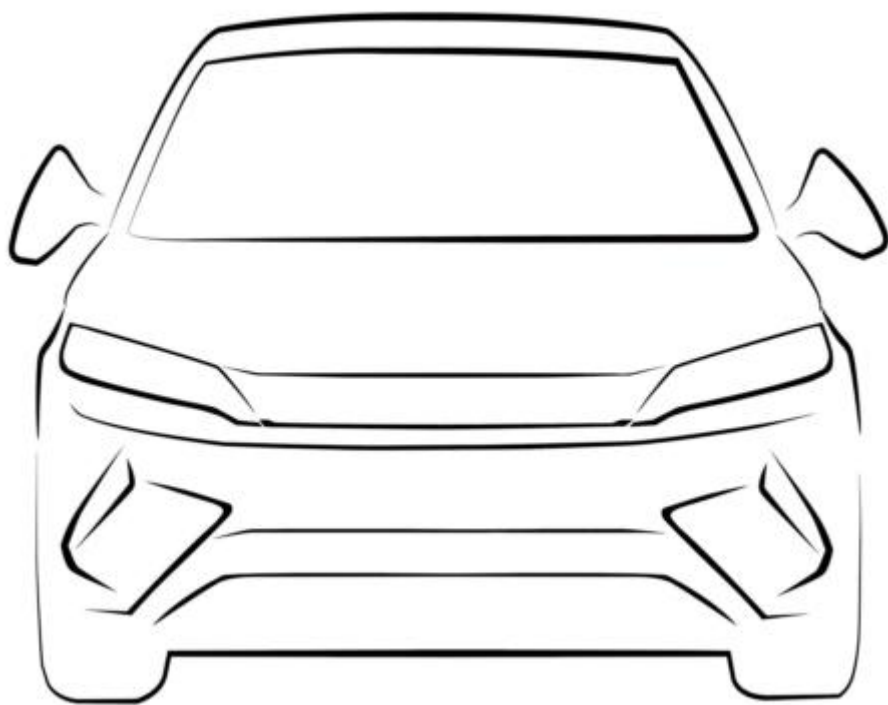




BYD YUAN UP DM-i

РУКОВОДСТВО ПОЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Благодарим вас за выбор BYD. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля внимательно прочтите это руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

Специальные инструкции: BYD рекомендует выбирать оригинальные запасные части и использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с данным руководством. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля повлияет на рабочие характеристики всего автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность. Повреждения автомобиля и проблемы с его работоспособностью, вызванные этим, не будут покрываться гарантией. Кроме того, модификации автомобиля могут также нарушать национальные законы и правила, а также местные правительственные постановления.

Еще раз благодарим вас за выбор BYD. Мы будем рады вашим ценным комментариям и предложениям. Чтобы пользоваться лучшими услугами, пожалуйста, предоставьте свои точные контактные данные. В случае каких-либо изменений в информации, своевременно свяжитесь с официальным дилером или сервисным центром BYD, чтобы обновить информацию в системе. Вы также можете обратить внимание на соответствующие национальные законы и правила, а также местные нормы и как можно скорее зарегистрировать автомобиль; в противном случае регистрация автомобиля может не удался.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся только к некоторым конфигурациям моделей и применимы только в том случае, если автомобиль имеет эти конфигурации. В случае каких-либо различий с приобретенным вами автомобилем, преимущественную силу имеет конфигурация фактического автомобиля.

Обращайте внимание на символы «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «НАПОМИНАНИЕ» в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти символы имеют следующие значения:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

ВНИМАНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания.

 - это знак безопасности, обозначающий действие, которое не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство призвано помочь вам правильно использовать продукт и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения данного продукта. Подробную информацию о конфигурации продукта и версии программного обеспечения см. в договоре (если таковой имеется), связанном с данным продуктом, или обратитесь к дилеру, который продал вам продукт.

Каждый человек несет ответственность за охрану окружающей среды. Пожалуйста, используйте этот автомобиль надлежащим образом и утилизируйте отходы и чистящие материалы в соответствии с действующими местными законами и правилами.

Свяжитесь с нами

Если вам требуется помощь или разъяснения по поводу политик или процедур, обратитесь в центр обслуживания клиентов.

E-mail: Autoservice.contact@byd.com

Позвоните по номеру 1811 для круглосуточной поддержки клиентов.

Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена на другой язык или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все права защищены

Указатель рисунков

Экстерьер	7
Приборная панель	8
Интерьер	9
Двери	10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности	12
Обзор ремней безопасности	12
Использование Ремней Безопасности ..	12
Подушки безопасности	15
Обзор подушек безопасности	15
Типы подушек безопасности	16
Условия срабатывания подушки безопасности	18
Системы удержания детей	22
Системы удержания детей	22
Двойной режим работы	26
Введение в режим работы двухрежимной системы	26
Выбор рабочего режима двухрежимной системы	28
Противоугонная сигнализация	31
Противоугонная сигнализация	31
Сбор и обработка данных	32
Сбор и обработка данных	32

Приборный щиток

Приборный щиток	38
Вид приборной панели	38
Комбинация приборов панели	39

УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи	50
Ключевые моменты.	50
Закрывание/открывание дверей	54
Интеллектуальная система доступа и запуска	59
Замок безопасности для детей	61
Сиденья	61
Меры предосторожности при использовании сидений	61
Регулировка передних сидений	62
Складные задние сиденья	64
Подголовники	64
Руль	65
Выключатели рулевого колеса	65
Регулировка рулевого колеса	68
Стеклоочистители	69
Переключатели стеклоочистителей	69
Замена щеток стеклоочистителей	70
Зеркала заднего вида	71
Внутренние зеркала заднего вида	71
Боковое зеркало	72
Переключатели	73
Переключатели освещения	73
Переключатели на водительской двери	75
Переключатель управления окнами со стороны пассажира	76
Переключатель аварийной сигнализации	77
Панорамная стеклянная крыша *	77
Выключатели внутреннего освещения ..	78

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка / Разрядка	80
---------------------------------	----

Инструкции по зарядке	80
Зарядка	84
Инструкции по разрядке	89
Настройка целевого SOC*	92
Система иммобилайзера зарядного порта	93
Дисплей дальности хода*	94
Батареи	95
Высоковольтный аккумулятор	95
Низковольтная батарея	97
Меры предосторожности при использовании	98
Период обкатки	98
Буксировка прицепа	99
Меры безопасности при вождении	99
Рекомендации по эксплуатации автомобиля	99
Топливо	100
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля	102
Перевозка багажа	103
Риск отравления угарным газом (CO)	105
Переезд через воду	105
Предотвращение возгорания	107
Запуск и вождение	108
Запуск автомобиля	108
Автоматическое включение/выключение	109
Вождение	110
Экономичное вождение	112
Управление переключением передач	113
Электронный стояночный тормоз (EPB)	114
Автоматическая удержание автомобиля (AVH)	117
Меры предосторожности при вождении	119

Система содействия водителю 122

Круиз-контроль	122
Акустическая система оповещения об автомобиле (AVAS)	123
Система прямого контроля давления в шинах	124
Монитор кругового обзора (AVM)	125
Система помощи при парковке	127
Системы безопасности вождения	130

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Информационно-развлекательная система 138

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы	138
Панель навигации	139
Жесты и реакции	139
ОТА-обновление (по каналу беспроводной связи)	139
Помощник BYD	140
Bluetooth	140
Управление файлами	141
Проекция с телефона*	141

Система кондиционирования 148

Кнопки A/C	148
Интерфейс управления кондиционером	148
Описание функций	149
Вентиляционные отверстия	151

Приложение BYD 152

О приложении BYD*	152
Регистрация учетной записи*	152
Состояние и управление автомобилем*	152
Индивидуальный центр и управление автомобилям средством*	153

Хранение	153
Дверные ящики	153
Футляр для очков	153
Перчаточный ящик	153
Ящик в центральной консоли	154
Карманы на спинках сидений	154
Подстаканник	154
Другие устройства	154
Солнцезащитный козырек	154
Ручки	155
USB-порты	155
12 В вспомогательное питание	156
Беспроводное зарядное устройство для телефона	156

Обслуживание

Меры предосторожности при обслуживании	160
Цикл и элементы технического обслуживания	160
Регулярное техническое обслуживание	165
Регулярное техническое обслуживание	165
Предотвращение коррозии автомобиля	166
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием	167
Чистка кузова	168
Чистка салона	170
Самостоятельное техническое обслуживание	171
Самостоятельное техническое обслуживание	171
Хранение автомобиля	174
Капот	174
Двигатель	175

Система охлаждения	176
Тормозная система	177
Омыватель лобового стекла	178
Топливный фильтр	178
Система кондиционирования	178
Щетки стеклоочистителя	179
Шины	180
Предохранители	182

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении неисправностей	186
Светоотражающий жилет	186
Если батарея интеллектуального ключа разряжена	186
В случае возникновения неисправности высокого напряжения	186
Если автомобиль не заводится	186
Если двигатель не запускается во время движения	188
Если двигатель перегрелся	188
Если автомобиль необходимо буксировать	189
Если спустило колесо	190

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

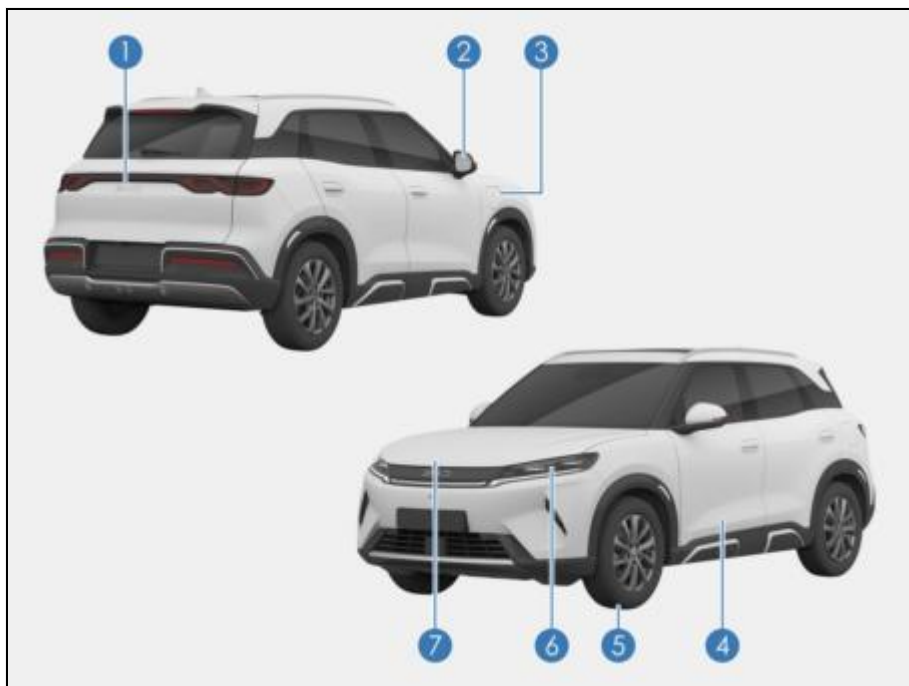
Данные об автомобиле	194
Спецификации	194
Другая информация	199
Идентификация автомобиля	199
Предупреждающие надписи	200
Место установки транспондера	201
Декларации о соответствии	202
Декларации о соответствии	203

Сокращения

Сокращения 207

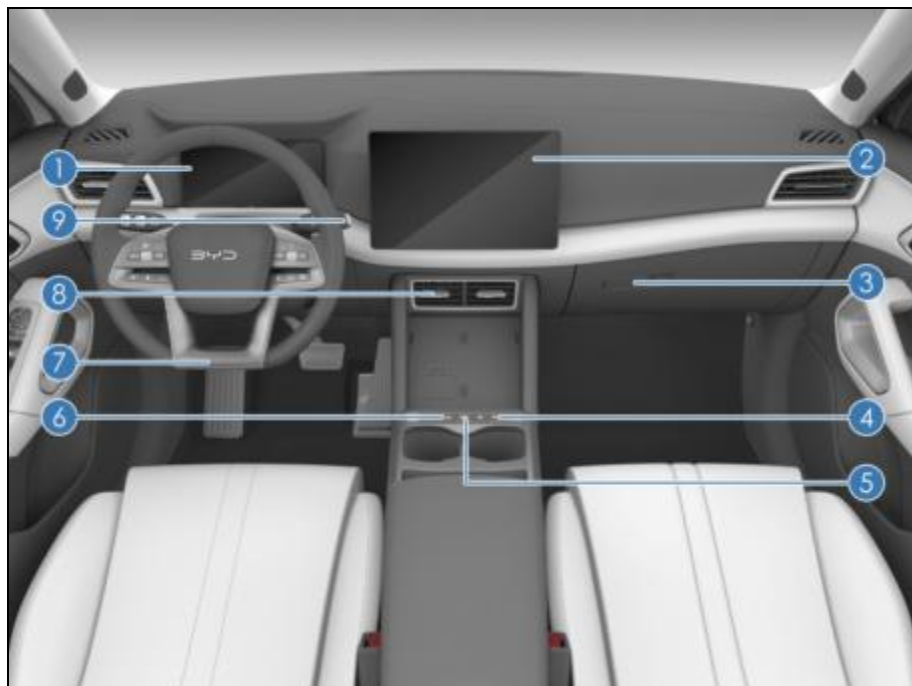
Указатель рисунков

Экстерьер



- | | | |
|---|---|-----------------------------------|
| 1 | Багажник P 55 | Если спустило колесо P180 |
| 2 | Боковые зеркала P69 | 6 Комбинированный свет P70 |
| 3 | Использование зарядного кабеля режим2 P 82 | 7 Открытие капота P165 |
| | Использование зарядных устройств переменного тока * P 84 | Охлаждающая жидкость P167 |
| 4 | Двери P 52 | Тормозная жидкость P167 |
| 5 | Шины P 170 | Омыватель P168 |

Приборная панель



1 Комбинация приборов **P36**

2 Сенсорный информационно-развлекательный экран системы **P132**

3 Перчаточный ящик **P146**

4 Кнопки кондиционера **P140**

5 Кнопка START/STOP **P104**

6 Переключатель аварийной сигнализации **P73**

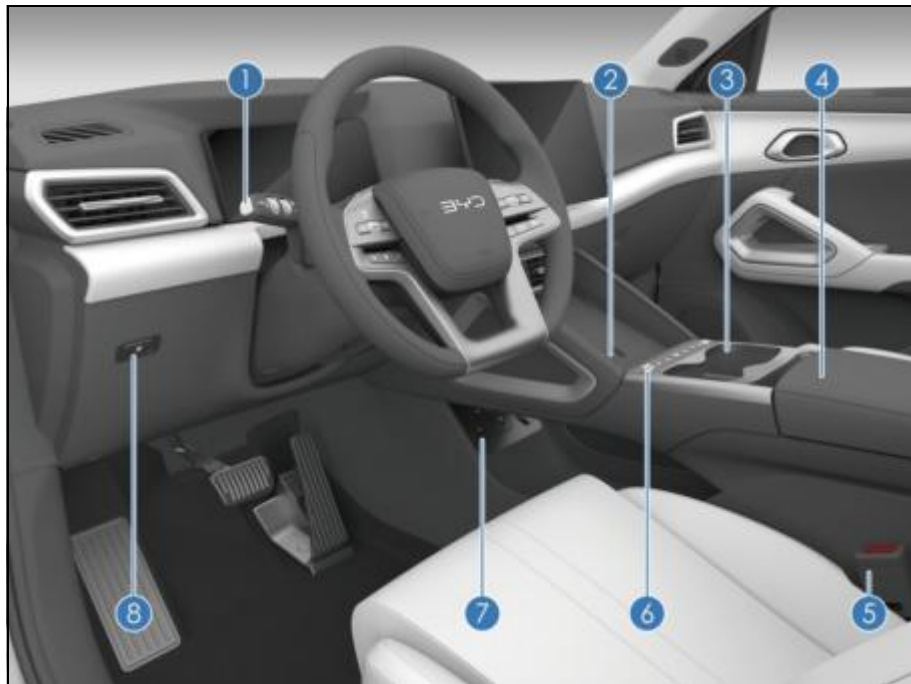
7 Регулировка рулевого колеса **P65**

Переключатели на рулевом колесе **P63**

8 Передние вентиляционные отверстия **P144**

9 Управление переключением передач **P109**

Интерьер



1 Выключатели освещения P70

Переключатели стеклоочистителей
P66

2 Беспроводное зарядное устройство
для телефона * **P148**

3 Подстаканники **P147**

4 Отсек центральной консоли P146

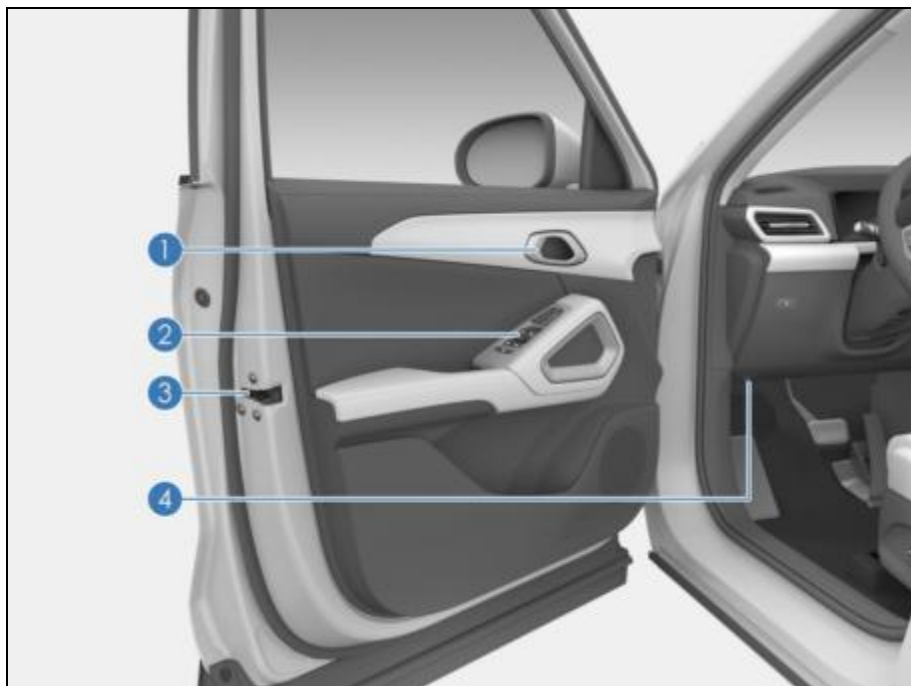
5 Использование ремня безопасности
с.12

6 Двойной режим работы
Кнопка **P27**

7 USB-порты переднего ряда **P148**

8 Кнопка открывания крышки
топливного бака **P97**

Двери



1 Открытие двери с помощью внутренней дверной ручки **с. 52**

2 Переключатели электростеклоподъемников **P71**

Кнопка блокировки окон **P72**

Центральная блокировка **P73**

Переключатели боковых зеркал **P69**

3 Аварийная блокировка автомобиля с механическим ключом **P56**

4 Открытие капота **P165**

01

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности	12
Подушки безопасности	15
Системы удержания детей	22
Двойной режим работы	26
Противоугонная сигнализация	31
Сбор и обработка данных	32

Ремни безопасности

Обзор ремней безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Пожалуйста, внимательно прочтите следующую информацию и строго ее соблюдайте.



Внимание

- Перед поездкой убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или столкновении.
- Ремни безопасности предназначены в первую очередь для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно выберите детскую удерживающую систему, соответствующую возрасту и росту вашего ребенка (см. *Стр. 21*).
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, немедленно обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для подтверждения и устранения неисправности. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Компания BYD настоятельно подчеркивает, что всем пассажирам всегда следует пристегивать ремни безопасности во время нахождения в автомобиле, чтобы предотвратить серьезные травмы или смерть.
- Детям рекомендуется путешествовать на задних сиденьях и они должны быть пристегнуты

соответствующими детскими удерживающими устройствами. При экстренном торможении или столкновении незащищенные дети могут получить серьезные травмы, которые могут поставить их жизнь под угрозу. Также не позволяйте перевозить ребенка на коленях. Это приведет к тому, что дети не будут должным образом защищены.

Аварийный блокирующий вытягиватель (ELR) *

- Когда водитель резко поворачивает или тормозит, когда происходит столкновение или когда пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, чтобы эффективно удерживать и защищать пассажира.
- При плавном движении автомобиля ремни безопасности вытягиваются и втягиваются по мере того, как тела пассажиров медленно и плавно перемещаются, позволяя им свободно двигаться.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за внезапного вытягивания, потяните за его тесьму, чтобы ослабить и вытянуть ремень безопасности.

Функция преднатяжителя и ограничителя силы *

При сильном лобовом столкновении и выполнении условий срабатывания преднатяжителя, он быстро вытягивает часть ремня безопасности и блокирует его для улучшения защиты пассажира. Ограничитель силы ограничивает силу натяжения ремня безопасности на тело пассажира до определённого уровня, чтобы избежать травм из-за чрезмерного натяжения.

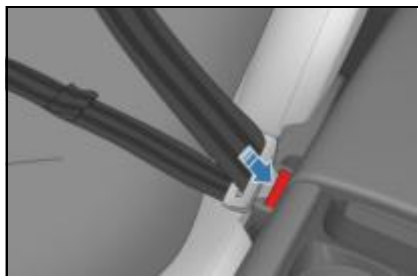
Использование Ремней Безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки сиденья (см. раздел Регулировка передних сидений).

2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
- Сохраняя правильную позу, вытяните ремень безопасности так, чтобы он располагался по диагонали на груди. Ремень не должен проходить под мышками или через заднюю часть шеи.
- Держите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.



3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не пристегивайте ремень, если какая-либо часть ремня скручена.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Плечевой ремень должен проходить по центру плеча. Ремни безопасности должны находиться вдали от шеи и не должны соскальзывать с плеч; в противном случае он не сможет нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и может даже привести к серьезным травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поясной ремень безопасности должен располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать затягивания ремня безопасности на животе и травмирования пассажира в случае аварии.
- Ремни безопасности должны плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

4. Разблокируйте ремень безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Защелка выскочит, и ремень безопасности автоматически втянется.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с другим пассажиром, даже ребенком.
- Не ездите с откинутой слишком сильно назад спинкой сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.
- Убедитесь, что ремень безопасности или его пружинный болт/пряжка не

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

прижимаются дверью или спинкой заднего сиденья; в противном случае ремень безопасности может быть поврежден.

- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и других неисправностей. Если обнаружена какая-либо проблема, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для подтверждения и устранения неисправности. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности без разрешения.
- После аварии проверьте ремни безопасности у официального дилера BYD или сервисного центра. Если функция преднатяжителя активирована, необходимо заменить ремень безопасности. При замене ремня безопасности используйте одобренную модель.
- В случае серьезной аварии, даже если нет видимых повреждений, ремень безопасности следует заменить вместе со всем сиденьем. Также следует тщательно проверить систему подушек безопасности.
- Беременные женщины должны правильно пристегивать ремни безопасности и располагать поясной ремень как можно ниже вокруг бедер, чтобы избежать серьезных травм от сильного давления поясного ремня на живот в случае аварии.
- Способ использования заднего ремня безопасности такой же, как и переднего. Для нормального функционирования заднего ремня безопасности убедитесь, что его защелка вставлена в

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

соответствующую пряжку во время использования. Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.

- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и зажимы, так как они препятствуют правильному соединению защелки и пряжки.

Напоминание о пристегивании ремня безопасности

Если кто-либо из пассажиров не пристегнулся ремнем безопасности после запуска автомобиля, сработает сигнализация, которая будет звучать до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет правильно пристегнут.

- Основной индикатор напоминания о ремне безопасности
 - Этот индикатор мигает, если срабатывает сигнализация из-за незастегнутого ремня безопасности.
- Индикатор незастегнутого ремня безопасности *
- Индикатор показывает соответствующее положение непристегнутого ремня безопасности.
- Напоминания о ремне безопасности
 - Если водитель или любой пассажир не пристегнули ремни безопасности после включения зажигания, загораются основной индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности и индикатор соответствующего сиденья. При движении автомобиля и непристегнутом ремне безопасности водителя или любого пассажира индикатор напоминания о ремне

безопасности мигает и раздается звуковой сигнал.

- При пристегивании водителя и всех пассажиров ремней безопасности главный индикатор и соответствующий индикатор сиденья выключаются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае неисправности или сбоя в работе обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD. Не используйте соответствующее сиденье до тех пор, пока его функции не вернутся в норму.
- Во время движения убедитесь, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности, чтобы избежать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности

- Система подушек безопасности является частью дополнительной системы безопасности (SRS), а также дополнением к сиденьям и ремням безопасности. Если автомобиль попадает в серьезное столкновение и система подушек безопасности отвечает условиям срабатывания, соответствующие подушки быстро раскрываются и, наряду с ремнями безопасности, обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки пассажиров, снижая вероятность получения травм или даже смерти.
- Подушки безопасности делятся на передние и боковые в зависимости от типа столкновения, при котором они должны сработать. Фронтальные подушки безопасности включают в

себя подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают в себя боковые подушки безопасности передних сидений и боковые шторки безопасности.

- Являясь неотъемлемой частью системы пассивной безопасности автомобиля, система подушек безопасности не заменяет ремни безопасности и должна использоваться в сочетании с ремнями безопасности для обеспечения максимальной защиты.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажиры должны сидеть в правильном положении, чтобы обеспечить максимальную защиту, предоставляемую ремнями безопасности и системой подушек безопасности.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности.
- Неоригинальные чехлы для сидений, не являющиеся продукцией BYD, могут ухудшить работу подушек безопасности или привести к травмам.
- Не помещайте ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности.
- После столкновения, даже если подушка безопасности не сработала, а преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, для обеспечения нормальной работы системы подушек безопасности как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

проверки.



Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности

- Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления (ECU) и имеет функцию самодиагностики. Состояние системы отображается с помощью предупреждающего индикатора на панели приборов.
- При включенном зажигании, если индикатор подушки безопасности горит в течение примерно пяти секунд, а затем гаснет, система работает нормально.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аварийная сигнализация подушки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

безопасности горит при наличии определенных отказов системы. Если индикатор продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки. В противном случае подушки безопасности могут не сработать должным образом.

- Если в автомобиль попала вода (например, намокли коврики или автомобиль погрузился в воду) или автомобиль поврежден водой, не запускайте автомобиль и отсоедините низковольтную батарею. В противном случае подушки безопасности могут сработать, что приведет к серьезным травмам или смерти.

Типы подушек безопасности



① Подушки безопасности водителя и ② Боковые подушки безопасности передних сидений

③ Боковые подушки безопасности

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушка безопасности водителя установлена внутри рулевого колеса, а подушка безопасности переднего пассажира — внутри приборной панели, обе подушки обозначены надписью «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и выполнении условий срабатывания подушка безопасности срабатывает для снижения риска травм.

Срабатывание передних подушек безопасности

- При лобовом столкновении средней или высокой силы датчик обнаруживает резкое замедление и посылает сигнал в ECU, чтобы

запустить передние подушки безопасности.

- При лобовом столкновении ремень безопасности фиксирует нижнюю часть тела и туловище пассажира, а подушка безопасности смягчает удар и защищает голову и грудь пассажира.
- Если сила удара не достигает порога срабатывания подушки безопасности, ремень безопасности обеспечивает достаточную защиту.
- Передняя подушка безопасности сдувается сразу после надувания, не влияя на обзор водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления.
- Подушки безопасности могут быстро

надуваться при выполнении условий срабатывания для дополнительной защиты водителя и пассажиров в случае аварии.

- При срабатывании подушки безопасности раздается громкий звук. Он не причиняет травм, но может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- При срабатывании подушек безопасности может выделяться дым и пыль. Хотя эти вещества нетоксичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт. Если дискомфорт сильный, немедленно обратитесь к врачу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается устанавливать на крышки подушек безопасности или в зоне их действия какие-либо аксессуары, например, держатели для телефонов, стаканы, пепельницы. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

Боковые подушки безопасности передних сидений

Боковые подушки безопасности передних сидений установлены с внешней стороны спинок передних сидений и помечены надписью «AIRBAG». При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном питании автомобиля и выполнении условий срабатывания подушка безопасности срабатывает для защиты груди пассажира на стороне удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не мочите спинки сидений, чтобы не вызвать сбой в работе боковых подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не закрывайте и не заменяйте чехлы спинок сидений самостоятельно. Неподходящие чехлы на спинках сидений могут помешать срабатыванию подушек безопасности.
- В случае бокового удара подушка безопасности на стороне удара срабатывает, когда система подушек безопасности удовлетворяет условиям срабатывания.
- Для оптимальной защиты боковыми подушками безопасности пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и сидеть прямо, прислонившись к спинке сиденья.

Боковые шторки безопасности *

Левая и правая боковые подушки безопасности установлены на стыке боковой обшивки кузова и потолка и помечены надписью «AIRBAG» на обшивке А-, В- и С-стоек. При обнаружении удара средней или высокой силы при включенном зажигании и выполнении условий срабатывания, боковые шторки безопасности раскрываются для защиты головы всех пассажиров автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Для оптимальной защиты шторками безопасности пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо.

Условия срабатывания подушки безопасности

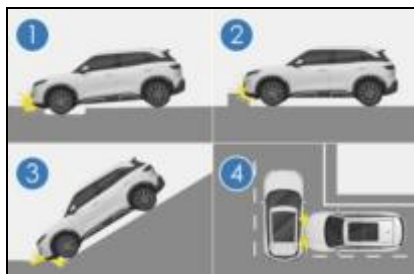
- Условия срабатывания подушек безопасности: В случае столкновения автомобиля решение о срабатывании подушки безопасности принимается с учетом таких факторов, как энергия столкновения, тип аварии, угол столкновения, тип препятствия и

скорость автомобиля. При определенных видах столкновений может сработать система подушек безопасности.

- Система подушек безопасности не всегда срабатывает при любой аварии и, как правило, не срабатывает при незначительном лобовом столкновении, столкновении сзади или опрокидывании автомобиля. В этом случае водитель и пассажиры защищены правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: Электронный блок управления (ECU) фиксирует кривую замедления и другие сигналы автомобиля во время столкновения. Если они ниже пороговых значений, установленных в ЭБУ, система подушек безопасности не сработает, даже если автомобиль серьезно деформирован в результате аварии.
- ЭБУ системы подушек безопасности BYD настроен с учетом типичных ошибок в использовании и дорожных условий. Однако в связи с тем, что причины и формы столкновений автомобилей все чаще меняются, для вашей безопасности строго следуйте данному руководству по эксплуатации, правильно используйте автомобиль и избегайте его неправильной эксплуатации. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

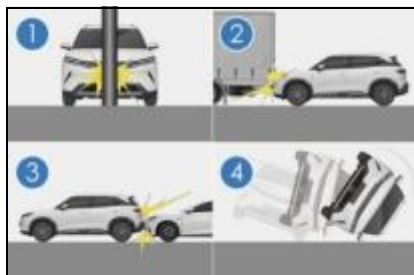
Случаи, когда подушки безопасности могут сработать

- Нос автомобиля ударяется о землю при пересечении глубокой колеи.
- Автомобиль наезжает на кочку или бордюр.
- При спуске по крутому склону задняя часть автомобиля ударяется о землю.
- Одна сторона автомобиля была повреждена другим автомобилем.



Случаи, когда подушки безопасности могут не сработать

- Автомобиль ударяется о бетонную колонну, дерево или другие узкие объекты.
- Автомобиль попадает под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.
- Задняя часть автомобиля подвергается удару со стороны другого транспортного средства.
- Переворот автомобиля.



- Автомобиль ударяется о стену или другой автомобиль сбоку, а не спереди.
- Части, отличные от пассажирского салона, получают боковой удар.
- Боковая часть автомобиля получает удар по диагонали.
- Боковая часть автомобиля ударяется о столбообразный объект.



⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Пользователи не должны использовать какие-либо детали системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности.
- Чтобы система обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя, расстояние между его грудью и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см.
- После срабатывания системы подушек безопасности горячий газ, образовавшийся в результате реакции, будет выпущен из вентиляционного отверстия подушки безопасности. Избегайте прикосновений к каким-либо частям и соблюдайте правильную осанку при удержании рулевого колеса, иначе могут возникнуть ожоги кожи.
- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно во время движения автомобиля. Если ремень безопасности не пристегнут, а пассажир наклоняется вперед или сидит неправильно, срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травм.

⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте, не размещайте, не прикрепляйте и не накрывайте какие-либо аксессуары вблизи подушек безопасности и зон их срабатывания, таких как крышка ступицы рулевого колеса, поверхность крышки подушки безопасности водителя, область приборной панели, где находится подушка безопасности, окна, стойки или потолок. В противном случае при срабатывании подушки безопасности могут произойти серьезные или смертельные травмы.
- Очистите эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая на них слишком сильно.
- Ребенок не должен сидеть без защиты, а также сидеть на коленях у переднего пассажира, чтобы предотвратить серьезные травмы или даже смертельный исход в результате срабатывания подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности и шторки безопасности быстро раскрываются при сильном ударе. Пассажиры не должны опираться на двери автомобилей, оборудованных этими подушками безопасности, во время движения, так как это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не кладите никакие другие аксессуары или предметы в зону действия боковых подушек безопасности, включая лобовое стекло, боковые стекла дверей, отделку стойки А, потолок, отделку стойки В, отделку стойки С и дополнительные ручки. При срабатывании боковой шторки безопасности аксессуары или предметы могут быть отброшены силой её удара, или боковая шторка безопасности может не сработать нормально. Это может привести к

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

серьезным травмам или даже смерти.

- При передаче прав собственности на автомобиль обязательно передайте все документы на него и информируйте нового владельца о состоянии подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности и, таким образом, вызвать отказ системы подушек безопасности или их непреднамеренное срабатывание, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не разбирайте и не ремонтируйте обшивку А-стойки, потолок, обшивку В-стойки или С-стойки, в которых установлены боковые шторки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию шторки безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
- Не меняйте никакие компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Рекомендуется, чтобы любые операции с подушками безопасности выполнялись авторизованным дилером BYD или специалистами сервисного центра.
- Подушки безопасности могут обеспечить только одноразовую защиту от несчастного случая. После срабатывания или повреждения подушки безопасности система подушек безопасности должна быть заменена.
- Соблюдайте правила безопасности и процедуры, связанные с утилизацией частей автомобиля или его системы

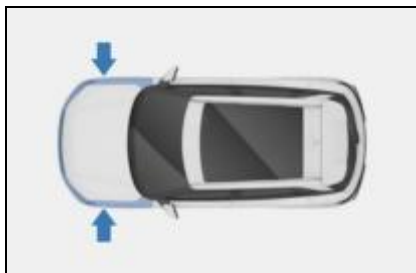
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

подушек безопасности.

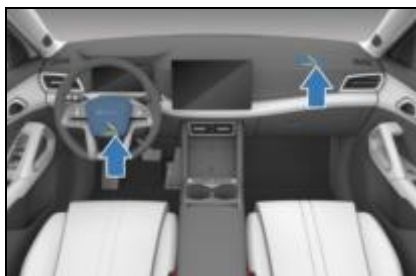
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным полям, создаваемым окружающей средой. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной обстановке, нарушающей национальные нормы.
- Система подушек безопасности этого автомобиля разработана с учетом всех возможных ошибок и дорожных условий. Однако, чтобы избежать аварий, не допускайте ударов по днищу автомобиля и не ездите грубо в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности этого автомобиля была полностью проверена и полностью соответствует оригинальной системе жгутов проводов автомобиля. Любые изменения или модификации жгута проводов могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их не срабатыванию в случае столкновения.

Рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, если возникла одна из следующих ситуаций.

- Сработала любая подушка безопасности.
- Сигнальная лампочка  подушки безопасности на комбинации приборов загорается аварийно.
- Произошло столкновение с передней частью автомобиля (показана выделенная область), но подушки безопасности не сработали.



- Крышка подушки безопасности (выделенная область на рисунке) имеет царапины, трещины или другие повреждения.



- Удар по двери автомобиля при аварии не является достаточным для срабатывания подушки безопасности (заштрихованная часть, как показано на рисунке).



- Подушки безопасности необходимо извлечь, разобрать, установить или отремонтировать.
- Поверхность сиденья с боковым подушкой безопасности поцарапана, треснута или повреждена аналогичным образом.
- Декоративные (накладные) детали на А-стойке со встроенными подушками

безопасности, балке крыши и С-стойке имеют царапины, трещины или аналогичные повреждения.

Системы удержания детей

Системы удержания детей

Системы удержания детей обеспечивают эффективную защиту детей в случае аварии. В целях безопасности детей перед установкой детского удерживающего устройства внимательно прочтите инструкции, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, и настоящее руководство.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не перевозите ребенка на коленях во время поездки.
- Для детей должны использоваться соответствующие детские удерживающие устройства.
- Следуйте инструкциям, прилагаемым к детскому удерживающему устройству и в данном руководстве, чтобы убедиться, что детское удерживающее устройство правильно установлено в автомобиле.
- После снятия детского удерживающего устройства с сиденья храните его в безопасном месте в автомобиле.
- Несоблюдение инструкций, прилагаемых к детскому удерживающему устройству и в данном руководстве, может привести к травмам и даже смерти вашего ребенка в случае аварии.
- Детям не разрешается стоять в автомобиле или опускаться коленями на сиденье во время движения, чтобы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

избегать серьезных травм или смерти при экстренном торможении или столкновении.

Дети должны быть закреплены в подходящем детском удерживающем устройстве удобным и безопасным способом при поездке в автомобиле. Убедитесь, что детское кресло установлено, закреплено и используется правильно.

Важные соображения при выборе детского удерживающего устройства

- Тип и размер подходят для ребенка.
- Тип и размер подходят для места сиденья.
- Система удержания детей должна соответствовать местным стандартам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на переднее пассажирское сиденье.

Крепления системы удержания детей

Автомобиль оснащен креплениями ISOFIX на задних сиденьях для детских удерживающих устройств. При установке детской удерживающей системы закрепите якорный ремень.

- Специальное крепление предусмотрено на заднем боковом сиденье (наклейка с указанием места крепления наклеена на сиденье).



НАПОМИНАНИЕ

- Крепления расположены в промежутке между подушкой сиденья и спинкой сиденья.
- Не поднимайте защитную крышку крепления детского удерживающего устройства наружу, чтобы избежать повреждения.
- После снятия детского удерживающего устройства нажмите на защитную крышку, чтобы сбросить настройки крышки.
- Задние сиденья оснащены креплениями на спинках.



Установка детских удерживающих устройств

1. Проверьте положение крепления и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании нижнего крепежного устройства убедитесь, что вокруг точки крепления нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детским удерживающим устройством; убедитесь, что детское кресло надежно закреплено. В противном случае экстренная остановка или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.
- Крепления детских удерживающих устройств рассчитаны на нагрузки, создаваемые только правильно установленными детскими удерживающими устройствами. Ни при каких обстоятельствах они не должны использоваться в качестве ремней безопасности для взрослых или для крепления других предметов или оборудования к автомобилю.

2. Закрепите защелку верхнего привязного ремня на опоре крепления и затяните верхний привязной ремень, чтобы убедиться в его надежности.

- ① Верхний ремень безопасности
- ② Карabin
- ③ Крепление



3. Отрегулируйте подголовник в правильное положение.

Внимание

- Нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться в надежности его установки.
- Если водительское сиденье мешает правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на сиденье за передним пассажирским сиденьем.
- Никогда не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на сиденье, защищенное передней подушкой безопасности (в активном состоянии), иначе в случае аварии сила быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира приведет к смерти или серьезным травмам ребенка.



Всегда следуйте приведенным ниже инструкциям при использовании детского удерживающего устройства на заднем сиденье:

- Когда детское кресло установлено на любом из задних сидений, передние сиденья можно сдвинуть вперед, чтобы ребенок не соприкасался с передними сиденьями. Кроме того, угол наклона спинки переднего сиденья можно регулировать, чтобы получить больше места.
- Подголовник можно отрегулировать или даже снять, чтобы спинка сиденья автомобиля могла надежно удерживать детское кресло.
- При отсутствии спинки детского кресла никогда не снимайте подголовник автомобиля и обязательно установите его в положение блокировки.
- Для получения дополнительных

инструкций по установке ознакомьтесь с инструкциями, прилагаемыми к вашей детской удерживающей системе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье и заднее среднее сиденье.
- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности, в противном случае это может привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.

Рекомендуемые места для установки детских удерживающих систем

Весовая группа	Сиденье (или другие положения)		
	Сиденье переднего пассажира	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Портативная кровать	X	X	X
Группа 0 (до 10 кг)	X	U	X
Группа 0+ (до 13 кг)	X	U	X
Группа 1 (9-18 кг)	X	U/UF	X
Группа 2 (15-25 кг)	X	UF	X
Группа 3 (22-36 кг)	X	UF	X

Примечание: Определения таблицы:

U: сиденье, подходящее для установки универсального детского удерживающего устройства, сертифицированного для данной весовой группы

UF: сиденье, подходящее для установки

универсального детского удерживающего устройства, расположенного лицом вперед и сертифицированного для данной весовой группы

X: посадочное место не подходит для установки детского удерживающего устройства данной весовой группы.

Варианты установки ремней безопасности, ISOFIX или I-SIZE CRS в автомобиле

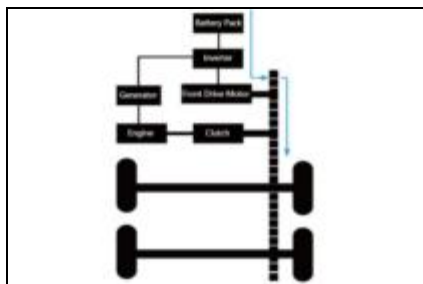
Тип	Положение сиденья				
	Передний левый	Передний правый	Задний левый	Середина заднего ряда	Задний правый
Посадочное место подходит для универсальных ремней безопасности (Да/Нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Посадочное место i-Size (Да/Нет)	Нет	Нет	Да	Нет	Да
Посадочное место, подходящее для бокового крепления (L1/L2/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Самое большое подходящее крепление, обращенное назад (R1/R2/R2/R3/Нет)	Нет	Нет	R1/R2X/R2/ R3	Нет	R1/R2X/R2/R 3
Самое большое подходящее крепление, обращенное вперед (F2X/F2/F3/No)	Нет	Нет	F2X/F2/F3	Нет	F2X/F2/F3
Самое большое подходящее вспомогательное приспособление (B2/B3/Нет)	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

Двойной режим работы

Введение в режим работы двухрежимной системы

EV→Режим чистого электропривода

- В режиме EV высоковольтная батарея питает двигатель для привода автомобиля в различных условиях вождения, таких как запуск, движение задним ходом, работа на холостом ходу, ускорение и движение по трассе.

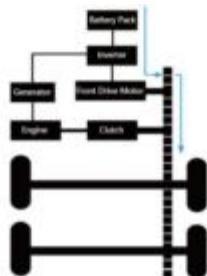


НАПОМИНАНИЕ

- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при определенных условиях, таких как быстрое ускорение, высокая скорость автомобиля, подъем по крутому склону или чрезвычайно высокие или низкие температуры, а также низкий уровень SOC. При выполнении условий для перехода в режим EV при необходимости можно вручную переключиться обратно в режим EV. Рекомендуется использовать режим HEV, когда температура высоковольтной батареи слишком высокая или слишком низкая.

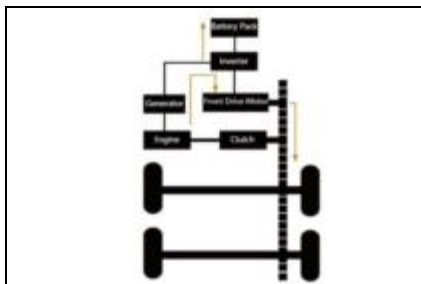
HEV→Двойной режим

- В режиме HEV, когда SOC высокий или потребность в мощности низкая, двигатель остается выключенным, и автомобиль работает в режиме EV.

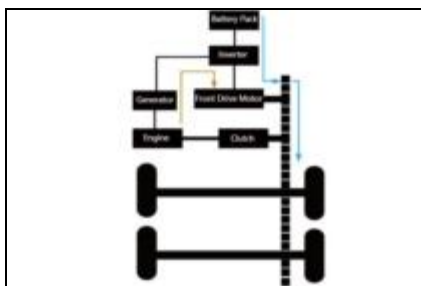


- В режиме HEV, когда SOC низкий или требуется высокая мощность, двигатель запускается и работает в последовательном режиме, чтобы обеспечить достаточную мощность.

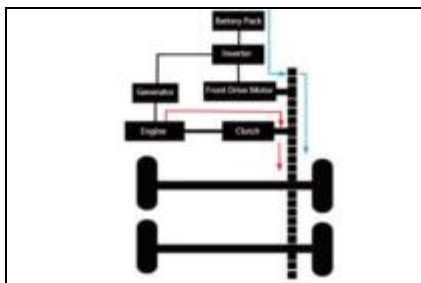
- В режиме HEV двигатель генерирует электроэнергию для зарядки аккумулятора и питания электродвигателя.



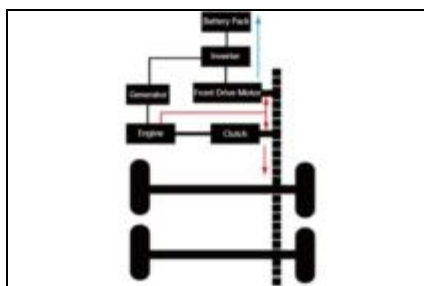
- В режиме HEV двигатель генерирует электроэнергию, а аккумулятор разряжается для питания приводного электродвигателя.



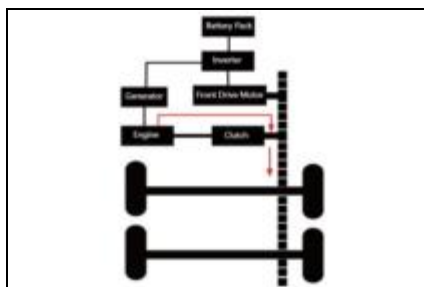
- В режиме HEV, когда автомобиль движется со средней или высокой скоростью, двигатель может работать параллельно при определенных условиях для улучшения экономии топлива.
- В режиме HEV двигатель и мотор работают вместе.



- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а электродвигатель генерирует электроэнергию для рециркуляции энергии.



- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а электродвигатель не работает.



Выбор рабочего режима двухрежимной системы

- Кнопка «MODE»
- Кнопка режима «EV/HEV»



Режим EV-ECO:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и

индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «MODE» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор ECO, указывающий, что автомобиль находится в режиме ECO для минимизации энергопотребления.

Режим EV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «MODE» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор NORMAL, указывающий, что автомобиль находится в режиме NORMAL, обеспечивающем баланс между комфортом и потреблением энергии.

Режим EV-SPORT:

- Нажмите кнопку «EV/HEV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор SPORT, указывающий, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучших динамических характеристик.

Режим HEV-ECO:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Нажимайте кнопку «MODE» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор ECO, указывающий, что автомобиль находится в режиме ECO для обеспечения максимальной экономии топлива.

Режим HEV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Нажимайте кнопку «MODE» несколько раз, пока на панели приборов не загорится

индикатор NORMAL, указывающий, что автомобиль находится в режиме NORMAL для обеспечения баланса между комфортом и расходом топлива.

Режим HEV-SPORT:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Нажимайте кнопку «РЕЖИМ» несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор SPORT, указывающий, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучших динамических характеристик.

Режим Снег

- Нажимайте кнопку «MODE» несколько раз, чтобы переключаться между режимами ECO, NORMAL, SPORT и snow. При режиме «Снег» переключите переключатель еще раз, чтобы выйти из режима.
- Режим «Снег» оптимизирует сцепление автомобиля с дорогой, ходовые качества и маневренность на скользких дорогах, таких как дороги, покрытые травой, снегом, льдом или гравием.
- Для вашей безопасности рекомендуется ехать медленнее и аккуратно нажимать на педаль акселератора на скользких дорогах, даже в режиме снега.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку активация ESC ограничивает крутящий момент двигателя, временное отключение ESC может помочь, если автомобиль застрял в глубоком снегу. Система ESC должна быть перезапущена после того, как условия вернутся к норме, см. **P125**.

Меры предосторожности при работе двухрежимной системы

Автомобиль работает как на бензине, так и на электроэнергии. Обратите

особое внимание на следующие препятствия:

- В условиях низкой температуры снижаются характеристики высоковольтной батареи. Чтобы не повредить высоковольтную батарею, установлены следующие механизмы защиты:
 - При низкой температуре автомобиль ограничивает мощность зарядки и разрядки, а также уровень SOC.
 - Рекомендуется эксплуатировать автомобиль в условиях окружающей среды с температурой выше -20 °C. В случае возникновения вышеуказанных особых условий рекомендуется использовать двигатель для привода автомобиля.
- Оптимальная рабочая температура аккумулятора — 25 °C. При слишком высокой или слишком низкой температуре выходная мощность ограничивается, и запас хода на электротяге может уменьшиться.

Обратите внимание на высоковольтные и высокотемпературные компоненты

- Высоковольтные компоненты, включая высоковольтную батарею, соединены оранжевыми кабелями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к оранжевым кабелям или клеммам высоковольтного аккумулятора. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Внимательно прочтите все предупреждающие надписи.
- Двигатель, радиатор охлаждающей жидкости и некоторые другие компоненты могут нагреваться до высоких температур во время

движения, поэтому они имеют соответствующую маркировку. Внимательно прочтите все предупреждающие надписи и следуйте инструкциям.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте и не разбирайте высоковольтные детали, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- В случае столкновения, погружения в воду или других ситуаций, которые могут привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Если появляется предупреждение об утечке тока или если официальный дилер BYD диагностировал утечку тока, не продолжайте использовать автомобиль.
- Не прикасайтесь к частям с высоким напряжением, чтобы избежать поражения электрическим током в результате неправильной эксплуатации, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Поскольку автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электродвигателем, из моторного отсека может быть слышен звук двигателя.
- При включении или выключении питания автомобиля под вспомогательной приборной панелью может быть слышен звук высоковольтного компонента (звук включения или выключения контактора), что не является неисправностью.
- Если загорится индикатор «ОК», автомобиль можно водить, даже если бензиновый двигатель не запущен

(двигатель приводится в движение только электродвигателем).

- Обязательно нажмите кнопку «Р» при парковке. Когда автомобиль находится в положении «Парковка» или «Нейтраль» и SOC низкий, двигатель может начать заряжать высоковольтный аккумулятор. Не держите рычаг переключения передач в положении N, R или D слишком долго, так как это может вызвать ложное предупреждение о заклинивании передачи. Всегда отпускайте рычаг после переключения передач. При выходе из автомобиля нажмите кнопку «Р» и убедитесь, что EPB включен, заберите ключ и запиrite все двери.
- Если низковольтная батарея вышла из строя и полностью разряжена, даже внешний источник питания 12 В не может обеспечить запуск двигателя, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Всегда выключайте силовую передачу при выходе из автомобиля.
- Обязательно нажимайте кнопку «Р» при выходе из автомобиля, потому что когда индикатор ОК горит, но двигатель останавливается, автомобиль может медленно двигаться на холостом ходу (потому что его приводит в движение двигатель).
- При горящем индикаторе «ОК» автомобиль может двигаться с низкой скоростью, когда он находится в режиме заднего хода или движения вперед, без нажатия на педаль тормоза. Будьте внимательны, чтобы избежать несчастных случаев.
- Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для ремонта или технического обслуживания автомобиля.

- Если автомобиль не может быть отремонтирован из-за аварии или по другим причинам, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Для обращения с герметичной гибридной низковольтной батареей обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки электричества под высоким напряжением.
 - Переместите автомобиль в безопасное место.
 - Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку «Р» и включите ЕРВ.
 - Прекратите работу двухрежимной системы.
- Если автомобиль сильно поврежден, существует риск поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (таким как аккумуляторная батарея) или оранжевым кабелям. Избегайте прикосновения к оголенным проводам внутри или снаружи автомобиля.
- Если жидкость попала на компоненты, не прикасайтесь к ним, так как они могут содержать электролит из низковольтной батареи. Если жидкость попала на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды (желательно раствором борной кислоты) и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если автомобиль загорелся, используйте электрический огнетушитель. Использование небольшого количества воды может

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

быть опасным, поэтому используйте большое количество воды (например, из пожарного гидранта) или дождитесь прибытия пожарных.

- Для буксировки используйте четырехколесную буксировку над землей. Если колеса касаются земли, двигатель может генерировать электричество, что приведет к утечке тока.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация

Включение системы

1. Выключите зажигание.
2. Все пассажиры выходят из автомобиля.
3. Заприте все двери. Противоугонная сигнализация автоматически включится через восемь секунд.

Срабатывание сигнализации

- Система, поставленная на охрану, подает сигнал тревоги* с мигающими указателями поворота в любой из следующих ситуаций:
 - Любая дверь, багажник или капот открываются без использования функции бесключевого доступа смарт-ключа.
 - Используйте механический ключ, чтобы отпереть автомобиль.

Отключение системы

- Сигнализацию можно отключить следующим образом:
 - Разблокировка двери или багажника с помощью действительного смарт-ключа/ключа

NFC/приложения.

- С помощью микровыключателя можно разблокировать дверь, имея при себе действующий смарт-ключ.
- Запуск автомобиля дистанционно с помощью действующего смарт-ключа.
- Нажатие кнопки START/STOP внутри автомобиля при наличии действующего смарт-ключа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не ремонтируйте, не заменяйте и не модифицируйте компоненты противоугонной системы; такие модификации могут привести к неисправности системы или повлиять на условия страхования.
- Если происходит неисправность, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

PIN для движение *

- Чтобы установить PIN для движения, переключитесь в режим «Парковка», затем перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Блокировки** и следуйте инструкциям на экране.
- При включенной функции для переключения передач необходимо ввести правильный PIN-код на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Если противоугонная сигнализация автомобиля включена из-за достижения предела попыток ввода PIN-кода, следуйте инструкциям на экране, чтобы отключить систему.
- При забытом PIN-коде нажмите **«Забыли пароль»** и следуйте инструкциям, чтобы изменить его.
- Чтобы отключить PIN-код, нажмите на настройки, затем введите PIN-код.

Внимание

- Зарегистрируйте приложение BYD и свяжите автомобиль с учетной записью приложения BYD перед использованием этой функции.
- Обязательно переключитесь в режим «Парковка» перед установкой PIN-кода.
- Функция PIN для вождения работает для разблокировки с помощью интеллектуального ключа или микровыключателя (смарт-ключ находится поблизости), но не для таких операций с использованием ключ-карты NFC или приложения BYD.
- Если вы не можете ввести PIN-код после включения автомобиля из-за неисправности сенсорного экрана информационно-развлекательной системы или черного экрана, обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Сбор и обработка данных

Сбор и обработка данных

- В этом разделе представлена важная информация о том, как собираются и обрабатываются персональные данные при использовании автомобиля BYD.
- Более подробную информацию об обработке данных, защите данных и правах субъектов данных см. в текущей версии политики конфиденциальности, доступной в информационно-развлекательной системе ( → **Система** → **Общие**).
- Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). EDR в основном записывает данные в случае аварии или почти аварии (например, срабатывание

подушки безопасности или столкновение с препятствием на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:

- Скорость автомобиля
- Состояние давления в шинах
- Статус Системы адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Пристегнут ли ремень безопасности.
- Автомобиль записывает данные EDR только в случае аварии или когда событие, близкое к аварии, достигает определенной степени. EDR не записывает никаких данных во время нормальной езды автомобиля.
- Данные, записанные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля в момент аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать аварию.
- Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. BYD не будет раскрывать ваши личные данные третьим лицам, если это не разрешено законом или вы не дали на это согласие. Помимо производителя автомобиля, сторонние агентства с профессиональным оборудованием (например, государственные органы) также могут считывать данные EDR, если у них есть доступ к EDR и оборудованию автомобиля (например, они могут считывать данные блока управления SRS для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются при использовании автомобиля, например данные, собираемые или передаваемые датчиками или блоками управления автомобиля, которые необходимы для безопасной работы вашего автомобиля.

- В некоторых случаях данные используются для поддержки вождения (системы помощи водителю) или для обеспечения определенного комфорта или мультимедийных функций.
- Личные данные, которые собираются и обрабатываются, в основном включают данные внутри автомобиля, данные, связанные с удаленными услугами, и другие данные, как указано ниже.

Данные внутри автомобиля

Данные об эксплуатации

- При использовании автомобиля собираются и обрабатываются различные данные о его состоянии (например, скорость, уровень заряда аккумулятора, тормозная система) или окружающей среде (например, датчики расстояния, датчик дождя, датчики температуры).
- Эти данные обычно не хранятся, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики и другие компоненты, которые регистрируют такие данные, для записи требований по техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.
- Данные автомобиля будут храниться только в оборудовании автомобиля, но их можно будет прочитать через законно требуемый интерфейс OBD («бортовая диагностика»), например, у официального дилера BYD, поставщика услуг или других третьих лиц.
- В случае, если такой доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для обеспечения качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с удаленными услугами

Услуги удаленного мониторинга

- Автомобиль оснащен услугами удаленного мониторинга. К ним относятся дистанционная диагностика и обновления по каналу беспроводной связи (ОТА) в целях безопасности и защиты (с разрешения владельца).
- Эти услуги мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка/диагностика), разработка продуктов и обеспечение безопасности/общественной безопасности.
- В зависимости от страны и настроек, различная информация об автомобиле может передаваться в центр обработки данных BYD на соответствующем рынке для вышеуказанных целей, включая информацию о местоположении автомобиля, состоянии автомобиля, такую как потребление энергии, скорость автомобиля, положение передачи, режим питания, состояние ESC, состояние рулевой системы, состояние аккумулятора, состояние силовой передачи и общее состояние работоспособности автомобиля.

Другой

Информационно-развлекательная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля данные в информационно-развлекательную систему могут добавляться самими пользователями, например, данные медиа для воспроизведения видео на информационно-развлекательной системе, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля также можно вводить индивидуальные настройки в автомобиле и на автомобиле.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.

- BYD не контролирует данные, передаваемые третьим лицам (в результате использования контента третьих лиц, в частности в рамках онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля мобильные устройства могут подключаться и управляться через мультимедийную систему автомобиля.
- Может потребоваться отображение экрана или воспроизведение звука устройства через мультимедийную систему или их передача на нее.
- Дополнительные данные, такие как информация о местоположении или автомобиле, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, средствах связи или других сторонних сервисах.
- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими сторонами, такими как поставщик устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги

- В зависимости от конфигурации автомобиля доступ в Интернет для определенных функций или услуг BYD может осуществляться через сетевые устройства мультимедийной системы автомобиля.
- BYD не несет ответственности за любые подобные сервисы, предоставляемые любой другой стороной.
- В таких случаях информацию об использовании данных можно получить у поставщика соответствующего онлайн-сервиса.

Запись изображения с камеры / мониторинг окружающей территории

- Ваш автомобиль оснащен несколькими камерами/датчиками.

- Причина этого заключается в том, что для некоторых функций автомобиля необходимо определять и оценивать его траекторию движения, что осуществляется с помощью камер, которые обнаруживают объекты в окружающей автомобиль среде (например, препятствия).
- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.
- Некоторые изображения обрабатываются только на временной основе (RAM), другие могут храниться в зависимости от оборудования автомобиля.
- Автомобиль может быть оснащен камерой, направленной наружу (OFC), с помощью которой можно снимать окружающую обстановку (например, видеорегистратор).
- Автомобиль также может быть оснащен камерой, направленной внутрь (IFC), которая может использоваться для съемки внутри автомобиля.
- Сохраняются кадры как OFC, так и IFC.
- Вы несете ответственность за проверку законов вашего места жительства перед включением OFC или IFC (например, в некоторых странах для использования IFC требуется согласие, а в других OFC строго ограничено использованием в качестве видеорегистратора).
- Более подробную информацию о камере см. в разделе «Система панорамного обзора» в данном руководстве.

Постоянная передача автомобиля третьим лицам и автономный режим

- В случае постоянной передачи автомобиля, т.е. подержанного автомобиля, или передачи автомобиля третьей стороной для постоянного использования, необходимо иметь в виду, что новый

владелец может получить доступ к любым персонализированным/пользовательским настройкам, выполненным с помощью информационно-развлекательной системы (например, список адресов, навигационная система и т.д.).

НАПОМИНАНИЕ

- Перед утилизацией автомобиля или передачей права собственности на него рекомендуется восстановить заводские настройки, чтобы защитить свою личную конфиденциальность.
- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных BYD и обработку данных, связанных с автомобилем и личных данных, переведя автомобиль в автономный режим.
- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите , чтобы отключить Wi-Fi.
- Это также можно сделать, нажав  → Система → Ссылка.

Раскрытие личных данных органам власти

- BYD раскрывает ваши персональные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие.
- Однако, в соответствии с действующим законодательством, государственные органы могут получить разрешение на считывание данных с автомобилей (например, данные могут быть считаны с блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).
- Если того требует закон, компания BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов вашей страны, например, в рамках

расследования уголовного
преступления.

Ваши права на защиту данных

- BYD с глубоким уважением относится к конфиденциальности своих клиентов и строго соблюдает все законы о защите данных, в частности Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- В соответствии с этими законами владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
 - Субъекты данных имеют право на информацию и доступ, исправление, удаление персональных данных («право на забвение») и право на возражение против обработки персональных данных или ограничение ее (или на отзыв ранее данного согласия, а также право на переносимость данных).
- В некоторых случаях эти права могут быть ограничены. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическая обязанность обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию персональных данных другого лица, или если нам юридически запрещено раскрывать эту информацию.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранить данные, даже если вы отзовете свое согласие.

02 **Приборный щиток**

Приборный щиток	38
-----------------------	----

Приборный щиток

LCD Комбинация приборов

Вид приборной панели



- | | | | |
|---|--------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Направление | 7 | Температура наружного воздуха |
| 2 | Время | 8 | Общий пробег |
| 3 | Режим вождения | 9 | Измеритель мощности |
| 4 | Спидометр | 10 | Диапазон вождения |
| 5 | Состояние передачи | 11 | Указатель уровня топлива |
| 6 | Режим питания | 12 | Уровень зарядки (SOC) |

Внимание

- При периодических задержках связи приборной панели она может автоматически переключиться в простой режим для безопасного вождения. В этом режиме на дисплее по-прежнему отображается важная информация о вождении, и работа автомобиля не нарушается. Система автоматически возвращается в нормальный режим после восстановления связи. Если этого не произошло, попробуйте выполнить следующие действия, чтобы вернуться в нормальный режим:

Внимание

- Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки на дополнительной приборной панели в течение семи секунд, чтобы перезапустить систему отображения информации на приборной панели.
 - После обеспечения безопасности запустите автомобиль заново.
- Если после выполнения этих действий приборная панель остается в простом режиме, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для

⚠ Внимание

проверки.

- Изображение панели приборов приведено только для справки и может отличаться от фактической конфигурации.

Комбинация приборов панели

Индикаторы/предупреждающие лампы

02

Приборный щиток

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор указателя поворота		Световой индикатор положения
	Индикатор разряда		Индикатор OK
	Индикатор регенерации GPF *		Индикатор ближнего света
	Индикатор EV		Индикатор HEV
	Индикатор AVH		Индикатор HDC
	Основной индикатор обычного круиз-контроля *		Индикатор принудительного перехода в режим EV
	Индикатор дальнего света		Индикатор режима ожидания AVH
	Индикатор AVAS ВЫКЛЮЧЕН *		Индикатор предельной мощности привода
	Сигнальная лампа неисправности регенерации GPF *		Индикатор задних противотуманных фар
	Сигнализатор низкого давления в шинах		Индикатор контроля срока службы масла

Индикатор	Название	Индикатор	Название
	Индикатор смарт-ключа		Основной индикатор аварийной сигнализации
	Сигнальная лампа ESC OFF		Сигнальная лампа неисправности ESC
	Аварийная сигнализация отказа фар		Сигнализатор неисправности двигателя
	Сигнальная лампа неисправности ABS		Индикатор низкого уровня заряда высоковольтной батареи
	Аварийная сигнализация низкого уровня топлива		Сигнальная лампа неисправности силового агрегата
	Аварийная сигнализация неисправности системы парковки		Индикатор ремня безопасности
	Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности		Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления
	Предупреждающий индикатор перегрева охлаждающей жидкости		Аварийная сигнализация низкого давления масла
	Индикатор подключения зарядки высоковольтного аккумулятора		Индикатор неисправности низковольтной системы питания
	Индикатор перегрева высоковольтной батареи		Индикатор неисправности высоковольтной батареи
	Индикатор EPB		Аварийная сигнализация перегрева электродвигателя

Индикаторы/предупреждающие

лампы Описание



Сигнализатор неисправности системы выхлопа

- При включенном ДВИГАТЕЛЕ этот индикатор неисправности горит для самопроверки. Если он включается в любое другое время, это указывает на возможную неисправность определенной системы управления автомобилем. Даже если вы не замечаете никаких отклонений, продолжительная эксплуатация в таком состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.
- Если этот предупреждающий индикатор загорается, когда автомобиль не находится в режиме самопроверки, безопасно съезжайте на обочину дороги, выключите автомобиль и снова включите его. Запустите двигатель и проверьте эту предупреждающую лампу. Если индикатор горит постоянно, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки. Перед тем как неисправность будет выявлена у официального дилера или сервисного центра BYD, водите автомобиль осторожно и избегайте полного нажатия педали акселератора или езды на высоких скоростях.
- Если предупреждающий индикатор часто загорается, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки, даже если индикатор гаснет после выполнения вышеуказанных действий.



Внимание

- Продолжение движения после включения сигнальной лампы неисправности системы контроля выбросов может привести к повреждению системы контроля выбросов и двигателя.



Аварийная сигнализация низкого уровня топлива

- Этот индикатор находится на датчике уровня топлива. Если индикатор горит, это означает, что уровень топлива низкий и оно скоро закончится. Заправляйтесь топливом как можно скорее. При тряске топливного бака на склоне или повороте индикатор низкого уровня топлива может загореться раньше, чем обычно.



Индикатор смарт-ключа

- Если при нажатии кнопки START/STOP ключ не обнаружен, эта предупреждающая лампа загорается на несколько секунд, раздается звуковой сигнал и на панели приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен».
- Если вы нажмете кнопку START/STOP при обнаружении ключа, этот предупреждающий индикатор не загорится. Автомобиль можно включить и запустить в обычном режиме.
- Эта предупреждающая лампа исчезнет, если ключ будет вставлен в замок зажигания в течение нескольких секунд после ее загорания.
- Если после нажатия кнопки START/STOP мигает предупреждающий индикатор, это означает, что батарея ключа разряжена.



Сигнальная лампа неисправности ABS

- Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании. Если антиблокировочная тормозная система (ABS) работает исправно, лампа погаснет через несколько секунд. После этого, если система дает сбой, лампа снова загорается и

горит до тех пор, пока отказ не будет устранен.

- Когда индикатор неисправности ABS горит (а индикатор неисправности системы стояночного тормоза выключен), тормозная система продолжает работать, в то время как ABS не функционирует.
- Когда индикатор неисправности ABS горит (а индикатор неисправности системы стояночного тормоза выключен), поскольку система ABS не работает, колеса будут заблокированы в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
 - Эта предупреждающая лампа не загорается или горит постоянно при включенном зажигании.
 - Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.



НАПОМИНАНИЕ

- Предупреждающий индикатор, который одновременно загорается во время работы, не указывает на наличие проблемы.
- Если загораются оба предупреждающих индикатора ABS и системы стояночного тормоза, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг. Торможение в данный момент может привести к нестабильности автомобиля из-за неисправности системы ABS.

- Система ABS имеет функцию самопроверки. Если происходит неисправность, загорается индикатор неисправности ABS, указывающий на сбой системы ABS. В этом случае тормозная система будет по-прежнему обеспечивать нормальную тормозную способность, как в обычном автомобиле без ABS. Однако при резком торможении передние или задние колеса могут заблокироваться, что может привести к потере управления рулевым управлением или заносу. Если в дождливую или снежную погоду сильно нажать на педаль тормоза, можно потерять контроль над автомобилем, поэтому избегайте этого. Рекомендуется как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр BYD для проверки.
- Если одновременно загораются индикаторы ABS и системы парковки, а электронный стояночный тормоз полностью отпущен, это означает, что система распределения тормозного усилия между передними и задними колесами также вышла из строя.
- Если педаль тормоза работает ненормально, немедленно примите меры. Тормозная система имеет двойной контур, поэтому частичная неисправность не может помешать торможению двух других колес. В такой ситуации необходимо сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, и тормозной путь станет длиннее. Замедлите движение автомобиля и безопасно переместите его на обочину дороги. Увеличение тормозного пути может представлять серьезную опасность при вождении, поэтому автомобиль необходимо отбуксировать для немедленного ремонта.
- Если вам необходимо проехать небольшое расстояние в таких условиях, двигайтесь с низкой скоростью и будьте предельно осторожны.



Сигнальная лампа

неисправности давления в шинах

- Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании. Индикатор выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает правильно. Если система выходит из строя, этот предупреждающий индикатор снова загорается.
- Если загорается или мигает индикатор неисправности давления в шинах, на комбинации приборов появляется сообщение «Please check TPMS», а давление в шинах отображается как «---», это означает, что система давления в шинах неисправна.
- При отображении значения давления в шинах «Нет сигнала» это означает, что сигнал давления в шинах в этом месте может быть помешан или модуль контроля давления в шинах поврежден.
- При постоянно горящем индикаторе неисправности давления в шинах и пожелтении одного или нескольких значений на экране давления в шинах это означает, что соответствующая шина недокачена. Если значение температуры одной или нескольких шин становится желтым, это означает, что температура шин слишком высока.
- В случае возникновения любой из вышеперечисленных ситуаций рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.



Сигнальная лампа
неисправности ESC

- Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании. Если ESC работает правильно, индикатор гаснет через несколько секунд. Если система выходит из строя, этот индикатор снова загорается до устранения неисправности системы.

- Если во время движения автомобиля аварийная сигнализация ESC временно мигает, это означает, что система ESC работает.
- Если загорается индикатор ESC (при этом индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности стояночной тормозной системы не горят), значит, ESC вышла из строя, но ABS и тормозная система продолжают работать нормально.
- Если загорается индикатор ESC (при этом индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности системы стояночного тормоза не горят), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль крайне неустойчив на резких поворотах или когда водитель уклоняется от препятствий впереди.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- Этот предупреждающий индикатор остается выключенным (самопроверка не выполнена в течение 5 секунд) после включения автомобиля.
- Эта аварийная сигнализация горит постоянно во время движения.

НАПОМИНАНИЕ

- Предупреждающий индикатор, который кратковременно загорается во время работы, не указывает на наличие проблемы.
- Если индикатор ESC продолжает гореть, а индикаторы ABS и парковочной системы горят, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD. Торможение в данный момент может привести к

НАПОМИНАНИЕ

нестабильности автомобиля из-за неисправности системы ABS.



Сигнальная лампа ESC OFF

- При включенном зажигании этот предупреждающий индикатор загорается на несколько секунд, а затем гаснет.
- Когда функция ESC ВЫКЛ включена, индикатор должен гореть ровным светом, и система ESC не будет работать. При повторном нажатии переключателя ESC OFF этот предупреждающий индикатор должен погаснуть, и система ESC вернется в нормальное состояние.

НАПОМИНАНИЕ

- Если загорелся индикатор ESC OFF, водитель должен быть внимателен и ехать на низкой скорости при резком повороте или объезде внезапно появляющихся препятствий, поскольку торможение в этот момент может привести к неустойчивости автомобиля, учитывая неисправность системы ESC.



Индикатор превышения предельной мощности при вождении

- Когда мощность двигателя ограничена, загорается этот предупреждающий индикатор, и рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



Индикатор напоминания о пристегивании ремня безопасности

- Эта предупреждающая лампа напоминает водителю и пассажирам о необходимости пристегнуть ремни

безопасности. При включенном зажигании, если водитель или пассажир не пристегнули ремень безопасности, загорится соответствующий индикатор ремня безопасности. Она остается включенной до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.



Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности

- При включенном зажигании этот индикатор загорается, а затем гаснет через несколько секунд, если система подушек безопасности работает нормально. Эта предупреждающая лампа используется для контроля блока управления подушкой безопасности ECU, датчиков столкновения, устройства надувания, предупреждающих ламп, соединений и источника питания.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- При включенном зажигании эта аварийная сигнализация не горит или горит постоянно после включения зажигания.
- Эта предупреждающая лампа загорается или мигает во время движения.



Аварийная сигнализация неисправности системы парковки

Если возникнет любая из следующих ситуаций, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Этот предупреждающий индикатор загорается в следующих условиях:

- Эта предупреждающая лампа загорается при включении зажигания

и низком уровне тормозной жидкости.



НАПОМИНАНИЕ

- Если уровень тормозной жидкости низкий, поставьте автомобиль на стоянку, так как продолжать движение опасно.
- При работающем двигателе этот индикатор горит постоянно, если уровень тормозной жидкости и работа системы EPB в норме (EPB включается и отключается нормально, и сообщение «Проверьте EPB» не отображается).
- Одновременно загораются индикаторы неисправности системы стояночного тормоза и ABS. В этом случае тормозная система или EPB могут работать некорректно, что приведет к увеличению тормозного пути. Торможение в данный момент может привести к нестабильности автомобиля из-за неисправности системы ABS. Водите автомобиль с осторожностью.
- Кратковременное загорание этого предупреждающего индикатора во время работы не означает наличие неисправности.



Внимание

Если возникнет любая из следующих ситуаций, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

- При работающем двигателе и постоянно горящем индикаторе это может означать неисправность тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути. Плотнo нажмите на педаль тормоза, чтобы инициировать экстренную остановку.



Сигнальная лампа

неисправности системы рулевого управления

- При отказе системы рулевого управления эта аварийная сигнализация горит постоянно. Рекомендуется отвезти автомобиль к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.



НАПОМИНАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем для снижения усилия, необходимого для поворота рулевого колеса.
- При повороте рулевого колеса может быть слышен гул работающего электродвигателя. Это не означает, что двигатель неисправен.
- Не поворачивайте руль в крайнее положение более чем на пять секунд, иначе срабатывание температурной защиты приведет к тяжелому управлению рулем или повреждению рулевой системы.
- Если вы часто поворачивали рулевое колесо, при этом автомобиль долгое время оставался на месте, рулевое колесо может стать трудно поворачиваемым, даже если аварийная сигнализация не загорается. Это не является неисправностью.
- Чтобы предотвратить перегрев рулевой системы, при частом повороте рулевого колеса при длительной остановке автомобиля сила усилителя рулевого управления будет уменьшена. В результате рулевое колесо становится трудно поворачивать. Уменьшите частоту поворотов руля или выключите автомобиль. Система восстановится в течение 10 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если загорается предупреждающий индикатор неисправности системы рулевого управления, немедленно поставьте автомобиль на безопасную стоянку и обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

- При положении селектора питания в «ON» данный индикатор горит, указывая на высокую температуру охлаждающей жидкости. Рекомендуется остановить автомобиль для охлаждения. В суровых условиях, таких как жаркий сезон, длительный подъем в гору и езда на высокой скорости, двигатель может перегреться.



Аварийная сигнализация низкого давления масла

- Этот индикатор предупреждает о низком давлении масла. Если этот индикатор мигает или остается включенным, съезжайте с дороги, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно заглушите двигатель. Для получения помощи рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Когда двигатель работает на холостом ходу, эта аварийная сигнализация может периодически мигать или кратковременно загораться после экстренного торможения. Когда двигатель постепенно набирает обороты, если этот индикатор гаснет, давление масла в норме.
- Этот предупреждающий индикатор загорается в случае очень низкого уровня масла.

Внимание

- Не управляйте автомобилем, когда горит аварийная сигнализация, даже при необходимости движения на короткое расстояние. В противном случае двигатель может быть поврежден.



Индикатор неисправности низковольтной системы питания

- Если этот предупреждающий индикатор загорается во время движения, это указывает на проблему с системой зарядки, системой постоянного тока или низковольтной системой питания. Двигатель может продолжать зажигаться до тех пор, пока не разрядится аккумулятор. В этом случае выключите кондиционер, вентилятор и сенсорный экран информационно-развлекательной системы и как можно скорее отправьте автомобиль к ближайшему официальному дилеру BYD или поставщику услуг для технического обслуживания.



Сигнальная лампа неисправности силового агрегата

- Если силовой агрегат выходит из строя, загорается эта аварийная сигнализация.
- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
 - Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании.
 - Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.

Внимание

- Старайтесь не управлять автомобилем, когда горит предупреждающий индикатор. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки проблемы.



Индикатор перегрева высоковольтной батареи

- Если этот индикатор горит, это означает, что температура высоковольтной батареи слишком высокая, и автомобиль необходимо остановить для охлаждения. Если аварийная сигнализация мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.
- Высоковольтный аккумулятор может перегреться при следующих условиях эксплуатации.
 - Длительное вождение по подъему в жаркую погоду
 - Длительное движение в режиме потока с частыми остановками, частое резкое ускорение, частое резкое торможение или длительная работа автомобиля без остановки.



Индикатор неисправности высоковольтной батареи

- Эта аварийная сигнализация загорается при включенном зажигании. Если высоковольтная батарея работает нормально, этот предупреждающий индикатор погаснет через несколько секунд. Если после этого индикатор снова загорится, это означает сбой системы. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.

- Если происходит один из следующих случаев, это означает отказ компонентов, контролируемых системой аварийной сигнализации. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

- Эта аварийная сигнализация горит постоянно при включенном зажигании.
- Эта аварийная сигнализация горит постоянно или периодически загорается во время движения.



Индикатор регенерации GPF *

- При достижении нагрузки сажей (выделяемые твердые частицы) на бензиновый сажевый фильтр (GPF) определенного уровня GPF начинает активную регенерацию, и индикатор GPF горит зеленым цветом. В подходящих условиях вождения рекомендуется по возможности ездить по автомагистралям, чтобы частицы сгорали. По завершении регенерации индикатор GPF автоматически погаснет.



Сигнальная лампа неисправности регенерации GPF *

- При достижении нагрузки сажей (выделяемые твердые частицы) на бензиновый сажевый фильтр (GPF) максимальной емкости расход топлива увеличивается, мощность снижается, а индикатор GPF горит желтым цветом. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.



НАПОМИНАНИЕ

- Если автомобиль долгое время эксплуатируется в режиме EV, эта функция запускает двигатель для обслуживания, и на панели приборов



НАПОМИНАНИЕ

отображается сообщение: Двигатель был запущен для технического обслуживания.

Другие сообщения о неисправностях приборной панели

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения об отказах. Обращайтесь с ними в соответствии с рекомендациями.

Символ	Подсказка о неисправности	Ответственность
	Проверяйте систему ОВС	Бортовая система зарядки неисправна. Проверьте подключение зарядки и снова подключите зарядное оборудование. Если неисправность не устраняется, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.
	Проверьте автомобиля сеть	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
	Ограничение крепления двигателя	Система двигателя неисправна. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.
	Проверяйте систему фар	Фара неисправна. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.
	Сбой функциональной безопасности *	Подключение панели приборов неисправно. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.
	Проверяйте систему передач	Контроллер переключения передач неисправен. В этом случае припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

03 УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи	50
Сиденья	61
Руль	65
Стеклоочистители	69
Зеркала заднего вида	71
Переключатели	73

Двери и ключи

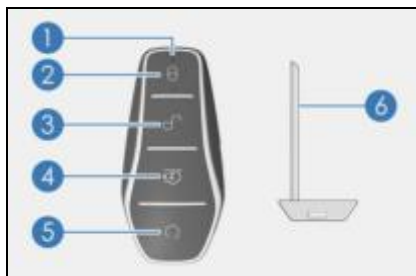
Ключевые моменты.

Автомобиль оснащен ключами, включая электронный смарт-ключ, механический ключ (установленный в электронном смарт-ключе), цифровой ключ Bluetooth* и ключ NFC*.

Электронный интеллектуальный ключ

Нажмите на микровыключатель передней двери, держа при себе смарт-ключ, чтобы отпереть или запереть все двери, или нажмите кнопки смарт-ключа, чтобы запереть/отпереть двери, открыть багажник или дистанционно завести автомобиль.

- ① Индикатор
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Кнопка открывания багажника
- ⑤ Кнопка Start/Stop
- ⑥ Механический ключ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кнопковая (монетная) батарея в ключе от автомобиля является опасной, и как новые, так и использованные батареи должны всегда храниться в недоступном для детей месте.
- Если литиевая кнопочная батарейка будет проглочена или помещена

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

внутри любой части тела, она может вызвать серьезные или смертельные повреждения за два часа или меньше.

- При подозрении на то, что кнопочная батарейка была проглочена или помещена внутрь какой-либо части тела, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

⚠ Внимание

- Смарт-ключ представляет собой электронный компонент. Соблюдайте следующие инструкции, чтобы не повредить ключ:
 - Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур, например, на приборной панели.
 - Не разбирайте смарт-ключ.
 - Не допускайте ударов смарт-ключа о другие предметы и его падения.
 - Не погружайте ключ в воду и не чистите его в ультразвуковом скребке.
 - Не кладите смарт-ключи рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например с мобильным телефоном.
 - Не прикрепляйте к смарт-ключу никакие предметы (например, металлическую пломбу), способные перекрыть сигналы электромагнитных волн.
 - Вы можете зарегистрировать запасной ключ для одного и того же автомобиля. В этом случае немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в



Внимание

сервисный центр BYD.

- Если электронный смарт-ключ не может управлять дверей на нормальном расстоянии, или индикатор ключа тускнеет или не горит:
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.
- Батарея смарт-ключа может быть разряжена. Проверьте батарейку в электронном смарт-ключе. Для замены аккумулятора рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Если смарт-ключ утерян или не работает, рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, чтобы снизить риск угона автомобиля или BYD.
- Не изменяйте произвольным образом частоту передачи, не увеличивайте мощность передачи (включая дополнительный усилитель частоты передачи), не подключайте произвольным образом внешнюю антенну обнаружения и не переключайте другие передающие антенны обнаружения.
- Использование смарт-ключа не должно вызывать вредных помех для законных служб радиосвязи. При обнаружении помех немедленно прекратите использование ключа и примите меры для устранения помех, прежде чем продолжить использование.
- Использование микромощного радиооборудования должно



Внимание

выдерживать помехи от различных радиослужб или радиационные помехи от промышленного, научного и медицинского оборудования.

- Не используйте его вблизи самолетов и аэропортов.
- Люди с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами должны держаться подальше от антенн интеллектуальных систем входа и запуска, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу таких устройств.
- Помимо людей с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами, лица, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны проконсультироваться с производителем по поводу использования таких устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских устройств.
- При покидании автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Механический ключ

Используйте механический ключ (внутри смарт-ключа), чтобы запереть или отпереть водительскую дверь. Когда смарт-ключ не используется, вставьте в него механический ключ.

- Нажмите кнопку «PUSH» ① на смарт-ключе и выньте механический ключ в направлении, указанном на ②.



- Чтобы вернуть механический ключ на место, нажмите кнопку PUSH, а затем вставьте механический ключ.

Цифровой ключ Bluetooth *

Цифровой ключ Bluetooth для мобильного телефона*

ЦИФРОВОЙ ключ bluetooth byd позволяет управлять автомобилем через bluetooth-соединение ближнего действия между смартфоном и автомобилем, включая такие функции, как отпирание и запирание дверей автомобиля.

- Вы можете загрузить и установить последнюю версию приложения BYD в магазине приложений. Функция цифрового ключа Bluetooth доступна в приложении.
- Если вы используете автомобиль, оснащенный функцией цифрового ключа Bluetooth, выполните следующие действия, чтобы настроить ключ рядом с автомобилем:
 1. Откройте приложение BYD.
 2. Включите Bluetooth на вашем телефоне.
 3. Выберите соответствующий автомобиль.
 4. Нажмите кнопку «Настройка Bluetooth-ключа» на странице автомобиля, чтобы активировать Bluetooth-ключ.
- Включите Bluetooth на своем телефоне, подойдите к автомобилю и откройте приложение BYD для автоматического подключения цифрового ключа Bluetooth. Вы также

можете подключиться вручную. Ключ начинает действовать после подключения Bluetooth.

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля. Ключ Bluetooth работает через соединение Bluetooth и отправляет команды управления на автомобиль, не завися от состояния мобильной сети.
- При отвязывании автомобиля или отмене облачного сервиса ваш ключ Bluetooth будет удален.

⚠ Внимание

- Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь, что сигнал автомобильной сети хороший. Если активация не удалась, попробуйте переместить автомобиль в место с хорошей сетью и снова активировать ключ в приложении.
- После разблокировки автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth двери могут автоматически заблокироваться, если в течение короткого времени не будет выполняться никаких действий.
- Если подключение или работа ключа Bluetooth не удастся много раз, можно выключить, а затем включить Bluetooth или перезапустить приложение.
- В зависимости от окружающей обстановки и характеристик мобильного телефона, эффективная дальность действия ключа может уменьшаться в случае плотного движения транспорта.
- Для работы цифрового ключа Bluetooth необходимо включить Bluetooth и службы определения местоположения на смартфоне. Если у вас возникли проблемы, обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.



Внимание

- Операционные системы, поддерживаемые мобильным автомобильным ключом Bluetooth, — iOS 16 и выше, а также Android 6.0 и выше.

Цифровой ключ NFC*

- Цифровой ключ NFC — это решение для цифровых ключей, предоставляемое компанией BYD. Вы можете зарегистрировать смартфоны или носимые устройства в качестве ключей от автомобиля для его разблокировки, блокировки и запуска.
- Перед активацией цифрового ключа NFC убедитесь, что:
 - Вы зарегистрировали BYD Cloud Service для автомобиля.
 - Автомобиль поддерживает цифровой ключ NFC.
 - Ваш смартфон или носимое устройство поддерживает цифровой ключ BYD NFC (информацию о поддерживаемых устройствах можно получить у официального дилера или сервисного провайдера BYD).

Активация цифрового ключа NFC на смартфонах

При активации цифрового ключа NFC на смартфоне убедитесь, что автомобиль находится на безопасной передаче. Для активации следуйте инструкциям ниже:

- Через приложение BYD:
 - Загрузите приложение BYD из App Store, затем зарегистрируйтесь и войдите в систему. Перейдите в раздел «Цифровой ключ» и следуйте инструкциям, чтобы активировать ключ.

Активация цифрового ключа NFC на носимых устройствах

Поддерживаемые носимые устройства включают Apple Watch (о других поддерживаемых носимых устройствах

можно узнать у авторизованного дилера BYD или поставщика услуг), а активировать их можно двумя способами:

- Синхронизация ключа с iPhone на Apple Watch:
 - После успешной активации ключа на iPhone устройство предложит добавить цифровой ключ NFC к сопряженным Apple Watch, которые находятся поблизости и разблокированы. Следуйте подсказкам, чтобы завершить активацию.
- Через приложение Часы:
 - Если ключ NFC iPhone активен, но не синхронизирован с Apple Watch, откройте приложение Watch на iPhone, выберите «Кошелек», найдите ключ и нажмите «Добавить», чтобы активировать ключ, следуя инструкциям.

Использование цифрового ключа NFC

Перед использованием цифрового ключа NFC убедитесь, что на вашем устройстве включена функция NFC. Вот как это использовать:

- Возьмите с собой мобильный телефон или носимое устройство с действующим цифровым ключом NFC, поместите его антенну NFC рядом со знаком NFC на боковом зеркале водителя и откройте или закройте автомобиль. Подробную информацию о площади антенны NFC можно получить у производителей.



Внимание

- После авторизации запуска автомобиля с помощью цифрового ключа NFC незамедлительно запустите автомобиль. Если автомобиль не запускается вовремя, снова поместите мобильный телефон или носимое устройство рядом с областью датчика NFC на боковом зеркале со стороны водителя, чтобы получить разрешение.

Снятие цифрового ключа NFC

Вы можете удалить цифровой ключ NFC одним из двух способов:

- Через приложение BYD:
 - Откройте приложение BYD и перейдите на экран управления цифровыми ключами, выберите ключ, который хотите удалить, и введите пароль для его удаления.
- Через приложение Кошелек:
 - Откройте приложение Wallet на телефоне, выберите цифровой ключ и удалите его, следуя инструкциям.

Закрывание/открывание дверей

Закрывание/открывание с помощью механического ключа

Вставьте ключ в замок, поверните и извлеките ключ, верните дверную ручку в исходное положение и потяните ручку, чтобы открыть дверь.

- Разблокировка двери водителя: Поверните ключ по часовой стрелке.
- Запирите дверь водителя: Поверните ключ против часовой стрелки.



Внимание

- Вынув механический ключ, потяните за ручку водительской двери, чтобы открыть её.

Открытие с помощью внутренней ручки двери

- Когда автомобиль разблокирован, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Если автомобиль заперт, дважды потяните за ручку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы избежать открытия двери во время движения.
- Если в автомобиле находятся дети, обязательно включите функцию детского замка.

Внимание

- Благодаря механическим соединениям внутренние дверные ручки остаются открытыми, даже когда автомобиль выключен.
- Поскольку этот автомобиль оснащен механической детской блокировкой, задние двери можно открыть с помощью внутренней ручки только при отключенной детской блокировке.

Отпирание/запирание с помощью смарт-ключа

- Беспроводной пульт дистанционного управления используется для запирания или отпирания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.

- Когда вы входите в активную зону, имея при себе зарегистрированный смарт-ключ, медленно и сильно нажмите кнопку на смарт-ключе, чтобы запереть или отпереть все двери.

Блокировка:

- При закрытых всех дверях, багажнике и капоте нажмите кнопку блокировки, чтобы заблокировать все двери. Проверьте, надежно ли заперты все двери.
- При выключении зажигания боковые зеркала складываются* (если в информационно-развлекательной системе включена функция автоматического складывания боковых зеркал*) и мигают поворотники один раз.



- Если зажигание включено, боковые зеркала не складываются, поворотники не мигают, а сигнал тревоги звучит один раз.
- Если какая-либо дверь, капот или багажник не закрыты, боковые зеркала не складываются, поворотники не мигают и сигнализация звучит один раз.

Разблокировка:

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы отпереть все двери одновременно. Поворотники мигают два раза.
- При отпирании всех дверей с помощью смарт-ключа, даже если ни одна дверь не открыта, внутреннее освещение может гореть в течение 15

секунд, а затем погаснуть.

- Если противоугонная сигнализация включена, откройте любую дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью смарт-ключа. В противном случае все двери заблокируются автоматически.

Функция предотвращения блокировки

- Если ключ находится в автомобиле, когда двери закрыты и заблокированы, автомобиль автоматически разблокируется, и поворотники мигают два раза.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- При включенной противоугонной сигнализации нажатие на кнопку блокировки подает длинный звуковой сигнал и заставляет поворотники мигать 15 раз. Используйте эту функцию для определения местоположения автомобиля, если его невозможно найти.
- При нахождении автомобиля в режиме поиска нажмите кнопку блокировки еще раз. Автомобиль переходит в режим поиска следующего автомобиля.

Подъем/опускание стекол с помощью смарт-ключа*

- При выключенном зажигании:
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки на смарт-ключе, чтобы поднять четыре стекла.
 - Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы опустить четыре стекла.
- Чтобы включить или отключить функции блокировки и закрытия/разблокировки и открытия окон с помощью ключа, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Замки** → **Окна** (преимущественную силу имеют настройки фактического автомобиля).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании функции дистанционного управления для поднятия стекол обратите внимание на безопасность находящихся в автомобиле людей и используйте эту функцию только после того, как убедитесь, что стекла не могут никого зажать.

Блокировка/разблокировка с помощью микровыключателя

Запирание

- Когда зажигание выключено и все двери закрыты, но не заперты, нажмите микропереключатель на ручке передней двери, держа при этом смарт-ключ. Все двери будут заперты, а указатели поворота мигнут один раз.
- Если дверь, капот или багажник не закрыты, нажатие на микропереключатель все равно запретит закрытие дверей, но звуковой сигнал прозвучит только один раз, а указатели поворота не будут мигать.



Разблокировка

- Если двери заперты, нажмите микропереключатель на ручке передней двери, держа смарт-ключ рядом с активированной зоной. Все двери будут заперты, а указатели поворота мигнут дважды.
- Если противоугонная сигнализация включена, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки. В противном случае все двери

заблокируются автоматически.

- Нажатие микровыключателя не работает, если:
 - Это происходит во время открытия или закрытия двери.
 - Смарт-ключ оставлен в автомобиле.
- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке двери или окну, активировать функцию входа может оказаться невозможным.

Подъем/опускание окон с помощью микровыключателя *

- При выключенном зажигании нажмите и удерживайте микровыключатель, держа при себе смарт-ключ, чтобы поднять или опустить все окна (по умолчанию функция подъема окон активирована, а функция опускания окон отключена).
- Чтобы включить или отключить функции блокировки и закрытия/разблокировки и открытия окон с помощью микровыключателя, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Замки** → **Окна**.

Закрывание/открывание с помощью NFC-ключа*

Запирание дверей

- Когда двери закрыты, но не заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на боковом зеркале водителя. После этого все двери могут быть заперты одновременно. Сигналы поворота мигают один раз, когда автомобиль выключен.



Разблокировка дверей

- Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на боковом зеркале водителя. В этом случае все двери можно будет отпереть одновременно. Поворотники мигают два раза.
- Приближение действующего ключа NFC к обозначенной области на боковом зеркале со стороны водителя не работает, если:
 - Это происходит во время открытия или закрытия двери.
- Чтобы использовать цифровой ключ NFC* на телефоне, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к специальному месту на зеркале со стороны водителя.



Внимание

- Цифровой ключ NFC может не работать на некоторых телефонах, когда они выключены.
- Избегайте длительного или частого использования цифрового ключа NFC вашего телефона, когда он разряжен или выключен.



НАПОМИНАНИЕ

- Если противоугонная система включена, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью ключа NFC, иначе все двери будут заблокированы



НАПОМИНАНИЕ

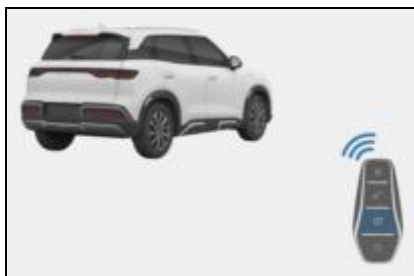
автоматически.

- Разблокировка с помощью NFC-ключа позволяет запустить автомобиль без ключа в течение определенного периода времени, но эта функция будет отключена после действительной операции блокировки.

Разблокировка багажника

Разблокировка багажника с помощью смарт-ключа

- Дважды нажмите кнопку открытия багажника на смарт-ключе. Указатели поворота затем мигают дважды.



Открытие багажника с помощью микропереключателя

- При выключенном зажигании и включенной противоугонной сигнализации подойдите и нажмите на задний микропереключатель, имея при себе действующий ключ, чтобы открыть багажник.
- При отключенной противоугонной сигнализации нажмите задний микровыключатель, чтобы открыть багажник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить серьезные травмы, обязательно соблюдайте следующие меры предосторожности:
 - Не забудьте предупредить

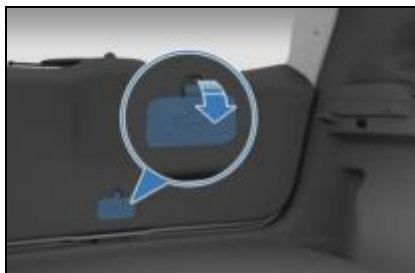
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

находящихся поблизости людей о движении крышки.

- Убедитесь, что пальцы и другие предметы находятся на безопасном расстоянии от крышки во время её закрытия.
- Убедитесь, что окружающее пространство безопасно, когда открываете или закрываете багажник.
- Убедитесь, что багажник правильно заперт, когда автомобиль находится в движении.
- Оставайтесь внимательными к ветреным условиям при открытии или закрытии багажника.
- Крышка может начать закрываться, не до конца открывшись. Открывать и закрывать багажник на склонах сложнее, чем на ровной поверхности. Имейте в виду, что в таких условиях крышка может двигаться самостоятельно. Перед загрузкой или разгрузкой багажника убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно закреплена.

Аварийное открывание багажника изнутри

Сразу над замком багажника находится крышка для аварийного открывания. Откройте крышку и потяните за трос или рычаг аварийной разблокировки, чтобы открыть багажник в экстренной ситуации.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль выключен, крышку багажника можно открыть изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Запирание/отпирание с помощью центрального замка

Блокировка или разблокировка с помощью центральной блокировки

См. **с.73** в разделе «Переключатели на двери водителя» в этой главе.

Автоматическая блокировка или разблокировка дверей

- Все двери автоматически блокируются при скорости движения автомобиля свыше 8 км/ч.
- Нажмите кнопку START/STOP, чтобы выключить зажигание. Все двери разблокируются автоматически.

Одновременное отпирание/запирание всех дверей

- При отсутствии автомобиля в режиме противовогонной системы подсветка кнопки центральной блокировки включается, если автомобиль заблокирован, и выключается, если автомобиль разблокирован.
- Нажатие на кнопку центрального замка блокирует все двери, поэтому попытка открыть любую дверь снаружи не удастся. В это время потяните за внутреннюю ручку, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть её.

НАПОМИНАНИЕ

- При сильном ударе все двери отпираются автоматически, в зависимости от силы удара и типа аварии.

Аварийная блокировка автомобиля с помощью механического ключа

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, используйте механический ключ для аварийного запирания или отпираания.

Запирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте все двери, кроме двери водителя, и сдвиньте ползунок с помощью механического ключа, как показано на рисунке. Затем вы можете запереть двери, закрыв их.



- Заперев все три двери, откройте водительскую дверь.
4. Вставьте механический ключ в замок, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и вытащите (см. раздел «Запирание/отпираание с помощью механического ключа» в этой главе).

Разблокировка

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и

вытащите.

3. Дважды потяните внутреннюю ручку, чтобы разблокировать три другие двери.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикладывайте чрезмерную силу, чтобы не деформировать или не сломать ключ во время работы.

Интеллектуальная система доступа и запуска

Используйте смарт-ключ для отпираания или запирания дверей автомобиля и запуска двигателя.

Доступ

Используйте смарт-ключ для отпираания или запирания дверей автомобиля (см. с. 52).

Запуск

Держа смарт-ключ внутри, нажмите на педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы завести автомобиль (см. с. 104).

Расположение антенн

- ① Внутренняя антенна
- ② Внешняя антенна



Активная зона

Функции интеллектуального доступа и запуска работают только в том случае, если зарегистрированный интеллектуальный ключ находится в

зоне действия.

① Активная область действия функции доступа: около одного метра от ручки передней двери и наружного выключателя багажника.

② Активная область действия функции запуска: внутри салона.

Если рядом с интеллектуальным ключом этого автомобиля находится другой смарт-ключ, разблокировка может занять больше времени, чем обычно, что является нормальным явлением.



НАПОМИНАНИЕ

В следующих ситуациях система интеллектуального доступа и запуска может работать некорректно:

- Вблизи находится сильное электромагнитное поле, например, телевизионные вышки, электростанции и радиостанции.
- Смарт-ключ находится рядом с рацией, мобильным телефоном или другими устройствами связи.
- Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или накрыт им.
- Дверная ручка управляется слишком быстро.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- Вблизи используется другая функция

НАПОМИНАНИЕ

беспроводного дистанционного управления.

- Когда батарея интеллектуального ключа разряжена.
- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или оборудования, издающего шум.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с другим интеллектуальным ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже в активной области действия смарт-ключ может работать некорректно в определенных местах, например на приборной панели, в бардачке или на полу.
- Если система интеллектуального доступа не работает должным образом и невозможно войти в автомобиль, используйте механический ключ в смарт-ключе, чтобы заблокировать/разблокировать дверь водителя, или заблокируйте/разблокируйте все двери с помощью функции беспроводного дистанционного управления.
- Нажатие кнопки START/STOP может не включить функцию запуска из-за:
 - Сбой смарт-ключа. Если загорается индикатор смарт-ключа и на панели приборов отображается сообщение («Низкий заряд батареи ключа, пожалуйста, замените батарею в ближайшее время»), возможно, батарея ключа разряжена.
 - Автомобиль был запущен несколько раз за короткий промежуток времени. Перед повторным запуском автомобиля подождите 10 секунд.
- Если система интеллектуального доступа и запуска не работает

должным образом из-за сбоев в системе, отнесите все смарт-ключи к официальному дилеру BYD или сервисному центру для ремонта.

Экономия заряда аккумулятора

- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже когда автомобиль не работает. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в радиусе двух метров от него.
- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн быстро разряжает батарею смарт-ключа. Смарт-ключ должен храниться на расстоянии не менее одного метра от генерирующих магнитное поле электроприборов, таких как:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Зарядное устройство для телефона
 - Электролиеры
 - Люминесцентная настольная лампа

Замок безопасности для детей

Замки безопасности для детей предназначены для предотвращения случайного открытия задних дверей детьми, сидящими на задних сиденьях. Такие замки имеются на боковых сторонах левой и правой задних дверей.

- ① Блокировка
- ② Разблокировка

Дверь не может быть открыта изнутри автомобиля, пока замок заблокирован. Чтобы открыть эту дверь, воспользуйтесь наружной дверной ручкой.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что двери закрыты и включена функция замка безопасности для детей.
- Правильное использование ремней безопасности и замка безопасности для детей помогает предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвратить случайное открытие дверей.

Сиденья

Меры предосторожности при использовании сидений

- Отрегулируйте водительское сиденье так, чтобы педали, руль и элементы управления приборной панелью находились в пределах быстрой доступности для водителя.
- Во время вождения наиболее эффективной мерой безопасности является поддержание спинки сиденья в вертикальном положении, постоянное хорошее прислонение к спинке сиденья и регулировка ремня безопасности в правильное положение.
- Не складывайте и не раскладывайте задние сиденья, когда автомобиль находится в движении.

- Надежно закрепите багаж, чтобы предотвратить его скольжение или перемещение. Багаж в автомобиле не должен быть выше спинок сидений.
- Подголовник может защитить вашу голову, только если он находится в правильном положении. Не забудьте отрегулировать его в нужное положение, если оно было сдвинуто.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья, в багажнике или на грузе. Неправильное положение сиденья или неправильно застегнутые ремни безопасности могут привести к травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не кладите никакие предметы под сиденья. Водитель может потерять контроль над автомобилем, поскольку предметы, размещенные там, влияют на механизм блокировки сиденья, вызывая его внезапное перемещение.
- При регулировке сиденья убедитесь, что вокруг сиденья и в задней части салона достаточно места для детей, пассажиров или домашних животных. Избегайте сдавливания или защемления детей, пассажиров или домашних животных в зоне задних сидений.
- При регулировке сиденья соблюдайте безопасное расстояние от ног окружающих пассажиров, чтобы избежать сдавливания или защемления.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его рабочими частями, чтобы избежать зажатия.
- После регулировки спинки сиденья откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка сиденья зафиксирована. Спинки сидений, которые не

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

зафиксированы полностью, могут стать причиной травм при аварии или экстренном торможении.

- Не опускайте спинку сиденья во время движения или езды в автомобиле. Это приведет к тому, что плечевой ремень безопасности не будет правильно прилегать к телу. В результате пассажиры автомобиля могут удариться о ремень при аварии, что приведет к травмам шеи или других частей тела; или они могут выскользнуть из ремня безопасности, что приведет к другим серьезным травмам.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так как непредсказуемое движение сиденья может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не заводите автомобиль, пока пассажиры не будут правильно усажены.
- Не позволяйте детям регулировать сиденье без присмотра взрослых, чтобы избежать травм.

Внимание

- Отрегулируйте положение сиденья, прежде чем пристегивать ремни безопасности.

Регулировка передних сидений

Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода *

Электрическая регулировка передних сидений позволяет регулировать наклон спинки, высоту подушки и угол наклона спинки. Выберите следующие настройки в соответствии с фактической конфигурацией вашего автомобиля.

① Переключатель регулировки положения сиденья

- Передвиньте выключатель регулировки положения сиденья вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье назад или вперед.
- Переместите заднюю часть переключателя вверх или вниз, чтобы отрегулировать высоту подушки.



② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Переместите верхний конец переключателя регулировки угла наклона спинки сиденья, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.



Внимание

- Отпускание переключателя фиксирует сиденье в этом положении. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его работе.
- Не сдвигайте передние сиденья слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с крышей или солнцезащитным козырьком.

Регулировка передних сидений вручную*

Ручная регулировка передних сидений включает в себя регулировку положения сиденья, регулировку высоты сиденья и регулировку угла наклона спинки сиденья. Выберите следующие методы в соответствии с фактической конфигурацией вашего автомобиля.

Рычаг регулировки положения сиденья

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, возьмитесь за середину рычага регулировки и потяните его вверх, сдвиньте сиденье в нужное положение и отпустите рычаг.
- После регулировки сиденья всегда проверяйте, что оно надежно зафиксировано (т. е. слышен звук фиксации), пытаясь сдвинуть его вперед и назад.



Регулировка высоты сидений

- Потяните вверх ручку регулировки высоты, чтобы отрегулировать сиденье на удобную высоту по мере необходимости. (Примечание: Пассажирское сиденье не имеет механизма регулировки по высоте.)
- Потянуть вверх означает поднять, а нажать вниз — опустить.



Ручка регулировки спинки сиденья

- Потяните ручку регулировки вверх и наклонитесь назад или вперед, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья. Отпустите, когда найдете нужное положение.



Система подогрева*

- Чтобы получить доступ к интерфейсу настроек, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы.
- Включите или отключите эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → **Автомобиль** → **Сиденья**.
- Найдите кнопку настройки подогрева сидений* в раскрывающемся меню на главной странице информационно-развлекательной системы.

Регулировка подогрева

- Подогрев сидений: На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите значок подогрева сидений, чтобы регулировать уровень подогрева.

Складные задние сиденья

- Откидывание и опускание спинки сиденья
 - Потяните за шнур, чтобы выпрямить спинку сиденья.
 - Передвиньте спинку сиденья вперед/назад, чтобы сложить ее. Складывайте спинку сиденья вперед, пока спинка не коснется подушки, или откиньте ее назад до положения фиксации (со щелчком).



НАПОМИНАНИЕ

- Складывайте или раскладывайте задние сиденья с умеренной скоростью. Во избежание повреждения или неисправности задних сидений и ремней безопасности старайтесь не опускать и не поднимать спинки сидений.
- При раскладывании заднего сиденья не давите сильно на спинку сиденья; в противном случае спинка сиденья будет предварительно натянута и ее будет невозможно разблокировать.
- При раскладывании спинки сиденья убедитесь, что застежка находится в правильном положении для открывания зарезервированного отверстия на сиденье.
- Не переворачивайте сиденье, когда застежка ремня безопасности вставлена в пряжку.

Подголовники

- Подъем подголовника
Поднимите подголовник в нужное положение и отпустите его, услышав звук фиксации.
- Опускание подголовника
Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку, услышав звук фиксации.



- Снятие подголовника

Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, снимите его и отпустите кнопку.

- Установка подголовника

Вставьте стойку подголовника во втулку так, чтобы пазы были направлены вперед. Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, слегка приподнимите подголовник и отпустите кнопку, услышав звук фиксации.



НАПОМИНАНИЕ

- Подголовники защищают пассажиров



НАПОМИНАНИЕ

автомобиля от травм головы и шеи. Для максимальной защиты отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр совпадал с затылком. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от вашего роста.

- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем без подголовника.
- Не прикрепляйте никакие предметы к рычагам подголовника.

Руль

Выключатели рулевого колеса



1 Отмена круиз-контроля

2 Клавишный выключатель

3 Круиз-контроль

4 Индивид.

5 AVM

6 Информация о вождении

7 Кнопка прокрутки

8 Прав.

9 Комбинация приборов / Назад

10 Вызов

11 Распознавание речи

12 Лев.

Кнопки слева

Клавишный выключатель

- Сброс/+: Восстанавливает скорость, сохраненную перед последним выходом из системы круиз-контроля.
- Настройка -: Устанавливает круиз-контроль на текущую скорость.

Круиз-контроль

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему

круиз-контроля.

Отмена круиз-контроля

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить режим круиз-контроля из активного в режим ожидания.

AVM*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или выключить систему монитора кругового обзора (AVM).

Информация о вождении

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить интерфейс информации о вождении. Нажмите и удерживайте, чтобы очистить соответствующую информацию о вождении.

Правые кнопки

Кнопка прокрутки

- Регулировка громкости информационно-развлекательной системы, когда комбинация приборов не находится в режиме меню:
 - Прокрутите кнопку вверх, чтобы увеличить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает максимума.
 - Поверните кнопку вниз, чтобы уменьшить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает минимального уровня.
 - Нажмите на кнопку, чтобы отключить звук.
- Когда комбинация приборов находится в режиме меню:
 - Прокрутите кнопку вверх, чтобы выбрать пункты меню верхнего уровня 2 или уровня 3.
 - Прокрутите кнопку вниз, чтобы выбрать пункты меню нижнего уровня 2 или уровня 3.
 - Нажмите кнопку вниз, чтобы перейти к меню следующего уровня или подтвердить текущую настройку.



Внимание

- При переключении комбинации приборов в режим меню информационно-развлекательная система отключается. Чтобы настроить громкость информационно-развлекательной системы, сначала выйдите из режима меню приборной панели.

Кнопка «Влево/Вправо»

- Когда

информационно-развлекательная система находится в режиме радио:

- Нажмите кнопку  для воспроизведения предыдущей радиостанции.
- Нажмите кнопку  для воспроизведения следующей радиостанции.
- В режимах USB/Bluetooth-музыка/стороннее музыкальное приложение/другие режимы:
 - Нажмите на кнопку , чтобы воспроизвести предыдущую дорожку (номер дорожки -1).
 - Нажмите на кнопку , чтобы выбрать запись вниз на экране записи вызова по Bluetooth или телефонной книги.
 - Нажмите  для воспроизведения следующей дорожки (номер дорожки +1).
 - Нажмите на кнопку , чтобы выбрать запись вниз на экране записи вызова по Bluetooth или телефонной книги.
- В режиме меню:
 - Нажмите , чтобы перейти к предыдущему меню и его подменю слева.
 - Нажмите , чтобы перейти к следующему меню и его подменю справа.

Комбинация приборов / Назад

- Если комбинация приборов не находится в режиме меню, нажмите Комбинация приборов/Назад, чтобы открыть меню комбинации приборов.
- Когда приборная панель находится в режиме меню, нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к экрану верхнего уровня или выйти из меню, если экрана верхнего уровня нет.

- При экране Bluetooth-звонка нажмите эту кнопку, чтобы завершить звонок.

Вызов

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить или принять звонок (аудиосистема при этом отключается).
- Если в данный момент отображается экран, не связанный с Bluetooth, нажмите на эту кнопку, чтобы переключиться на экран выбора телефона, если Bluetooth отключен, или на экран набора номера, если Bluetooth подключен.
- После ввода номера телефона на экране «Набор» или выбора записи на экране «Журнал вызовов» или «Контакты» нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.
- Если Bluetooth подключен, но на экране набора номера не введен номер телефона, нажмите на эту кнопку, чтобы переключиться на экран журнала вызовов. Нажмите на эту кнопку еще раз, чтобы позвонить по первому набранному номеру в журнале вызовов.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать распознавание речи на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, с помощью которого можно записывать голосовые команды.
- Нажмите второй раз, чтобы выйти из режима распознавания речи.

Динамик

- Нажмите на область кнопки клаксона, чтобы подать звук, и отпустите ее, чтобы прекратить подачу.



Внимание

- Избегайте длительного использования звукового сигнала, чтобы не повредить клаксон.



НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и используйте звуковой сигнал правильно.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка рулевого колеса *

Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, удерживайте его и выполните следующие действия:

- Нажмите ручку регулировки рулевого колеса, переместите рулевое колесо в желаемое положение или отрегулируйте его в желаемое положение по оси и верните ручку в заблокированное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения, так как это может привести к ухудшению управляемости автомобиля и стать причиной аварии.
- После регулировки рулевого колеса подвигайте его вверх и вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Настройки режима усилителя рулевого управления

- Ощущение помощи при рулевом управлении варьируется от человека к человеку, как и оценка и потребности в этом ощущении.

- Чтобы установить режим рулевого управления, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Режим помощи при рулевом управлении** и выберите «Комфорт» или «Спорт».



НАПОМИНАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо кажется легким, рекомендуется перевести усилитель руля в Спортивный режим.

Обогрев рулевого колеса

Включите подогрев рулевого колеса одним из следующих способов:

1. Включите или отключите эту функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → **Автомобиль** → **Сиденья**.
2. Перейдите в раскрывающееся меню быстрого доступа и нажмите значок обогрева рулевого колеса, чтобы включить или выключить обогрев.
3. Голосовое управление: активирует голосовое управление для включения или отключения подогрева рулевого колеса.

Стеклоочистители

Переключатели стеклоочистителей

Стеклоочистители и омыватель лобового стекла

Передний стеклоочиститель

- Рычаг используется для управления передними стеклоочистителями и омывателем в одном из пяти следующих режимов:
 - : ВЫКЛ

- : Перемежающиеся стеклоочистители, уровень 1
- : Перемежающиеся стеклоочистители, уровень 2
- : Непрерывный, медленный
- : Непрерывный, быстрый

- Переведите переключатель на задней стороне рычага вниз или вверх, чтобы выбрать режим.



- Для работы стеклоочистителей в режиме точечного очищения нажмите кнопку на конце переключателя в первое положение. Стеклоочистители работают на низкой скорости до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



Омыватель переднего стекла

- Для очистки переднего стекла нажмите кнопку на конце переключателя во второе положение. Омыватель будет работать непрерывно, а стеклоочистители начнут работать после этого.
- При отпускании рычага или удержании его в течение более 10 секунд распыление омывателя прекращается, а стеклоочистители останавливаются после 1-2 циклов

работы.



Задний стеклоочиститель

- Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение , чтобы включить функцию прерывистого заднего стеклоочистителя.
- Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение  или откройте багажник, чтобы остановить задний стеклоочиститель.
- Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение  и удерживайте его, чтобы одновременно включить задний стеклоочиститель и омыватель.



- Установите переключатель заднего стеклоочистителя в положение  и отпустите его. Стеклоочиститель сработает один или два раза после распыления моющей жидкости.



Внимание

- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.



Внимание

- Не включайте стеклоочистители, когда дождь только начинается, так как лобовое стекло не очищается, а дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Если снег или другой мусор приводят к остановке стеклоочистителей во время работы, выключите стеклоочистители и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Затем удалите снег или мусор, чтобы стеклоочистители могли работать правильно.
- Используйте чистящее средство для стекол. Использование воды или других моющих средств может привести к повреждению мотора омывателя.
- Не включайте омыватель более чем на 10 секунд, а также при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву или повреждению мотора.

Замена щеток стеклоочистителей

Проверяйте щетки стеклоочистителей на наличие трещин или частичного затвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. При наличии таковых отклонений замените щетки стеклоочистителя. В противном случае на лобовом стекле останутся разводы или нечистоты после протирки.

Замена щеток стеклоочистителей

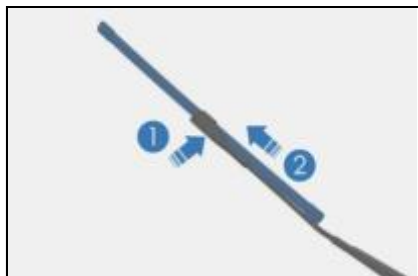
При включенном автомобиле включите или отключите проверку передних стеклоочистителей на сенсорном экране информационно-развлекательной

системы →  → **Сервис** → **Капитальный ремонт** → **Проверка передних стеклоочистителей**. Если включена соответствующая функция

проверки стеклоочистителей, они автоматически разворачиваются, что облегчает их обслуживание и замену.

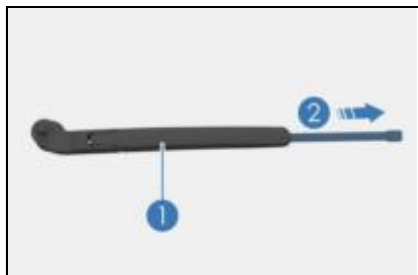
Замена переднего стеклоочистителя

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем поднимите другой рычаг со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителей ①.
3. Удерживая щетку стеклоочистителя, вытащите ее в указанном направлении ②.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните обратную процедуру.



Замена заднего стеклоочистителя

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя.
2. Удерживая стеклоочиститель в положении ①, вытащите щетку в указанном направлении ②.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните обратную процедуру.



⚠ Внимание

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты, это может привести к повреждению капота и рычагов стеклоочистителей.
- Опускайте стеклоочистители медленно, избегая прямого удара по лобовому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте ее работе, когда стеклоочиститель находится в рабочем положении.
- При замене щетки стеклоочистителя, подняв рычаг стеклоочистителя, держите его ровно и плавно опустите после замены щетки. В противном случае до установки щетки стеклоочистителя любая внешняя сила может заставить рычаг стеклоочистителя защелкнуться на стекле и привести к его поломке.

Зеркала заднего вида

Внутренние зеркала заднего вида

Переместите внутреннее зеркало заднего вида вверх или вниз, влево или вправо в удобное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не подвешивайте тяжелые предметы к салонному зеркалу заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- При ручной регулировке салонного зеркала заднего вида не применяйте к застрявшему зеркалу силу, чтобы избежать его падения.
- Регулировка зеркала заднего вида перед началом движения. Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание, что приведет к травмам или смерти в результате несчастного случая.

Антибликовое салонное зеркало заднего вида с ручной регулировкой*

Зеркало имеет два режима работы: нормальные и антибликовые.

- Нормальный режим: Поверните рычаг в положение ①, чтобы обеспечить максимально четкое изображение в зеркале заднего вида.
- Режим антиблика: Поверните рычаг в положение ②, чтобы уменьшить помехи от фар задних автомобилей в ночное время. Имейте в виду, что такое уменьшение бликов также ухудшает четкость заднего вида.



Боковое зеркало

Регулировка боковых зеркал

Используйте соответствующие переключатели для регулировки боковых

зеркал, чтобы видеть боковые стороны автомобиля.

- Переключатели выбора: выбирает боковое зеркало, которое необходимо отрегулировать.
 -  : Кнопка левого бокового зеркала
 -  : Кнопка правого бокового зеркала
- Кнопки регулировки боковых зеркал  : Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать боковое зеркало в удобное положение.



Складные боковые зеркала

- Складывание боковых зеркал с помощью электропривода *
 - Переключатель складывания  : складывает или раскладывает оба боковых зеркала.
 - Оба боковых зеркала складываются автоматически при включении противотуманной сигнализации и выдвигаются автоматически при ее отключении.



- Чтобы включить или отключить

автоматическое складывание боковых зеркал, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Автомобиль** → **Комфортное вождение**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Отрегулируйте боковые зеркала перед началом движения. Не регулируйте боковые зеркала во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

- Не включайте контроллер и не скребите поверхности замерзших боковых зеркал. Используйте спрей для удаления льда.

Дефростеры боковых зеркал*

Нажмите эту кнопку на панели управления A/C, чтобы активировать функцию, и панель обогрева боковых зеркал быстро очистит боковые зеркала.

НАПОМИНАНИЕ

- Длительное использование функции электрического обогрева и размораживания боковых зеркал может привести к их более быстрому износу. Выключайте кнопку оттаивателя, если он не нужен.

Переключатели

Переключатели освещения

- Автоматические фары, габаритные огни, фары ближнего света, задние противотуманные фары и дневные ходовые огни можно управлять с помощью информационно-развлекательной системы.

- Чтобы включить или выключить любой из этих индикаторов или выключить их все, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Освещение** → **Внешнее**.

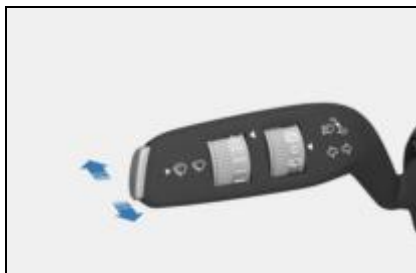
Поворотники

- Поднимите рычаг, чтобы включить правый поворотник, и опустите рычаг, чтобы включить левый поворотник.



Дальний свет

- При активированной функции автоматического выключения фар или ближнего света в информационно-развлекательной системе нажмите на рычаг, чтобы включить или выключить дальний свет.
- Передвиньте рычаг вперед (от рулевого колеса), чтобы включить дальний свет, после чего он будет гореть постоянно.
- Потяните рычаг назад (ближе к рулевому колесу), и дальний свет будет мигать. Отпустите рычаг переключателя освещения, чтобы он автоматически сбросился, и дальний свет выключился.



! НАПОМИНАНИЕ

- Датчик интенсивности освещения расположен в верхней части лобового стекла. Не блокируйте датчик и не допускайте попадания на него брызг.

Автоматическое выключение света

- Условия для активации функции автоматического отключения света: Чтобы активировать эту функцию, установите переключатель в положение «Габаритный огонь» или «Ближний свет» и выключите питание автомобиля.
- При активированной функции автоматического выключения света фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет выключаются через 10 секунд, если дверь водителя закрыта.
- При включенной функции автоматического выключения света фары, габаритные огни, задние противотуманные фары и дальний свет выключаются через 10 минут, если дверь водителя открыта.
- После автоматического выключения, при изменении состояния освещения, эти лампы включаются в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения света: При включенном автомобиле функция автоматического

выключения света отключена, и переключатель света может работать в обычном режиме.

- Если функция автоматического выключения света выключила свет и была включена противоголодная сигнализация, отключение сигнализации приводит к автоматическому включению света. Если дверь водителя остается закрытой, то через 10 секунд освещение снова выключится. Однако если любая дверь открыта, освещение выключится через 10 минут.

Фары после выхода и фары перед входом

- Фары после выхода:
 - Установите время для «Фары после выхода» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → **Освещение** → **Внутреннее освещение** (по умолчанию: 10 секунд). При переключении выключателя освещения в положение «АВТО», «Габаритный фонарь» или «Ближний свет» при выключении автомобиля, блокировке четырех дверей и выходе из автомобиля соответствующие фары продолжают гореть в течение 10 секунд (или установленного периода времени).
- Фары перед входом:
 - Установите время для «Фары перед входом» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → **Освещение** → **Внутреннее освещение** (по умолчанию: 10 секунд). При установке переключателя освещения в положение «Auto», «Габаритный огонь» или «Ближний свет» при разблокировке автомобиля и приближении к нему соответствующие фары будут гореть в течение 10 секунд (или

установленного периода времени).

Высота фар

- Чтобы отрегулировать высоту фар, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Свет** → **Внешнее освещение**.

Переключатели на водительской двери

Выключатели электрических стеклоподъемников

- При нахождении автомобиля в режиме «ON»/«OK» все переключатели стеклоподъемников могут поднимать или опускать стекла.
- Нажмите переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.
- Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло.



Ручное управление

- Нажмите или потяните переключатель окна в положение ① и удерживайте, чтобы опустить или поднять соответствующее окно. Отпустите переключатель, чтобы остановить окно в нужном положении.

Функция автоматического подъема/опускания

- Нажмите или потяните переключатель окна в положение ② и отпустите, чтобы автоматически опустить или поднять соответствующее окно. Во время

процесса нажмите переключатель в любом направлении, чтобы остановить окно на полпути.

Функция защиты от защемления *

- Если во время поднятия стекла в него попадает человек или предмет, оно автоматически останавливается и начинает опускаться.

Инициализация защиты от защемления

- Потяните переключатель, чтобы закрыть окно, и сразу же отпустите. Повторите первый шаг и удерживайте переключатель не менее 400 мс.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Следуйте приведенным ниже мерам предосторожности, чтобы избежать серьезных травм или смерти в результате закрытия окна:
 - Перед использованием электростеклоподъемников убедитесь, что ни у одного из пассажиров нет частей тела, которые могут застрять в окне.
 - Не позволяйте ребенку управлять электрическими стеклоподъемниками.

Внимание

- Чрезмерно частое срабатывание функции защиты от защемления может привести к срабатыванию защиты от перегрева двигателя регулятора.
- Функция защиты от зажатия может не сработать, если в окно, когда оно почти полностью закрыто, попадет какой-либо предмет.

Внимание

- Если низковольтная батарея отсоединена во время подъема или опускания окна, функции автоматического подъема и защиты от заземления перестают работать.
- Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для технического обслуживания, если функция автоматического закрывания окон или функция защиты от заземления не работают нормально.

Функция задержки

- После выключения автомобиля, если передние двери не открыты, контроллер четырех дверей имеет задержку подъема/опускания стекол в течение 10 минут. Во время этого периода окна по-прежнему можно поднимать и опускать. Если в течение этого времени открывается любая из передних дверей, функция задержки отменяется, и переключатели больше не могут использоваться для управления окнами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед закрытием электрического стеклоподъемника убедитесь, что руки пассажиров не находятся на стекле окна; заземление рук или пальцев может привести к серьезным травмам.

Кнопка блокировки окон*

- Нажатие этой кнопки отключает переключатели стеклоподъемников на заднем ряду. Переключатели стеклоподъемников со стороны водителя и переднего пассажира продолжают работать.
- Нажмите на переключатель второй раз. Индикатор гаснет, и переключатели окон заднего ряда работают нормально.



Центральный замок

Дверь водителя оснащена переключателями замков дверей с электроприводом. Оба переключателя могут блокировать или разблокировать все двери.

① Разблокировка

Нажмите центральную кнопку разблокировки. Все двери разблокированы, и красный индикатор блокировки гаснет.

② Блокировка

Нажмите кнопку центрального замка. Все двери заблокируются, и загорится красный индикатор блокировки.



Переключатель управления окнами со стороны пассажира

При включенном зажигании используйте переключатели передних и задних стеклоподъемников для управления соответствующими стеклами.



Переключатель аварийной сигнализации

При нажатии кнопки  все указатели и индикаторы поворота на комбинации приборов начинают мигать. При повторном нажатии кнопки  все они перестают мигать.



Внимание

- Огни аварийной сигнализации служат для предупреждения водителей и пешеходов о возможном риске возникновения аварий.

Панорамная стеклянная крыша *

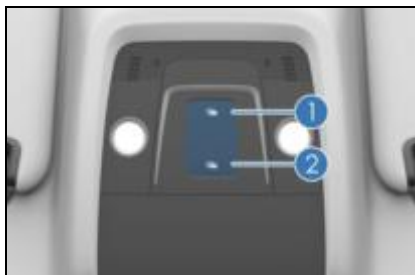
Открытие/закрытие солнцезащитного экрана*

Открытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитного экрана ①, чтобы открыть его вручную. Отпустите кнопку по ходу движения солнцезащитного экрана, чтобы

остановить его открытие.

- Отпустите кнопку открытия солнцезащитного экрана ① сразу после ее нажатия. Солнцезащитный экран открывается автоматически. Чтобы солнцезащитный экран остановился в текущем положении, нажмите кнопку ① или ② по ходу его движения.



Закрытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного экрана ②, чтобы закрыть его. Отпустите кнопку по ходу движения солнцезащитного экрана, чтобы остановить его в текущем положении.
- Если солнцезащитный экран был запущен, то при отпускании кнопки ② сразу после нажатия он автоматически закроется. Чтобы солнцезащитный экран остановился в текущем положении, нажмите кнопку ① или ② по ходу его движения.



Внимание

- При открытии или закрытии солнцезащитного козырька люка избегайте сильного контакта с его занавеской, чтобы не повредить ее.

Инициализация

- При включенном зажигании попробуйте выполнить следующие действия для инициализации:
 - Приведите кнопку закрытия в положение полного закрытия и удерживайте ее не менее 0,5

секунды, чтобы активировать солнцезащитный экран.

- Если солнцезащитный козырек не закрывается полностью, откалибруйте его вручную. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка/солнцезащитного экрана и отпустите ее, когда люк/солнцезащитный экран перестанет двигаться. Удерживайте кнопку еще не менее семи секунд, а затем отпустите ее, пока люк/солнцезащитный козырек не закроется полностью и не раздастся щелчок.

Выключатели внутреннего освещения

Передняя подсветка салона

- Коснитесь внутреннего освещения, чтобы включить или выключить соответствующие светильники.



- Чтобы включить или отключить «Автоматическое освещение салона», проведите пальцем вниз от верхней строки состояния на сенсорном экране

информационно-развлекательной системы, чтобы открыть экран ярлыков.

- При включенном автомобиле и активированной функции «Автоматическое освещение салона» при открытии любой двери и прикосновении к внутреннему освещению яркость будет переключаться между высоким и низким уровнями, а не выключаться.
- При выключенном автомобиле и включенной функции «Автоматическое освещение салона» внутреннее освещение автоматически выключается после того, как дверь была открыта в течение определенного времени. Любые другие действия в течение этого периода приводят к перезапуску таймера.

Задние боковые внутренние фонари *

- Коснитесь задней внутренней подсветки, чтобы включить свет. Снова коснитесь, чтобы выключить.



04 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка / Разрядка80

Батареи 95

Меры предосторожности при
использовании 98

Запуск и вождение 108

Система содействия водителю 122

Зарядка / Разрядка

Инструкции по зарядке

Предупреждения по безопасности при зарядке

- Зарядный разъем использует высоковольтный ток. Несовершеннолетним запрещается заряжать автомобиль или прикасаться к зарядному оборудованию. Во время зарядки держите детей вдали от автомобиля.
- Заряжайте автомобиль в безопасной среде и избегайте зарядки во время грозы или в местах, где имеются опасные жидкости, источники огня или тепла, а также легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током и травм, никогда не работайте с оборудованием мокрыми руками и не прикасайтесь к открытым металлическим частям зарядного порта или зарядной базы.
- Зарядка может повлиять на работу медицинских электронных устройств и даже привести к серьезным травмам или смерти. Если вы используете какие-либо медицинские электронные устройства (например, имплантируемый кардиостимулятор или имплантируемый сердечно-сосудистый дефибриллятор), перед зарядкой уточните у производителя устройства, не повлияет ли это на нормальную работу устройства.

Предупреждения для зарядного оборудования

- Используйте оборудование для зарядки EV, соответствующее местным стандартам.
- Во избежание сбоев в зарядке или возгорания не модифицируйте, не разбирайте и не ремонтируйте зарядное оборудование и связанные с ним порты. При возникновении отказа обратитесь

к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

- Обеспечьте качества зарядного оборудования.
- Никогда не используйте зарядное оборудование, если кабель бытового удлинителя стал мягким, если кабель зарядного разъема изношен, если изоляционный слой потрескался, или в случае любого другого повреждения.
- Никогда не используйте оборудование, если разъем зарядного устройства, штекер питания или удлинитель отсоединены или повреждены, а также при наличии каких-либо признаков повреждения поверхности.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования:
 - Оборудование должно быть надлежащим образом заземлено. В случае выхода из строя или повреждения оборудования заземляющий кабель обеспечивает минимальное сопротивление разряду цепи, снижая риск поражения электрическим током.
 - Оборудование поставляется с заземляющим кабелем, соединяющим его точку заземления с точкой заземления вилки питания, которая должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной розетке питания.
- Во время зарядки не помещайте оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.

Предупреждения о предварительной зарядке

- Убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, оборудовании питания и зарядном оборудовании нет воды или посторонних материалов, а также повреждений или негативных последствий, вызванных ржавчиной

или коррозией металлических клемм. В случае возникновения любой из этих ситуаций не заряжайте устройство.

Предупреждения во время зарядки

- Чтобы предотвратить серьезные травмы, обратите внимание на следующие меры предосторожности во время зарядки:
- Не прикасайтесь к металлическим соединениям порта зарядки, разъему зарядки или вилке.
- Не заряжайте и не прикасайтесь к автомобилю во время грозы. Удар молнии может привести к повреждению зарядного оборудования или травмам.
- Если во время зарядки в автомобиле или зарядном устройстве обнаружено что-либо ненормальное, например, посторонний запах или дым, немедленно остановитесь и обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.
- Не проводите техническое обслуживание во время зарядки.

Предупреждения после зарядки

- Всегда отсоединяйте зарядное и разрядное оборудование и закрывайте крышку зарядного порта перед началом движения.

Меры предосторожности при зарядке

- Хотя зарядка от сети переменного тока может осуществляться в любом режиме питания, перед зарядкой безопаснее выключить автомобиль. Автомобиль нельзя включать во время зарядки.
- Если подача источника питания возобновляется после кратковременного отключения внешней электросети, зарядное оборудование автоматически запускает зарядку, и повторное подключение зарядного оборудования не требуется.

- Если вам нужно остановить зарядку до того, как аккумулятор полностью зарядится, попробуйте сначала воспользоваться функцией досрочной остановки зарядного устройства, а не отсоединять его напрямую.
- При длительном неиспользовании автомобиля рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц.

Меры предосторожности при зарядке оборудования

- Чтобы не повредить зарядное устройство и автомобиль:
- Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отключено. При неплотном вставлении зарядного разъема вы все равно можете включить автомобиль и управлять им. Вождение с подключенным зарядным оборудованием приведет к повреждению оборудования и автомобиля.
- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда крышка порта открыта.
- Чтобы не повредить дверцу зарядного порта, не открывайте и не закрывайте ее многократно. Рекомендуемый интервал времени для открытия и закрытия двери порта составляет не менее одной секунды.
- Если дверца зарядного порта и зарядный разъем замерзли из-за погодных условий или по другим причинам, не открывайте дверцу зарядного порта с усилием и не вытаскивайте зарядный разъем.
- Чтобы не повредить автомобиль и зарядный порт, не трясите зарядный разъем во время зарядки.
- Не вставляйте и не извлекайте зарядный разъем с усилием, когда зарядный порт заблокирован.
- Будьте осторожны при использовании оборудования.

- Зарядный кабель имеет ограниченный радиус действия. Не тяните и не скручивайте зарядный кабель с усилием.
- Не допускайте механических воздействий, таких как падение и столкновение, на оборудование для зарядки/разрядки. Будьте осторожны при перемещении оборудования.
- Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50 °C.
- Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или переходники/разъемы. Если требуется дополнительный адаптер, выберите кабель подходящего диаметра ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$), а параметры адаптера/разъема должны соответствовать требованиям.
- Рекомендуется парковать автомобиль в хорошо проветриваемом месте. Убедитесь, что решетка воздухозаборника не заблокирована.
- Это нормально, что мощность зарядки, отображаемая на панели приборов, может временно колебаться, поскольку система контроля температуры аккумулятора работает во время зарядки.
- Может начаться охлаждение аккумулятора, и компрессор, вентилятор и другие компоненты будут работать при необходимости. Нормальным явлением является появление шума под капотом.
- Перед завершением зарядки активируется функция выравнивания заряда аккумулятора для увеличения срока его службы, поэтому время зарядки может увеличиться.
- Кабель зарядки не должен находиться в спиральном положении во время зарядки, так как это влияет на рассеивание тепла.

Перед зарядкой

- Не открывайте дверцу зарядного порта силой, когда она заблокирована.
- Убедитесь, что разъем зарядного устройства и порт зарядки не заблокированы посторонними предметами, а защитный колпачок разъема зарядного устройства не ослаблен и не деформирован.
- Разблокируйте и откройте дверцу порта зарядки. Удерживая зарядный разъем, совместите его с зарядным портом и вставьте, убедившись, что они правильно соединены.
- В случае зарядки при низкой температуре система контроля температуры может улучшить зарядную способность аккумулятора при низкой температуре, но время зарядки удлиняется, а потребление энергии на нагрев увеличивается. Это нормально.
- В регионах с низкими температурами рекомендуется заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
- В районах с высокой температурой рекомендуется производить зарядку в прохладном, проветриваемом месте.

Во время зарядки

- Во время зарядки никому не рекомендуется оставаться в автомобиле.
- Во время зарядки автомобиля A/C можно использовать в обычном режиме. Однако мощность зарядки может быть снижена.
- Ориентировочное время до полной зарядки отображается на панели приборов и может незначительно отличаться в зависимости от температуры, SOC и зарядных устройств.

После зарядки

- Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
- Держите зарядный разъем одной рукой и извлеките его, нажав и удерживая кнопку*.
- После зарядки сначала разблокируйте его, а затем вытащите зарядный разъем.
- Не извлекайте зарядный разъем с усилием, пока зарядный порт заблокирован, иначе последний может быть поврежден.
- После отсоединения зарядного разъема убедитесь, что крышка и дверца зарядного порта закрыты,

иначе в порт может попасть вода или посторонние предметы, что повлияет на его нормальную работу.

Рекомендации по улучшению качества вождения:

- Если индикатор состояния заряда (SOC) на комбинации приборов становится красным, это означает, что высоковольтный аккумулятор скоро разрядится. Зарядите аккумулятор немедленно, иначе срок службы высоковольтного аккумулятора сократится.
- Для лучшей зарядки рекомендуется заряжать автомобиль сразу после его использования.

Общие проблемы при зарядке и их устранение

Неисправность	Возможная причина	Решение
Зарядное устройство подключено, зарядка началась, но аккумулятор не заряжается.	На зарядной карте недостаточно средств или зарядная станция неисправна.	Проверяйте баланс карты или обращайтесь к персоналу зарядной станции.
	Разъем зарядки переменного тока не подключен должным образом.	Убедитесь, что переключатель зарядного устройства поднят. Проверьте длину кабеля и правильность подключения.
	Низковольтная батарея переразряжается.	Подключите автомобиль к другой низковольтной батарее 12 В, чтобы зарядить собственную низковольтную батарею после включения автомобиля.
	Местная стандартная заземленная розетка не имеет питания.	Проверьте, защищено ли электропитание от перегрузки, и используйте другие розетки.
	Сбой в работе автомобиля или разъема для зарядки от сети переменного тока.	Прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг, если на панели приборов загорелась предупреждающая лампа неисправности системы питания или появилось сообщение о неисправности системы зарядки.
	Температура высоковольтной батареи слишком низкая или слишком	Прогрейте или охладите высоковольтную батарею. Располагайте автомобиль в помещении с соответствующей температурой и заряжайте его, когда температура станет

Неисправность	Возможная причина		Решение
	высокая		нормальной.
	Высоковольтный аккумулятор полностью заряжен.		При полной зарядке высоковольтной батареи зарядка автоматически прекращается.
	Кабель зарядки подключен неправильно.		Убедитесь, что зарядный кабель подключен надежно.
	Питание отключено.		После восстановления питания через некоторое время необходимо снова подключить зарядное устройство, чтобы начать зарядку.
Зарядка прекращается на половине.	Нажата кнопка* на зарядном разъеме.		Если нажать кнопку* на зарядном разъеме, зарядка прекратится. Подключитесь снова, чтобы начать зарядку.
	Температура высоковольтной батареи слишком высокая.		Зарядка автоматически прекращается. Заряжайте автомобиль, когда аккумулятор остынет.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции.		При возникновении каких-либо неисправностей в зарядной станции или автомобиле рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Зарядка

- Проверка перед зарядкой:
 - Убедитесь, что оборудование питания, разъем зарядки, порт зарядки и устройство подключения зарядки не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавые порты, трещины в корпусе или посторонние предметы в портах.
 - Убедитесь, что вилка зарядного разъема или порта, розетка или металлические клеммы не ослаблены и не повреждены ржавчиной или коррозией.
 - При наличии видимых пятен или влажности на зарядном разъеме, порте, вилке питания или розетке протрите их сухой и чистой тканью, чтобы обеспечить сухость и чистоту соединения.

- В любом из этих случаев не заряжайте устройство. В противном случае может произойти травма в результате короткого замыкания или поражения электрическим током.
- В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.

Использование зарядного кабеля режима 2

Перед зарядкой в режиме 2

- Чтобы не получить серьезные травмы, внимательно прочтите предупреждения на **P78**.
- Чтобы не повредить зарядное устройство и автомобиль, внимательно прочтите раздел **P79** в «Инструкциях по зарядке».

Оборудование

- Данный кабель* для зарядки в режиме 2 включает в себя вилку питания (соответствующую местным стандартам), зарядный разъем, блок управления и зарядный кабель. Вилка должна быть подключена к стандартной бытовой розетке, а разъем зарядного устройства — к зарядному порту автомобиля.
- Необходимо использовать бытовую розетку, соответствующую местным стандартам, чтобы избежать повреждения линии или срабатывания автоматического выключателя из-за зарядки высокой мощности, что может повлиять на нормальное использование других устройств.
- Подключите автомобиль к розетке, соответствующей местным стандартам, для зарядки автомобиля.
- Время зарядки: обратитесь к подсказке времени зарядки на комбинации приборов.



НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD, в сервисный центр или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями зарядного оборудования.
- При использовании зарядного кабеля режима 2 активируйте систему иммобилайзера зарядного порта.

Зарядка

1. Откройте дверцу порта зарядки:
 - При открытых дверях автомобиля и, предпочтительно, выключенном двигателе нажмите на крышку зарядного порта, чтобы открыть ее.



2. Откройте крышку порта зарядки кондиционера:
 - Откройте крышку зарядного порта и убедитесь, что между головкой зарядного разъема и торцом зарядного гнезда нет никаких препятствий.



3. Подключите к клемме питания:
 - Подключите кабель* зарядки режима 2 к бытовой розетке.
4. Подключите к порту автомобиля:
 - Правильно подключите зарядный разъем к порту.
 - После подключения зарядного разъема загорается индикатор подключения зарядного устройства панели приборов или сенсорном экране информационно-развлекательной системы.



НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки

НАПОМИНАНИЕ

и знак зарядки.

- Вы можете запланировать зарядку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. См. **P85** для получения подробной информации.
- Запланированная зарядка не может быть использована, если заряд батареи слишком низкий.

Прекращение зарядки

1. Завершение зарядки:

- Зарядка автоматически заканчивается, когда автомобиль полностью заряжен.
- Чтобы досрочно завершить зарядку, перейдите к следующему шагу.

2. Отсоедините зарядный разъем:

- Если система иммобилайзера отключена, можно сразу вытащить зарядный разъем.
- Если иммобилайзер активирован, нажмите кнопку разблокировки на ключе или нажмите микровыключатель дверной ручки, находясь рядом с ключом, а затем вытащите разъем зарядного устройства.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите на кнопку разблокировки на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием) или нажмите микрорелепереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом).
- При активированной системе иммобилайзера разблокируйте автомобиль, чтобы отключить иммобилайзер зарядного порта, прежде чем вытаскивать зарядный

НАПОМИНАНИЕ

разъем. Разъем необходимо незамедлительно вытащить, иначе порт снова заблокируется. Вы можете активировать или деактивировать иммобилайзер на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, подробности см. в **P90**.

- Если после разблокировки не удастся извлечь разъем для зарядки, попробуйте сделать еще несколько попыток разблокировки. Если это не помогло, попробуйте аварийную разблокировку (подробности см. На **P91** в разделе «Система иммобилайзера зарядного порта»).
- Если вы не можете вытащить зарядный разъем напрямую при отключенной системе иммобилайзера зарядного порта, попробуйте разблокировать автомобиль и потянуть его снова.

3. Отсоедините штекер питания.

4. Закройте крышку порта зарядки и дверцу порта.

5. Храните зарядное оборудование надлежащим образом.



НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте дверцу зарядного порта, если крышка порта полностью открыта.

Использование зарядных устройств переменного тока

Перед использованием зарядных станций переменного тока:

- Чтобы не получить серьезные травмы, внимательно прочтите предупреждения на **P78**.
- Чтобы не повредить зарядное оборудование и автомобиль внимательно прочтите меры предосторожности на **P79**.

Оборудование

- Зарядный блок переменного тока*:
 - состоит из зарядного блока, зарядного разъема и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве пользователя зарядного блока.
 - Используйте стандартный бытовой зарядный блок. Чтобы узнать, как пользоваться зарядным устройством, обратитесь к его руководству пользователя и следуйте инструкциям.
- Время зарядки: обратитесь к подсказке времени зарядки на комбинации приборов.
- Однофазная зарядная станция переменного тока*
 - Заряжайте автомобиль с помощью общественной однофазной зарядной станции переменного тока. Поскольку некоторые зарядные столбы не оснащены зарядными разъемами, необходимо подготовить разъемы для зарядки переменным током.
- Время зарядки: обратитесь к подсказке времени зарядки на комбинации приборов.

Зарядка

1. Разблокируйте автомобиль, затем откройте дверцу порта зарядки и крышку:
 - См. **P82**, чтобы разблокировать дверцу зарядного порта, открыть

дверцу порта и крышку порта зарядки переменного тока.

2. Подключите к клемме питания:
 - Пропустите этот шаг для зарядных станций переменного тока, оборудованных зарядными разъемами.
 - Используйте самостоятельно подготовленный разъем для зарядки переменным током, чтобы подключить автомобиль к однофазной зарядной станции переменного тока без разъема для зарядки.
3. Подключите к порту автомобиля:
 - Вставьте зарядный разъем в порт и убедитесь, что он плотно прилегает.
4. Настройки зарядки:
 - Пропустите этот шаг, если используется общественная зарядная станция переменного тока без возможности настройки.
 - Для общественной однофазной зарядной станции переменного тока с настройками просканируйте карту или QR-код. См. руководство пользователя для получения подробной информации о зарядной станции.
 - На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядки .

НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и знак зарядки.
- В это время в информационно-развлекательной системе можно составить расписание зарядки. См. **P85** для получения информации о процессе настройки.

Прекращение зарядки

1. Завершение зарядки:

- Зарядка заканчивается автоматически по истечении времени досрочного прекращения или по завершении зарядки.

2. Отсоедините зарядный разъем:

- Отсоедините устройство в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Использование зарядного кабеля режима 2».

3. Отсоедините штекер питания.

- Если используется кабель зарядки режима 2, рекомендуется сначала отсоединить разъем для зарядки от автомобиля, а затем штекер от точки зарядки.
- Пропустите этот шаг для зарядных станций переменного тока, оборудованных зарядными разъемами.

4. Закройте крышку порта зарядки кондиционера (см. инструкции по зарядке в режиме 2).

5. Храните оборудование надлежащим образом.

- Поместите зарядный разъем в специальное место в зарядной колонке.

Умная зарядка

Режим зарядки можно настроить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Для входа или выхода из настроек:

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите  → **Энергия** → **Зарядка и разрядка** → **Интеллектуальная зарядка**, чтобы перейти к экрану настройки запланированной зарядки.

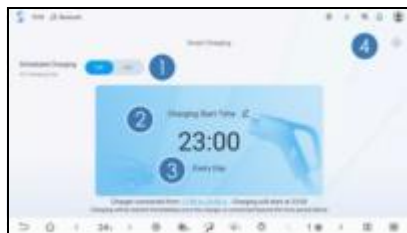
- Чтобы выйти из экрана запланированной зарядки, нажмите



или .

Экран настроек

- ① Переключатель запланированной зарядки
- ② Время начала зарядки
- ③ Повторение цикла
- ④ Настройки



- Заводской настройкой по умолчанию является немедленная зарядка автомобиля. То есть зарядка по расписанию отключена.
- Чтобы запланировать зарядку, включите резервную зарядку ①, установите время начала зарядки ② и повторяющийся цикл ③, а затем сохраните настройки.
- После успешной настройки плана зарядки, если вы подключите разъем для зарядки или нажмете кнопку питания, чтобы выключить автомобиль в период ожидания зарядки, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится напоминание о том, что был установлен план зарядки. При необходимости переключитесь на мгновенную зарядку.
- Вы можете нажать значок настройки планирования зарядки ④, чтобы отключить предупреждение о подключенном разъеме для зарядки и предупреждение об отключении питания в настройках уведомлений о «Планировании зарядки».

Внимание

- Функция запланированной зарядки разработана только для



Внимание

оборудования BYD для медленной зарядки переменным током. Отключите эту функцию при использовании зарядного оборудования переменного тока, не сертифицированного BYD. В противном случае запланированная или немедленная зарядка может не произойти из-за отсутствия реакции оборудования, что приведет к низкому SOC или даже разрядке батареи.



НАПОМИНАНИЕ

- Опция «Зарядить сейчас» на экране напоминания действительна только для текущего расписания. Чтобы отменить все расписания, отключите запланированную зарядку на соответствующем экране.
- Запланированная зарядка предназначена для зарядных станций BYD переменного тока. Если вам нужно использовать эту функцию в общественной зарядной станции, убедитесь, что она поддерживает планирование из системы автомобиля.
- При низком уровне заряда аккумулятора автомобиль заряжается до определенного уровня, прежде чем начнется запланированная зарядка. Во время этого процесса информационно-развлекательная система отображает напоминания о выключении питания и подключении зарядного разъема, а на панели приборов отображается соответствующее сообщение.
- Потребление энергии автомобилем может увеличиться во время запланированного периода ожидания зарядки. Длительное нахождение в режиме ожидания может привести к снижению уровня заряда аккумулятора (SOC) и дальности



НАПОМИНАНИЕ

пробега автомобиля. Это считается нормальным состоянием.

Инструкции по разрядке

- Этот автомобиль оснащен функцией «автомобиль-груз» (V2L)*.

Описание оборудования

- Оборудование для подключения разрядки V2L*: состоит из разрядного разъема, удлинителя, кабеля и защитной крышки разрядного разъема.
- Используемое оборудование должно соответствовать местным стандартам. См. оборудование, поставляемое с автомобилем, для получения подробной информации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к металлическим клеммам разрядного разъема или разрядного порта автомобиля во время разрядки.
- Немедленно прекратите разрядку при появлении каких-либо отклонений, например, специфического запаха или дыма.
- См. инструкции по зарядке для сброса предупреждений о безопасности.
- Храните оборудование для разрядки V2L в прохладном и сухом месте, когда оно не используется.
- При разрядке не ставьте оборудование в багажник, под передней частью автомобиля или рядом с шинами, чтобы предотвратить его падение и переезд автомобилем.
- Никогда не используйте оборудование, если кабель

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

удлинителя стал мягким, кабель зарядного разъема изношен, изоляционный слой треснул или имеются другие повреждения.

- Никогда не используйте оборудование, если разъем для разрядки или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждения поверхности.
- Двигатель запускается, когда автомобиль разряжен до низкого уровня SOC. Не разряжайте в закрытом помещении или вблизи горючих или взрывоопасных материалов.

Внимание

- Для разрядки разъема см. меры предосторожности в разделе «Меры предосторожности при зарядке».
- Перед разрядкой V2L убедитесь, что нагрузка выключена.

НАПОМИНАНИЕ

- Перед разрядкой подтвердите SOC автомобиля и оцените оставшийся запас хода. Эта функция рекомендуется, когда автомобиль имеет более высокий SOC.
- При выключенном автомобиле статическое энергопотребление автомобиля увеличивается, если разрядный соединительный устройство подключено в течение длительного времени без выхода. Поэтому рекомендуется отсоединять разъем для разрядки, когда устройство не используется.
- Требуется оригинальное разрядное соединительное устройство BYD, и

НАПОМИНАНИЕ

функция разрядки автомобиля может не работать должным образом с продуктами, не произведенными BYD.

Разрядка

Проверка перед разрядкой

- Предупреждения по безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям, приведенным в разделе «Предупреждения по безопасности при зарядке». Внимательно прочтите и соблюдайте эти предупреждения, чтобы не получить серьезные травмы.
- Меры предосторожности при разрядке такие же, как и в разделе «Меры предосторожности при зарядке». Внимательно прочтите и соблюдайте эти меры предосторожности, чтобы не повредить зарядное оборудование и автомобиль.
- Убедитесь, что SOC составляет не менее 15%.
- В любом из нижеперечисленных случаев не разряжайте аккумулятор. В противном случае может произойти травма в результате короткого замыкания или поражения электрическим током.
 - Имеются неисправности в оборудовании для разрядки V2L, такие как трещины в корпусе, износ кабеля, ржавчина на разъеме или посторонние предметы.
 - Внутри порта зарядки есть вода или посторонние предметы, или металлические клеммы повреждены ржавчиной, коррозией и другими аномалиями.

Начало разрядки

1. Откройте дверцу порта зарядки и крышку порта:
 - Перед разрядкой отключите противовогонную сигнализацию.

- Разблокируйте дверцу порта зарядки и откройте дверцу и крышку порта (см. **P82**).
2. Подключите разрядную аппаратуру:
 - Плотно подключите разрядное соединительное оборудование к зарядному порту.
 3. Запустите разрядку:
 - После нажатия кнопки выключателя* на разрядной розетке индикатор розетки загорается (красным), указывая на то, что розетку можно использовать.
 - После подключения оборудования начнется разрядка, и соответствующая информация отобразится на панели приборов.

Прекращение разрядки

1. Завершение разрядки:
 - Отсоедините нагрузку.
 - В экстренном случае перейдите сразу к следующему шагу (что не рекомендуется).
2. Отсоедините устройство разрядки:
 - При открытых дверях отсоедините разъем от зарядного порта. Для разрядки разъемов с механической кнопкой нажмите кнопку перед отсоединением.
 - Закройте крышку зарядного порта и дверцу порта.
3. Упорядочивание оборудования:
 - По окончании разрядки храните оборудование надлежащим образом.

Настройка продолжительности разряда

- После подключения разрядного разъема разрядка V2L будет автоматически включена, и на панели приборов и сенсорном экране информационно-развлекательной системы отобразится обратный отсчет до начала разрядки. По

умолчанию продолжительность разряда, установленная на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, составляет пять часов.

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите  → **Энергия** → **Зарядка и разрядка** → **Загрузка автомобиля**, чтобы перейти к экрану настроек.
- После подключения автомобиля к разъему разрядки включите или выключите функцию «**Загрузка автомобиля**».
- При разрядке автомобиля до низкого SOC при выключенном зажигании нажмите переключатель «Запустить двигатель для генерации электроэнергии при слишком низком уровне заряда», если необходимо запустить двигатель для продолжения разрядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Если автомобиль разряжен до низкого уровня SOC при включенном зажигании, он автоматически запустит двигатель для выработки электроэнергии без предварительных настроек.
- Нажмите кнопку «Настройки» для однократной разрядки, чтобы установить желаемую продолжительность разрядки на соответствующем экране.

Внимание

- Разрядку нельзя Включить без подключения разъема. В этом случае при нажатии кнопка «Загрузка автомобиля» через некоторое время станет серым цветом, что является нормальным явлением.
- Разрядка может прекратиться



Внимание

досрочно, если заряд аккумулятора автомобиля слишком низкий, если заряд аккумулятора низкий и нет бензина для выработки электроэнергии, или если установленное время разрядки слишком долгое. Это нормальное явление.

Настройка целевого SOC*

- При работе автомобиля в режиме двойного питания доступна функция целевого SOC, позволяющая экономить заряд аккумулятора для таких операций, как быстрое ускорение. При стабильном движении автомобиля SOC аккумулятора колеблется вокруг целевого SOC.
- Контроллер автомобиля запомнит последний установленный целевой SOC.



НАПОМИНАНИЕ

- При запущенном двигателе и движении автомобиля со стабильной скоростью часть крутящего момента, создаваемого двигателем, приводит в действие генератор, который вырабатывает электроэнергию и заряжает высоковольтную батарею.
- Если разница между текущим SOC и балансовым значением SOC велика, время балансировки может быть длительным.

Настройки целевого SOC

Целевой SOC — это уровень заряда аккумулятора, который вы ожидаете, что автомобиль будет поддерживать во время движения. Чтобы установить это значение, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной

системы →  → **Энергия** → **Менеджер энергии**.

- Режим **SAVE** приоритизирует

экономии заряда аккумулятора, по возможности поддерживая его заряд не ниже заданного значения. Если место назначения удобно для зарядки автомобиля, снижение целевой SOC помогает максимально эффективно использовать электрическую энергию и снизить расход топлива. В противном случае рекомендуется установить более высокий SOC для улучшения качества вождения.

- При выключенном режиме **SAVE** приоритет отдается экономии топлива, хотя учитывается и сохранение заряда аккумулятора.



Внимание

- Режим **SAVE** работает только в режиме **HEV**, поэтому он не срабатывает, если включен в режиме **EV**. Для более комфортного вождения рекомендуется переключиться в режим **HEV** перед включением режима **SAVE**.

Выработка электроэнергии на месте

Во время стоянки, если уровень SOC ниже определенного уровня, двигатель приводит в действие генератор для зарядки высоковольтного аккумулятора. Поэтому нормальным является то, что двигатель работает быстрее, чем на холостом ходу. Генерация энергии прекращается, когда SOC достигает определенного уровня.

Память режима

- При высоком SOC автомобиля автомобиль автоматически переключается в режим **EV** при включении питания. Рекомендуется отдавать предпочтение режиму **EV**.
- Когда SOC автомобиля находится на умеренном уровне, при включении питания автомобиль по умолчанию переходит в предыдущий режим вождения. После включения питания вы можете вручную выбрать режим с помощью переключателя режимов.

Генерация энергии при нажатии

педали акселератора

- При нахождении автомобиля в режиме парковки и HEV нажатие педали акселератора при SOC ниже определенного уровня может запустить функцию регенерации.

 НАПОМИНАНИЕ

- Не рекомендуется использовать эту функцию в течение длительного времени.
- В особых условиях эксплуатации, таких как низкие или высокие температуры, на мощность генерируемой энергии влияет мощность зарядки или мощность генератора двигателя, что приводит к колебаниям значения, отображаемого на приборной панели.

Система иммобилайзера зарядного порта

- Чтобы предотвратить кражу зарядного разъема, порт зарядки автомобиля оснащен системой иммобилайзера. Система иммобилайзера зарядного порта по

умолчанию отключена. Чтобы включить его, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Энергия** → **Зарядка и разрядка**.

- При нахождении иммобилайзера в режиме «Включено» или «Интеллектуальный» разблокируйте автомобиль и отсоедините зарядный разъем во время зарядки следующим образом:
- При выключенном зажигании нажмите кнопку разблокировки на смарт-ключе, чтобы разблокировать автомобиль.
- Нажмите на микропереключатель рядом с наружной ручкой водительской двери, чтобы разблокировать ее (если рядом находится смарт-ключ).
- Нажмите центральную кнопку разблокировки на водительской двери, чтобы разблокировать ее.
- Зарядный разъем автоматически разблокируется, когда автомобиль полностью заряжен (только для «интеллектуального» режима).

№.	Состояние системы иммобилайзера зарядного порта	Состояние противоугонного замка двери	Полная зарядка автомобиля	Зарядный разъем съемный или нет
1	Включено	Заблокировано	/	Нет
2	Включено	Включено	/	Да
3	Инвалиды	Запирание	/	Да
4	Инвалиды	Включено	/	Да
5	Интеллектуальный	Запирание	Автомобиль полностью заряжен	Да
			Автомобиль не полностью заряжен	Нет

№.	Состояние системы иммобилайзера зарядного порта	Состояние противоугонного замка двери	Полная зарядка автомобиля	Зарядный разъем съёмный или нет
----	---	---------------------------------------	---------------------------	---------------------------------

6	Интеллектуальный	Включено	/	Да
---	------------------	----------	---	----

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, помимо вышеупомянутых операций разблокировки, вы можете разблокировать и извлечь зарядный разъем, нажав на его кнопку. Однако это может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного разъема. Это экстренное действие, которое не рекомендуется применять часто.



Внимание

- После разблокировки зарядного разъема его необходимо немедленно вытащить, иначе порт через некоторое время снова заблокируется.
- После полной зарядки заблокированного автомобиля зарядный разъем устройства автоматически разблокируется, если система иммобилайзера зарядного порта находится в режиме «Отключено» или «Интеллектуальный». При режиме «Включено» разъем для зарядки необходимо разблокировать вручную, следуя приведенным выше инструкциям.
- Для обеспечения нормальной работы автомобиля после зарядки закройте крышку зарядного порта после извлечения зарядного разъема.

Аварийная разблокировка зарядного порта

- При невозможности отсоединения зарядного разъема из-за сбоя системы иммобилайзера разблокируйте порт зарядки вручную и отсоедините зарядный разъем.

- Откройте капот. Внутри находится защелка замка. Потяните защелку, чтобы разблокировать зарядный разъем.
- Переведите крышку на место после извлечения разъема.



Внимание

- В случае неисправности или сбоя в работе обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Дисплей дальности хода*

- Режим отображения запаса хода можно настроить в соответствии с вашими предпочтениями. По умолчанию установлен стандартный режим.
- Вы можете изменить режим на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав  → **Аудио и дисплей** → **Приборная панель**.
 - Стандартный режим: отображение дальности хода на основе результатов комплексного тестирования рабочего состояния.
 - Динамический режим: отображает расчетную дальность хода на основе доступного заряда

аккумулятора и текущего среднего потребления энергии.

- Установленный режим отображения дальности хода запоминается системой.
- При выключении и последующем включении питания автомобиля сохраняется режим отображения, установленный в прошлый раз.

НАПОМИНАНИЕ

- Если установлен режим Динамический режим отображения дальности хода:
- Дальность хода, отображаемая после полной зарядки, может отличаться в зависимости от расчетов энергии, потребленной при последнем использовании автомобиля.
- Фактически отображаемая дальность хода будет корректироваться в зависимости от состояния кондиционера автомобиля выбранного режима движения (ECO, NORMAL, SPORT и т. д.) и манеры вождения водителя, чтобы соответствовать фактическому запасу хода автомобиля.

Батареи

Высоковольтный аккумулятор

- Одним из основных источников питания автомобиля является высоковольтная батарея, которая находится под полом автомобиля и может заряжаться многократно. Основные способы зарядки высоковольтной батареи через внешний источник питания: Использование зарядного кабеля режима 2, зарядных устройств переменного тока и двигателя при торможении, движении накатом или

включенном двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разбирайте, не перемещайте и не изменяйте компоненты высоковольтной батареи и соединительные кабели, так как их разъемы могут вызвать серьезные ожоги или поражение электрическим током и привести к травмам или смерти. Оранжевые кабели являются частью высоковольтного жгута проводов. Пользователи не должны самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется ремонт, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Если высоковольтная батарея повреждена, существует риск возгорания. В этом случае автомобиль или поврежденная батарея должны быть помещены под наблюдение в специальное и безопасное хранилище, чтобы предотвратить возгорание.

Внимание

- Поскольку высоковольтная батарея расположена в нижней части автомобиля, рекомендуется осторожное вождение на неровных дорогах.

НАПОМИНАНИЕ

- При включенном зажигании высоковольтные линии будут подключены.
- Для новых автомобилей с нормальным состоянием высоковольтной батареи пробег на чистом электричестве будет меняться в зависимости от стиля вождения, дорожных условий, температуры и

НАПОМИНАНИЕ

того, включено ли электрооборудование.

- Для продления срока службы аккумулятора и обеспечения его безопасности автомобиль переключается в режим подзарядки при высоком SOC, и время зарядки может увеличиться.
- Из-за химических свойств самой батареи емкость батареи автомобилей, которые эксплуатируются в течение определенного времени, естественным образом снижается, а их пробег на чистой электроэнергии уменьшается. Если вы обнаружили, что пробег вашего автомобиля на чистом электричестве уменьшился, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки. Инспекция со стороны магазина может подтвердить, является ли снижение чисто электрической дальности хода нормальным.

Техническое обслуживание высоковольтной батареи

- Для обеспечения оптимальной производительности аккумулятора регулярно заряжайте его до полного заряда с помощью зарядного разъема. Рекомендуемая частота зарядки — не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль будет простаивать более семи дней, рекомендуется поддерживать SOC в диапазоне от 40% до 60%, чтобы продлить срок службы автомобиля. Если этот период превышает три месяца, полностью зарядите автомобиль и разрядите его до 40–60 % SOC, чтобы избежать ухудшения характеристик или даже повреждения аккумулятора.

Низкотемпературный нагрев для высоковольтной батареи

- В условиях низкой температуры запускается система подогрева высоковольтной батареи, которая нагревает батарею, чтобы ускорить зарядку при низкой температуре и обеспечить мощность и запас хода автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Непрофессионалы не должны открывать высоковольтный аккумуляторный блок. Не разбирайте и не демонтируйте низковольтный аккумулятор. Любая организация или частное лицо, которые это сделают, будут нести ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

Внимание

- Если высоковольтная батарея вышла из строя, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.

НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется использовать автомобиль при температуре от -20 °C до 40 °C. Более высокие или более низкие рабочие температуры высоковольтной батареи могут увеличить время зарядки.
- Для обеспечения долговечности не подвергайте автомобиль воздействию высоких температур или экстремального холода в течение более 24 часов.

Утилизация высоковольтной батареи

Как утилизировать NEV:

1. Отвезите автомобиль в сервисный центр BYD по утилизации, где будет оценена остаточная стоимость высоковольтной батареи.
2. Доставьте оцененный автомобиль в организацию, занимающуюся

утилизацией, для демонтажа высоковольтного аккумулятора.

3. Сдайте аккумулятор в службу по переработке, которая выкупит его.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Владелец автомобилей на новой энергии несет ответственность и обязан сдавать отработанные высоковольтные батареи в сервисный центр по утилизации. Любой, кто сдает использованную высоковольтную батарею любой другой организации или лицу, или удаляет/демонтирует высоковольтную батарею без разрешения, несет ответственность за любое загрязнение окружающей среды или инцидент, связанный с безопасностью, вызванный таким действием.

Низковольтная батарея

- Низковольтная батарея автомобиля оснащена функцией интеллектуальной зарядки. При полной зарядке высоковольтной батареи автомобиль может автоматически запустить высоковольтную батарею для зарядки низковольтной батареи, продлевая ее срок службы.

НАПОМИНАНИЕ

- Это нормально, что интеллектуальная зарядка при «Выключенном» зажигании издает звук, который обычно слышен при включении зажигания.
- При выходе из автомобиля убедитесь, что все электрооборудование выключено, а двери закрыты.

Пробуждение автомобиля от низкого уровня заряда аккумулятора (SOC)

Пробуждение с помощью микровыключателя водительской

двери*:

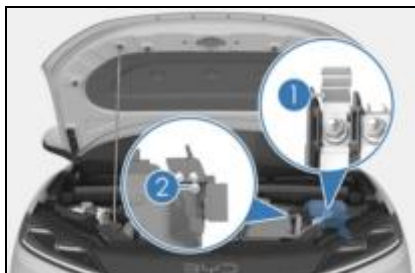
- Низковольтная батарея имеет функцию пробуждения из режима сна. После длительной стоянки, если поиск автомобиля или его разблокировка не могут быть выполнены с помощью смарт-ключа, это означает, что батарея низкого напряжения, возможно, перешла в состояние покоя.
- В этом случае нажмите и удерживайте микровыключатель на ручке водительской двери (имея при себе смарт-ключ), чтобы разбудить батарею и разблокировать транспортное средство.

НАПОМИНАНИЕ

- Если низковольтная батарея сильно разряжена, на панели приборов могут отображаться соответствующие сообщения, и автомобиль может снова перейти в режим ожидания. Немедленно включите автомобиль, чтобы зарядить низковольтную батарею. Рекомендуется заряжать аккумулятор более одного часа.

Пробуждение с помощью принудительного запуска

- При невозможности разблокировки автомобиля с помощью микровыключателя водительской двери используйте механический ключ для открытия двери. Затем используйте внешний источник питания 12 В и два специальных кабеля для запуска автомобиля.
- Запуск от внешнего источника питания можно выполнять только через специальный интерфейс PDB под капотом. Соединительные клеммы показаны на рисунке.
- Положительный полюс на переднем капоте PDB①
- Отрицательный полюс на корпусе ECU②



- Если автомобиль не удается разбудить и запустить с помощью вышеуказанных шагов, рекомендуется немедленно обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не запускайте другой автомобиль с помощью этого автомобиля, так как это может повредить низковольтную батарею.
- Перед запуском двигателя с помощью прикуривателя проверьте состояние аккумулятора. Не запускайте автомобиль с помощью прикуривателя, если электролит замерз.
- Убедитесь, что помещение хорошо проветривается и в нем нет источников возгорания.
- Низковольтный аккумулятор содержит интеллектуальный модуль управления. Во избежание повреждения батареи не разбирайте и не повреждайте ее без разрешения, за исключением экстренных случаев.
- Перед заменой деталей и ремонтом автомобиля отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи.

Внимание

- Рекомендуется выполнять запуск от

Внимание

внешнего источника под руководством специалиста из-за ограниченного рабочего пространства и риска поражения электрическим током в области PDB под капотом.

- Используйте источник питания для запуска двигателя напряжением 12–14,2 В и ограничьте каждую попытку запуска двигателя одной минутой, иначе низковольтная батарея может быть повреждена.
- Не очищайте низковольтную батарею жидкостями и будьте осторожны, чтобы не допустить попадания жидкости.

Меры предосторожности при использовании

Период обкатки

- Если силовой агрегат с трудом запускается или часто перестает поворачивать, немедленно осмотрите автомобиль.
- Если силовой агрегат издает какие-либо ненормальные звуки, остановите автомобиль для проверки.
- Если в силовой установке наблюдается сильная утечка охлаждающей жидкости и масла, остановите автомобиль для проверки.
- Трансмиссия требует обкатки. Рекомендуется выполнять это в течение первых 2 000 км в режиме HEV-ECO, ведя автомобиль плавно, а не на высокой скорости. Следующие меры могут эффективно продлить срок службы автомобиля:
 - Не нажимайте на педаль газа при запуске и движении автомобиля.

- Избегайте превышения скорости.
- Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км.
- Не поддерживайте высокую или низкую скорость в течение слишком длительного времени.
- Во время периода обкатки доля режима HEV (с участием двигателя) не должна быть менее 50% от пробега.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других транспортных средств.
- Буксировка других транспортных средств негативно скажется на автомобиле, в том числе на его маневренности, производительности, торможении, выносливости, экономичности вождения или потреблении электроэнергии.
- Безопасность и комфорт вождения зависят от правильного использования оборудования и хороших навыков вождения.
- BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа.

Меры безопасности при вождении

Не водите в нетрезвом состоянии

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения дорожной обстановки. При более высоком уровне алкоголя водитель будет менее восприимчивым. Поэтому никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии.

Не превышайте скорость

Превышение скорости - одна из основных причин аварий со

смертельным исходом. Более высокая скорость обычно сопряжена с большим риском. Поэтому поддерживайте скорость, безопасную для дорожных условий.

Обеспечение безопасности автомобиля при вождении

Лопнувшие шины и механические неисправности очень опасны. Чтобы уменьшить вероятность таких неисправностей, регулярно проверяйте состояние автомобиля и своевременно выполняйте указанные проверки.



Внимание

- Любой водитель должен иметь водительское удостоверение перед тем, как сесть за руль.
- Не водите автомобиль в состоянии усталости.
- Всегда соблюдайте правила дорожного движения при вождении автомобиля.
- Во время вождения сосредоточьтесь на вождении и избегайте действий, не связанных с вождением (таких как звонки по телефону и настройка кнопок).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Предложения по продлению срока службы аккумулятора:

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного периода времени (более семи дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумулятора (SOC) на уровне 40–60 %, иначе это приведет к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться более трех

месяцев, высоковольтная батарея должна быть полностью заряжена, а затем разряжена до 40–60 %. В противном случае чрезмерная разрядка может привести к ухудшению характеристик аккумулятора или даже к его повреждению. На любые неисправности или повреждения автомобиля, вызванные этим, гарантия не распространяется.

- Во время эксплуатации автомобиля на приборной панели отображается пробег 0, это означает, что уровень заряда аккумулятора SOC низкий. В этом случае своевременно зарядите высоковольтную батарею и избегайте длительной эксплуатации транспортного средства с низким SOC.
- Для обеспечения оптимальной производительности аккумулятора регулярно заряжайте его до полного заряда с помощью зарядного разъема. Рекомендуемая частота зарядки — не реже одного раза в неделю.
- Для сохранения долговременных характеристик не подвергайте автомобиль постоянному воздействию окружающей среды с температурой выше 60°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.
- Если поддон вмят внутрь или под поддоном аккумуляторного блока имеются повреждения, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте повторных резких ускорений и замедлений.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте длительной непрерывной работы автомобиля; в противном случае чрезмерно высокая температура аккумулятора повлияет на рабочие характеристики автомобиля.
- Если приборная панель неисправна во время вождения, рекомендуется

как можно скорее обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.

- Если температура высоковольтного аккумулятора высока, производительность автомобиля будет в определенной степени ограничена. В этом случае остановите автомобиль и дождитесь, пока температура снизится, прежде чем продолжить движение.



НАПОМИНАНИЕ

- Если показатель упал до 0, батарею необходимо зарядить. Если не заряжать аккумулятор в течение 7 дней, он может быть поврежден. Условия гарантии BYD не распространяются на такие повреждения.
- Запас хода зависит от множества факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы аккумулятора), погодные условия, температура, состояние дороги и стиль вождения. По сравнению с нормальными температурами, дальность пробега несколько уменьшается, а мощность также снижается в условиях низких или высоких температур.

Топливо

Выбор топлива

- Использование правильного топлива — это основа для достижения наилучшей производительности двигателя, а также ключ к контролю выбросов и защите соответствующих компонентов.
- Используйте неэтилированный бензин в соответствии с местными стандартами.

Внимание

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного катализатора и неисправности устройства контроля выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Повреждение двигателя или чрезмерные выбросы, вызванные использованием неподходящего топлива, не покрываются гарантией.
- Использование низкосортного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

Заправка

- Крышка топливного бака находится с левой стороны автомобиля. Паркуйтесь левой стороной рядом с топливным насосом.
 - Выключайте автомобиль перед заправкой.
1. Нажмите кнопку заправки. На панели приборов появляется сообщение « Снижается давление в топливном баке». Подождите.» При завершении сброса давления появляется сообщение « Давление в топливном баке сброшено. Заправьте автомобиль топливом.»



2. Нажмите на крышку топливного бака, и она автоматически приоткроется.



3. Откройте крышку топливного бака и поверните крышку против часовой стрелки, чтобы снять ее.



- Крышка топливного бака прикреплена к автомобилю с помощью троса, чтобы предотвратить ее потерю. Во время заправки топливом поместите крышку топливного бака в держатель внутри крышки топливного бака.
4. После заправки затяните крышку топливного бака по часовой стрелке, а затем закройте крышку топливного бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Топливо является легковоспламеняющимся веществом. Соблюдайте следующие меры предосторожности во время заправки:
- Заправляйтесь топливом на открытом воздухе, когда это возможно.
- Не курите во время заправки топливом, чтобы предотвратить возгорание или взрыв.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте крышку топливного бака сразу после открытия крышки топливного бака. В жаркую погоду, если крышка топливного бака снимается слишком быстро, топливо под давлением может выбрызнуться и причинить травмы.
- После заправки немедленно вытрите пролитое топливо.
- Заправка топливом и зарядка не должны выполняться одновременно. Не заправляйте автомобиль, когда зарядный разъем подключен. Держитесь на безопасном расстоянии от легковоспламеняющихся материалов, чтобы избежать повреждения оборудования или травм в результате возгорания топлива.

Внимание

- Прекратите заправку после того, как заправочный пистолет автоматически отключится. Не переполняйте топливный бак. Оставьте место для расширения топлива при изменении температуры.
- После заправки убедитесь, что крышка топливного бака и дверца топливного бака закрыты должным образом.
- Если крышка топливного бака не затянута должным образом, на приборной панели отобразится сообщение .
- Если заправка не завершена в течение 15 минут после открытия крышки топливного бака, закройте ее и снова откройте перед повторной заправкой. В противном случае топливо может разбрызгаться.

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

- Экономия топлива проста и легка, а также помогает продлить срок службы автомобиля. Вот несколько советов по экономии топлива и затрат на ремонт:
 - Постоянная скорость позволяет экономить топливо. Резкое ускорение, крутые повороты и экстренное торможение увеличивают расход топлива.
 - Скорость движения должна быть постоянной в зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобилям средства потребляет дополнительное топливо.
 - Использование кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, что увеличивает расход топлива. Выключайте кондиционер, когда он не нужен, чтобы снизить расход топлива. При умеренной температуре снаружи используйте режим свежего воздуха.
 - Убедитесь, что давление в шинах правильное. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и расходу топлива.
 - Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в зоне с низкой интенсивностью движения и вам приходится долго ждать людей, лучше выключить двигатель и запустить его позже.
 - Не останавливайте автомобиль для прогрева двигателя. Вместо этого сразу после запуска автомобиля ездьте медленно, чтобы двигатель как можно скорее достиг рабочей температуры и сократил выбросы вредных веществ. В особых условиях при чрезвычайно низких температурах

вы можете поддерживать более высокую скорость холостого хода, слегка нажимая на педаль акселератора, когда автомобиль находится в нейтральном положении в режиме «HEV-SPORT», а затем начинать движение медленно после прогрева.

- Холодный запуск: При холодном двигателе избегайте высоких оборотов двигателя или резкого ускорения сразу после запуска. Рекомендуется ездить осторожно, пока двигатель не достигнет нормальной рабочей температуры.
- Избегайте непрерывного ускорения и замедления. Частые остановки и запуски приводят к расходу топлива.
- Избегайте ненужной парковки или торможения. Сохраняйте постоянную скорость и следуйте сигналам светофора, чтобы свести к минимуму количество остановок. При движении по дорогам без светофоров соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля, чтобы избежать резкого торможения, что также помогает снизить износ тормозов.
- По возможности не двигайтесь по дорогам с интенсивным движением или пробками.
- Избегайте удержания ноги на педали тормоза, когда нет необходимости в торможении, так как это может привести к износу, перегреву и потере топлива.
- Соблюдайте умеренную скорость на автомагистралях. При более высокой скорости автомобиль потребляет больше топлива. Поддержание скорости автомобиля в пределах экономичного скоростного диапазона позволяет экономить электроэнергию.
- Следите за правильной

регулировкой передних колес, избегайте наездов на бордюры и ездайте медленно по неровной местности. Неточная регулировка передних колес приводит к чрезмерному износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и расходу топлива.

- Держите днище автомобиля в чистоте и без грязи. Это снижает вес автомобиля и предотвращает коррозию.
- Отрегулируйте автомобиль, чтобы он находился в оптимальном рабочем состоянии. Такие условия, как загрязненные воздушные фильтры, значительные отложения нагара на свечах зажигания, загрязненное, изношенное или вязкое моторное масло и смазочное масло, а также неотрегулированные тормоза ухудшают рабочие характеристики двигателя и приводят к перерасходу топлива. Для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо проводить регулярное техническое обслуживание. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал между техническими обслуживаниями должен быть сокращен.



НАПОМИНАНИЕ

- Не двигайтесь по инерции на нейтральной передаче.

Перевозка багажа

- Этот автомобиль имеет несколько мест для хранения вещей. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Перчаточный ящик, ящики для хранения на панелях отделки салона

и карманы на спинках сидений предназначены для небольших и легких предметов, а багажник — для больших и тяжелых предметов.

- Длинные предметы можно загрузить, сложив спинки задних сидений. Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль (автомобиль + пассажиры + багаж) не превышает указанный максимальный вес.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильное размещение могут повлиять на устойчивость и управляемость автомобиля, что может привести к аварии.
- Соблюдайте ограничения по максимальному весу и другие указания по нагрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите сильно магнитные предметы, так как они могут помешать работе автомобиля.

Перевозка предметов в салоне

- Все предметы, которые могут быть выброшены внутрь и травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть правильно размещены и закреплены.
- Не кладите никакие предметы на внутреннюю сторону заднего стекла. В противном случае эти предметы будут блокировать обзор водителю и в случае столкновения будут отбрасываться из стороны в сторону внутри автомобиля.
- Убедитесь, что предметы, поставленные на пол за передним сиденьем, не закатываются под сиденье, чтобы не мешать водителю управлять педалями или нормально

регулировать сиденье. Не складывайте предметы на высоту, превышающую высоту спинок передних сидений.

- Убедитесь, что перчаточный ящик всегда закрыт во время движения. Если бардачок открыт, то в случае столкновения или аварийной остановки пассажиры могут повредить колени.

НАПОМИНАНИЕ

- Не складывайте игрушки в автомобиле, так как это может повлиять на безопасность вождения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Загрузка багажника

- Равномерно разместите вещи в багажнике. Положите более тяжелые предметы на дно и как можно дальше вглубь.
- Закрепите предметы веревками или ремнями, чтобы они не двигались во время движения. Не складывайте предметы на высоту, превышающую высоту спинок сидений.
- Боковые панели багажника оснащены креплениями для багажа.



Багажник, устанавливаемый на крышу

- Хранение багажа на багажнике на крыше увеличит общее потребление энергии и изменит манеру вождения и управления автомобилем.
- При установке багажника на крышу

прочтите и следуйте инструкциям производителя.

- Старайтесь равномерно нагружать балку крыши и держать центр тяжести низко. Груз, размещенный в багажнике на крыше, может привести к повышению общего центра тяжести, что может изменить ваши ощущения от вождения.
- При управлении тяжело нагруженным автомобилем соблюдайте дополнительные меры предосторожности, ведите автомобиль медленно и увеличьте дистанцию следования.
- Максимальная рекомендуемая нагрузка, равномерно распределенная по балке, составляет: 75 кг.



Внимание

- Запрещается класть багаж непосредственно на металлический лист крыши. Металлический лист крыши не предназначен для нагрузки.
- Используйте багажник на крыше правильно и закрепляйте багаж на балке.
- Перед началом движения и во время стоянки убедитесь, что багаж надежно закреплен на багажнике.

Риск отравления угарным газом (СО)

- Выхлопные газы двигателя содержат угарный газ. При надлежащем техническом обслуживании автомобиля СО не может проникать в салон при нормальной езде.
- Проверьте герметичность выхлопной системы при следующих условиях:
 - Звук выхлопа ненормальный.
 - Автомобиль попал в аварию, в результате которой могла быть повреждена нижняя часть

автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вдыхание токсичного СО может привести к потере сознания и представлять угрозу для жизни. Избегайте закрытых помещений или действий, которые могут привести к отравлению СО.
- Угарный газ высокой концентрации быстро скапливается в закрытых помещениях, таких как гаражи. Не запуская двигатель при закрытых воротах гаража. Даже если дверь гаража открыта, время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым для выезда автомобиля из гаража.
- Когда крышка багажника открыта, поток воздуха заносит выхлопные газы в салон автомобиля, создавая опасную среду.
 - Если автомобиль необходимо завести с открытой крышкой багажника, следует опустить все стекла и отрегулировать систему контроля воздуха в салоне в соответствии со следующими указаниями:
 - Выберите режим «свежий воздух».
 - Выберите режим «лицо/ноги».
 - Установите скорость вентилятора на «Высокую».

Переезд через воду

- Перед поездкой по затопленным участкам проверьте глубину воды и убедитесь, что она не превышает нижний край автомобиля.
- Если необходимо пересечь затопленный участок, выключите кондиционер и, не сбавляя скорости, медленно преодолите его.



- Никогда не останавливайтесь, не сдавайте назад и не выключайте автомобиль в затопленных местах.
- Будьте осторожны при движении по глубокой воде, так как могут намочить тормоза.
- После пересечения нажмите несколько раз на педаль тормоза, чтобы высушить диски и восстановить работоспособность тормозов.
- Не въезжайте в воду без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание несчастных случаев при наличии воды или грязи в тормозной системе ведите автомобиль осторожно, так как это может увеличить время срабатывания тормозов, что приведет к увеличению тормозного пути.
- Осторожно примените мокрый тормоз и удалите с него лед или воду.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитому водой участку дороги.
- Если автомобиль едет по залитой водой дороге, не допускайте попадания воды в электродвигатель, иначе он будет серьезно поврежден. На такие повреждения не распространяется гарантия на автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После того как автомобиль проедет по залитым водой участкам дороги, его компоненты, такие как система привода, система управления и автомобильная электросистема, также могут быть серьезно повреждены. На такие повреждения также не распространяется гарантия на автомобиль.
- При зарядке автомобиля в дождливые дни обязательно найдите место под навесом. Если автомобиль погружается в воду или вода переливается через порог, что может привести к попаданию воды в высоковольтные компоненты, немедленно обратитесь к официальному дилеру или в сервисный центр для проверки и устранения отказов.
- Не водите автомобиль по дороге, где глубина скопившейся воды превышает половину шин.

Влияние проникновения воды в высоковольтные компоненты:

- Вода, попавшая в высоковольтные компоненты, которые являются электронными устройствами, не может быть полностью высушена никакими средствами.
- Попадание воды серьезно ухудшает изоляцию высоковольтных компонентов, а проводящие вещества в воде могут привести к короткому замыканию высоковольтных компонентов или к такому риску во всей высоковольтной системе. Это существенно влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Снижение степени защиты от проникновения и напряжения из-за попадания воды в высоковольтные компоненты представляет высокий риск для безопасности.

Предотвращение возгорания

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля обращайтесь внимание на следующее во время использования автомобиля:

- Не нажимайте педаль акселератора непрерывно. В противном случае двигатель будет постоянно работать на высоких оборотах.
- В автомобиле не допускаются легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы.
 - Летом в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, температура может достигать 70°C. Поэтому легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства и духи, хранящиеся в автомобиле, могут легко вызвать пожар или даже взрыв.
- Убедитесь, что сигареты достаточно потушены.
 - Курение вредит здоровью и может привести к возгоранию. Недокуренные сигареты могут стать причиной пожара.
- Рекомендуется обращаться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для регулярной проверки автомобиля.
 - Проверяйте регулярно наличие утечек масла в моторном отсеке и своевременно очищайте масляные загрязнения и пятна на двигателе.
 - Регулярно проверяйте проводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию и фиксированное положение. Своевременно устраняйте выявленные проблемы.
- Не переделывайте проводку автомобиля и не добавляйте не предусмотренные электроприборы.

- Добавление дополнительных электроприборов, таких как аудиосистемы высокой мощности и осветительные приборы, может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов и увеличить риск возгорания. Неправильная установка электроприборов или проводки может привести к пожару из-за сопротивления контактов и ненормального нагрева.
- Категорически запрещается использовать другие провода или предохранители, превышающие соответствующие электрические характеристики.
- Выберите подходящее место для парковки.
 - При парковке автомобиля старайтесь избегать воздействия солнца.
 - При парковке автомобиля, особенно летом, обязательно проверьте, нет ли под ним легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, сухое дерево, листья или пшеничная солома. Если после длительной езды температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора повышается, в этом случае может возникнуть пожар.
 - При движении автомобиля избегайте езды по участкам дороги, заваленным горючими материалами, такими как сухие листья, пшеничная солома и трава, или немедленно остановите автомобиль, чтобы проверить, не перевезены ли какие-либо горючие материалы после прохождения таких участков дороги. При парковке автомобиля старайтесь избегать воздействия солнца.
- Отсоедините отрицательный провод низковольтного аккумулятора при ремонте или техническом обслуживании автомобиля.
- Держите в автомобиле легкий

огнетушитель и освойте правила его пользования.

- Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должен быть установлен огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и заменять. Кроме того, вы должны ознакомиться с правилами использования огнетушителя и быть готовыми к любой аварии.
- В случае пожара в автомобиле своевременно и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести к минимуму любые потери.
- Пожары часто сопровождаются ранними признаками, такими как необычные шумы или запахи из автомобиля. Если обнаружены какие-либо неисправности, немедленно остановитесь и выключите автомобиль. Используйте огнетушитель для тушения пожара при необходимости.
- Своевременно позвоните в пожарную службу, а также наберите номер страховой компании и попросите ее специалиста приехать на место пожара.
- Найдите точку зажигания. Если из переднего отсека идет дым, не открывайте капот сразу. (Это приведет к попаданию большого количества воздуха и распространению огня. В переднем отсеке имеется ограниченное количество горючих материалов. Закрытый капот позволяет контролировать огонь, чтобы его было легче потушить. Направьте бортовой огнетушитель на место возгорания из щели в капоте, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к проезжающим мимо автомобилям. Если вы можете одолжить несколько огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить огонь, если снаружи не видно пламени.
- Если к делу подключилась пожарная

бригада, попросите предъявить акт о тушении пожара и описание причины пожара.

- После наступления несчастного случая своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования ситуации.

НАПОМИНАНИЕ

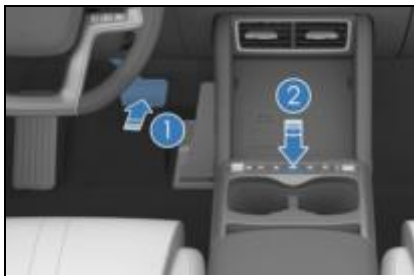
- Чтобы снизить убытки в случае аварии, рекомендуется приобрести страховку от пожара.

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

В обычных случаях запускайте автомобиль следующим образом:

- Держите при себе действующий смарт-ключ, выжмите педаль тормоза ① и одновременно нажмите на кнопку START/STOP ②, после чего на приборной панели загорится индикатор «ОК», указывающий на то, что автомобиль готов к движению.
- Переключитесь в положение «D» или «R», после чего электрический стояночный тормоз будет автоматически отпущен. Не начинайте движение, пока не услышите звук отпущения двигателя от системы электрического стояночного тормоза.



Ситуации, когда автомобиль не может включиться

- Автомобиль не может быть включен в

следующих ситуациях:

- После нажатия кнопки START/STOP загорается аварийная сигнализация смарт-ключа, раздается звуковой сигнал, а на комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен». Это означает, что ключ не находится в автомобиле или не может быть обнаружен из-за помех.
- Ключ находится в неподходящем для обнаружения месте, например на полу, в подстаканнике, багажнике или отсеке для хранения.
- Нажатие кнопки START/STOP может не включить функцию запуска из-за:
 - Если электронный смарт-ключ не работает, мигает предупреждающий индикатор системы смарт-ключа на приборной панели и отображается сообщение «Низкий заряд аккумулятора ключа», возможно, разрядился аккумулятор ключа. Следуйте описаниям в **P176** и замените батарею смарт-ключа как можно скорее.
 - Кроме вышеупомянутых причин, интеллектуальная система доступа и запуска также не может нормально работать в некоторых условиях из-за различных условий эксплуатации. См. **P57** для получения подробной информации.
- **Запуск автомобиля в экстренных ситуациях**
 - Плотно затяните стояночный тормоз.
 - Выключите все ненужные фары и аксессуары.
 - Переключитесь в положение «Парк» или «Нейтральный».
 - Выключите зажигание.
 - Электронный смарт-ключ находится в автомобиле.

- Нажмите и удерживайте кнопку запуска смарт-ключа более 15 секунд.



Внимание

- Не прикасайтесь к кнопке питания во время движения.

Дистанционный запуск

Запуск автомобиля

1. Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку START/STOP на электронном смарт-ключе, чтобы запустить автомобиль. После запуска поворотники мигают три раза.
2. Если в течение 10 минут после дистанционного запуска не будет выполнено ни одной действительной операции, автомобиль остановится и выключится, а поворотники мигнут два раза.



3. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска/остановки на электронном смарт-ключе в течение двух секунд. Автомобиль выключится, а поворотники мигнут два раза.

Автоматическое включение/выключение

- Включите автоматическое включение/выключение питания, отключенное по умолчанию на заводе, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → **Автомобиль** → **Комфортное вождение**.
- Если автоматическое включение

питания активировано, вы можете запустить автомобиль следующими двумя способами:

- **Способ 1:** Разблокируйте с помощью действительного смарт-ключа, микровыключателя, ключа NFC* или приложения BYD*, а затем впервые откройте дверь водителя, имея при себе действительный ключ.
- **Способ 2:** Имейте при себе действующий смарт-ключ, ключ NFC* или используйте приложение BYD*, а затем нажмите педаль тормоза. Автомобиль готов к поездке.
- При включенной функции автоматического отключения питания выключите автомобиль одним из двух следующих способов:
 - **Способ 1:** Нажмите кнопку START/STOP.
 - **Способ 2:** Переключитесь в режим Park и заблокируйте снаружи с помощью действительного смарт-ключа, микропереключателя или ключа NFC*.



НАПОМИНАНИЕ

- Автоматическое включение питания работает только при первом открытии двери водителя после разблокировки.
- Если после разблокировки сначала открывается дверь, отличная от двери водителя:

 - При выключенном зажигании открытие двери водителя в первый раз включает его.
 - При включении, а затем выключении зажигания открытие двери водителя не включает его обратно.

- При отключенной функции автоматического включения питания



НАПОМИНАНИЕ

для включения автомобиля необходимо нажать педаль тормоза и кнопку START/STOP.

- Автоматическое включение питания не работает, когда капот открыт.
- Чтобы не вызвать ложное срабатывание, приложение BYD App* может только блокировать автомобиль, но не выключать его.

Вождение

Настройки энергии вождения

- Во время вождения энергия рекупируется с помощью рекуперативного тормоза при замедлении автомобиля. Для повышения эффективности не ускоряйте и не замедляйте автомобиль без необходимости.
- Вы можете настроить интенсивность рекуперативного торможения в соответствии со своими привычками вождения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав  → **Энергия** → **Менеджер энергии** → **Рекуперативное торможение**, чтобы автомобиль обеспечивал оптимальное рекуперативное торможение в зависимости от выбранного режима и фактических условий вождения.
- **Высокий:** Обеспечивает максимальное восстановление энергии, что приводит к более высокому замедлению автомобиля.
- **Стандарт:** Требуется более длительное время торможения и большего расстояния для остановки, чем в режиме High.
- Вы можете выбрать интенсивность рекуперации в зависимости от предпочтительного ощущения замедления при отпускании педали

акселератора. Различные ощущения при замедлении обеспечивают разные впечатления от вождения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не регулируйте интенсивность рекуперативного торможения во время движения на высоких скоростях, так как это может отвлечь вас и привести к аварии.

Внимание

- При слишком низкой или слишком высокой температуре аккумулятора, или при высоком уровне заряда аккумулятора рекуперативное торможение может быть ограничено.
- Рекуперативное торможение не может заменить обычное торможение. В ситуациях, требующих сильного торможения, или при движении по спуску водитель должен применять тормоза по мере необходимости.
- Установленная интенсивность рекуперативного торможения сохраняется и остается в силе после выключения и повторного запуска автомобиля.
- В режиме HEV двигатель автоматически запускается и останавливается по мере необходимости для зарядки аккумулятора или предоставления дополнительной мощности. В некоторых условиях двигатель может запуститься или остановиться, если он уже запущен.
- Мощность автомобиля при низком уровне заряда аккумулятора ниже, чем при высоком уровне заряда.

Функция Кикдаун

- При подъеме на склон или при необходимости быстрого ускорения нажмите педаль акселератора почти

до упора. По мере увеличения сопротивления педали срабатывает функция Kick-Down, повышая обороты двигателя для обеспечения большей мощности.

- Чем выше заряд аккумулятора, тем мощнее разряд аккумулятора, и двигатель будет работать нормально, обеспечивая лучшее ускорение.
- Неисправности аккумулятора, генератора или двигателя влияют на мощность Kick-Down.
- Частое срабатывание функции Kick-Down приведет к быстрому снижению уровня заряда аккумулятора автомобиля.

Проверка безопасности перед поездкой

Перед поездкой на большие расстояния проведите проверку безопасности или, в качестве альтернативы, отправьте автомобиль к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.

Экстерьер

- Шины: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, аномалий и чрезмерного износа.
- Гайки колесных дисков: Убедитесь, что все гайки установлены и затянуты.
- Утечки: Проверяйте наличие жидкости под автомобилем после длительной стоянки. Проверьте наличие утечек топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей. Однако образование небольшого лужицы воды из-за работы системы кондиционирования воздуха является нормальным явлением.
- Освещение: Убедитесь, что фары головного света, габаритные огни, указатели поворота и все остальные огни работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

Интерьер

- Ремни безопасности: Проверьте, правильно ли застегиваются ремни безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Комбинация приборов: В частности, убедитесь, что индикатор технического обслуживания, подсветка приборной панели и обогреватель работают правильно.
- Тормозная педаль: Убедитесь, что для работы педали тормоза имеется достаточно места.
- Низковольтная батарея и кабели: Проверьте разъемы на наличие коррозии или ослабления, а также трещин в корпусе низковольтного аккумулятора.

В моторном отсеке

- Запасные предохранители: Убедитесь, что в блоке предохранителей имеются запасные предохранители всех номинальных значений.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Топливопровод: Проверьте трубы на наличие утечек топлива и ослабленных соединений.

Проверка после запуска

- Выхлопная система: Проверьте выхлопную систему на наличие утечек. В случае обнаружения каких-либо неисправностей обратитесь в сервисный центр для их устранения.
- Уровень моторного масла: После прогрева двигателя остановите его на 10 минут, припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и проверьте уровень масла, см. **P166**.
- Комбинация приборов: Убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают нормально.

- Тормоза: В безопасном месте убедитесь, что автомобиль движется по прямой.
- Другие неисправности: Проверяйте наличие ослабленных деталей, утечек и необычных шумов.

Подготовка перед вождением

- Прежде чем сесть в автомобиль, осмотрите прилегающую территорию.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремни безопасности.

Экономичное вождение

На расход топлива и запас хода влияют различные факторы. Принятие соответствующих мер, таких как правильные привычки вождения и регулярное техническое обслуживание, может не только улучшить дальность пробега и снизить расход топлива, но и способствовать защите окружающей среды.

- Попробуйте ехать в режиме ECO.
- Следите за хорошим состоянием автомобиля.
- Техническое обслуживание: Регулярное техническое обслуживание автомобиля может обеспечить более длительный срок службы и оптимальную экономическую эффективность.
- Регулярно проверяйте давление в шинах: Проверяйте давление в шинах не реже двух раз в месяц и перед длительными поездками. Отрегулируйте давление в шинах по мере необходимости. Низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что может привести к увеличению потребления энергии и топлива, а

также ускорить износ шин.

- Используйте экономичную скорость по возможности:
- Поддержание экономичной скорости движения может эффективно увеличить дальность пробега и снизить расход топлива. Чрезмерная скорость или низкая скорость могут негативно повлиять на топливную экономичность. Попробуйте поддерживать оптимальную скорость для экономии топлива, не забывая о безопасности.
- Прогнозируемое вождение:
 - На основе обеспечения безопасности вождения:
 - Избегайте ненужной парковки или торможения.
 - Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля.
 - При приближении к красному светофору отпустите педаль акселератора, чтобы автомобиль остановился.
 - Попробуйте поддерживать постоянную скорость.
- Используйте систему рекуперации энергии правильно.
 - В условиях обеспечения безопасности выбирайте соответствующую силу торможения в зависимости от дорожных условий, чтобы она соответствовала состоянию автомобиля. Чтобы в полной мере использовать систему рекуперации энергии, старайтесь плавно нажимать на тормоза для замедления и избегайте резкого торможения.
- Уберите из салона автомобиля ненужные предметы.
- Дополнительный вес увеличит потребление энергии.
- Используйте систему

кондиционирования
правильно

воздуха

- Процессы нагрева и охлаждения очень энергоемки и могут значительно сократить запас хода и увеличить расход топлива. Правильное использование системы кондиционирования воздуха может эффективно снизить потребление электроэнергии и топлива.
- Отключение функций, которые в данный момент не нужны.
- Обогрев салона потребляет огромное количество электроэнергии (например, обогрев сидений* и т. д.) и должен быть выключен, когда он не требуется.



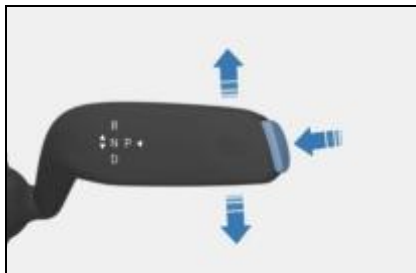
НАПОМИНАНИЕ

- Во время обкатки не следует эксплуатировать автомобиль с большой нагрузкой или на скорости, превышающей максимально допустимую.
- Чтобы уменьшить износ автомобиля, рекомендуется плавно ускоряться, а не резко нажимать на педаль газа.

Управление переключением передач

- Положение передачи на рычаге переключения передач отмечено на рычаге переключения передач. Потяните рычаг вверх или вниз, чтобы переключаться между положениями «R», «N» и «D», и нажмите кнопку на конце рычага, чтобы переключиться в положение «P».
- После запуска автомобиля нажмите на педаль тормоза и потяните рычаг вверх или вниз, после чего вы сможете переключиться с положения «P» на другое положение.
- Передача «P» предназначена для

парковки. Нажмите кнопку, чтобы припарковать автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы не повредить трансмиссию, нажмите кнопку «Р» только после полной остановки автомобиля.
- «R»: Реверс, используется только когда автомобиль полностью остановился.
- «N»: Нейтральная, используется для временной остановки. При любых обстоятельствах всегда переключайте коробку передач в положение Парковка перед тем, как водитель выйдет из автомобиля.
- «D»: Движения. Переключитесь в положение «D», чтобы вести автомобиль в обычном режиме.
- Перед переключением в положение «D» включите зажигание.
- Для переключения из положения «Парк» в положение движения необходимо нажать педаль тормоза. Более подробную информацию см. в подсказке на приборной панели.
- Чтобы предотвратить непреднамеренное движение автомобиля, нажмите кнопку «Р» после полной остановки автомобиля. Электронный стояночный тормоз (EPB) автоматически включается, и загорается индикатор EPB.
- Если переключение прошло успешно, рычаг после отпущения возвращается в среднее положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Трансмиссия может быть серьезно повреждена из-за недостаточной смазки, если автомобиль движется слишком долго после выключения двигателя и включения передачи «N».
- Когда двигатель работает и автомобиль находится на передаче «R»/«D», всегда останавливайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза, так как усилие, передаваемое от привода, сохраняется, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.
- Если вы хотите переключить передачу во время движения вперед, не нажимайте на педаль газа во избежание несчастных случаев.
- Во избежание несчастных случаев никогда не переводите передачу в положение «R» и не нажимайте кнопку «Р» во время движения автомобиля.
- Не рекомендуется спускать автомобиль по рампе, когда он находится в положении «N» или «Р», даже если автомобиль не запущен.
- Если индикатор EPB не включается после переключения автомобиля в положение «Р», перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы, чтобы включить EPB. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки автомобиля.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Обязательно включайте EPB каждый раз перед парковкой и выходом из автомобиля.

Включение EPB вручную

Откройте контекстное меню, чтобы активировать EPB. Когда автомобиль не находится в положении «Парковка» и EPB отпущен, нажатие педали тормоза включает EPB для приложения соответствующего усилия стояночного тормоза. Индикатор на панели приборов мигает, а затем горит ровным светом, указывая на то, что EPB включен. Также отображается сообщение «EPB активирован».



Внимание

- При мигании  EPB работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза, пока  не загорится постоянно. В противном случае автомобиль может скатиться вниз.

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение EPB предназначено для повышения безопасности автомобиля. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто ее использовать. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что он переведен в режим парковки и включен EPB.

Выключение зажигания

- При выключении зажигания EPB автоматически включается, и  загорается на приборной панели.

Переключение в положение «Парк»

- Нажмите педаль тормоза, чтобы автомобиль остановился ровно, и переключитесь в режим парковки. EPB включается автоматически. • Не отпускайте педаль тормоза, пока  на приборной панели перестанет мигать индикатор и не загорится постоянный сигнал, а также не отобразится сообщение «EPB активирован» (EPB активирован).
- Нажмите педаль тормоза, чтобы полностью остановить автомобиль. Если дверь водителя открывается, когда коробка передач находится в

положении «Движение» или «Задний ход», автомобиль автоматически переключается в положение «Парковка» и включается EPB. Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока индикатор  на приборной панели не перестанет мигать. Он должен гореть постоянно, а на экране должно появиться сообщение «EPB включен».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте чрезмерно автоматическое включение EPB, срабатывающее при открытии двери водителя, так как это может привести к некорректному включению EPB или недостаточной силе зажима, что создает риск скатывания автомобиля. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что он переведен в режим парковки и включен EPB.
- Не отпускайте педаль тормоза в начале процесса, особенно когда автомобиль остановлен на склоне; в противном случае автомобиль может скатиться назад.

Автоматическое отключение EPB при запуске автомобиля

Отпускание при переключении передачи

- При припаркованном автомобиле запустите двигатель, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переключитесь с положения «Р» или «N» на передачу движения, например «D» или «R». EPB отпущается автоматически, индикатор гаснет, и на экране появляется сообщение «EPB отключен».



Внимание

- Обязательно нажимайте и удерживайте педаль тормоза при переключении передач. Отпускайте педаль только после того, как на



Внимание

приборной панели отобразится нужная передача.

- Через несколько секунд после запуска автомобиля система EPB выполняет самотестирование при включении питания (POST). При этом система EPB не реагирует ни на одну функцию.

Отпускание при нажатии на педаль газа:

- Когда автомобиль заведен и передача находится в положении движения, например «D» или «R», включите EPB вручную, затем просто медленно нажмите на педаль газа до определенного предела. EPB отключается автоматически, и  выключается с отображением сообщения «EPB отключен».

Аварийное торможение при отказе педали тормоза

- Во время движения, если торможение не работает или заблокировано, продолжайте нажимать переключатель передачи «Р» более двух секунд для экстренного торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности воздержитесь от использования системы EPB для торможения при обычном вождении. Предпочтительно использовать, когда педаль тормоза не работает или заблокирована.
- Поскольку EPB не может выйти за физический предел сцепления с дорогой, активация функции экстренного торможения может привести к сносу, боковому скольжению или отклонению автомобиля при прохождении поворотов или опасных участков дороги с интенсивным движением, а



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

также при движении автомобиля в сложных погодных условиях. Будьте осторожны, чтобы избежать возможных несчастных случаев.



Внимание

- В целях безопасности воздержитесь от использования системы EPB для торможения при обычном вождении. Если педаль тормоза отказала или заблокирована, воспользуйтесь функцией экстренного торможения, при этом вы всегда сможете удержать автомобиль под контролем и ехать нормально.

Режим EPB Trailer *

Режим EPB для прицепа предназначен для ситуации, когда EPB автоматически включается при выключенном зажигании. При необходимости выключения автомобиля для буксировки или в случае неисправности можно включить режим прицепа, чтобы выехать с парковки с помощью EPB.

- Вы можете активировать режим прицепа электронного стояночного тормоза (EPB) на сенсорном экране информационно-развлекательной

системы →  → **Транспортное средство** → **Управление движением.**

- Условия активации режима EPB для прицепа (все должны быть выполнены):
 - Автомобиль находится в режиме парковки.
 - Нажмите педаль тормоза.
 - Зарядный разъем не подключен, и автомобиль не заряжается.



Внимание

- Если условия активации режима



Внимание

прицепа EPB не соблюдены, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится соответствующее сообщение.

- После активации режима прицепа EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы всегда отображается соответствующий экран, пока вы не нажмете кнопку выхода из режима прицепа EPB.
- При нахождении автомобиля на склоне и необходимости включения режима EPB для прицепа не отпускайте педаль тормоза во время этого процесса, чтобы избежать скольжения автомобиля.
- Условия выхода из режима EPB для буксировки (достаточно одного из них):
 - Отключите режим прицепа EPB на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
 - Нажмите кнопку «Р».
 - Подключите зарядный разъем к автомобилю.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля, если EPB активирован,  на комбинации приборов постоянно горит.
- При выключенном автомобиле и включенном EPB индикатор  на панели приборов включается, а затем выключается через несколько секунд.
- При включении питания автомобиля система EPB начинает самопроверку. Индикатор  на панели приборов включается, а затем выключается через несколько секунд. Если это не помогло, возможно, неисправна

система EPB или тормозная система. В этом случае немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Звук работы EPB

- При включении или отключении EPB слышны шумы двигателя EPB.
- Если после включения экстренного торможения появляется запах гари или необычные звуки, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить движение автомобиля, необходимо включить передачу «Р» и убедиться, что EPB включен, прежде чем выходить из автомобиля.
- Выключатель EPB не должен приводиться в действие во время движения автомобиля.
- Когда выключатель EPB вытягивается или отпускается, необходимо нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля, и последующую блокировку переключения передач, которая происходит из-за того, что EPB не может обеспечить достаточное усилие при парковке.

Автоматическая удержание автомобиля (AVH)

Автоматическая удержание автомобиля (AVH): Функция автоматической фиксации автомобиля (AVH) активируется автоматически, когда движущийся автомобиль должен оставаться неподвижным в течение длительного времени, например, в пробке на склоне или при ожидании на светофоре.

AVH в режиме ожидания

- При включенном зажигании нажмите выключатель AVH, чтобы включить эту функцию. На приборной панели отображается индикатор режима ожидания AVH (A).
- Нажмите переключатель AVH еще раз, чтобы отключить AVH.



AVH активирован

- При ровном горении индикатора режима ожидания AVH (A) нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы активировать AVH. В это время автомобиль находится в состоянии AVH, и на приборной панели отображается (A).



Внимание

- Для активации AVH должны быть выполнены все следующие условия:
 - Ремни безопасности водителя пристегнуты, а дверь закрыта.
 - Интеллектуальная система торможения с усилителем и система электронного стояночного тормоза (EPB) функционируют нормально.
- При нахождении автомобиля в режиме парковки и HEV нажатие педали акселератора при SOC ниже определенного уровня может запустить функцию регенерации.
- По умолчанию AVH отключена.

Работа AVH

- AVH работает нормально, когда она активирована, включены стоп-сигналы и высоко расположенный стоп-сигнал, а индикатор AVH (A) на панели приборов горит ровным светом.
- Функция AVH переходит в режим ожидания после остановки автомобиля на 10 минут, при этом загорается индикатор режима ожидания AVH (A) и переключается коробка передач в положение «Парковка».
- Переключитесь в положение «D», ведите автомобиль в обычном режиме, затем нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы активировать AVH.

Выход из AVH

- Если функция AVH работает нормально, следующие действия приводят к выходу из AVH и автоматическому переводу автомобиля из режима движения в режим парковки:
 - Откройте дверь водителя.
 - Разблокируйте ремень безопасности сиденья водителя.
 - Когда автомобиль останавливается, передача находится в положении «Drive» (движение), а EPB включен.
 - Нажмите выключатель AVH еще раз, чтобы отключить AVH при отпуске педали тормоза.

Замедление АВГ

- При переключении на задний ход AVH переходит в режим медленного движения. Когда автомобиль движется задним ходом (передача «R») или на низкой скорости (переключение на передачу «D» из передачи «R»), AVH не может быть активировано и остается в режиме

ожидания для улучшения движения автомобиля.

- Чтобы выйти из режима медленного движения, нажмите на выключатель AVH или двигайтесь со скоростью выше 10 км/ч. Функция AVH находится в режиме ожидания и может быть активирована в обычном режиме.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость при движении против сильного ветра.
- Водите автомобиль медленно и осторожно по гравийным дорогам. Чтобы не повредить шины, не переезжайте через препятствия с острыми краями. В противном случае это приведет к серьезному повреждению шин.
- Сбавьте скорость на ухабистых или неровных дорогах. В противном случае удар может серьезно повредить колеса.
- Чистка автомобиля или езда по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. При проверке их влажности сначала убедитесь, что окружающая обстановка безопасна, затем осторожно нажмите педаль тормоза. Если вы не чувствуете нормального тормозного усилия, тормоза могут быть влажными и их необходимо просушить. Во время осторожного вождения слегка нажмите на педаль тормоза при включенном EPB.
- Если колеса застряли, рекомендуется переключиться в соответствующий режим движения по бездорожью (если он имеется), чтобы помочь освободить автомобиль. Однако, если мощность автомобиля низкая, все четыре колеса пробуксовывают, функция EV ограничена или система ESC вышла из строя, автомобиль может не смочь успешно выбраться из затруднительного положения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен обеспечить безопасность всех пассажиров, находящихся в автомобиле, проинструктировать их о правильном использовании функций автомобиля и предотвратить неправильное управление детьми и другими пассажирами переключателями управления, такими как стеклоподъемники.
- Убедитесь, что пассажиры не высунули голову или руки из окна, особенно если в автомобиле находятся дети.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользких дорогах. Быстрое ускорение или резкое торможение могут привести к заносу или отклонению автомобиля от курса.
- Не оставляйте автомобиль при работающем приводном электродвигателе.

Внимание

- При движении не нажимайте кнопку «Start/Stop» более 3 секунд. Эта операция отключит выходную мощность и активирует функцию аварийного отключения питания. Поэтому, если это не является абсолютно необходимым (например, когда невозможно остановиться обычным способом), не используйте этот метод для остановки, чтобы не вызвать столкновение автомобилей или серьезные травмы людей.
- Если активирована функция аварийного отключения питания, автомобиль переключится из положения «ОК» в положение «ОН», и автомобиль потеряет питание и не сможет нормально работать. В это время



Внимание

рекомендуется включить аварийную сигнализацию.

- Аварийное отключение питания во время движения не приведет к потере управления рулевой и тормозной системами, но рулевое колесо и тормоза потеряют усилитель. В это время поворачивать руль и нажимать на педаль тормоза становится более трудоемким. Поэтому перед аварийным отключением питания автомобиль следует максимально замедлить или припарковать на обочине дороги, насколько это возможно, с учетом безопасности.
- Перед началом движения убедитесь, что ЕРВ полностью отпущен и сигнальная лампа ЕРВ не горит.
- В нормальных условиях вождения не нажимайте одновременно педали акселератора и тормоза, иначе мощность двигателя может быть ограничена.
- Избегайте удержания ноги на педали тормоза, когда нет необходимости в торможении, так как это может привести к перегреву, износу и потере мощности.
- Снижайте скорость при движении по крутым склонам и не тормозите слишком часто, чтобы избежать перегрева дисков, поскольку это влияет на эффективность тормозов.
- Избегайте возможности избежать езды по затопленным участкам.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению силовой системы двигателя или электрических компонентов.

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость защищена от замерзания.
 - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и первоначально. Заполняйте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
 - Неправильно подобранная охлаждающая жидкость повреждает систему охлаждения.
- Проверьте состояние аккумуляторов и кабелей.
 - Емкость низковольтных аккумуляторов снижается в холодную погоду, поэтому перед наступлением зимы их необходимо полностью зарядить.
- Избегайте обледенения дверей.
 - Распылите в отверстие замка немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте антифризную жидкость для омывателя стекол.
 - Их можно найти у официального дилера BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
 - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



Внимание

- Используйте специальную жидкость для омывателя, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.
- Не допускайте попадания льда и снега под крыло.
 - Рулевое управление будет затруднено, если под крыльями скапливается лед или снег. При

вождении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.

- Рекомендуется иметь при себе аварийные инструменты или предметы для различных дорожных условий.
- Рекомендуется иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, мигающий сигнал, лопату и соединительные кабели.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление на заснеженных дорогах. Специальная резиновая смесь и рисунок протектора делают шины менее чувствительными к низким температурам и обеспечивают отличные тормозные характеристики, повышая безопасность вождения.

Советы по использованию

- Рекомендуется использовать зимние шины в условиях снега или льда или при температуре ниже 7 °C. При повышении температуры выше 7 °C для безопасности вождения и лучшей производительности установите летние или всесезонные шины.
- Зимние шины должны иметь тот же размер, индекс нагрузки и скоростной индекс, что и шины, первоначально предоставленные BYD.
- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Шины с глубиной протектора менее 4 мм не обеспечивают хорошую производительность в зимних условиях.
- Зимние или летние шины разработаны для определенных условий ускорения. Используйте их в соответствующие сезоны, чтобы избежать плохой тяги или тормозных характеристик.
- Не превышайте скоростной рейтинг зимних шин, который относительно

низок.

- После установки зимних шин накачайте их до проектного давления.

Инструкции по эксплуатации цепей противоскольжения

- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или в местах, где они разрешены законом.
- Снеговые цепи должны быть установлены на передних колесах. Соблюдайте осторожность при движении автомобиля, оснащенного цепями противоскольжения, по заснеженным дорогам. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса, подвеску или кузов автомобиля. Рекомендуется использовать тонкие цепи противоскольжения с толщиной или диаметром не более 10 мм, чтобы обеспечить достаточный зазор между шинами и другими компонентами внутри колесной ниши.
- Внимательно прочтите чертежи сборки компонентов и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, где был приобретен ваш автомобиль.
- Чтобы минимизировать износ шин и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.

НАПОМИНАНИЕ

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепи противоскольжения.
- Водите автомобиль осторожно, обращая внимание на неровности, выбоины и крутые повороты, которые

НАПОМИНАНИЕ

могут вызвать подпрыгивание автомобиля.

- На автомобилях с цепями противоскольжения избегайте крутых поворотов и торможения с заблокированными колесами, а также снижайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать аварий из-за потери управления.
- Установите цепи симметрично и снимите их, когда окажетесь на заснеженных или грязных дорогах.
- Если слышен необычный шум от цепи противоскольжения, это указывает на то, что цепь может соприкасаться с компонентами автомобиля, такими как подвеска, кузов или тормозные магистрали. В этом случае немедленно остановите транспортное средство для проверки.
- При установке цепей противоскольжения припаркуйте автомобиль на ровной поверхности вдали от движения, включите аварийную сигнализацию и установите предупреждающий треугольник сзади автомобиля.
- Перед установкой цепей противоскольжения затяните стояночный тормоз.
- Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.
- При использовании цепей противоскольжения будьте осторожны, чтобы не повредить диски колес.

Система содействия водителю

Круиз-контроль

Включение/выключение круиз-контроля

- После запуска автомобиля нажмите кнопку круиза ②, и  на приборной панели загорится индикатор.
- Нажмите кнопку ② еще раз или выключите автомобиль, чтобы отключить систему круиз-контроля.



Настройка

При превышении скорости автомобиля 40 км/ч переведите кулисный переключатель ① вниз, чтобы установить текущую скорость в качестве целевой скорости круиз-контроля, и на панели приборов загорится индикатор .

Регулировка скорости

- При движении автомобиля с заданной скоростью круиз-контроля кратковременно нажмите переключатель ① вверх, чтобы ускорить скорость на 2 км/ч, или удерживайте переключатель, чтобы продолжать ускорение.
- При движении автомобиля с заданной скоростью круиз-контроля кратковременно нажмите переключатель ① вниз, чтобы замедлить скорость на 2 км/ч, или

удерживайте переключатель, чтобы продолжать замедление.

RESET

При отсутствии движения автомобиля нажмите на переключатель ①, чтобы восстановить скорость, сохраненную до последнего выхода из системы круиз-контроля.

Выход

Чтобы выйти из режима круиз-контроля, нажмите на кнопку ③ или нажмите на педаль тормоза, или переключите передачу с «Drive» (движение) на другие.

Превышение Скорости

Когда круизная система активирована, нажмите на педаль газа, чтобы ускориться. Если нажатие прекращено, автомобиль вернется к скорости, установленной до ускорения. Нажмите педаль акселератора, одновременно переключив кулисный переключатель ① вниз. Текущая скорость устанавливается как целевая круизная скорость, и автомобиль движется с этой скоростью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Неправильное использование системы круиз-контроля может привести к аварии.
- Система может быть активирована только при плавном движении по шоссе в хорошую погоду.

Акустическая система оповещения об автомобиле (AVAS)

Системные функции

Акустическая система оповещения автомобиля (AVAS) предназначена для оповещения пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, когда он движется на низкой скорости.

- При движении вперед:
 - Громкость предупреждения

увеличивается с ростом скорости автомобиля в диапазоне от 0 км/ч до 20 км/ч.

- Громкость предупреждения уменьшается со скоростью автомобиля в диапазоне от 20 км/ч до 30 км/ч.
- На скорости свыше 30 км/ч звук трансляции автоматически прекращается.
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный и сбалансированный звук.

Отключение/включение системы

- Чтобы включить или выключить* симулятор звука двигателя, проведите пальцем вниз от верхней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы открыть экран ярлыков (не поддерживается в некоторых регионах).

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Переключатель паузы AVAS* можно использовать только в том случае, если в непосредственной близости нет других участников дорожного движения и не требуется звуковое предупреждение с учетом окружающей обстановки (например, в пробке или на автомагистрали). Пока вокруг автомобиля могут появляться пешеходы, необходимо включить AVAS.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной AVAS, система не может предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность движения.
- Если при движении на низкой скорости не слышен звуковой сигнал AVAS, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, затем двигайтесь с постоянной скоростью 20 км/ч в режиме Drive и проверьте,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

слышен ли звуковой сигнал с передней части автомобиля. Если подтвердится, что звук отсутствует, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для устранения неисправности.

Система прямого контроля давления в шинах

- Прямая система контроля давления в шинах (TPMS) — это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени, чтобы повысить безопасность и комфорт автомобиля, а также снизить износ шин и потребление энергии из-за недостаточного давления в шинах.
- Вы можете перейти к панели информации о вождении, нажав кнопку  на рулевом колесе, и к экрану отображения давления в шинах, нажав эту кнопку еще раз.

Сигнализация системы давления в шинах

- Если давление в любой шине ниже 80% от стандартного, а система работает, загорается сигнальная лампа ненормального давления в шинах, а значение давления в шинах становится желтым. В этом случае рекомендуется проверить, нет ли медленной утечки воздуха, и накачать шину до нужного значения давления.
- При превышении температуры любой шины 85 °C в течение трех минут подряд система контроля давления в шинах подает сигнал тревоги о высокой температуре, и значение температуры соответствующей шины становится желтым. Перед дальнейшим движением рекомендуется остановить автомобиль и подождать, пока температура шин не снизится.

- При работе системы, если происходит неисправность, индикатор неисправности давления в шинах после мигания горит постоянно, а на панели приборов отображается сообщение «Нет сигнала» или «Проверьте TPMS». В этом случае проверьте модуль контроля давления в шинах, а также наличие поблизости источника электромагнитного излучения. Если сигнализация не прекращается в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система не останавливает движение автомобиля в случае ненормального давления в шинах. Поэтому каждый раз перед поездкой проверяйте, соответствует ли давление в шинах требованиям, указанным производителем. В противном случае не садитесь за руль, иначе это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено ненормальное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелся индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, снизьте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановитесь. Вождение с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их износа. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут быть получены серьезные травмы или наступить смерть.



Внимание

- Время работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других

Внимание

факторов.

- Модуль контроля регулярно передает информацию о давлении в шинах и другие данные на дисплей. Поэтому, если давление в шинах внезапно падает или происходит прокол шины, модуль контроля не будет передавать данные на дисплей до следующего контроля. В этом случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если произошла проколка шины и система мониторинга не сообщила об этом, или если вы чувствуете, что с шинами что-то не в порядке, немедленно остановитесь, не дожидаясь сигнала тревоги на дисплее.
- Неправильно установленный модуль контроля влияет на герметичность шины. Установку и замену модуля контроля давления рекомендуется проводить профессиональным техническим персоналом официального дилера или сервисного центра BYD в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах зависит от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины в соответствии со значениями, отображаемыми на приборной панели, и стандартными значениями давления в шинах.
- На работу системы контроля давления в шинах могут влиять электрические аксессуары, не одобренные BYD, установленные на автомобиле. Это не является неисправностью системы контроля давления в шинах.
- После замены колесных дисков, запасных шин* или перестановки шин необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр,

Внимание

чтобы повторно отрегулировать давление в шинах.

Монитор кругового обзора (AVM)

- Метод активации AVM:
 - Чтобы получить доступ к экрану монитора кругового обзора, нажмите кнопку на рулевом колесе.
 - В качестве альтернативы нажмите на приложение Приложение для создания изображений транспортных средств на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы перейти на экран AVM.
 - Переключитесь в положение «Обратный», и на экране автоматически отобразится AVM.



- В нижней части сенсорного экрана информационно-развлекательной системы нажмите значок для просмотра передней, задней, правой или левой части. Вид выбранной области отображается в разделе изображений.
- В режиме отдельного вида спереди и сзади дважды нажмите на область изображения, чтобы переключиться на 180°-ный вид, отображаемый в полноэкранном режиме.

- Нажмите на значок радара  на экране AVM, чтобы включить отображение радара, и нажмите еще раз, чтобы отключить его. Если включен радарный дисплей, то при приближении автомобиля к препятствию отображается предупреждение.
- Прозрачный обзор вокруг автомобиля: Нажмите кнопку «Прозрачный обзор», чтобы переключаться между прозрачным и сплошным обзором автомобиля.
- При запуске автомобиля для прозрачного обзора вокруг автомобиля отображается изображение, которое было перед последним выключением питания. Изображенные посторонние предметы могут не совпадать с реальными предметами в нижней части кузова и в окружающих слепых зонах. • Обновление изображения дна начнется только после начала движения автомобиля и завершится, когда автомобиль переместится на длину своего кузова.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система AVM обеспечивает прозрачное изображение AVM, показывающее изображение под автомобилем. Эта функция предназначена только для помощи в наблюдении за областью под автомобилем во время парковки/вождения. Исследование посторонних предметов под автомобилем и опасных ситуаций должно проводиться любым другим способом для обеспечения безопасности персонала и автомобиля.
- В этой системе используются широкоугольные камеры рыбий глаз, поэтому объект на экране дисплея может выглядеть несколько деформированным по сравнению с реальным объектом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система предназначена только для помощи при парковке/вождении. Полагаться только на эту систему при парковке или движении автомобиля небезопасно, поскольку перед и позади автомобиля есть слепые зоны. Во избежание несчастных случаев при парковке/вождении автомобиля следует обращать внимание на окружающую обстановку и другими способами.
- При невыдвинутых боковых зеркалах не используйте систему AVM. При использовании системы AVM для парковки/вождения убедитесь, что все двери закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране AVM, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно когда объект находится ближе к автомобилю. Оценивайте расстояние различными способами.
- Камеры устанавливаются над передним бампером, нижними частями боковых зеркал и задним номерным знаком. Убедитесь, что камеры не заблокированы.
- Чтобы не ухудшить работу камер, не направляйте струю воды под высоким давлением непосредственно на камеры. Своевременно удаляйте воду и пыль с камеры.
- Защитите камеры от любых ударов, чтобы предотвратить их повреждение или неисправность.
- Если после включения питания автомобиля нажать кнопку включения AVM или переключиться в режим заднего хода до полной загрузки мультимедийной системы, изображение на экране AVM может появиться с задержкой или экран может мигать. Это нормальная часть процесса включения камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении на низкой скорости из-за колебаний скорости или частых остановок в работе функции прозрачного вида AVM возможно несовпадение изображения под автомобилем и снаружи него.

Система помощи при парковке

- Во время парковки автомобиля система помощи при парковке обнаруживает препятствия с помощью датчиков и сообщает водителю о близости препятствий с помощью изображения на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и звукового сигнала.
- Система помощи при парковке помогает при движении задним ходом. При движении задним ходом обращайте внимание на обстановку позади и вокруг автомобиля.
- При движении задним ходом на сенсорном экране информационно-развлекательной системы автоматически отображается изображение заднего хода.
- Для обеспечения безопасности вождения при отображении изображения заднего хода все кнопки, кроме кнопок регулировки громкости и вызова, будут отключены.
- После завершения реверса интерфейс будет восстановлен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если скорость автомобиля превышает 10 км/ч, система помощи при парковке перестает работать.
- Не помещайте никакие предметы в рабочем диапазоне датчиков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.
- При недоступности камеры отображается сообщение «Видеосигнал не обнаружен».

Переключатель датчика парковки

- Чтобы включить или выключить датчики парковки, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **ADAS** → **Помощь при парковке**.
- При включенном зажигании система помощи при парковке включается автоматически.
- Когда система помощи при парковке включена, автомобиль не находится в режиме парковки, а EPB и AVN отпущены, включается режим обнаружения препятствий системы помощи при парковке. При включенной функции система подает сигнал тревоги, если вокруг автомобиля обнаруживаются препятствия; при отключенной функции она не работает.

Тип датчика

- При обнаружении датчиком препятствия на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается изображение в соответствии с местоположением препятствия и его расстоянием от автомобиля.
- При выполнении водителем параллельной парковки или парковки задним ходом датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию через сенсорный экран информационно-развлекательной системы и динамик. При использовании этой системы будьте внимательны к окружающей

обстановке.

- ① Передний правый датчик
- ② Передний левый угловой датчик
- ③ Задний правый угловой датчик
- ④ Задние центральные датчики
- ⑤ Задний левый угловой датчик



Индикатор расстояния и динамик

При обнаружении датчиком препятствия местоположение препятствия и его приблизительное расстояние от автомобиля отображаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, и динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
Примерно от 700 до 1 200		Медленный
Примерно от 400 до 700		Быстрый
Примерно от 200 до 400		Непрерывный

Примеры работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
Примерно от 400 до 600		Быстрый

Приблизительное расстояние (мм)	Пример сенсорного дисплея	Сигнализация
---------------------------------	---------------------------	--------------

Примерно от 200 до 400



Непрерывный

⚠ Внимание

- Система имеет диапазон слепых зон 0-200 мм с пониженной точностью обнаружения и менее точными предупреждениями. Предупреждения в диапазоне 0-200 мм носят справочный характер.

Работа датчиков и диапазон обнаружения

Все датчики активируются при движении задним ходом.

На иллюстрации показан диапазон обнаружения датчиков. Датчики имеют ограничение по дальности действия, поэтому водители должны проверять окружающую обстановку, прежде чем медленно двигаться задним ходом.



ℹ НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при парковке предназначена только для помощи и не заменяет личное суждение. Обязательно управляйте автомобилем, основываясь на своих наблюдениях.
- Датчики не будут работать должным

ℹ НАПОМИНАНИЕ

образом, если в пределах их диапазона обнаружения находятся аксессуары или другие предметы.

- В некоторых случаях система не может работать должным образом и не обнаруживает определенные предметы при приближении к ним автомобиля. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь исключительно на систему.
- Неисправность системы радар заднего хода  * обозначается сообщением на приборной панели и звуковым сигналом. В случае появления сообщения об ошибке как можно скорее обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.

Информация о работе датчиков

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчиков точно обнаруживать препятствия. На точность обнаружения могут повлиять следующие факторы:
 - На датчик попала грязь, вода или туман.
 - На датчик попал снег или иней.
 - Датчик каким-либо образом закрыт.
 - Автомобиль сильно наклоняется на одну сторону или перегружен.
 - Автомобиль движется по особенно ухабистым дорогам, склонам,

гравий или траве.

- Датчик был перекрашен.
- В окрестностях шумно из-за гудков автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных транспортных средств или других шумов, которые производят ультразвуковые волны.
- Рядом находится другой автомобиль с системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен буксировочной проушиной.
- Бампер или датчик были сильно повреждены.
- Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
- Автомобиль находится на солнце или на морозе.
- Автомобиль оснащен неоригинальной подвеской, которая ниже оригинальной.
- Как описано выше, датчики не могут правильно определить фактическое расстояние из-за формы объекта.
- Форма и материал препятствий могут помешать датчикам обнаружить их, особенно это относится к следующему:
 - Электрические провода, ограждения и тросы
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны
 - Любой предмет с острыми краями и углами
 - Низкие препятствия
 - Высокие препятствия, обращенные наружу в сторону автомобиля
 - Любой предмет под бампером
 - Любой предмет, находящийся рядом с автомобилем.

- Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды)

- Если на сенсорном экране информационно-развлекательной системы* появляется изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или помеху. Если проблема сохраняется, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.



Внимание

- Во избежание неисправности датчиков не мойте область датчиков водой или паром.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от условий вождения. Однако эти системы являются лишь вспомогательными, и чрезмерно полагаться на них не рекомендуется.

Интеллектуальная система динамического тормоза

- Интеллектуальная система торможения — это усовершенствованная развязанная электрогидравлическая тормозная система, включающая вакуумный усилитель, электронный вакуумный насос, систему ABS/ESC и другие функции.
- Система помогает тормозить автомобиль в соответствии с требованиями водителя и улучшает стабильность автомобиля, комфорт и эффективность рекуперации энергии торможения.

Управление динамикой автомобиля (VDC)

Если во время движения автомобиль внезапно поворачивает, если

автомобиль отклоняется от полосы движения, по которой движется водитель, VDC исправит ситуацию, задействовав тормоза соответствующих колес, чтобы помочь водителю справиться с заносом и сохранить курсовую устойчивость.

Система контроля тяги (TCS)

TCS предотвращает занос ведущих колес при разгоне, снижая мощность электродвигателя, и, при необходимости, прикладывает тормозные усилия, чтобы предотвратить прокручивание ведущих колес. Это облегчает запуск, ускорение и подъем автомобиля в неблагоприятных условиях вождения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TCS может не работать эффективно в следующих ситуациях:
 - На скользких дорогах, даже если TCS работает правильно, она может не быть в состоянии контролировать направление и удовлетворять требованиям по мощности.
 - Не управляйте автомобилем в условиях, когда он может потерять устойчивость и мощность.

Система удержания на подъеме (HNC)

После отпускания педали тормоза HNC поддерживает давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить скольжение назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

При быстром нажатии педали тормоза HBA распознает, что автомобиль находится в аварийном режиме, и активно повышает давление тормозов. Это позволяет ABS срабатывать быстрее, эффективно сокращая тормозной путь.

Управляемое замедление для стояночного тормоза (CDP)

При включении EPB запускается

функция CDP, благодаря которой автомобиль тормозит с постоянным замедлением (0,4 g, если EPB включен, но педаль тормоза не нажата, и 0,8 g, если EPB включен и педаль тормоза нажата) до полной остановки. Функция перестает работать при отпуске EPB.

Система помощи при спуске (HDC)*

- Принцип работы: HDC — это дополнительная функция системы ESC, повышающая комфорт при вождении. Основная функция HDC — помощь при медленном спуске с горы за счет активного торможения. При работе HDC ABS активируется, когда проскальзывание колес превышает порог срабатывания ABS, что позволяет безопасно и плавно спускаться с горы или даже двигаться задним ходом.
- Чтобы включить или отключить HDC:
 - Если скорость не превышает 38 км/ч, вы также можете включить HDC, нажав на выключатель HDC. Когда функция включена, индикатор ее состояния на приборной панели горит постоянно.
 - Чтобы отключить функцию, снова нажмите переключатель HDC, и индикатор на приборной панели погаснет. HDC также автоматически останавливается, когда скорость превышает примерно 65 км/ч.
- Управление скоростью HDC:
 - HDC работает при скорости от 11 км/ч до 38 км/ч, в пределах которой можно регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или тормоза. Скорость автомобиля устанавливается при отпускании педали акселератора или тормоза. Индикатор состояния HDC мигает, указывая на то, что HDC работает.

• Неисправность HDC:

- В некоторых особых условиях, например, на длинном спуске,

функция HDC может быть временно недоступна из-за высокой температуры тормозов.

Интеллектуальная система торможения имеет следующие новые функции по сравнению с оригинальной системой ESC:

- Режим помощи при торможении
 - Режим помощи при торможении используется для регулировки ощущения педали тормоза. Кривая зависимости между глубиной нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля варьируется в различных режимах, что позволяет водителю выбрать наиболее предпочтительное ощущение педали.
 - Чтобы установить режим помощи при торможении, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Автомобиль** → **Управление движением** → **Режим помощи при торможении** и выберите «Комфорт» или «Спорт».
- Комфортная парковка
 - Функция комфортной парковки: При замедлении автомобиля до остановки в неэкстренной ситуации интеллектуальная система торможения с усилителем снижает наклон подвески и удар при остановке, контролируя давление в четырех тормозах, обеспечивая водителю плавную остановку.
 - Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Автомобиль** → **Управление вождением** → **Комфортная парковка**.
 - После срабатывания функции тормозной путь может увеличиться на 2-5 см. Перед

остановкой автомобиля увеличьте расстояние до впереди идущего автомобиля или препятствия.

- Очистка тормозных дисков
 - Функция очистки тормозных дисков: При включенном переключателе стеклоочистителей интеллектуальная система торможения с усилителем подает небольшое тормозное давление на все четыре тормоза, чтобы колодки соприкасались с дисками и удаляли с них водную пленку. Это сокращает время срабатывания тормозов и тормозной путь.
 - До тех пор, пока система распознает сигнал дождя или включения стеклоочистителя, тормозные диски будут многократно протираться с определенными интервалами для улучшения безопасности.

Инструкции по эксплуатации ESC

- Работа ESC
 - Если при трогании с места на склоне существует риск заноса или сдачи назад, или если одно из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESC мигает, сигнализируя о работе системы ESC.
- Отключение ESC
 - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую электродвигателем на колеса, и тогда систему следует отключить, чтобы выбраться из затора.
- Отключение ESC
 - Чтобы отключить систему ESC, нажмите физическую кнопку или перейдите в информационно-развлекательную систему. ESC также проверяет свой рабочий статус в режиме реального времени. Если выключатель «ESC OFF»

нажимается во время работы ESC, он завершает активное управление вмешательством на этот раз, а не выполняет команду «OFF» (выключение) немедленно. ESC отключается только после завершения управления вмешательством.

- Некоторые функции ESC могут быть снова включены, если вы снова нажмете кнопку «ESC OFF» или скорость автомобиля превысит пороговое значение 80 км/ч. ESC может быть повторно включена только в том случае, если ESC не находится в состоянии динамического вмешательства в автомобиль.
- Неправильная работа переключателя ESC OFF*
 - ESC считается неправильно сработавшей, если выключатель «ESC OFF» нажат и удерживается более 10 секунд. В этом случае все внутренние функции ESC продолжают работать.
- Перезапуск ESC после отключения питания электродвигателя
 - Если система ESC была отключена, перезапуск электродвигателя автоматически перезапустит систему ESC.
- Связь ESC и скорости
 - Несмотря на то, что система ESC уже выключена, она может включиться самостоятельно, если автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости и превышает пороговое значение 80 км/ч.
- При включенной системе ESC
 - Если мигает индикатор неисправности ESC , двигайтесь с осторожностью.
- При отключенной системе ESC
 - Будьте осторожны при отключенной системе ESC и двигайтесь со скоростью,

соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает стабильность автомобиля и его управляемость. Никогда не выключайте ее, если в этом нет необходимости.

- Замена шин
 - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и общую нагрузку. Кроме того, обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.
 - Ни ABS, ни ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.
 - Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Шины и подвеска
 - Использование любых дефектных шин или модифицированной подвески влияет на систему безопасности движения и может привести к ее отказу.

Мультиколлизийное торможение (МСВ)*

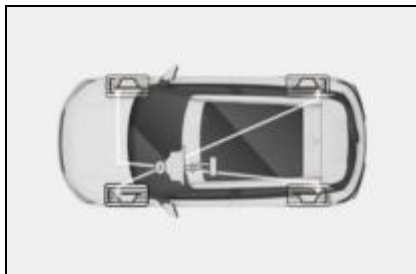
- Если в результате аварии срабатывают подушки безопасности, автомобиль включает автоматическое торможение.
- Снижение скорости в сочетании с вмешательством дополнительных систем управления (ESC и ABS) помогает автомобилю сохранить устойчивость и положение на полосе движения.
- Также включаются аварийные и стоп-сигналы, чтобы предупредить встречный транспорт и предотвратить дальнейшие столкновения.
- Для оказания помощи аварийно-спасательным службам и восстановления автомобиля после аварии тормоза будут отпущены, а

стоп-сигналы погаснут.

- Водитель может в любой момент прервать экстренное торможение для предотвращения повторных столкновений, ускорившись или затормозив.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур проходит по диагонали автомобиля (тормоз левого переднего колеса соединен с тормозом правого заднего колеса). Если один контур выходит из строя, два колеса все равно могут тормозиться.
- ABS помогает сохранить управляемость автомобиля, предотвращая блокировку колес или занос при резком нажатии на тормоз или на скользкой дороге.



- Когда ABS работает, индикатор ESC  мигает, а педаль тормоза вибрирует, что может привести к появлению шума. Это происходит потому, что система ABS быстро пульсирует тормоза, что является нормальным явлением. В такой ситуации следует нажать и удерживать педаль тормоза, а не многократно нажимать на нее. Это позволяет ABS работать так, как задумано. Чтобы ABS сработала, во время движения в сторону от опасности на педаль тормоза всегда следует давить сильно и уверенно.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не может эффективно работать в следующих условиях:
 - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины, используемые на заснеженных дорогах).
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля при:
 - Вождении по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
 - Вождении по дорогам с множеством выбоин или по неровным дорогам.
 - Неровные дороги.

⚠ Внимание

- Если индикатор неисправности ABS продолжает гореть при включенном индикаторе неисправности тормозной системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- В этом случае при нажатии на тормоз ABS не работает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS не сокращает время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Это устройство только помогает вам контролировать рулевое управление



Внимание

при торможении. Пожалуйста, всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей.

- ABS не может предотвратить занос, вызванный внезапным изменением направления движения, например, при попытке резкого поворота или внезапной смене полосы движения. Всегда ездите осторожно с безопасной скоростью, независимо от дорожных и погодных условий.
- ABS также не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Большой или резкий поворот во



Внимание

время движения может привести к выезду автомобиля на встречную полосу движения или съезду с дороги.

- При движении по мокрым, мягким или неровным дорогам (таким как затопленные бетонные дороги, затопленные дороги с эпоксидным покрытием, песчаные дороги, заснеженные дороги) автомобилям, оборудованным системой ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без системы ABS. В таких случаях снизьте скорость автомобиля и держитесь на большем расстоянии от других автомобилей.

05 УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Информационно-развлекательная система	138
Система кондиционирования	148
Приложение BYD	152
Хранение.	153
Другие устройства	154

Информационно-развлекательная система

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

Когда зажигание включено, в течение нескольких секунд отображается начальный экран, и информационно-развлекательная система начинает работать. Чтобы лучше использовать информационно-развлекательные функции, такие как приложения и интернет-звонки, система должна использоваться после подключения к сети.

При первом запуске информационно-развлекательной системы появится предупреждающее сообщение. Нажмите кнопку **«Согласен» (Agree)**, чтобы войти в систему.

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки



Сброс к заводским настройкам

- Информационно-развлекательную систему можно сбросить до заводских настроек, нажав  → Система → Версия → Сброс к заводским настройкам → Сброс.
- Эта функция позволяет восстановить

заводские настройки информационно-развлекательной системы.

- Во время этого процесса не прикасайтесь к кнопкам информационно-развлекательной системы и не отключайте источник питания, иначе могут возникнуть ошибки.
- Процесс занимает от двух до пяти минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте в автомобиле инвертор большой мощности, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не рутинируйте устройство, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.

Внимание

- Чтобы не повредить сенсорный экран:
 - Коснитесь экрана аккуратно. Если экран не реагирует, уберите палец с экрана, а затем прикоснитесь к нему снова.
 - Очищайте экран мягкой тканью. Не используйте чистящие средства.
- Использование сенсорного экрана
 - При низкой температуре экрана отображаемое изображение может быть более темным, а система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - Экран может быть темным или плохо виден, если вы носите солнцезащитные очки. В этом



Внимание

случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.

- Кнопки сенсорного экрана, выделенные серым цветом, не могут быть использованы.
- Показанный здесь интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки.
- Для более комфортного использования информационно-развлекательных функций, таких как интеллектуальное голосовое управление, приложения и видеозвонки, система должна использоваться после подключения к сети.
- В случае неисправности рекомендуется обращаться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Панель навигации



: возвращает на предыдущую страницу или выходит из программы.



: возврат на главную страницу.



: переход к экрану настройки автомобиля.



: переходит на экран кондиционера.



: включает заставку экрана.



НАПОМИНАНИЕ

- Контекстное меню в вашем автомобиле может отличаться.

Жесты и реакции

Жесты и соответствующие реакции системы:

- **Нажатие:** открытие приложений, выбор функций, нажатие значков на сенсорном экране или ввод символов.
- **Перетаскивание:** нажатие и перетаскивание значка, миниатюры или предварительный просмотр в целевое положение, чтобы изменить его расположение.
- **Пролистывание:** работает на главной странице и экранах приложения.
- **Двойное нажатие:** увеличивает или уменьшает изображение.
- **Разведение/сведение двух пальцев:** увеличение или уменьшение изображения двумя пальцами.
- **Проведите пальцем вниз по верхней части сенсорного экрана:** откройте быстрое меню.

ОТА-обновление (по каналу беспроводной связи)

- Автомобиль поддерживает обновления по воздуху (OTA). Когда обновления доступны, они отображаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Вы можете сразу обновить программное обеспечение до последней версии или запланировать обновление через сенсорный экран информационно-развлекательной системы или приложение BYD в зависимости от использования автомобиля.
- Чтобы выполнить через сенсорный экран информационно-развлекательной системы нажмите →  → Система → Версия.
- Чтобы выполнить обновление через приложение BYD, перейдите в приложение BYD → Главная страница приложения → Обновление системы.



Внимание

- Перед обновлением убедитесь, что автомобиль надежно припаркован на передаче «Park» (парковка), а сетевое соединение успешно установлено.
- Убедитесь, что перед обновлением в автомобиле достаточно заряда аккумулятора, так как во время процесса обновления его нельзя заряжать или разряжать.
- Не устанавливайте сторонние устройства в порт бортовой диагностики до или во время обновления.
- Во время обновления OTA все функции недоступны, за исключением разблокировки/блокировки, внутреннего освещения, аварийной сигнализации и управления окнами.
- Если обновление OTA не удалось, попробуйте еще раз. Если проблема не устраняется, обратитесь в официальную службу поддержки клиентов или к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для устранения неисправности.
- Если обновление OTA не удалось, и одновременно горят индикаторы неисправностей, такие как индикатор неисправности парковочной системы, индикатор неисправности ABS и индикатор неисправности ESC, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки состояния автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Пути обновления могут отличаться от фактических на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и в приложении. Фактические пути имеют



НАПОМИНАНИЕ

преимущественную силу.

- Некоторые функции могут измениться после обновления OTA. Проверьте номер последней версии для описания обновлений.

Помощник BYD

Помощник BYD — это интеллектуальный голосовой помощник, который реагирует на ваши голосовые команды, такие как запрос навигации, воспроизведение музыки/радио, совершение телефонного звонка и управление устройствами в автомобиле.

- Пробуждение Помощник BYD:
 - Нажмите кнопку  на рулевом колесе.
 - Нажмите  на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
 - Произнесите слово-активатор: «Привет, BYD.».
- После пробуждения системы дайте голосовые команды в соответствии с подсказками на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Bluetooth

Соединение

1. На экране «Bluetooth-звонки» нажмите «Подключите Bluetooth», чтобы установить соединение.
2. Нажмите «Сканировать устройства», чтобы найти доступные устройства.
3. Соедините доступное устройство и убедитесь, что код соединения, отображаемый на вашем телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.

4. Установите Bluetooth после завершения подключения.

Bluetooth-звонок

Перейдите на экран набора номера, когда Bluetooth подключен.

- Нажмите контакты, журнал вызовов и пропущенные вызовы или используйте клавиатуру набора номера, чтобы совершить вызов.
- Нажмите , чтобы увеличить или уменьшить экран набора номера.
- Нажмите , чтобы отобразить или скрыть клавиатуру набора номера.
- В панорамном режиме отображения на экране появляется небольшое окно, информирующее водителя о вызове.

Управление файлами

Новая папка

- Перейдите на экран управления файлами, чтобы создать новые папки. Вы можете ввести имя папки и нажать «ОК» или «Отмена» (Cancel) для выполнения действий.
- Нажмите верхнюю часть экрана управления файлами, чтобы изменить источники файлов.

Поиск

- Нажмите кнопку «Поиск» (Search) в левом верхнем углу и введите имена файлов для поиска целевых файлов.

Вырезать/Копировать

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите целевые файлы и операцию (копирование, перемещение и удаление), а затем перейдите в состояние редактирования.

Переименовать

- Коснитесь и удерживайте любой файл, выберите «Переименовать» в отображаемом диалоговом окне, переименуйте выбранный файл, а

затем нажмите «ОК».

Удалить

- Нажмите и удерживайте любой файл, выберите файлы, а затем нажмите **Удалить**.

Сортировать

- По умолчанию файлы сортируются по имени. Вы также можете сортировать их по размеру, типу или времени.

Атрибуты

- Коснитесь и удерживайте любой файл, выберите файл, а затем нажмите «Сведения», чтобы проверить его атрибуты.

Проекция с телефона*

Функция проецирования телефона* позволяет подключить смартфон к автомобилю и взаимодействовать с некоторыми мобильными приложениями на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водите автомобиль осторожно. Избегайте любых возможных отвлекающих факторов, иначе это может привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме парковки с включенной информационно-развлекательной системой, и дайте время на настройку приложения для проецирования телефона, прежде чем начинать движение.
- Первоначальная настройка должна быть выполнена на телефоне или сенсорном экране информационно-развлекательной системы: Проверяйте подсказки на телефоне для получения

НАПОМИНАНИЕ

информации о безопасности, принимайте политику конфиденциальности и предоставляйте необходимые разрешения.

- Для подключения по проводному соединению требуется подключение сертифицированного USB-кабеля к порту USB для передачи данных в автомобиле.
- При подключении по беспроводной сети соедините телефон и автомобиль через Bluetooth. В этом процессе лучше оставить включенными Bluetooth, Wi-Fi и службы определения местоположения вашего телефона.
- Для стабильного соединения лучше изменить название точки доступа автомобиля, чтобы избежать проблем, связанных с названием.
- Убедитесь, что ваш телефон находится в зоне действия мобильной сети передачи данных и имеет активный тарифный план.
- Доступность показанных услуг зависит от страны и языка, и может потребоваться подписка на услуги.

Apple CarPlay

Подключение с помощью кабеля

- **Чтобы активировать соединение,** подключите iPhone к порту USB для передачи данных автомобиля с помощью сертифицированного USB-кабеля. После этого подключается Apple CarPlay. Проецируемый телефон отображается в списке устройств.
- **Чтобы отключить соединение,** отсоедините USB-кабель iPhone, чтобы остановить Apple CarPlay. Если вы решили включить беспроводную функцию CarPlay, телефон и

автомобиль автоматически соединятся, чтобы обеспечить беспроводное соединение в будущем.

Беспроводное подключение

- **Чтобы активировать соединение,** выполните следующие действия.
 1. Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → экран приложений, коснитесь значка Android Auto  и выполните сопряжение iPhone с автомобилем, как будет предложено.
 2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Apple CarPlay.
- **Чтобы отключить соединение,** выберите любой из следующих способов.
 - В автомобиле отключите точку доступа автомобиля.
 - Включите Wi-Fi в автомобиле, чтобы отключить точку доступа автомобиля.
 - В списке подключенных устройств нажмите «Удалить» или «Отключить», чтобы отключить текущее устройство.
 - В списке Bluetooth удалите проецируемое устройство.
 - Подключите Bluetooth текущего устройства.
 - Выключите автомобиль.
 - На телефоне удалите это устройство CarPlay.
 - Выключите Wi-Fi на телефоне.

НАПОМИНАНИЕ

- Обратите внимание, что при прекращении текущего соединения другие устройства CarPlay не будут подключаться автоматически.

Повторное подключение Apple CarPlay

- Отключенное проводное Apple CarPlay не восстанавливается автоматически. Для этого вы должны отсоединить и снова подключить USB-кабель.
- При ненормальном отключении беспроводная связь Apple CarPlay автоматически пытается восстановить соединение.

Переключение между Apple CarPlay и автомобильной информационно-развлекательной системой

- Чтобы выйти из пользовательского интерфейса Apple CarPlay, нажмите значок BYD  на главном экране Apple CarPlay.
- Чтобы получить доступ к пользовательскому интерфейсу Apple CarPlay, нажмите значок Apple CarPlay  на экране приложения встроенной информационно-развлекательной системы.
- При наличии только одной истории Apple CarPlay в списке подключенных устройств при нажатии на значок соединение активируется автоматически.
- При наличии нескольких устройств, подходящих для проецирования нажмите значок Apple CarPlay, чтобы перейти к списку устройств. Выберите тот, который хотите использовать.

Переключение между устройствами

- Доступ к списку подключенных устройств можно получить, нажав значок подключенного устройства в контекстном меню или перейдя в  → Подключение → Подключенные устройства.
- Используя список, вы можете переключиться только на беспроводное устройство. Это означает, что при выборе другого беспроводного устройства вы

получите соответствующее сообщение, но для переключения на проводное устройство необходимо отсоединить и снова подключить USB-кабель.

- Подключение USB-порта телефона, подключенного по беспроводной сети → который начинает зарядку только → не вызовет запрос на переключение, но подключение другого телефона вызовет.

Возможные проблемы

• Проверка телефона

- Используйте телефон, который находится в надлежащем состоянии. Apple CarPlay может часто зависать на старых моделях iPhone или более ранних версиях iOS.
- Необходима стабильная работа сотовой сети. Медленное подключение к сети может привести к задержкам в работе приложений.
- Apple CarPlay может отключаться из-за помех в сложной сетевой среде.

• Проверка соединений с автомобилем

- Для проводных подключений обязательно используйте порт для передачи данных, желательно сертифицированный MFi или оригинальный кабель iPhone.
- Для беспроводного подключения проверьте настройки телефона:
 - Bluetooth включен.
 - Wi-Fi включен, а функция автоматического подключения к точке доступа автомобиля включена.
 - Беспроводная связь Carplay была выбрана при первом подключении Apple CarPlay. В случае незнания перейдите на iPhone в **Настройки** → **Общие** → **Carplay**, выберите

автомобиль, который хотите сбросить, затем нажмите **«Забывать этот автомобиль»**. Удалите iPhone из списка устройств в автомобиле. Затем перезапустите Apple CarPlay.

- В случае проблемы с чипом аутентификации MFi или ошибки считывания удалите историю и подключитесь заново. Если проблема не устраняется, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Имя Bluetooth или точки доступа автомобиля должно быть уникальным.
 - Найдите на телефоне ближайшие Bluetooth-устройства и точки доступа. Убедитесь, что у других устройств нет такого же имени, как у этого автомобиля, чтобы предотвратить помехи.
 - Вы можете изменить название Bluetooth автомобиля или личного хотспота на сенсорном экране информационно-развлекательной системы →  → **Система** → **Связь**.
- Убедитесь, что Siri включена.
- Убедитесь, что Apple CarPlay не ограничено.

Если ваш iPhone не обнаруживается Apple CarPlay, перейдите на телефоне в **Настройки** → **Экранное время** → **Ограничения по контенту и конфиденциальности**. Если функция **«Ограничения контента и конфиденциальности»** включена, нажмите **«Разрешенные приложения и функции»**, чтобы убедиться, что Apple CarPlay включен.

- Если Apple CarPlay отключается при выключении точка доступа автомобиля, повторное беспроводное подключение не

может быть выполнено в течение 10 минут. Попробуйте после этого.

- Вы можете перезапустить систему, удалив настройки истории:

На iPhone перейдите в **Настройки** → **Общие** → **Carplay**, выберите автомобиль, который хотите сбросить, затем нажмите **«Забывать этот автомобиль»**. Тем временем удалите этот телефон из списка устройств автомобиля.

- Если беспроводное соединение прерывается после отключения проводного соединения путем отсоединения USB-кабеля, удалите информацию об устройстве CarPlay на вашем iPhone или перезагрузите телефон.
- О доступных регионах Apple CarPlay можно узнать на веб-сайте <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay>.

Android Auto

Подключение с помощью кабеля

- **Чтобы активировать соединение**, подключите телефон, совместимый с Android Auto, к одному из портов USB для передачи данных автомобиля с помощью сертифицированного USB-кабеля и выполните настройку в соответствии с инструкциями.
- **Чтобы отключить соединение**, отсоедините USB-кабель или. В качестве альтернативы вы можете прекратить соединение или удалить проецируемый телефон в **Подключенные устройства**.
 1. Подключите смартфон к порту USB для передачи данных в автомобиле с помощью сертифицированного USB-кабеля.
 2. Следуйте инструкциям на экране, чтобы настроить Android Auto.

Беспроводное подключение

- **Чтобы активировать соединение**, выполните следующие действия.

1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите значок Android Auto  и соедините свой смартфон с автомобилем в соответствии с инструкциями.
 2. После этого следуйте инструкциям на экране, чтобы подключить Android Auto.
- **Чтобы отключить соединение,** выберите любой из следующих способов.
 - В автомобиле отключите точку доступа автомобиля.
 - Включите Wi-Fi в автомобиле, чтобы отключить точку доступа автомобиля.
 - В списке подключенных устройств нажмите «Удалить» или «Отключить», чтобы отключить текущее устройство.
 - В списке Bluetooth удалите проецируемое устройство.
 - Отключение Bluetooth в автомобиле или Wi-Fi в телефоне может привести к прекращению проецирования.
 - Выключите автомобиль.
 - На телефоне удалите это устройство Android Auto.

Повторное подключение Apple CarPlay

- Отсоединенное проводное устройство Android Auto не восстанавливается автоматически. Для этого вы должны отсоединить и снова подключить USB-кабель.
- При ненормальном отключении беспроводная связь Android Auto автоматически пытается восстановить соединение.

Переключение между Android Auto и автомобильной информационно-развлекательной системой

- Чтобы выйти из пользовательского

интерфейса Android Auto, нажмите  на интерфейсе Android Auto.

- Чтобы получить доступ к пользовательскому интерфейсу Android Auto, коснитесь значка Android Auto  на экране приложенний информационно-развлекательной системы.
- При наличии только одной истории Android Auto в списке подключенных устройств при нажатии на значок соединение активируется автоматически. Если условия проекции не соблюдены, появятся подсказки о подключении.
- При наличии нескольких историй устройств, подходящих для проецирования нажатие значка Android Auto приведет к переходу к списку устройств. Выберите тот, который хотите использовать.

Переключение между устройствами

- Вы можете переключаться между беспроводными устройствами Android Auto в списке подключенных устройств и получать запрос на переключение после выбора другого устройства.
- Однако этот шаг не работает для переключения на проводное устройство, которое требует отсоединения и повторного подключения USB-кабеля.
- Подключение USB-порта телефона, подключенного по беспроводной сети → который начинает зарядку только → не вызовет запрос на переключение, но подключение другого телефона вызовет.

Возможные проблемы

- **Android Auto не работает**
 - Убедитесь, что ваш телефон поддерживает сервис Google.
 - Проверьте, поддерживает ли операционная система телефона Android Auto.

- Обычные устройства, совместимые с Android Auto, — это телефоны Android с версией Android 11.0 или более поздней. Проконсультируйтесь с производителем телефона по поводу совместимости.
 - Android Auto не поддерживается на телефонах с операционной системой Android (версия Go).
 - Убедитесь, что на вашем телефоне установлена последняя версия приложения Android Auto.
 - Найдите Android Auto в настройках телефона, затем перейдите на экран Android Auto, чтобы просмотреть версию.
 - Если Android Auto не удается найти, выполните поиск в Google Play, чтобы загрузить или обновить приложение.
 - Проверяйте, нормально ли работает соединение между телефоном и автомобилем.
 - Для проводных подключений используйте качественный USB-кабель для подключения телефона и порта для передачи данных.
 - Для беспроводного подключения убедитесь, что на телефоне включены Bluetooth и Wi-Fi, а также Bluetooth и точка доступа в автомобиле.
- Невозможность повторного подключения Android Auto**
- Попробуйте выполнить следующие действия:
- Если вы используете проводное соединение, замените кабель на оригинальный USB-кабель телефона.
 - Для беспроводного соединения измените имя точки доступа автомобиля ( → Система → Связь) или отключите Bluetooth и Wi-Fi на телефоне и в автомобиле, а затем снова включите их.
- Перезапустите телефон и информационно-развлекательную систему автомобиля.
 - Удалите и повторно подключите телефон следующим образом:
 1. Забудьте ранее подключенные устройства на телефоне: Перейдите в настройки вашего телефона Android, затем перейдите или найдите настройки Android Auto (например, на телефонах Google: **Настройки** → **Подключенные устройства** → **Настройки подключения** → **Android Auto**).
 2. Нажмите **«Ранее подключенные автомобили»**, затем кнопку меню с тремя точками и выберите **«Забудь все автомобили»**.
 3. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы автомобиля перейдите в  → **Система** → **Связь** → **WLAN**, затем удалите устройство, которое хотите проецировать, из списка подключенных устройств.
 4. Удалите телефон из **настроек Bluetooth**.
 5. Повторно активируйте соединение между телефоном и автомобилем.
- Причины нестабильного соединения Android Auto**
- Для проводного Android Auto типичными причинами являются:
 - Нестабильная передача данных из-за низкого качества USB-кабеля
 - Сбой передачи данных через USB-порт на боковой панели автомобиля
 - Сбой передачи данных через

USB-порт на боковой панели телефона

- Нестабильное соединение из-за несовместимости USB-порта автомобиля с BC1.2
- Нестабильное соединение из-за старой версии Android Auto на телефоне
- Сильная вибрация автомобиля, вызванная неровностями дороги
- Для беспроводного Android Auto они включают:
 - Отключенный хотспот в автомобиле или отключенный Wi-Fi в телефоне
 - сложные сетевые условия или слабый сигнал (например, если автомобильный хотспот вынужден конкурировать за частотные ресурсы, если одновременно работают несколько устройств Wi-Fi)
 - Плохой прием сотовой связи (например, в подвале или лесу)
 - Слишком старая версия Android Auto на телефоне (рекомендуется последняя версия)
 - Множество автомобилей BYD поблизости с одинаковыми именами точек доступа
 - Неисправный или неработающий модуль Bluetooth или Wi-Fi на телефоне или в автомобиле
- **Приложения, недоступные в Android Auto**
 - Не все приложения на вашем телефоне совместимы с Android Auto, поэтому некоторые из них могут не отображаться в пользовательском интерфейсе.
 - Мобильная сеть влияет на наличие или использование приложений в Android Auto. Некоторые приложения не могут

быть открыты без подключения к мобильной сети.

- Учитывая различия в функциях и разрешениях приложений между Android Auto и телефоном, при возникновении вопросов по использованию приложений обращайтесь к поставщикам приложений.



НАПОМИНАНИЕ

- Android Auto интегрируется в телефоны с Android 10 и более поздними версиями. Вам не нужно скачивать его.
- При проводном или беспроводном подключении телефон может запросить обновление Android Auto, прежде чем продолжить.
- Для подключения Android Auto необходимо использовать Bluetooth как на телефоне, так и в автомобиле, что может привести к отключению других уже подключенных устройств Bluetooth.
- Беспроводное подключение Android Auto зависит от использования Wi-Fi на вашем телефоне, что может привести к прерыванию Wi-Fi-соединения на вашем телефоне.
- Беспроводное подключение Android Auto зависит от использования точки доступа автомобиля, что может привести к прерыванию Wi-Fi-соединения в автомобиле. Если Wi-Fi по-прежнему необходим, включите Wi-Fi снова и попробуйте подключиться заново. (Производительность может варьироваться в зависимости от системы.)
- Для проверки совместимости с Android Auto посетите веб-сайт Google: [http:// www.android.com/auto/](http://www.android.com/auto/)

Заявление о товарном знаке

- Apple CarPlay является товарным знаком Apple Inc.
- Android и Android Auto являются товарными знаками Google LLC.

Система кондиционирования

Кнопки А/С

- Обогрев переднего лобового стекла



Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления передним А/С



- | | | | | |
|---|--------------------------|------------|----|---|
| 1 | Интерфейс кондиционером | управления | 9 | Дефростер переднего ветрового стекла |
| 2 | Интерфейс сиденьями* | управления | 10 | Размораживание заднего лобового стекла и боковых зеркал |
| 3 | Настройки кондиционера | | 11 | Максимальное охлаждение |
| 4 | Включение/выключение А/С | | 12 | Регулировка температуры на стороне водителя |
| 5 | Автоматический режим | | 13 | Распределение воздуха |
| 6 | Кнопка кондиционером | | 14 | Управление скоростью вентилятора |
| 7 | Вентиляция | | | |

8 Режим циркуляции

Настройки кондиционера

- Автоматический режим кондиционера
 - Доступны два варианта: Экономичность и комфорт.
- Расписание дистанционного управления кондиционером
 - Нажмите эту кнопку, чтобы установить время работы кондиционера с дистанционным управлением.
- Автоматическая внутренняя циркуляция при парковке
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.
 - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить ее.
- Автоматическое снижение скорости вентилятора во время разговора по Bluetooth
 - Нажмите эту кнопку, чтобы включить эту настройку.
 - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить ее.

Описание функций

Включение/выключение A/C

- Нажмите эту кнопку, чтобы отключить A/C, если он включен.
- Нажмите эту кнопку, чтобы отключить A/C, если он включен.

Автоматический режим

- Нажмите кнопку автоматического режима, и ее индикатор загорится на панели переднего A/C. Включается автоматический режим, при котором скорость вентилятора и распределение воздуха регулируются автоматически.
- Автомобиль выходит из режима автоматического управления, если установлена скорость вентилятора

15 Регулятор температуры переднего пассажира

или распределение воздуха, а другие функции остаются в автоматическом режиме, за исключением тех, которые были задействованы.

Кнопка A/C (кнопка охлаждения/обогрева)

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить A/C (охлаждение/обогрев). Загорается значок , и начинается охлаждение или обогрев. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. Значок гаснет, и компрессор перестает работать.

Максимальное охлаждение

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить кондиционер в режим максимального охлаждения. Компрессор включен, температура установлена на «Lo», скорость вентилятора установлена на максимум, режим рециркуляции активирован, а воздух направлен на уровень лица. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить управление вентиляцией A/C и перейти в режим «AUTO».

Дефростер переднего ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим размораживания переднего лобового стекла, распределяя воздух на переднее лобовое стекло. На панели переднего A/C загорается соответствующий индикатор.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить и выйти из режима управления дефростером переднего ветрового стекла. Соответствующий индикатор на панели переднего A/C выключается.

Размораживание заднего лобового стекла и боковых зеркал*

- Нажмите эту кнопку, и электрические нагревательные элементы внутри заднего стекла и боковых зеркал

очистят стекло и зеркала. • Функция автоматически отключается после 15 минут бездействия соответствующей кнопки.

- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы отключить функцию.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или таяния снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к боковым зеркалам при включенном заднем дефростере, так как их поверхности будут горячими.
- При очистке внутренней поверхности заднего ветрового стекла не поцарапайте и не повредите провода и соединения электрообогрева.

Вентилятор

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать управление вентиляцией A/C. Выходящий воздух — естественный, а скорость вентилятора по умолчанию равна 1 без охлаждения или обогрева.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти.

Регуляторы температуры

- Сдвиньте стрелку вверх или вниз, чтобы увеличить температуру. Сдвиньте стрелку вниз или вверх, чтобы снизить температуру.
- «Lo»/«Hi» отображается, когда температура установлена на самое низкое/самое высокое значение.

Управление скоростью вентилятора

Нажмите кнопку подходящего уровня скорости вентилятора, чтобы установить скорость вентилятора на желаемом уровне. Более высокая скорость вентилятора означает больший объем воздуха.

Режим циркуляции

- Нажмите эту кнопку.  отображается, а режим циркуляции — рециркуляция.

- Нажмите эту кнопку во второй раз.



отображается, а режим циркуляции — режим свежего воздуха.

Режим обдува

- Режим обдува кондиционера
 - Нажмите соответствующий значок на информационно-развлекательной системе, чтобы выбрать соответствующий режим обдува.
 - Вы можете одновременно включить несколько режимов распределения воздуха (до трех).
- Регулировки можно выполнять в соответствии с иллюстрацией подачи воздуха.



: Воздух поступает на уровень лица.



: Воздух поступает на уровень ног.



: Воздух поступает на лобовое стекло и боковые окна.

Меры предосторожности при использовании

- Чтобы быстро охладить салон после длительного воздействия солнечных лучей, проедьте несколько минут с открытыми окнами, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционера.
- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo» и используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут.
- Если производительность кондиционера не соответствует ожиданиям, рекомендуется включить режим AUTO. В этом режиме система автоматически регулирует температуру, распределение воздуха и скорость вентилятора для обеспечения комфорта пассажиров.

- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед лобовым стеклом не заблокирована, например, листьями или снегом.
- Избегайте обдува ветрового стекла холодным воздухом во влажную погоду. Разница между внутренней и внешней температурой может привести к запотеванию стекол.
- Следите за тем, чтобы пространство под передними сиденьями было свободным, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду запустите вентилятор на высокой скорости на одну минуту, чтобы удалить снег или влагу из впускного канала и уменьшить запотевание.
- Используйте режим рециркуляции в течение нескольких минут для быстрого прогрева в холодную погоду и переключитесь на режим подачи свежего воздуха, чтобы предотвратить запотевание после прогрева салона.
- В пыльных или ветреных условиях вождения закройте все окна, включите режим рециркуляции и включите кондиционер.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы она загорелась (включение компрессора), что может уменьшить влажность воздушного потока.
- В режиме вентиляции система впускает естественный ветер извне, что подходит для весны и осени.



НАПОМИНАНИЕ

- Запах кондиционера:
 - Вполне нормально, что сразу после включения А/С может появиться запах сырости и плесени. Это происходит потому, что во время работы кондиционера на испарителе имеет место накопление



НАПОМИНАНИЕ

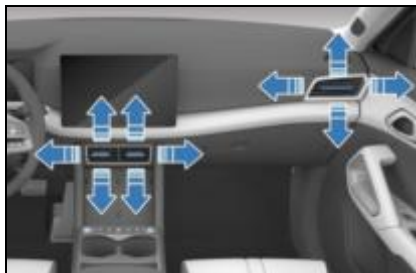
- конденсата, который может легко впитывать нефилтрованные вещества, такие как пот и дым внутри автомобиля. Влага на поверхности испарителя создает благоприятную среду для роста бактерий, что со временем может привести к появлению неприятных запахов.
- Как предотвратить появление запахов в кондиционере:
 - Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите салон естественным воздухом, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.
 - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр.
 - Следите за чистотой и свежестью салона.
- Если после выполнения вышеуказанных действий запах не уменьшился, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Чтобы уменьшить запахи в кондиционере, если кондиционер был включен до выключения и блокировки автомобиля, вентилятор кондиционера может автоматически работать некоторое время после блокировки. Это нормальное состояние, предназначенное для высушивания конденсата на поверхности испарителя и предотвращения роста плесени, которая может вызывать неприятные запахи.

Вентиляционные отверстия

- Нажимайте жалюзи вверх или вниз, чтобы регулировать угол выхода воздушного потока.

- Сдвиньте планку влево или вправо, чтобы отрегулировать угол выхода воздушного потока или открыть/закрыть вентиляционное отверстие.

Передние вентиляционные отверстия



Задние вентиляционные отверстия



Приложение BYD

О приложении BYD*

- Приложение BYD — это мобильное приложение Интернет вещей (IoT), независимо разработанное компанией BYD. Она позволяет вам дистанционно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая опыт IoT в эпоху облачных технологий.
- Вы можете найти «BYD» в магазинах приложений, таких как Google Play и App Store, чтобы загрузить и установить приложение BYD.

Регистрация учетной записи*

- После установки приложения

следуйте инструкциям на экране или приведенным ниже шагам, чтобы зарегистрироваться и войти в систему.

1. Откройте приложение, затем нажмите **Зарегистрироваться**, чтобы перейти к экрану регистрации.
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, нажмите **Отправить электронное письмо**, чтобы получить код подтверждения, а затем введите код в приложении.
3. Установите пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего отобразится главная страница.

⚠ Внимание

- Укажите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация будет неудачной.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Настройка по умолчанию зависит от настроек вашего телефона. Если это не место, где вы совершаете покупку, выберите правильное, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние и управление автомобилем*

На главной странице приложения BYD отображается информация об автомобиле и элементы управления.

- На главной странице отображаются оставшийся запас хода, SOC, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения автомобиля, зарядки, системы кондиционирования, подогрева сидений, вентиляции сидений и давления в шинах.
- Нажмите кнопку блокировки, разблокировки, мигания и звукового сигнала или мигания, чтобы

активировать соответствующую функцию.

- Включите или выключите А/С на главной странице приложения или нажмите на карточку А/С, чтобы выполнить другие настройки.
- В нижней части главной страницы нажмите значок сидений, дверей и окон или шин, чтобы перейти на соответствующий экран и проверить их состояние.
- Если у вас есть несколько автомобилей в учетной записи, нажмите название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.



Внимание

- Функция управления приложением предназначена в основном для удаленного использования. Чтобы использовать эту функцию, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Индивидуальный центр и управление автомобилем средством*

На экране приложения BYD нажмите «Моя учетная запись», чтобы перейти в индивидуальный центр.

- Нажмите на значок в правом верхнем углу карточки автомобиля, чтобы отредактировать название автомобиля и номерной знак.
- Учетная запись и безопасность: восстановление или изменение пароля.
- Настройки: установка приема сообщений, автоматического входа в систему и других параметров.
- О нас: включает политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с нами и оставить отзыв.

Хранение.

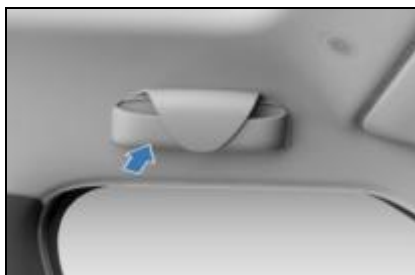
Дверные ящики

- На каждой двери есть ящик для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.



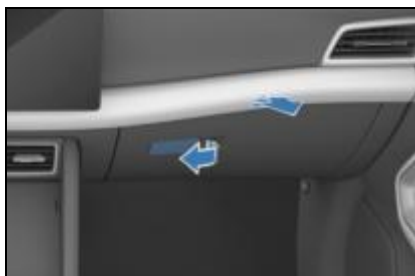
Футляр для очков

- Магнитный футляр для очков находится над сиденьем водителя.



Перчаточный ящик

- Нажмите на крышку, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Передвиньте крышку вверх, чтобы закрыть ее.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы снизить риск получения травм в случае аварии или экстренного торможения, держите бардачок закрытым во время движения.

Ящик в центральной консоли

- Потяните крышку отсека центральной консоли в направлении, показанном на рисунке, чтобы открыть ее.
- Защелкните крышку, чтобы закрыть ее.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы снизить риск получения травмы в случае аварии или экстренного торможения, держите ящик центральной консоли закрытым во время движения.

Карманы на спинках сидений

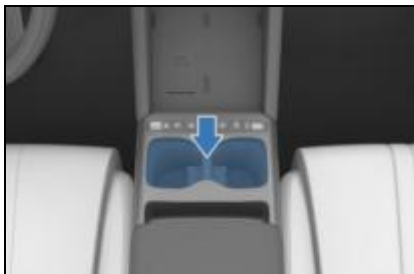
- На спинках передних сидений имеются карманы для хранения журналов, газет или подобных предметов.



Подстаканник

Передний подстаканник

- Передний подстаканник расположен внутри отсека центральной консоли.



Другие устройства

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы защититься от солнечного света спереди, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы защититься от солнечного света с одной стороны, снимите шарнирную втулку с неподвижной опоры и поверните козырек в сторону бокового окна.



② Косметическое зеркало

- Откройте солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала.

! НАПОМИНАНИЕ

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт вождения.

Ручки

- Потяните ручку вниз для использования. При отпускании ручка возвращается в исходное положение.



! Внимание

- Не вешайте на ручки тяжелые предметы.

USB-порты

Порты USB в переднем ряду

- В нижнем ярусе вспомогательной консоли установлены два порта.

① Порт зарядки типа C

② Порт передачи данных типа A

- USB-порты можно использовать только при включенном зажигании.



- Информационно-развлекательная система совместима с USB-накопителями объемом до 128 ГБ. Она совместима не со всеми USB-устройствами, представленными на рынке.

! Внимание

- Рекомендуется использовать USB-накопители объемом до 128 ГБ с форматом FAT32.
- Не используйте некачественные или специальные USB-накопители, чтобы не повредить информационно-развлекательную систему или данные на USB-устройстве.

Порты USB в заднем ряду

- Задние USB-порты расположены за центральной консолью.

① Порт зарядки типа A

② Порт зарядки типа C



- USB-порты можно использовать только при включенном зажигании.

12 В вспомогательное питание

- Резервный источник питания можно использовать для аксессуаров с рабочим током менее 10 А и электрической мощностью менее 120 Вт.
- Вспомогательный источник питания 12 В обеспечивает питание аксессуаров автомобиля.
- Вспомогательное питание 12 В доступно только при включенном зажигании. Поднимите крышку, чтобы использовать ее.



Беспроводное зарядное устройство для телефона

- Место для беспроводной зарядки мобильного телефона расположено на центральной консоли. Чтобы включить/выключить беспроводную зарядку, коснитесь значка беспроводной зарядки на странице

быстрого доступа после перемещения вниз верхней строки состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

- После запуска автомобиля положите телефон в зону беспроводной зарядки экраном вверх. Телефон автоматически начинает беспроводную зарядку, и на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается значок зарядки.



- Беспроводная зарядка телефона использует катушку для передачи электрической энергии в аккумулятор телефона посредством индукции электромагнитных волн, что позволяет заряжать телефон без подключения кабеля.

Внимание

- Для использования беспроводного зарядного устройства автомобиля ваш телефон должен иметь функцию беспроводной зарядки.
- Убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны беспроводного зарядного устройства, когда работает система беспроводного зарядного устройства.
- Во избежание неисправности беспроводного зарядного устройства или даже несчастных случаев не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие



Внимание

металл (например, металлический чехол для телефона), в зону беспроводного зарядного устройства вместе с телефоном.

- Чтобы не повредить зарядное устройство, не ставьте на него тяжелые предметы.
- Если система беспроводной зарядки телефона неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.
- BYD не несет ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Если изделие разобрано или модифицировано, бесплатная гарантия прекращается.
- В целях безопасности не оставляйте заряжающийся телефон без присмотра в автомобиле.
- В целях безопасности воздержитесь от проверки состояния зарядки телефона во время движения.
- Если во время зарядки между устройством и зарядным устройством окажется металлический предмет, немедленно извлеките мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, чтобы не обжечься.
- Во время зарядки совместите нижнюю часть телефона с вентиляционными отверстиями зоны беспроводной зарядки, чтобы обеспечить лучшую зарядку.
- Не допускайте попадания жидкости на область зарядного устройства. Если в беспроводное зарядное устройство попадет вода, оно выйдет из строя.
- Не используйте горючие



Внимание

растворители, такие как масло, смазка или спирт, для очистки зоны беспроводной зарядки.

- Не накрывайте область беспроводной зарядки тканями или предметами во время зарядки.
- Зарядка может прекратиться при высоких температурах и возобновится после понижения температуры.
- BYD не несет ответственности за проблемы, вызванные внешними беспроводными зарядными катушками (например, магнитными зарядными катушками). Пожалуйста, используйте с осторожностью.
- Чтобы не сжечь карты с чипами, такие как карты NFC и банковские карты, не помещайте их между зоной беспроводной зарядки и телефоном во время зарядки.
- Перед зарядкой, поместив телефон с поддержкой NFC на область беспроводной зарядки с интегрированной технологией NFC, можно активировать цифровой кошелек телефона.
- При включенном зажигании активация цифрового ключа приостанавливает беспроводную зарядку телефона. Беспроводная зарядка автоматически возобновляется после завершения активации.



НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может препятствовать зарядке.

НАПОМИНАНИЕ

- На неровных дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прерываться, а затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки. Если телефон сместился с области беспроводного зарядного устройства и перестал заряжаться, верните его на место.
- Если телефон не заряжается должным образом, убедитесь, что в области беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, или подождите, пока область беспроводного зарядного устройства остынет, прежде чем повторить попытку. Если телефон по-прежнему невозможно зарядить, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.
- После выключения питания, если телефон все еще заряжается и открыта передняя дверь, на панели приборов появляется сообщение

НАПОМИНАНИЕ

«Пожалуйста, заберите с собой мобильный телефон».

- Значок настройки беспроводной зарядки телефона можно добавить или убрать на странице быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- В целях совместимости автомобильный модуль беспроводной быстрой зарядки* может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, поставляемое производителем вашего телефона.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки* телефона зависит от мощности, поддерживаемой телефоном, в то время как автомобильная -быстрая зарядка* поддерживает только до 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшие программы зарядки, которые не поддерживают быструю зарядку*.

06	Обслуживание	
	Меры предосторожности при обслуживании	160
	Регулярное техническое обслуживание	165
	Самостоятельное техническое обслуживание	171

Меры предосторожности при обслуживании

Цикл и элементы технического обслуживания

План технического обслуживания

- План технического обслуживания разработан для обеспечения стабильного движения, снижения количества отказов, безопасного и экономичного вождения.
- В графике технического обслуживания перечислены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания автомобиля в оптимальном рабочем состоянии в любое время.
- Элементы графика технического обслуживания очень важны и должны выполняться в соответствии с установленными временными интервалами.
- Шланги с признаками износа или повреждения следует немедленно заменить. Резиновые шланги (для систем охлаждения, отопления, торможения и т. д.) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.

Требования к графику технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться в соответствии с графиком регулярного технического обслуживания.

Если автомобиль в основном эксплуатируется в одном или нескольких из следующих особых условий, может потребоваться более частое выполнение некоторых работ по техническому обслуживанию.

- Состояние дороги
 - Грязные, песчаные или

заснеженные дороги.

- Пыльные дороги
- Условия вождения
 - Использование буксируемого прицепа, кемпингового прицепа или багажника на крыше
 - В пределах 8 км повторяются короткие расстояния, и температура окружающей среды ниже точки замерзания.
 - Длительная работа двигателя на холостом ходу и/или езда на большие расстояния с низкой скоростью, например, использование автомобиля в качестве полицейской машины, такси или для перевозки грузов.

График обслуживания

- Первое техническое обслуживание
 - Проведите первое техническое обслуживание автомобиля через шесть месяцев или 3500 км (общий пробег), в зависимости от того, что наступит раньше.
 - Первое техническое обслуживание включает в себя базовое обслуживание автомобиля, замену моторного масла и масляного фильтра, а также проверку холостого хода двигателя и системы вентиляции картера.
- Текущее техническое обслуживание:
 - Текущее техническое обслуживание включает в себя базовое техническое обслуживание автомобиля, техническое обслуживание других элементов и техническое обслуживание двигателя.

Базовое техническое обслуживание автомобиля:

После первого технического обслуживания выполняйте базовое техническое обслуживание в соответствии со следующим интервалом технического обслуживания и пробегом

(общим пробегом), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент	Время/пробег
Повреждение трубок охлаждения и герметичность соединительных частей	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Тормозной фрикционный блок и диск	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Износ шин	Проверяйте во время технического обслуживания и при необходимости меняйте; в тяжелых условиях вождения проверяйте чаще и при необходимости поворачивайте колеса
Проверяйте дверные тормоза. Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью и нанесите 0,3-0,8 г смазки на рычаг, заклепку соединения и вращающийся вал.	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Замок капота и крепежные детали	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Тормозная жидкость	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Диагностические коды отказов модуля автомобиля (должны быть очищены после записи)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Лоток высоковольтной батареи, защитная планка, экран, аварийный клапан*, теплоизоляционный хлопок* и момент затяжки крепления	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Утечки или удары в силовой передаче	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Крепежные элементы высоковольтной распределительной коробки и аналогичных деталей	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Ослабленные высоковольтные жгуты проводов или разъемы и абляция контактов разъема	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Деформация или масляные/жидкие пятна на высоковольтном модуле	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Посторонние материалы на интерфейсе зарядного разъема или	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.

Элемент	Время/пробег
его абляция	
Следы попадания воды на высоковольтных деталях	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Обновление программного обеспечения модуля автомобиля (обновите, если есть)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
НЕРА-фильтр*	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Винты шасси	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Педаль тормоза и переключатель ЕРВ	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Тормозные трубопроводы и шланги	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Рулевое колесо и рулевая тяга	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Башмак приводного вала	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Шаровой штифт и башмак	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Передняя и задняя подвеска	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Выравнивание передних и задних колес	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Зазор между подшипниками колеса	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Посторонние материалы на точке EPS GND или ее абляция	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Ослабление соединителя EPS и абляция контакта соединителя	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Коррозия ECU EPS	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Посторонние материалы или коррозия на соединениях между ECU EPS и электродвигателем*	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Утечка воздуха из соединения выхлопной трубы	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Неровности на поверхности трехкомпонентного каталитического нейтрализатора	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.

Элемент	Время/пробег
Крышка топливного бака, топливopоводы и соединения	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Угольный фильтр	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Лампы и освещение LED	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Затемнение фар	Проверяйте каждые 24 месяцев или 15 000 км.
Момент затяжки стопорной гайки рычага стеклоочистителя	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.
Крепление автомобильного стекла	Проверяйте каждые 12 месяцев или 7 500 км.

Техническое обслуживание других элементов:	Соблюдайте следующий интервал технического обслуживания и пробег (общий пробег), в зависимости от того, что наступит раньше.
--	--

Элемент	Время/пробег
Начальный наклон ближнего света	Калибруйте каждые 10 000 км.
Уплотнение высоковольтного аккумуляторного блока	Проводите тест каждые 2 года или 40 000 км и при необходимости заменяйте вентиляционный клапан.
Охлаждающая жидкость двигателя и охлаждающая жидкость приводного двигателя	Заменяйте охлаждающую жидкость с длительным действием на основе органической кислоты каждые четыре года или 100 000 км.
Тормозная жидкость	Проверяйте во время технического обслуживания и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км
Специальное трансмиссионное масло EHS	Проверяйте количество трансмиссионного масла EHS во время технического обслуживания; заменяйте масло и фильтрующий элемент каждые четыре года или через 60 000 км.
Элемент фильтра трансмиссии	Заменяйте фильтрующий элемент (прессованный фильтр) каждые четыре года или 60 000 км.

Техническое обслуживание двигателя:

Техническое обслуживание двигателя

должно осуществляться в соответствии со следующими интервалами технического обслуживания и пробегом

(общий пробег), в зависимости от того, что наступит раньше.

Элемент	Время/пробег
Моторное масло и масляный фильм	Замените каждые 12 месяцев или 5 000 км
Система вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)	Проверяйте каждые 12 месяцев или 5 000 км
Обороты холостого хода двигателя	Проверяйте каждые 24 месяцев или 10 000 км
Свеча зажигания	Замените через 42 месяца или 18 500 км в первый раз, а в дальнейшем – каждые 48 месяца или 20 000 км.
Топливный фильтр	Замените каждые 120 месяцев или 150 000 км.
Элемент воздушного фильтра	Замените через 18 месяца или 18 500 км в первый раз, а в дальнейшем – каждые 24 месяца или 20 000 км.



НАПОМИНАНИЕ

- После первого технического обслуживания в турбонаддувный двигатель необходимо добавлять бутылку (180 мл/бутылка) бензинового моющего средства. Сначала добавьте моющее средство для бензина, а затем залейте его в бак. Не заправляйте автомобиль топливом и не добавляйте бензиновый очиститель до появления сообщения о необходимости заправки или до того, как индикатор топлива на приборной панели станет желтым.
- Чтобы поддерживать высоковольтную батарею в оптимальном состоянии, регулярно (не реже одного раза в шесть месяцев или 72 000 км) полностью заряжайте и разряжайте автомобиль для самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки и



НАПОМИНАНИЕ

калибровки емкости.

- В следующих тяжелых условиях эксплуатации рекомендуется сократить интервал между плановыми пробегами в зависимости от фактической ситуации, чтобы защитить автомобиль.
- Автомобиль движется при низких температурах (температура окружающей среды $<5^{\circ}\text{C}$) с коротким временем непрерывной езды (менее 15 минут) в режиме HEV или часто движется с низкой скоростью (скорость автомобиля $<10\text{ км/ч}$) в течение длительного времени.

Примечание:

- Интервалы технического обслуживания в таблице рассчитаны с даты покупки.
- Чтобы поддерживать автомобиль в оптимальном состоянии, следуйте

приведенным ниже инструкциям по правильной эксплуатации автомобиля.

- Перед первым техническим обслуживанием обкатайте автомобиль в режиме ECO с коэффициентом использования режима HEV не менее 50%.
- После первого технического обслуживания доля использования режима HEV не должна быть менее 10%.
- Интервал замены масляного фильтра может быть сокращен в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- Тяжелые условия вождения см:
 - Частое вождение автомобиля в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
 - Частое вождение по ухабистым, затопленным или горным дорогам.
 - Вождение в холодную погоду.
 - Частое и резкое торможение.
 - Частое использование буксируемого прицепа.
 - Использование в качестве такси.
 - Вождение в перегруженных городских районах при температуре выше 32°C в течение более 50% общего времени поездки.
 - Вождение на скорости более 120 км/ч при температуре выше 30°C в течение более 50% общего времени поездки.
 - Частая перегрузка.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком, чтобы он служил максимально эффективно и сократилось количество отказов.
- Водители могут ознакомиться с планом технического обслуживания, чтобы узнать о плановых интервалах технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных пунктов технического обслуживания следует использовать тот же интервал времени.
- Рекомендуется выполнять техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Co., Ltd. и у местного официального дилера или сервисного центра BYD.
- В графике технического обслуживания перечислены пункты технического обслуживания и время или расстояние пробега, исходя из предположения, что автомобиль используется в качестве обычного средства транспорта для перевозки пассажиров и грузов и не эксплуатируется с превышением максимальной нагрузки.



Внимание

- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в Руководстве по



Внимание

гарантийному обслуживанию и техническому обслуживанию BYD.

Обслуживание автомобиля

- Обращайте внимание на рабочие характеристики автомобиля, изменения в звуках и визуальные признаки, указывающие на необходимость технического обслуживания. При любых из перечисленных ниже обстоятельств может потребоваться проверка или ремонт автомобиля, и рекомендуется как можно скорее отправить автомобиль к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр:
- При запуске двигателя раздаются необычные звуки.
- Охлаждающая жидкость перегревается, застывает или протекает.
- Двигатель заклинивает и издает неожиданные звуки.
- Двигатель работает с чрезмерной вибрацией.
- Двигатель не запускается.
- Электрический узел протекает маслом.
- Электрический узел испускает запахи.
- Мощность значительно снижается.
- Из-под автомобиля вытекает вода (конденсат из кондиционера является нормальным явлением).
- Шина спускается; шины издают чрезмерный шум при поворотах; неравномерный износ шин.
- Автомобиль ведет в одну сторону при прямолинейном движении по ровной поверхности.
- При движении подвески возникают необычные шумы.
- Потеря тормозного эффекта;

губчатое ощущение на педали тормоза; педаль почти касается пола; автомобиль уходит в сторону при торможении.

- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.
- Емкость аккумулятора значительно снижается.
- Сохраняется высокая температура аккумулятора или защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.
- На панели приборов отображается сообщение «Проверьте систему двигателя».
- В моторном отсеке имеются явные ненормальные вибрации или шумы.
- Из двигателя вытекает масло или вода.
- Из выхлопной трубы автомобиля выходит синий дым или густой черный дым.
- Система кондиционирования не обдувает холодным или горячим воздухом во время охлаждения или обогрева.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем техосмотр, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Предотвращение коррозии автомобиля

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются следующие:

- Нижняя часть кузова автомобиля покрыта солью, пылью или влагой.
- Автомобиль или некоторые его части в течение длительного времени

подвергаются воздействию высокой влажности и температуры.

- Слой краски или подслоя поцарапан в результате небольшого столкновения или попадания камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Часто мойте автомобиль.
 - Если вы ездите по соленым дорогам зимой или живете в прибрежных районах, мойте днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а также очищайте шасси и колпак ступицы струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить коррозию. Тщательно мойте шасси после зимы.
- Проверьте лакокрасочное покрытие и отделку автомобиля.
 - Любой скол или трещина на лакокрасочном покрытии должны быть немедленно устранены, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются фрагменты или появляются трещины, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для ремонта.
- Проверьте салон автомобиля.
 - Скопление влаги и пыли под ковриком может вызвать коррозию. Часто проверяйте нижние части коврового покрытия, чтобы убедиться, что они сухие.
 - Особую осторожность следует соблюдать при перевозке химикатов, моющих средств, удобрений, соли и других веществ. Такие вещества должны храниться в специальных контейнерах для транспортировки. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и высушите такое место.
- Используйте крылья.

- Крылья защищают автомобили в солончаках или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле крыло, тем лучше.

- Паркуйтесь в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно очищайте автомобиль.
- Не выполняйте вторичную окраску, если на отделке нет явных царапин, чтобы избежать несоответствия или несовместимости цветов.
- Если автомобиль не используется в течение длительного времени, его следует поместить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой использовать специальное покрытие кузова. Выберите тенистое место для временной стоянки.
- Предотвратите сильные удары, отскоки и царапины на лакокрасочном покрытии. Если на краске появились царапины, вмятины или она отслаивается, ее необходимо своевременно отремонтировать, лучше всего у специалиста в этой области.
- Не прикасайтесь к краске жирными руками или тканью. Не кладите на кузов автомобиля замасленные инструменты и не протирайте его органическими растворителями, чтобы избежать химических реакций.
- Автомобиль необходимо полировать воском один раз в месяц или при ухудшении водоотталкивающих свойств автомобиля, а также один раз в три месяца сдавать в автосервис для технического обслуживания.
- Необходимо использовать высококачественную полироль и воск. Если покрытие кузова сильно обветрилось, в дополнение к воску используйте полироль для очистки автомобиля. Тщательно соблюдайте инструкции производителя и меры

предосторожности. Хромированные поверхности следует полировать и натирать воском, как и окрашенные поверхности.



Внимание

- Если автомобиль перекрашивается и помещается в мастерскую для нанесения воска при высоких температурах, пластиковый бампер необходимо снять, чтобы избежать повреждений, вызванных высокими температурами.

Чистка кузова

- Автомобиль необходимо своевременно очищать при следующих обстоятельствах, которые могут привести к отслоению лакокрасочного слоя или коррозии кузова и деталей автомобиля:
 - Вождение вдоль побережья.
 - Вождение по дороге с антифризом.
 - Вождение по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Смола, птичий помет или насекомые прилипли к автомобилю.
 - Вождение в местах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов.
 - Автомобиль заметно загрязнен пылью или грязью.
 - После дождя.



Внимание

- Не открывайте панели доступа для очистки салона.
- Не мойте автомобиль в условиях высокой температуры и под прямыми солнечными лучами.

Ручная мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля припаркуйте его в тени и дождитесь, пока он достаточно остынет.

- Удалите из шланга рыхлую грязь, в том числе глину и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных ям.
- Вымойте автомобиль нейтральными средствами, смешивание которых должно производиться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите ее по направлению потока воды. Не протирайте круговыми движениями или по горизонтали.
- Хорошо промойте → Высохшее моющее средство оставляет следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте все детали.
- Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы не осталось следов от воды. Чтобы не поцарапать краску, не трите ее и не прилагайте чрезмерных усилий.

Мойка автомобиля с помощью мойки высокого давления

- При использовании мойки высокого давления для мытья автомобиля следуйте инструкциям:
 - Расстояние между соплом струи воды под высоким давлением и очищаемой поверхностью автомобиля должно быть более 30 см.
 - Рекомендуемое давление для струи воды под высоким давлением составляет менее 60 бар, а максимальное давление — до 100 бар.
 - Используйте веерообразный или распылительный режим при очистке струей воды. Не используйте прямую струю высокого давления.
 - Во время промывки держите сопло в постоянном движении. Избегайте длительной остановки

на одном месте.



Внимание

- Соблюдайте вышеуказанные инструкции во время мытья, так как их несоблюдение может привести к повреждению автомобиля и его компонентов.
- Не направляйте их непосредственно на уплотнительные ленты, чтобы высокое давление не деформировало и не повредило ленты и вода не проникла в автомобиль.



НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочные моющие средства, мыльную воду, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворители).
- При чистке фар избегайте использования продуктов на основе спирта (таких как спирт и жидкость для омывателя ветрового стекла), кетонов (таких как растворитель для лака и средство для удаления насекомых) или других химических растворителей (включая бензин, растворитель и четыреххлористый углерод), так как они могут привести к растрескиванию корпусов фар.
- Рекомендуется мыть автомобили, которые ездят по прибрежным или сильно загрязненным районам, один раз в день.
- Не используйте лезвия или бензин для удаления твердых загрязнений с кузова автомобиля. Пластиковые колесные диски легко повреждаются органическими веществами. Если на диски автомобиля попали органические вещества, удалите их водой и проверьте, не повреждены ли диски. Пожалуйста, своевременно заменяйте серьезно поврежденные пластиковые колесные диски. В



НАПОМИНАНИЕ

противном случае диски могут отвалиться от колес во время движения автомобиля и стать причиной аварии.

- Не используйте абразивные чистящие средства для очистки бампера.
- Чистите полированные металлические детали углеродным очистителем и регулярно наносите на них воск для защиты.
- Будьте осторожны при чистке шасси, чтобы не порезать руки.

Автоматическая мойка автомобилей

Выбирая автоматическую мойку, обратите внимание на некоторые типы щеток, нефilterованную воду для ополаскивания или специфические процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать лакокрасочное покрытие и повлиять на его блеск и долговечность, особенно темных цветов. Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с сервисным центром или ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации оборудования, чтобы понять, какие процедуры мойки являются наиболее безопасными для лакокрасочного покрытия.



Внимание

- Отключение функции AVN перед использованием автоматического моечного оборудования для мытья автомобиля.
- Складывание боковых зеркал перед мойкой автомобиля. Раскладывание боковых зеркал перед началом движения.

Чистка салона



НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на приборную панель или пол при мойке автомобиля, так как это может привести к электрическим отказам.
- Не мойте пол автомобиля, чтобы предотвратить коррозию.

Ковры

- Регулярно пылесосьте коврики.
- Регулярно очищайте ковровое покрытие, протирая его круговыми движениями губкой или мягкой щеткой, смоченной подходящим пенящимся моющим средством.
- Не разбавляйте пенный моющий средство и держите ковровое покрытие как можно более сухим.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральной мыльной водой или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.



Внимание

- Не чистите ремень безопасности с помощью красителей или отбеливателей. Эти вещества могут снизить прочность ремней безопасности.
- Не используйте непросохший ремень безопасности.

Двери и окна

- Двери и окна можно мыть любым обычным моющим средством.
- Проверяйте регулярно дверные

тормоза. Если на рычаге дверного доводчика обнаружено видимое скопление пыли, протрите его влажной мягкой тканью.



Внимание

- При очистке внутренней поверхности задних окон следите за тем, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогревателей.

Панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборная панель, панель управления и переключатели

- Очищайте панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.



Внимание

- Не используйте органические вещества (например, растворители, керосин, спирт и бензин), а также растворы кислот и щелочей. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или отслаивание.
- Пожалуйста, убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеуказанных веществ.
- Если используется новое жидкое моющее средство, не разбрызгивайте его на внутреннюю поверхность автомобиля, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. Если жидкость пролилась, немедленно тщательно очистите поверхность.

Кожа

- Кожаную отделку можно чистить

нейтральным моющим средством для шерсти.

- Используйте мягкую ткань с нейтральным моющим раствором, чтобы удалить пыль, а затем используйте чистую влажную ткань, чтобы тщательно удалить остатки моющего средства.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью и просушите на воздухе в прохладном, проветриваемом месте.
- По любым вопросам, связанным с чисткой автомобиля, обращайтесь к местному официальному дилеру BYD или поставщику услуг.



Внимание

- Если грязь не удастся удалить с помощью нейтрального моющего средства, очистите ее моющим средством, не содержащим органических растворителей.
- Не очищайте кожу органическими веществами, такими как летучие масла, спирт, бензин или кислотнo-щелочные растворы, так как это может привести к обесцвечиванию.
- Не очищайте кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать мелкий узор на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может появиться плесень. Следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать появления масляных пятен, и всегда поддерживать отделку в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду температура внутри



Внимание

автомобиля легко повышается, поэтому избегайте размещения виниловых или восковых предметов на отделке, так как они могут прилипнуть к коже при высоких температурах.

- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если техническое обслуживание будет проводиться владельцем, обязательно выполните все действия, указанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что ненадлежащее и неполное техническое обслуживание повлияет на работоспособность автомобиля.
- В этом разделе приведены только инструкции по простому техническому обслуживанию, которое может выполнить владелец. Однако есть много вещей, которые должны выполняться квалифицированными техниками с помощью специальных инструментов.
- Во избежание случайных травм необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании автомобилей. Убедитесь, что соблюдаются следующие требования:



Внимание

- Остерегайтесь коротких замыканий, так как некоторые цепи и компоненты автомобиля имеют высокий ток или напряжение.
- Если охлаждающая жидкость переливается через край, вытрите ее сухой тканью или салфеткой, чтобы не повредить детали или краску автомобиля, и своевременно добавьте охлаждающую жидкость.
- Можно использовать только специальные свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к снижению производительности двигателя или его повреждению, а также к радиопомехам других электрических приборов.
- Не используйте повторно свечу зажигания, очищая ее или регулируя зазор между электродами.
- Если тормозная жидкость переливается через край, промойте ее водой, чтобы не повредить детали или краску автомобиля.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром; в противном случае двигатель будет чрезмерно изношен.
- При замене щеток стеклоочистителей не допускайте, чтобы они поцарапали поверхность стекла.
- Перед закрытием крышки двигателя проверьте, не остались ли в моторном отсеке какие-либо инструменты или салфетки.
- Когда двигатель работает, держите руки, одежду и инструменты на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора. Рекомендуется снимать часы, кольца или галстуки.



Внимание

- Двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка свечей зажигания горячие после езды. Не прикасайтесь к ним и будьте осторожны при эксплуатации. Моторное масло и другие жидкости также могут быть горячими.
- Во избежание ожогов не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка и не снимайте водяной насос, если двигатель очень горячий.
- Не курите в автомобиле или рядом с ним, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые могут вызвать пожар.
- Убедитесь, что автомобиль выключен, когда работаете вблизи электрического вентилятора или решетки радиатора. Если охлаждающая жидкость двигателя горячая или система кондиционирования включена при включенном автомобиле, электрический вентилятор может запуститься автоматически.
- При работе внутри или под автомобилем всегда надевайте защитные очки, чтобы предотвратить попадание предметов или жидкостей в глаза.
- Тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, поэтому будьте осторожны при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если дискомфорт не проходит, немедленно обратитесь к врачу.

Проверки

Следующие элементы следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или установленного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости — проверяйте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке при каждой зарядке.
- Жидкость для омывателя лобового стекла — ежемесячно проверяйте количество жидкости в бачке. При частом использовании омывающей жидкости проверяйте ее остаток при каждой зарядке.
- Стеклоочиститель ветрового стекла — проверяйте состояние стеклоочистителя ежемесячно. Если стеклоочиститель не работает, проверьте его на предмет износа, трещин или других повреждений.
- Уровень тормозной жидкости — проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза — проверьте, правильно ли работает педаль тормоза.
- Выключатель EPB — проверьте, исправен ли выключатель.
- Низковольтная батарея: Ежемесячно проверяйте состояние аккумуляторов и наличие коррозии на клеммах.
- Система кондиционирования: Проверяйте ежемесячно работу кондиционеров.
- Шины: Проверяйте ежемесячно давление в шинах. Проверяйте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Обогреватели лобового стекла: Проверяйте ежемесячно вентиляционные отверстия системы обогрева.
- Фонари — проверяйте состояние фар головного света, габаритных огней, задних фонарей, высоко установленных стоп-сигналов, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, тормозных огней и подсветки номерного знака ежемесячно.
- Двери. Проверьте, свободно ли открывается и надежно ли запирается дверца багажника и все остальные

двери (включая задние).

- Клаксон — проверьте, правильно ли работает звуковой сигнал.



НАПОМИНАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не прошел технический осмотр, так как это может привести к серьезному повреждению автомобиля и травмам людей.

Комбинированные огни

Передние комбинированные фонари

- Передние комбинированные фонари выравниваются перед передачей автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, может потребоваться повторная настройка передних комбинированных фар. Рекомендуется отрегулировать передние комбинированные фары у официального дилера или сервисного центра BYD.

Запотевание фар

- Комбинированные фонари, задние фонари и указатели поворота на боковых зеркалах могут запотевать после сильного дождя или очистки. Это похоже на конденсацию на боковом стекле во время дождя. Это не означает, что с вашим автомобилем есть какие-либо проблемы.
- Фары представляют собой относительно закрытое и узкое пространство. При включении они сильно нагреваются (маска и отражатель могут легко сгореть и деформироваться), поэтому им необходимо отводить тепло. На корпусе фонаря имеются отверстия для отвода тепла, обеспечивающие конвекцию. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает в фонарь. Такие факторы, как воздействие солнечного света,

конвекция и нагрев лампы, могут привести к тому, что при низких температурах влага в воздухе конденсируется в туман или водяные шарики на поверхности фонарей. Это называется запотеванием фонарей.

- Если внутри комбинированных фонарей и внутри поворотника на боковом зеркале появляется туман, это может быть связано с высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В этом случае включите комбинированные фонари или сигнал поворота во время движения. Туман испарится через некоторое время после начала движения.
- Если внутри фонарей находится заметное количество воды, рекомендуется отвезти автомобиль к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль требуется поставить на длительную стоянку (более месяца), необходимо провести следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния и обеспечить удобство эксплуатации автомобиля. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.
- Добавьте топливо.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что ковровое покрытие полностью сухое.
- Переведите автомобиль в режим парковки.
- Если автомобиль необходимо хранить в течение длительного времени, поднимите кузов автомобиля на домкрате, чтобы шины не касались земли.

- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отключить отрицательную клемму низковольтного аккумулятора.
- Чтобы рычаг переднего стеклоочистителя не соприкасался с ветровым стеклом, накройте его сложенным полотенцем или тканью.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все уплотнители дверей и крышки багажника, а также нанесите кузовной воск на окрашенную поверхность в местах соприкосновения с уплотнителями.
- Накройте кузов автомобиля воздухопроницаемым покрытием из «пористого материала», например, хлопка. Непористые материалы, такие как пластиковая пленка, могут накапливать влагу и повреждать лакокрасочное покрытие.
- Если возможно, регулярно запускайте двигатель на некоторое время (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял в гараже год или более, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открытие и закрытие капота

Открыть капот

1. Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты, так как это может повредить краску капота.
2. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью. Капот разблокируется и слегка приоткрывается.



3. Поднимите капот и обоприте его на стойку.



Закреть капот

1. Снимите фиксирующую планку. Опустите капот примерно на 30 сантиметров над передней решеткой и отпустите его, чтобы он зафиксировался при опускании. Не нажимайте на капот руками, чтобы закрыть его.
2. После закрытия капота проверьте, надежно ли зафиксирована защелка. Если капот все еще можно слегка приподнять, это означает, что он не зафиксирован должным образом. Снова откройте капот, а затем закройте его правильно, как описано выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Закрывая капот, убедитесь, что никто не находится в зоне действия падающей крышки.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт и надежно

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

зафиксирован. Если капот не закрыт должным образом, он может внезапно открыться во время движения, что может привести к аварии и травмам.

- Правильно закрытый капот находится на одном уровне с прилегающим кузовом автомобиля.
- Если во время движения капот закрыт неплотно, немедленно остановитесь и закройте его во избежание несчастных случаев.

Внимание

- Не нажимайте на переднюю часть капота. Сильное давление может повредить капот, оставив на его поверхности вмятины или погнув края.
- Не опускайте капот с силой и из высокого положения.

Двигатель

- Если двигатель не запускается в течение длительного времени, канистра может быть перенасыщена. Десорбция канистры должна проводиться регулярно, чтобы избежать риска утечки топлива.
- Если автомобиль долгое время эксплуатируется в режиме EV, эта функция запускает двигатель и выходит из режима, пока нагрузка углеродного бака не будет соответствовать требованиям.

Очистка цилиндров двигателя

- В районах с сильными морозами невозможность запустить двигатель может привести к заливанию цилиндров, поэтому необходимо провести их очистку:

1. При постоянно горящем индикаторе ОК рабочий режим EV, автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель не работает, переключитесь с парковки на нейтраль.
2. Включите ЕРВ, одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора и подождите несколько секунд, чтобы активировать очистку цилиндров.

Моторное масло

- Обязательно используйте моторное масло, соответствующее установленным стандартам для данного автомобиля.
- При покупке моторного масла проверьте характеристики, указанные на упаковке, чтобы убедиться, что они соответствуют требованиям автомобиля.

Рекомендуемое моторное масло

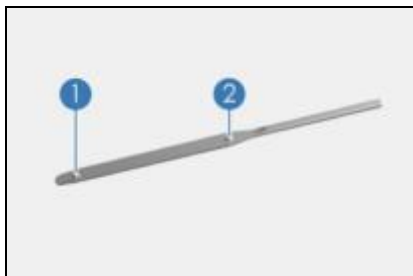
- Моторное масло играет важную роль в обеспечении работоспособности и срока службы двигателя, поэтому всегда используйте высококачественное, хорошо очищенное моторное масло для обеспечения надежной работы. Рекомендуется использовать оригинальное моторное масло BYD.
- Расход моторного масла может варьироваться в зависимости от стиля вождения, погодных условий и состояния дорог. Новый двигатель может потреблять больше масла в период обкатки.

Проверка моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. Запустите двигатель и дайте ему достичь нормальной рабочей температуры, затем выключите его.
2. После 10-минутной остановки снимите правую крышку, вытащите масляный щуп и проверьте, находится ли уровень масла между отметками ① и ②. Добавьте или

замените моторное масло по мере необходимости.

3. Вставьте масляный щуп обратно.



- При горящем индикаторе низкого давления масла незамедлительно добавьте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Будьте осторожны, чтобы не пролить моторное масло на какие-либо компоненты автомобиля.
- Моторное масло, компоненты двигателя и выхлопная система во время работы сильно нагреваются и могут вызвать ожоги. Всегда надевайте защитную одежду и осторожно обращайтесь с компонентами при работе в моторном отсеке.
- Длительный или повторяющийся контакт с отработанным моторным маслом может вызвать кожные заболевания. Если масло попало на кожу, тщательно вымойте ее мылом и чистой водой.

Система охлаждения

- Уровень жидкости должен находиться между отметками Максимум (MAX) и Минимум (MIN) на расширительном бачке.
- Расширительный бачок двигателя



- Расширительный бачок двигателя и контроллера двигателя



- Долейте охлаждающую жидкость до линии «MAX», если ее уровень ниже линии «MIN». Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
- Охлаждающая жидкость должна всегда соответствовать спецификации оригинальной жидкости, без добавления каких-либо смесей. Не следует смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

НАПОМИНАНИЕ

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед открытием расширительного бачка убедитесь, что двигатель, мотор, высоковольтный электронный блок управления, крышка расширительного бачка и радиатор полностью остыли.

НАПОМИНАНИЕ

- Не открывайте верхнюю крышку PDB под капотом при добавлении охлаждающей жидкости.
- Заполняйте охлаждающую жидкость с помощью профессиональных инструментов, чтобы жидкость не попала в PDB.

Тормозная система

- Проверяйте ежемесячно уровень в баке для жидкости и меняйте тормозную жидкость в соответствии со временем пробега и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость тех же спецификаций, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.
- Уровень жидкости в баке должен находиться между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).
- Если уровень ниже отметки «МИН» (MIN), проверьте, нет ли утечек в тормозной системе и не изношены ли фрикционные колодки.



- Влияние высокогорных условий на тормозную жидкость:
 - С увеличением высоты над уровнем моря атмосферное давление снижается, что может привести к увеличению содержания воздуха в тормозной

жидкости и включению предупреждающего индикатора неисправности тормозной системы (D). Перед поездкой в высокогорные районы обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для правильной прокачки интеллектуальной тормозной системы.

Внимание

- Если тормозная система не была прокачана перед поездкой в высокогорных районах, педаль тормоза может казаться мягкой, а тормозной путь может увеличиться во время движения. В тяжелых случаях мощность автомобиля может быть ограничена. Водите автомобиль с осторожностью.

Омыватель лобового стекла

- Во время нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, уровень в бачке омывателя следует проверять чаще.
- Для улучшения удаления пятен и предотвращения замерзания в холодную погоду следует добавлять высококачественную жидкость для омывателя ветрового стекла.



- Когда вы снова добавляете жидкость для омывателя в бачок, используйте

кусочек чистой ткани, смоченной жидкостью для омывателя ветрового стекла, чтобы очистить щетку стеклоочистителя, что поможет сохранить край щетки в хорошем состоянии.

Внимание

- Не впрыскивайте раствор уксуса с водой или кислотный раствор в бачок омывателя ветрового стекла.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя ветрового стекла.

Топливный фильтр

Заменяйте топливный фильтр в соответствии со сроками и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.

- При загрязненном топливе рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 10 000 км или каждые шесть месяцев, так как фильтр с большей вероятностью может забиться.
- Замена фильтра должна выполняться у официального дилера BYD или сервисного провайдера. Поскольку топливная система находится под давлением, неправильное обращение с топливопроводами может привести к утечке топлива и потенциальной опасности.
- Если вы использовали более одного бака некачественного топлива, топливный фильтр следует заменить раньше.
- Если фильтр забит грязью, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки или замены.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования воздуха является закрытой системой, и

любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться специалистами авторизованного дилера или сервисного центра BYD.

- Следующие меры помогают обеспечить эффективную работу системы кондиционирования воздуха.
 - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор А/С. Удалите с передней поверхности листья, насекомых и пыль. Эти отложения будут препятствовать потоку воздуха и снижать эффект охлаждения. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
 - В холодные месяцы включайте кондиционер один раз в неделю на не менее 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла в хладагентном агрегате.
- Если эффективность охлаждения А/С снижается, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.



Внимание

- При каждом техническом обслуживании системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна использовать систему рециркуляции хладагента.
- Система может перерабатывать хладагенты, чтобы избежать загрязнения окружающей среды, вызванного прямым сбросом хладагента.

Щетки стеклоочистителя

Полоса щетки, изготовленная из синтетического каучука, является уязвимой частью. Различные условия эксплуатации автомобиля и привычки

водителей могут повредить щетки. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения соблюдайте следующие правила:

- Не используйте лезвие для удаления льда с поверхности лобового стекла. Используйте специализированный скребок для льда.
- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она грязная, жирная или загрязнена воском.
- Следите за чистотой поверхности лобового стекла. Не счищайте пыль, песок, насекомых или инородные тела с поверхности лобового стекла.
- Не наносите воск на лобовое стекло при мойке автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова, так как слой воска отражает свет в условиях плохой освещенности, что негативно сказывается на обзоре и безопасности вождения. После мойки автомобиля ополосните щетку обычной водой и используйте специальный очиститель воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска на ветровом стекле.
- Чтобы чрезмерное давление воды не повредило щетки, не мойте их непосредственно струей воды.

Правила ухода

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно раз в день или раз в два дня). При использовании щетки для очистки лобового стекла держите лобовое стекло полностью мокрым. (Когда нет дождя, необходимо заранее распылить омывающий раствор).
- Очищайте лобовое стекло специальной жидкостью для омывателя лобового стекла.
- Быстро очистите тканью грязь и остатки насекомых, прилипшие к лобовому стеклу.

- Если на лобовом стекле появились следы от гравия, необходимо своевременно провести техническое обслуживание. (Рекомендуется использовать смолу для ремонта ветрового стекла и заменить стекло, если следы слишком большие или их много.)
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, желательно раз в шесть месяцев.
- При очистке ветрового стекла заранее поднимите рычаг стеклоочистителя. Конкретный порядок действий следующий:
 1. Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы →  → **Сервис** → **Капитальный ремонт**, чтобы включить обслуживание стеклоочистителей. Затем стеклоочиститель поворачивается вниз.
 2. Держась за верхний конец рычага стеклоочистителя, осторожно поднять рычаг и щетку в сборе.

Шины

- Для безопасного вождения шины должны быть изготовлены и подогнаны по размеру под автомобиль, иметь хороший протектор и стандартное давление.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/избыточным давлением может привести к авариям, серьезным травмам или смерти.
- Пожалуйста, следуйте всем инструкциям в данном руководстве, касающимся накачивания и обслуживания шин.

Накачивание шин

- Следите за правильным давлением в

шинах, чтобы обеспечить оптимальное сочетание маневренности, срока службы протектора и комфорта вождения.

- Недостаточно накачанные шины могут вызывать неравномерный износ, влиять на управляемость и энергопотребление, а также они подвержены уткам из-за перегрева.
- Чрезмерно накачанные шины снижают комфорт вождения и подвержены повреждениям на неровной дороге. В тяжелых случаях риск разрыва шины представляет серьезную угрозу для безопасности всего автомобиля. Перекачка также приводит к неравномерному износу шин и снижает срок их службы.
- При холодных шинах вы можете решить, нужно ли пополнять давление в шинах, исходя из значений давления, отображаемых на приборной панели.
- Давление в шинах следует измерять при температуре окружающей среды. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать на автомобиле, можно рассмотреть шины при температуре окружающей среды, если расстояние до них не превышает 1,6 км.
- Нормально, что показания давления в шинах, измеренные на горячих шинах (после нескольких километров пути), на 30-40 кПа (0,3~0,4 бар) выше, чем на холодных шинах. В этом случае не спускайте воздух из шин, чтобы достичь указанного значения давления в холодных шинах; в противном случае давление в шинах будет недостаточным.



НАПОМИНАНИЕ

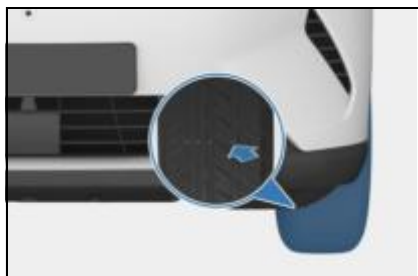
- Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии указано на табличке, прикрепленной к раме двери водителя.

НАПОМИНАНИЕ

- Бескамерные шины имеют функцию самоуплотнения при проколе. Однако, поскольку на самом деле обычно происходит очень медленная утечка воздуха, как только шина начнет разгерметизироваться, внимательно осмотрите место утечки.

Проверка шин

- При проверке давления в шинах всегда проверяйте шины на наличие повреждений, проколов посторонними предметами и износа.
- Замените шину, если обнаружены неровности, повреждения протектора или боковин. Шины необходимо заменить, если произошел один из этих случаев.
- Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видна ткань или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.
- Протекторы шин имеют индикаторы износа. При износе протектора до уровня индикатора износа его толщина составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такой степени, на мокрой дороге очень мало.



- Шины с открытыми изношенными шинами серьезно снижают производительность и поэтому подлежат замене.

Обслуживание

- Помимо правильной накачки шин, правильное выравнивание колес также помогает уменьшить износ протектора.
- Если обнаружено неравномерное изнашивание шин, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD и проверьте выравнивание колес.
- Несмотря на то, что автомобиль был сбалансирован на заводе, после некоторого времени эксплуатации его необходимо заново отбалансировать.
- Если на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких, ощущается постоянная вибрация, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки шин.

Если шина была отремонтирована, обязательно заново отбалансируйте ее.

- После установки новой шины или замены нового колеса всегда выполняйте балансировку шин.



Внимание

- Неправильно подобранные балансировочные устройства могут разболтаться и упасть, что приведет к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Неправильно установленные балансировочные диски повреждают алюминиевые диски автомобиля. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Перестановка шин

- Для того чтобы шины изнашивались одинаково и продлить срок их службы, рекомендуется проверять износ внутреннего и внешнего протектора каждые 10 000 км, а также проводить регулировку, осмотр и настройку всех колес. При необходимости выполните перестановку колес.

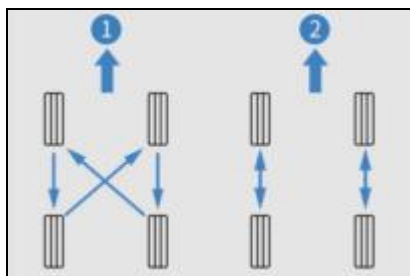
- Не переставляйте шины*, если на автомобиле используется запасное колесо.
- После замены шин обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для подбора давления в шинах.

Направленные шины и колеса

- При покупке запасных шин вы можете обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», то есть их можно поворачивать только в одном направлении. Если используются направленные шины, при перестановке шин можно менять местами только передние и задние колеса.
- Ротация шин осуществляется, как показано на рисунке:

① Ненаправленные шины и колеса

② Направленные шины и колеса.



Замена шин и колес

- Оригинальные шины обеспечивают максимальную производительность и наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Рекомендуется заменять шины на оригинальные в авторизованном дилерском центре или сервисном центре BYD.
- Замена шин с разными размерами, дорожными диапазонами, номинальными скоростями и максимальным давлением в холодном состоянии (маркировка на боковине шины) или смешанное использование радиальных и

диагональных шин может снизить тормозные способности, силу движения (сцепление с дорогой) и точность управления.

- Неподходящие шины влияют на маневренность и устойчивость автомобиля и могут привести к аварии.
- Не заменяйте только одну шину; в противном случае это серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- ABS работает, сравнивая скорость вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина. • Размер и конструкция шины могут повлиять на скорость вращения колес и привести к неkoordinированной работе системы.
- Если необходимо заменить колесо, убедитесь, что характеристики нового колеса соответствуют характеристикам оригинального колеса. Новые колеса можно приобрести у официальных дилеров BYD или в сервисных центрах. Перед заменой колес проконсультируйтесь с авторизованным дилером BYD или специалистом сервисного центра.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Соблюдайте следующие меры предосторожности для обеспечения надлежащей маневренности и управляемости автомобиля.
- Не смешивайте радиальные шины, диагональные шины с поясом или диагональные шины на автомобиле.
- Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

Предохранители

Все электрические цепи автомобиля

оснащены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители установлены в распределительной коробке под капотом (PDB) и в PDB на приборной панели соответственно.

- PDB под капотом расположен рядом с левым крылом моторного отсека.
- Снимите верхнюю крышку подкапотного блока предохранителей и переверните ее, чтобы увидеть этикетку блока предохранителей.
- PDB приборной панели находится в экране под приборной панелью.
- Блок анодных предохранителей расположен над низковольтной батареей.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.

- Если нет запасного предохранителя такой же силы тока, используйте вместо него предохранитель с меньшей силой тока.



НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранители с силой тока, превышающей номинальное значение, или любые другие решения для замены предохранителей, так как это может привести к серьезным повреждениям или даже пожару.

07 ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении неисправностей ... 186

При возникновении неисправностей

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в комплекте инструментов. В случае аварийной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет перед тем, как проверять неисправности или устранять аварии, чтобы обеспечить свою безопасность.

Если батарея интеллектуального ключа разряжена

Если индикатор смарт-ключа не мигает, а автомобиль не удается завести с помощью функции запуска, возможно, разрядился аккумулятор смарт-ключа. Рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для замены аккумулятора. В этом случае вы можете запустить автомобиль в режиме без питания.



Внимание

- Не размещайте смарт-ключ в местах, подвергающихся воздействию высоких температур.
- Не ударяйте и не бросайте ключ о твердые предметы.
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций, подстанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.
- После блокировки автомобиля и включения противоугонной сигнализации держите ключ подальше от автомобиля, если вы не используете его; в противном случае автоматический поиск карты



Внимание

автомобиля будет расходовать заряд низковольтной батареи и смарт-ключа.

Запуск автомобиля, когда батарея электронного смарт-ключа разряжена:

- Используйте механический ключ для отпирания автомобиля.
- Удерживайте смарт-ключ рядом с указанной зоной датчика в нижней части переднего левого подстаканника.
- Нажмите на педаль тормоза и кнопку «START/ STOP», чтобы завести автомобиль.



В случае возникновения неисправности высокого напряжения

Если происходит неисправность и на панели приборов отображается сообщение «Неисправность низковольтной электрической системы. Паркуйтесь в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр», немедленно остановитесь в безопасном месте и обратитесь за помощью к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Если автомобиль не заводится

Простые проверки

Перед осмотром убедитесь, что автомобиль запущен в соответствии с

правильными процедурами (см. **P104**), и проверьте, достаточно ли топлива. Также проверьте, можно ли завести автомобиль запасным ключом. Если запуск возможен, возможно, поврежден оригинальный ключ. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг. Если все ключи не работают, возможно, произошел сбой в работе системы ключей или смарт-ключей. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

Если автомобиль не реагирует после нажатия кнопки

1. Нажмите и удерживайте микровыключатель в течение 10 секунд, чтобы проверить, реагирует ли автомобиль или приборная панель.
2. Если автомобиль или приборная панель не реагируют, проверьте, плотно ли закреплены разъемы низковольтного аккумулятора.
3. Если низковольтная батарея затянута, включите передние внутренние фонари. Если внутреннее освещение не включается или тусклое, это означает, что батарея с низким напряжением разряжена.
4. В это время рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Если двигатель приводит в движение двигатель с нормальной скоростью, но двигатель не запускается

1. Попробуйте запустить автомобиль снова.
2. Если двигатель по-прежнему не запускается, это может быть вызвано затоплением топливом из-за повторных попыток запуска, неисправностью модуля системы управления аккумулятором или неисправностью модуля двигателя или других связанных компонентов.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В это время

рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Запуск двигателя после затопления топливом

- Если двигатель не запускается, повторные попытки запуска могут привести к затоплению топливом.
- Если двигатель затоплен, выполните следующие действия вручную:
 1. При постоянно включенном индикаторе «ОК» автомобиль находится в режиме ECO, а двигатель остановлен, ручную переключите коробку передач в нейтральное положение.
 2. Одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора и подождите несколько секунд, чтобы активировать функцию очистки цилиндра.
- Если двигатель не запускается после примерно пяти секунд прокручивания, подождите несколько минут и повторите попытку.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В это время рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

НАПОМИНАНИЕ

- Если двигатель не запускается несколько раз подряд и на панели приборов отображается сообщение «Не удалось запустить двигатель, пожалуйста, доберитесь до безопасного места и остановитесь для проверки», не пытайтесь запустить двигатель повторно, иначе генератор и система проводки перегреются.

Если двигатель не запускается во время движения

- Сохраняйте положение в полосе движения и постепенно снижайте скорость автомобиля. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
- и включить аварийную сигнализацию.
- Попробуйте запустить двигатель снова.

Если двигатель перегрелся

Если индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя загорается и обнаруживается потеря мощности, это указывает на перегрев двигателя. Следуйте инструкциям ниже:

1. Уезжайте от интенсивного дорожного движения и паркуйтесь в безопасном месте. Включите аварийную сигнализацию, включите ЕРВ и переключитесь в режим парковки. Выключите А/С и разместите предупреждающий треугольник позади автомобиля в соответствии с местными правилами.
2. Если загорается предупреждающий индикатор «высокая температура охлаждающей жидкости двигателя», заглушите двигатель. Если раздается звук и в моторном отсеке брызгает охлаждающая жидкость, откройте капот двигателя после исчезновения пара. Если охлаждающая жидкость не распыляется, проверьте, работает ли вентилятор охлаждения до и после остановки двигателя. Если вентилятор не работает, отключите питание.



НАПОМИНАНИЕ

- Во избежание травм держите капот закрытым, пока не прекратится вытекание охлаждающей жидкости. Поток охлаждающей жидкости



НАПОМИНАНИЕ

указывает на высокое давление в двигателе.

3. Проверьте радиатор, шланг и нижнюю часть автомобиля на наличие явных утечек охлаждающей жидкости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При работающем двигателе держите руки и одежду на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.
4. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно заглушите двигатель и обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.
 5. Если утечки не обнаружено, проверьте расширительный бачок. Если охлаждающей жидкости недостаточно, обязательно дождитесь, пока охлаждающая жидкость двигателя остынет до нормального диапазона температур, прежде чем открывать расширительный бачок. При работающем двигателе добавьте охлаждающую жидкость до верхней отметки шкалы, затяните крышку, а затем запустите двигатель на два-три цикла (запустите вентилятор, не включая кондиционер). После того, как температура охлаждающей жидкости опустится до нормального диапазона, снова проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если необходимо, добавьте охлаждающую жидкость до соответствующей отметки. Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на утечку. В этом случае немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм от высокотемпературного пара и выброса жидкости не открывайте расширительный бачок, когда двигатель или радиатор еще горячие.

Не используйте кондиционер в течение длительного времени, когда автомобиль припаркован, так как это может привести к увеличению оборотов двигателя и его перегреву, что может вызвать пожар или аварию.

Если автомобиль необходимо буксировать

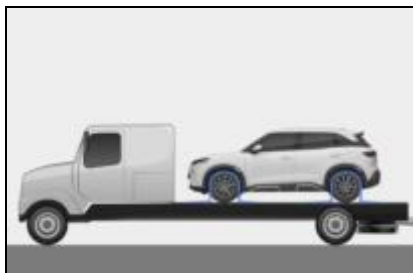
Если автомобиль необходимо буксировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, профессиональной службе буксировки или организации, в которой вы участвуете в программе помощи на дорогах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автомобиль нельзя буксировать с помощью других автомобилей, используя только тросы или цепи.

Рекомендуемый способ транспортировки:

- Плоское устройство
 - Если автомобиль вышел из строя и требует буксировки, рекомендуется использовать платформу. При буксировке автомобиля не допускайте соприкосновения его четырех колес с землей. Буксировка автомобиля только на передних или задних колесах может привести к повреждению высоковольтных компонентов.



Внимание

- При перемещении автомобиля на плоском прицепе убедитесь, что перемещаемый автомобиль правильно закреплен, чтобы предотвратить его скольжение назад.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни и натяжители, а также применять метод «через колесо» для крепления автомобиля.
- При креплении автомобиля не пропускайте такие приспособления, как ремни и веревки, через колеса и не привязывайте их к шасси, подвеске и другим частям кузова, чтобы не повредить автомобиль.
- Во время транспортировки убедитесь, что колеса автомобиля зафиксированы, чтобы предотвратить возможное повреждение.

Буксировочная проушина

- Место установки буксировочной проушины показано на рисунке.
 1. Откройте его с помощью крестообразной отвертки.
 2. Установите буксировочное ушко в отверстие для буксировочного ушка.



- Если автомобиль нуждается в спасении, рекомендуется вызвать профессиональную спасательную службу или позвонить в службу поддержки клиентов.
- В экстренных ситуациях, когда автомобиль необходимо буксировать для спасения, следуйте приведенным ниже мерам предосторожности. Если эти меры предосторожности противоречат применимым нормам, всегда следуйте применимым нормам, чтобы предотвратить повреждение автомобиля или травмы людей.
- Буксирующий автомобиль должен быть в хорошем состоянии, а буксируемый автомобиль — в нейтральном положении; скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
- Никогда не тяните автомобиль рывками.
- В буксируемом автомобиле не должно находиться никого, кроме водителя.
- Как у буксирующего, так и у буксируемого автомобиля должны быть включены сигнальные огни.
- Чтобы избежать повреждения автомобиля, можно использовать только буксировочное ушко в автомобиле.
- Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно быть более четырех метров, но менее десяти метров.
- Ширина и вес буксируемого транспортного средства не

должны превышать ширину и вес буксирующего транспортного средства.

- При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг него нет препятствий, достаточно места и никто не находится рядом с буксировочным устройством.
- Освобождая автомобиль, следите за тем, чтобы он двигался в направлении силы буксировки. Запрещается тянуть автомобиль сбоку или вертикально.
- Буксируемый автомобиль должен управляться водителем, находящимся в кабине, с рулевым управлением и тормозной системой в нормальном режиме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Запрещено вызывать застрявший или высоко расположенный автомобиль с помощью буксировочной проушины. Вместо этого рекомендуется позвонить в службу спасения или в службу поддержки.
- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого автомобиля вышли из строя, обратитесь к профессиональным спасателям или в службу поддержки. Не буксируйте автомобиль в таких случаях.

Если спустило колесо

- Если у вас спустило колесо, снизьте скорость, держитесь прямо и съезжайте с оживленной дороги в безопасное место.
- Паркуйтесь на твердой, ровной поверхности и избегайте развязок на автомагистралях.
- Включите ЕРВ и переключитесь в режим парковки.
- Выключите питание автомобиля и включите аварийную сигнализацию.

- Обязательно попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и отправиться в безопасное место, подальше от скопления людей.
- Чтобы предотвратить скольжение, зафиксируйте автомобиль, заклинив колесо по диагонали от спущенного колеса.



Внимание

- Не продолжайте движение с спущенным колесом. Даже короткая поездка на спущенном колесе может нанести непоправимый ущерб.

Инструменты в автомобиле

Автомобильные инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.

К ним относятся предупреждающий треугольник, светоотражающий жилет, зажим для снятия колпачков гаек, комплект для ремонта шин и буксировочная проушина.



НАПОМИНАНИЕ

- В экстренной ситуации, когда вам необходимо самостоятельно обслужить автомобиль, вы должны знать, как пользоваться этими автомобильными инструментами и где они находятся.

Установка предупреждающего треугольника

Предупреждающий треугольник используется для предупреждения транспортных средств, движущихся сзади, и для предотвращения столкновений из-за высокой скорости или позднего торможения.



НАПОМИНАНИЕ

- При парковке для ремонта не забудьте разместить предупреждающий знак в



НАПОМИНАНИЕ

соответствии с местными правилами. Красная сторона треугольного предупреждающего знака должна быть обращена к встречным транспортным средствам, чтобы предупредить их об опасности.

- После использования уберите предупреждающий треугольник для дальнейшего использования.

Как использовать предупреждающий треугольник:

1. Достаньте предупреждающий треугольник из коробки.
2. Соедините концы, чтобы образовать треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.



Автоматический герметик для шин*

- Герметик для шин используется для заделки небольших порезов, особенно порезов или проколов протектора. Это всего лишь экстренное решение, позволяющее доехать до ближайшего сервисного центра, и предназначенное только для коротких экстренных поездок, даже если шина не спустилась.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Герметик для шин может ремонтировать отверстия на протекторе шины диаметром до 6 мм. Не используйте герметик для шин на

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

отверстиях большего диаметра или в других местах шины, а вместо этого вызовите дорожную помощь.

- Герметик для шин легко воспламеняется и вреден для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; держитесь подальше от детей; и не вдыхайте его пары.

В случае контакта с герметиком для шин:

- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании герметика для шин тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту, а немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, прилагаемому к герметику для автоматической накачки шин, или отсканируйте QR-код на руководстве, чтобы просмотреть видеоролик о работе.

НАПОМИНАНИЕ

- Использование герметика для шин на поврежденных шинах является

НАПОМИНАНИЕ

только методом аварийного ремонта. Обратитесь в профессиональный центр по техническому обслуживанию, чтобы заменить шину как можно скорее. Обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр и сообщите специалисту по техническому обслуживанию об использовании герметика для шин.

- Избегайте резкого ускорения и поворотов на высокой скорости.
- Соблюдайте ограничение максимальной скорости автомобиля 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время работы автомобиля возникает сильная вибрация, нестабильность движения или шум.
- Избегайте ударов или сдавливания герметика для шин, чтобы обеспечить стабильную работу.
- Рекомендуется заменять герметик для шин, когда срок его хранения, указанный на упаковке, подходит к концу, или если он подвергался ударам/сдавливанию.
- После использования набора для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик для шин у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре.

08	ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	
	Данные об автомобиле	194
	Другая информация	199
	Декларации о соответствии	202

Данные об автомобиле

Спецификации

Размеры

Элемент	Параметр
Длина (мм)	4330
Ширина (мм, без учета боковых зеркал)	1830
Высота (мм)	1675
Колесная база (мм)	2620
Передняя колея (мм)	1580
Задняя колея (мм)	1570
Передний свес (мм)	883
Задний свес (мм)	827
Угол приближения (°)	18
Угол съезда (°)	23

Масса автомобиля

Элемент	Параметр
Собственная масса (кг)	1620
Нагрузка на передний мост (кг)	965
Нагрузка на задний мост (кг)	655
Максимально допустимая общая масса (кг)	2110
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1080
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1030
Количество пассажиров (человек)	5

Двигатель

Элемент	Параметр
Модель	BYD472QA
Тип	Четырехтактное зажигание
Рабочий объем (л)	1.498
Номинальная мощность (кВт/об/мин)	72/6000
Максимальная чистая мощность (кВт/об/мин)	72/6000
Максимальный крутящий момент (Н м/об/мин)	122/(4000-4500)
Стандарт выхлопа	EU 5

Высоковольтный аккумулятор

Элемент	Параметр
Тип	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальная емкость высоковольтного аккумулятора (Ач)	54

Приводной двигатель

Элемент	Параметр
Модель	TZ220XYE
Тип	Синхронный мотор с постоянными магнитами
Тип движения	Передний привод
Номинальная мощность/скорость/крутящий момент (кВт/об/мин/Н·м)	60/4775/120
Пиковая мощность / скорость вращения / крутящий момент (кВт / об/мин / Н·м)	145/15000/300

Мощностные характеристики и экономичность автомобиля

Элемент	Параметр
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	180

Элемент	Параметр
Максимальная проходимость (%)	30
Расход топлива (л/100 км)	4.3(L/100km)

Колеса и шины

Элемент	Параметр
Технические характеристики шин	215/65 R16
Давление в шинах (кПа)	250
Требования к динамической балансировке колес. (г)	< 10

Значения выравнивания колес. (с учетом собственной массы)

Элемент	Параметр
Угол переднего развала (°)	-0.52±0.75
Общее схождение передних колес (°)	0.34±0.16
Угол наклона шкворня (°)	12.09±0.75
Угол поворота шкворня (°)	4.69±0.75
Угол заднего развала (°)	-1.37±0.75
Общий развал задних колес (°)	0.11±0.50

Тормозная система

Элемент	Параметр
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5
Стандартная толщина переднего тормозного диска (мм)	26
Минимальная толщина переднего тормозного диска (мм)	24
Стандартная толщина заднего тормозного диска (мм)	10
Минимальная толщина заднего тормозного	8

Элемент	Параметр
диска (мм)	
Стандартная толщина передней фрикционной пластины (мм)	10
Минимальная толщина передней фрикционной пластины (мм)	2
Стандартная толщина задней фрикционной пластины (мм)	8.5
Минимальная толщина задней фрикционной пластины (мм)	2.5

Сиденья

Элемент	Параметр
Регулировка угла наклона спинки передних сидений	$23^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Места для перемещения передних сидений вперед и назад	200 мм вперед и 60 мм назад от проектного положения; наклон направляющей: $4,5^{\circ}$
Нормальные условия эксплуатации спинок передних сидений	$7,5^{\circ}$ вперед и 41° назад от проектного положения
Регулировка угла наклона спинки задних сидений	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Места для перемещения задних сидений вперед и назад	$4,25^{\circ}$ вперед
Нормальные условия эксплуатации спинок задних сидений	$27^{\circ} \pm 1^{\circ}$

Рекомендуемые типы и количество масла/жидкости

Элемент	Параметр
Тип моторного масла для BYD472QA	C5/SP 0W-20 или выше
Количество моторного масла для BYD472QA (л)	3.2 (с заменой масляного фильтра двигателя) 3.0 (без замены масляного фильтра двигателя)
Тип специального трансмиссионного масла	Идемицу EHSF-2LV

Элемент	Параметр
ENS	
Количество специального трансмиссионного масла ENS (л)	После замены: 3.5 После капитального ремонта: 4.1
Тип тормозной жидкости	HZY6
Количество тормозной жидкости (мл)	780±50
Тип охлаждающей жидкости двигателя и контроллера двигателя	Водный раствор этиленгликоля
Количество охлаждающей жидкости двигателя и контроллера двигателя (л)	4.7±0.5
Тип охлаждающей жидкости двигателя	Водный раствор этиленгликоля
Количество охлаждающей жидкости двигателя (л)	7.0±0.5



Внимание

- Рекомендуемые типы масла были протестированы и одобрены BYD. Использование других типов масла может ухудшить рабочие характеристики автомобиля и привести к неисправностям или повреждению компонентов.

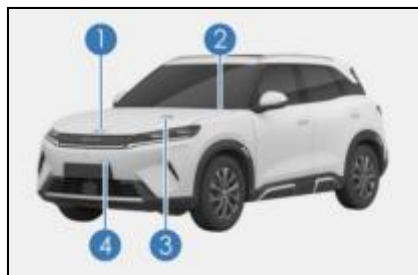
Другая информация

Идентификация автомобиля

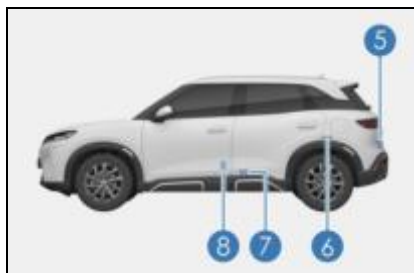
Идентификационный номер

Положения прикрепленного VIN:

- ① Кроме стопорного кольца внутренней панели переднего капота
- ② На поперечной перемычке переднего лобового стекла слева
- ③ На задней части заднего двигателя
- ④ На передней бамперной балке



- ⑤ На внутренней панели крышки багажника
- ⑥ На металлической поверхности левого заднего колеса
- ⑦ На поверхности листового металла внутри порога левой задней двери
- ⑧ На поверхности металлического листа в левом нижнем углу передней левой двери



Положение выгравированного VIN:

VIN выгравирован под сиденьем переднего пассажира.

После подключения VDS в правом верхнем углу экрана можно найти идентификационный номер автомобиля (VIN) для соответствующей модели. Подробности см. в руководстве по эксплуатации VDS.



Заводская табличка автомобиля

Табличка с названием автомобиля находится в нижней части правой стойки В.



Модель и серийный номер двигателя и приводного двигателя

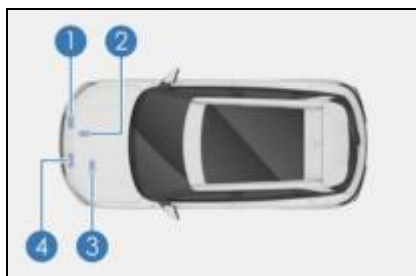
- ① Модель и серийный номер двигателя

указаны справа от замка капота на внутренней панели капота.

② Модель и серийный номер двигателя выгравированы на впускной стороне соединительной поверхности блока цилиндров.

③ Модель и серийный номер приводного двигателя выгравированы на корпусе двигателя.

④ Модель и серийный номер приводного двигателя указаны слева от замка капота на внутренней панели капота.



Предупреждающие надписи

Наклейка системы А/С и вентилятора охлаждения



Этикетка с предупреждением о подушках безопасности напечатана на правом солнцезащитном козырьке.



Табличка с информацией о давлении в шинах прикреплена под левым стопорным кольцом В-стойки.



Надпись детского замка выгравирована на поверхности металлического листа на левой/правой задней двери.



Этикетка с указанием уровня бензина прикреплена на внутренней стороне крышки топливного бака.



Этикетка с предупреждением о зарядке прикреплена на внутренней стороне дверцы зарядного порта.



Предупреждения о механизмах амортизаторов

Механизмы поддержки в этом автомобиле могут быть опасны. Не разбирайте и не ремонтируйте их самостоятельно. Метки на этих изделиях имеют следующие значения:

Метка	Определение
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
	Цилиндр под давлением
	См. руководство по эксплуатации
	Не допускайте открытого огня
	Не подлежит обслуживанию пользователями
	Утилизируйте отдельно Примечание: Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.)
	Не трясите и не крутите

Место установки транспондера

находится в правом верхнем углу переднего лобового стекла.

Место установки транспондера



 Внимание

- Не наклеивайте наклейку-транспондер на стеклянную раму или другие предметы.

Декларации о соответствии

Смарт-ключ



Узбекистан
Модель: D1-92



Страны ЕС
Модель: D1-92



Бразилия
Модель: D1-92
Данное оборудование не имеет права на защиту от вредных помех и не может создавать помехи для систем, имеющих соответствующее разрешение.



Япония
Модель: D1-315

08

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Цифры

12 В вспомогательное питание.....148

A

Обслуживание системы кондиционирования..... 169

Акустическая система оповещения автомобиля (AVAS)..... 118

Регулировка боковых зеркал.....69

Регулировка рулевого колеса вручную.65

Обзор подушек безопасности..... 14

Противоугонная сигнализация.....30

Монитор кругового обзора (AVM)*..... 120

Автоматическое включение/выключение питания*..... 105

Автоматическое удержание автомобиля (AVH).....113

Автоматическая мойка автомобиля.... 160

B

Тормозная жидкость..... 167

Период обкатки..... 95

C

Перевозка багажа.....99

Ниша центральной консоли.....146

Система иммобилайзера зарядного порта 90

Меры предосторожности при зарядке.. 79

Предупреждения по безопасности при зарядке..... 78

Проверка перед зарядкой..... 82

Замок безопасности для детей.....58

Система удержания детей..... 21

Охлаждающая жидкость.....167

Предотвращение коррозии..... 157

Круиз-контроль*..... 117

D

Сбор и обработка данных..... 31

Инструкции по разрядке*.....86

Дверные ящики..... 146

Вождение.....106

Меры предосторожности при вождении 114

Меры предосторожности при вождении95

Системы безопасности при вождении125

E

Электронный смарт-ключ.....48

Аварийная блокировка автомобиля с помощью механического ключа.....56

Включение EPB вручную..... 110

Моторное масло..... 166

Переключатель EPB..... 110

Футляр для очков*..... 146

F

Предотвращение пожаров..... 103

Передний подстаканник.....147

Передние внутренние светильники..... 74

Топливный фильтр..... 168

Выбор топлива..... 97

Экономичное вождение..... 108

Определение функции.....142

Предохранители..... 172

G

Управление переключением передач.109

Общие проблемы с зарядкой..... 81

Перчаточный ящик..... 146

Ручки для захвата..... 147

H

Переключатель аварийной сигнализации

.....	73
Высоковольтная батарея.....	92

I

Если шина спущена.....	180
Если батарея интеллектуального ключа разряжена.....	176
Если двигатель не запускается во время движения.....	177
Если автомобиль необходимо буксировать.....	178
Индикаторы/предупреждающие лампы 37	
Индикаторы/предупреждающие лампы Описание.....	39
Сенсорный экран информационно-развлекательной системы.....	132
Чистка салона.....	160
Внутреннее зеркало заднего вида.....	68
Введение в режим работы двухрежимной системы.....	25

L

ЖК-панель приборов.....	36
Выключатели освещения.....	70
Блокировка/разблокировка с помощью механического ключа.....	52
Низковольтная батарея.....	93

M

Цикл и элементы технического обслуживания.....	152
План технического обслуживания.....	152
Требования к графику технического обслуживания	152
Ручная мойка автомобиля.....	159

O

Открытие и закрытие капота.....	165
Другие неисправности приборной панели	

Подсказки.....	45
----------------	----

P

Советы по техническому обслуживанию лакокрасочного покрытия.....	158
Система помощи при парковке.....	121
PIN для движение*	30
Переключатели электростеклоподъемников.....	71
Настройки режима усилителя рулевого управления.....	65

R

Заправка топливом.....	97
Регулярное техническое обслуживание	156
Замена щеток стеклоочистителя.....	67
Риск отравления угарным газом (CO).101	

S

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля.....	98
Обзор ремней безопасности.....	12
Меры предосторожности при использовании сидений.....	59
Карманы спинки сиденья.....	147
Самообслуживание.....	162
Интеллектуальная система доступа и запуска.....	57
Интеллектуальная зарядка.....	85
Снеговые цепи.....	116
Запуск автомобиля.....	104
Переключатели на рулевом колесе.....	63
Рекомендации по эксплуатации автомобиля.....	96
Солнцезащитный козырек.....	147

T

Настройка целевого SOC.....	89
Шины.....	170

Контроль давления в шинах.....	118
Буксировка прицепа.....	95
Установка транспондера.....	190

U

USB-порты.....	148
Использование зарядных устройств переменного тока*.....	84
Использование зарядного кабеля режима*.....	82
Использование ремней безопасности..	12

V

Чистка автомобиля.....	159
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	188
Техническое обслуживание автомобиля	157
Меры предосторожности при хранении автомобиля.....	164

W

Вездеход.....	101
Предупреждающие надписи.....	189
Переключатель управления окнами на стороне пассажира.....	73
Омыватель лобового стекла.....	168
Стеклоочистители и омыватель лобового стекла.....	66
Щетки стеклоочистителей.....	169
Беспроводное зарядное устройство для телефона*.....	148

Сокращения

Сокращения

Терминология	полное название	Терминология	полное название
EDR	Регистратор событий	EPB	Электронный стояночный тормоз
AVH	Автоматическая удержание автомобиля	ECU	Электронный блок управления
HEV	Гибридные электромобили	EV	Электрический автомобиль
НОРМАЛЬНОЕ	Нормальное	SPORT	Спорт
ECO	Экология, Сохранение, Оптимизация	MAX	Максимум
SOC	Состояние заряда	TPMS	Система контроля давления в шинах
AVAS	Акустическая система оповещения об автомобиле	TCS	Система контроля тяги
MCB	Система экстренного торможения для предотвращения повторных столкновений	ABS	Антиблокировочная тормозная система
ESC	Электронный контроллер стабилизации	VDC	Система динамического контроля автомобиля
HHC	Система удержания на холме	мин	Минимум
HBA	Гидравлическая система помощи при торможении	HDC	Система контроля спуска с холма
CDP	Управляемое замедление для Стояночный тормоз	CST	Комфортная парковка
VIN	Идентификационный номер автомобиля		

BUILD YOUR DREAMS

Дата выпуска: 03.2026 EN_V0