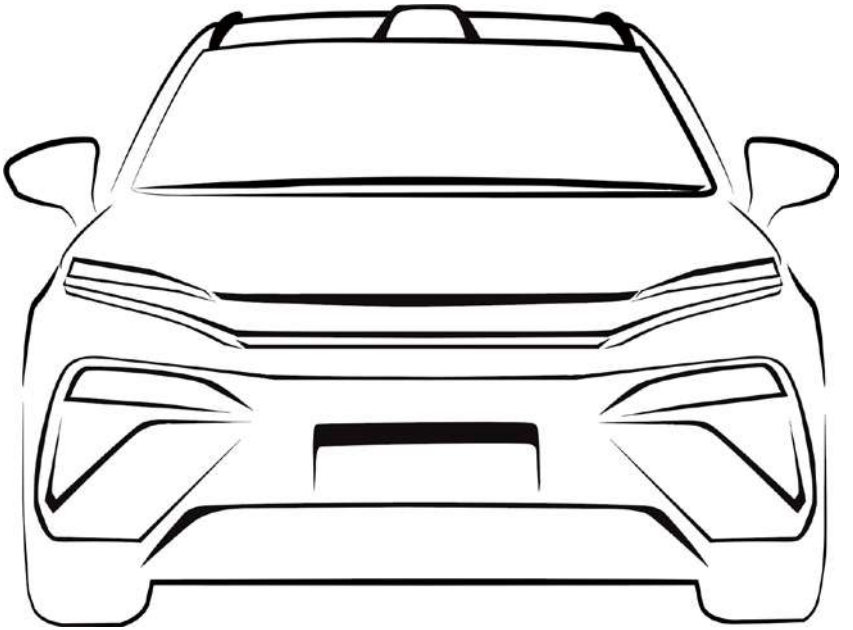
BYD ATTO 8

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Предисловие

Благодарим за выбор автомобиля BYD. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля внимательно прочтите данное руководство и сохраните его для использования в будущем.

Особые указания: компания BYD рекомендует выбирать оригинальные запасные части и эксплуатировать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с требованиями данного руководства. Использование неоригинальных запасных частей для замены или внесения конструктивных изменений повлияет на эксплуатационные характеристики, безопасность и долговечность автомобиля. Гарантия не распространяется на повреждения автомобиля и вызванные ими проблемы с эксплуатационными характеристиками. Кроме того, модификация автомобиля может нарушать национальные законы и правила, а также постановления местных органов власти.

Еще раз благодарим вас за выбор продукции компании BYD. Все ваши ценные комментарии и предложения будут рассмотрены. Для улучшения качества обслуживания указывайте максимально точную контактную информацию. В случае каких-либо изменений своевременно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы обновить информацию в системе.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся и применимы только к некоторым комплектациям и версиям данной модели. В случае расхождений с вашим автомобилем преимущественную силу имеет фактическая конфигурация.

Обращайте внимание на символы «ВНИМАНИЕ!», «ОСТОРОЖНО!» и «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!» в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Эти символы имеют следующее значение:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!
Правила, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.

ВНИМАНИЕ!

ВНИМАНИЕ!
Правила, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

НАПОМИНАНИЕ
Правила, которые необходимо соблюдать для упрощения обслуживания автомобиля.

этот знак безопасности указывает на операцию, которую не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство призвано помочь вам правильно эксплуатировать автомобиль и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения. Для получения подробной информации о конфигурации автомобиля и версии программного обеспечения обратитесь к договору (если таковой имеется), связанному с данным автомобилем, или обратитесь к дилеру.

Контактные данные

Если вам требуется помощь или разъяснения по политике компании или процедурам, свяжитесь с центром обслуживания клиентов.

Электронная почта: Autoservice.contact@byd.com

Телефон круглосуточной службы поддержки клиентов: 1811

Авторские права © BYD Auto Co., Ltd. Все права защищены.

Никакая часть данного документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения компании BYD Auto Co., Ltd.

Все права защищены

Графический указатель 7

Передняя панель..... 8

Салон..... 9

Двери..... 10

Безопасность.....11

Ремни безопасности..... 12

Общие сведения о ремнях безопасности..... 12

Использование ремней безопасности..... 12

Подушки безопасности..... 15

Общие сведения о подушках безопасности..... 15

Типы подушек безопасности..... 16

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности..... 18

Детские удерживающие устройства..... 21

Классификация детских удерживающих устройств..... 21

Установка детских удерживающих устройств..... 23

Режимы работы гибридной системы... 27

Введение в описание режимов работы гибридной системы 27

Выбор режима работы гибридной системы 30

Предупреждения касательно режимов работы гибридной системы 31

Противоугонная система 34

Включение охранного режима..... 34

Сбор и обработка данных..... 34

Комбинация приборов 39

Комбинация приборов..... 40

Внешний вид комбинации приборов..... 40

Индикаторы комбинации приборов 41

Управление оборудованием автомобиля.....51

Двери и ключи.....52

Ключи 52

Запирание/отпирание дверей.....56

Система бесключевого доступа и запуска двигателя 63

Детская блокировка 65

Сиденья.....65

Передние сиденья 66

Сиденья второго ряда 70

Система подогрева и вентиляции сидений*.....72

Сиденья третьего ряда.....73

Подголовники.....73

Рулевое колесо 75

Органы управления на рулевом колесе....75

Регулировка рулевого колеса.....77

Стеклоочистители 78

Переключатель стеклоочистителя.....78

Замена щеток стеклоочистителя.....79

Переключатели 80

Переключатели световых приборов.....80

Переключатели на двери водителя 82

Переключатели стеклоподъемников на дверях пассажиров 83

Автоматический подъем стекол*.....83

Выключатель аварийной световой сигнализации 84

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира.....84

Панорамная крыша* 85

Выключатель плафонов освещения салона 85

Наружные зеркала заднего вида 86

Внутреннее зеркало заднего вида 86

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом 87

Эксплуатация и вождение..... 89

Инструкции по зарядке/питанию внешних потребителей 90

Инструкции по зарядке 90

Зарядка 94

Инструкции по питанию внешних потребителей*.....99

Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи 102

Блокировка зарядного разъема для защиты от кражи 103

Аккумуляторная батарея 105

Высоковольтная аккумуляторная батарея 105

Низковольтная аккумуляторная батарея 107

Меры предосторожности при эксплуатации.....108

Период обкатки.....108

Буксировка прицепа.....109

Меры предосторожности при вождении.....109

Рекомендации по эксплуатации автомобиля 109

Топливо.....110

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля.....112

Риск отравления угарным газом (CO).....113

Перевозка багажа 114

Пересечение водных препятствий.....115

Предотвращение возгорания 116

Запуск и вождение.....118

Запуск автомобиля 118

Вождение 120

Движение с низким расходом топлива....121

DiSus-C* 122

Селектор 122

Электромеханический стояночный тормоз (EPB) 123

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH).....126

Меры предосторожности при вождении..127

Вспомогательные системы водителя 129

Вспомогательные системы.....129

Ассистенты безопасности спереди 140

Ассистенты безопасности сбоку 152

Ассистенты безопасности сзади.....161

Дополнительные вспомогательные системы водителя 166

Система кругового обзора (AVM).....168

Система помощи при парковке*.....170

Проекционный дисплей (HUD)*.....173

Система мониторинга состояния водителя*.....174

Контроль давления в шинах.....175

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS).....177

Системы для безопасного вождения.....177

Прочие основные функции..... 182

Видеорегистратор 182

Оборудование салона.... 185

Информационно-развлекательная система 186

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы.....186

Информационно-развлекательная система 187

Тематические режимы.....187

Жесты и реакции системы 190

Вызов по Bluetooth.....190

Обновление OTA*.....190

Интеллектуальный голосовой помощник.....191

Караоке*.....191

Мой автомобиль*.....192

Климатическая установка 192

Панель управления климатической установки.....192

Интерфейс управления климатической установкой 194

Описание функций 195

Настройки системы кондиционирования.....199

Вентиляционные отверстия 199

Приложение BYD 200

О приложении BYD.....200

Регистрация учетной записи.....200

Состояние автомобиля и управление.....200

Персональный центр и управление автомобилем 200

Хранение 201
Карманы в дверях 201
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира 201
Отсек в центральной консоли 201
Отсек в центральной консоли 201
Подстаканники 202
Отсек для очков 202
Карманы на спинках сидений 203
Прочее оборудование 203
Солнцезащитный козырек 203
Поручни 203
Крючки для одежды пассажиров сидений второго ряда 204
USB-разъемы 204
Электрические розетки 204
Система беспроводной зарядки смартфонов 205

Техническое обслуживание и уход 209

Информация о техническом обслуживании 210
Периодичность и операции технического обслуживания 210
Периодическое техническое обслуживание 215
Периодическое техническое обслуживание 215
Предотвращение коррозии 216
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием (ЛКП) 217
Чистка кузова 217
Чистка салона 219
Самостоятельное техническое обслуживание 221
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании 221
Уход за люком в крыше 224
Хранение автомобиля 224
Капот 225
Уход за двигателем внутреннего сгорания 225
Топливный фильтр 226
Система охлаждения 226
Тормозная система 227
Стеклоомыватель 227
Климатическая установка 228
Щетки стеклоочистителя 228
Шины 229
Плавкие предохранители 232

Устранение неисправностей 235

Устранение неисправностей 236
Светоотражающий жилет 236
Разряжен элемент питания смарт-ключа 236
Неисправность высоковольтной системы 236
Не удается включить электропитание автомобиля 236
Двигатель не запускается во время движения 237
Двигатель перегрелся 237
Буксировка автомобиля 238
Падение давления в шине 240

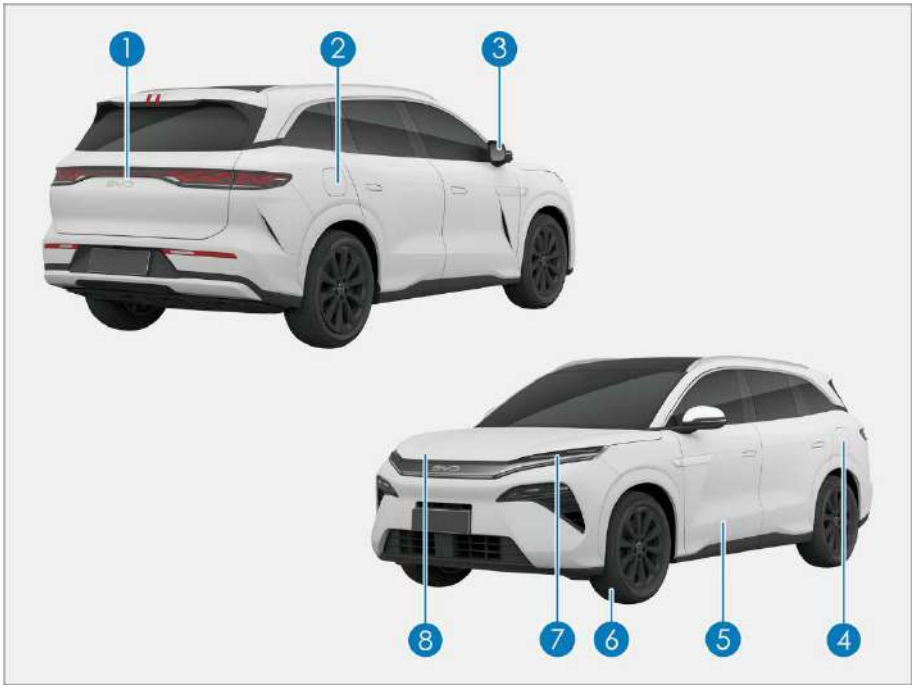
Технические данные 245

Данные 246
Сведения об автомобиле 246
Информация 251
Идентификация автомобиля 251
Предупреждающие наклейки 252
Установка транспондера 253
Декларации о соответствии 253
Указатель 257

Сокращения 261

Сокращения 261

Графический указатель



1 Багажный отсек ***стр. 60***

2 Проверка перед зарядкой ***стр. 94***

Пользование зарядным кабелем со встроенным блоком управления (ICCPD) ***стр. 94***

Пользование зарядными станциями переменного тока* ***стр. 96***

Пользование зарядными станциями постоянного тока* ***стр. 97***

3 Наружные зеркала заднего вида ***стр. 87***

4 Заправка топлива ***стр. 111***

5 Запирание/отпирание дверей ***стр. 57***

6 Шины ***стр. 229***

Если спустило колесо ***стр. 240***

7 Приборы освещения ***стр. 223***

Переключатели световых приборов ***стр. 80***

8 Капот ***стр. 225***

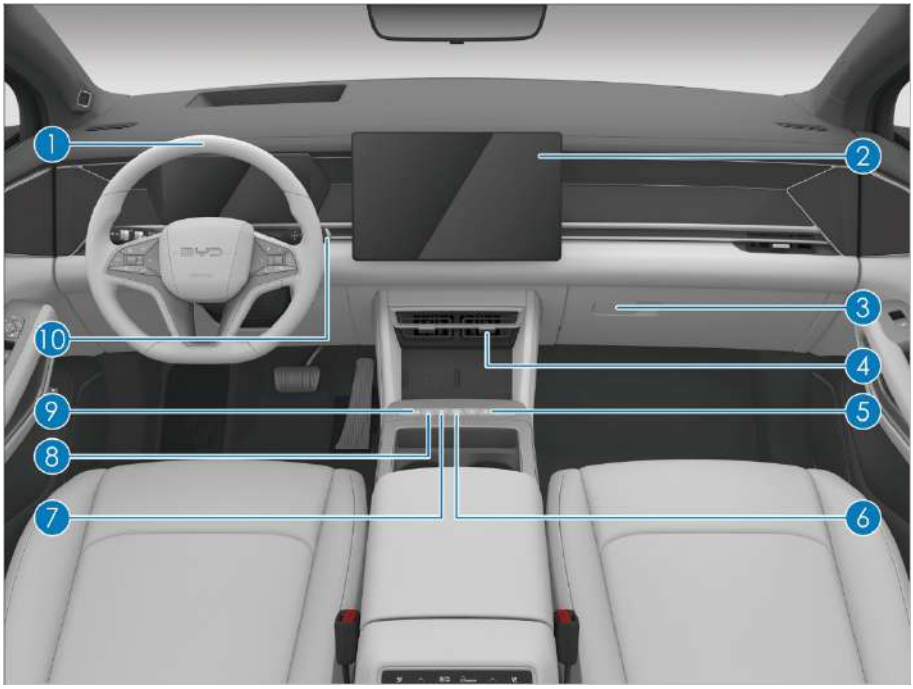
Моторное масло ***стр. 225***

Система охлаждения ***стр. 226***

Тормозная система ***стр. 227***

Стеклоомыватель ***стр. 227***

Передняя панель



1 Ручная регулировка рулевого колеса ***стр. 77***

Переключатели на рулевом колесе ***стр. 75***

2 Сенсорный экран информационно-развлекательной системы ***стр. 186***

3 Вещевой ящик со стороны переднего пассажира ***стр. 201***

4 Передние центральные дефлекторы ***стр. 199***

5 Передняя панель управления климатической установки ***стр. 192***

Функции климатической установки ***стр. 195***

6 Кнопка пуска ***стр. 118***

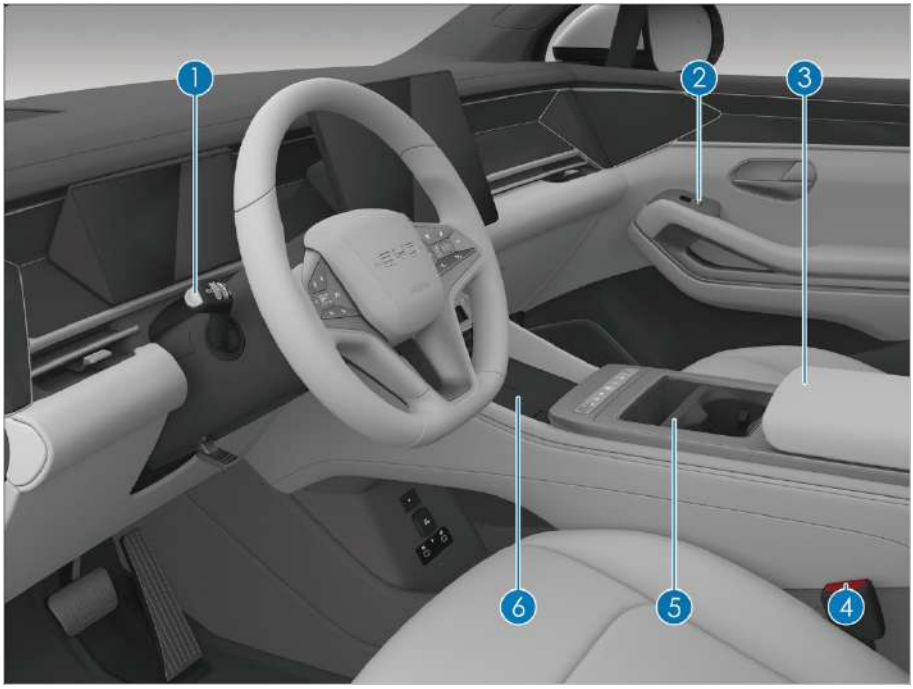
7 Кнопка функции Auto Hold ***стр. 126***

8 Выключатель аварийной световой сигнализации ***стр. 84***

9 Режимы работы гибридной системы ***стр. 30***

10 Селектор ***стр. 122***

Салон



1 Переключатели световых приборов ***стр. 70***

2 Сиденья ***стр. 58***

3 Переключатель электрического стеклоподъемника двери переднего пассажира ***стр. 73***

4 Вещевое отделение центральной консоли ***стр. 164***

5 Ремни безопасности ***стр. 12***

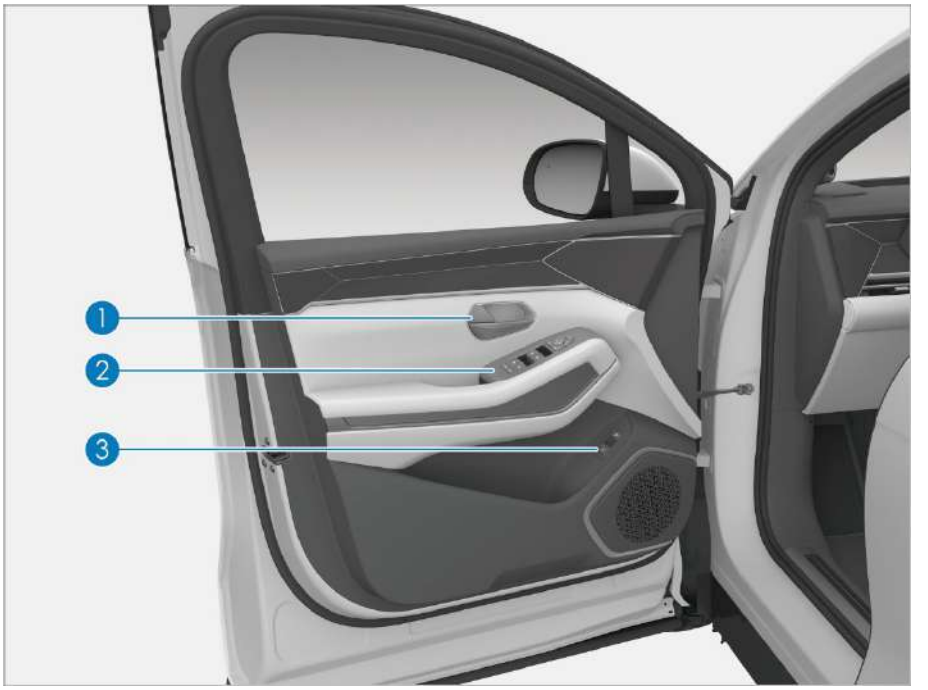
6 Передние подстаканники ***стр. 162***

7 Розетка электропитания 12 В ***стр. 164***

8 Разъемы USB ***стр. 164***

9 Ручная регулировка положения рулевого колеса ***стр. 65***

Двери



1 Внутренняя ручка двери ***стр. 57***

2 Переключатели стеклоподъемников ***стр. 82***

3 Запирание/отпирание багажного отсека ***стр. 60***

01 БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности 12
Подушки безопасности 15
Детские удерживающие устройства 21
Режимы работы гибридной системы 27
Противоугонная система 34
Сбор и обработка данных.....34

Ремни безопасности

Общие сведения о ремнях безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить тяжесть последствий при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Внимательно прочитайте следующую информацию и строго соблюдайте приведенные рекомендации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или в случае столкновения.
- Ремни безопасности предназначены в первую очередь для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно подберите детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту, росту и весу вашего ребенка (см. стр. ***12***).
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, незамедлительно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для решения проблемы. До этого момента не перевозите пассажиров на соответствующем сиденье.

- Компания BYD особо подчеркивает, что, во избежание серьезных или смертельных травм, все пассажиры должны всегда пристегиваться ремнями безопасности.
- Детей рекомендуется перевозить на задних сиденьях и обязательно пристегивать в соответствующих детских удерживающих устройствах. Несоблюдение этой рекомендации в случае экстренного торможения или столкновения может привести к серьезным или смертельным травмам. Также не позволяйте детям сидеть на коленях кого-либо. Такая посадка не обеспечивает достаточного уровня защиты.

Аварийно-запирающееся втягивающее устройство (ELR)

- Во время резких поворотов или торможения, в случае столкновения или когда пассажир слишком быстро наклоняется вперед, ремень безопасности автоматически блокируется, тем самым эффективно удерживая и защищая пассажира.
- При плавном движении автомобиля и / или пассажира на сиденье ремни безопасности свободно вытягиваются и втягиваются, не блокируясь.
- Если ремень безопасности заблокировался из-за резкого вытягивания, потяните за лямку ремня, чтобы ослабить ее натяжение, и потяните снова.

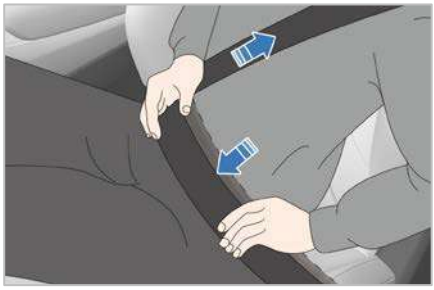
Функция преднатяжителя и ограничителя усилия*

При сильном фронтальном столкновении и при соблюдении условий срабатывания преднатяжителя он быстро втягивает часть ремня безопасности и блокирует его для повышения уровня защиты пассажира. Ограничитель усилия ограничивает силу воздействия ремня безопасности на тело пассажира до определенного предела, чтобы избежать травм из-за чрезмерного натяжения.

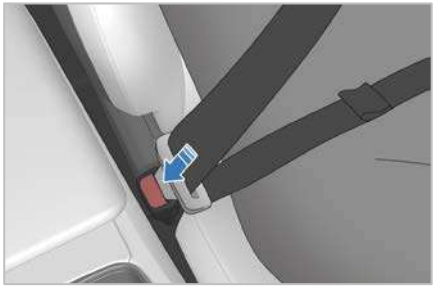
Использование ремней безопасности

1. Отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки (см. ***стр. 66***).
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.

- Сохраняя правильную посадку, расположите ремень безопасности так, чтобы его плечевая часть проходила по диагонали через грудную клетку. Ремень не должен проходить под мышками или через заднюю часть шеи.
- Расположите поясную часть ремня как можно ближе к бедрам.

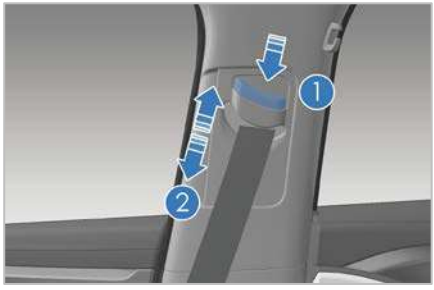


3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните защелку назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не застегивайте ремень, если какая-либо его часть перекручена.



4. Отрегулируйте высоту ремней безопасности передних сидений для обеспечения оптимального комфорта и максимальной защиты.

① Нажмите кнопку разблокировки регулятора.
② Переместите регулятор вверх или вниз в нужное положение. Отпустите кнопку, чтобы заблокировать регулятор.



5. Сильно потяните за ремень, чтобы убедиться, что регулятор надежно заблокирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Плечевая часть ремня не должна проходить по центру плеча. Ремень безопасности должен находиться достаточно далеко от шеи и при этом не соскальзывать с плеча; в противном случае он не сможет нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и даже может стать причиной серьезных травм.
- Поясная часть ремня безопасности должна располагаться как можно ниже на бедрах, чтобы избежать давления на живот и травмирования внутренних органов в случае аварии.
- Ремень безопасности должен плотно прилегать к телу для лучшей защиты.

6. Разблокируйте замок ремня безопасности.

- Нажмите красную кнопку разблокировки на замке. Язычок выдвигается, и ремень безопасности автоматически втягивается.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его и проверьте, не перекручен ли он.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Не пристегивайтесь одним ремнем безопасности с другим пассажиром, даже с ребенком.
- Не откидывайте спинку назад слишком сильно. Ремень безопасности защищает эффективнее

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

всего, когда спинка сиденья расположена вертикально.

- Во избежание повреждения ремня безопасности следите за тем, чтобы его пружинный болт/пряжка не были защемлены дверью.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, следов износа, ослабления и других отклонений. В случае возникновения проблем с ремнями безопасности обращайтесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. До этого момента не перевозите пассажиров на соответствующем сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не вносите никаких изменений в ремни безопасности.
- После аварии проверьте ремни безопасности у авторизованного дилера BYD или в сервисном центре. Если сработал преднатяжитель ремня безопасности, такой ремень необходимо заменить.
- Для замены ремня безопасности используйте одобренную модель.
- В случае серьезной аварии, даже при отсутствии видимых повреждений, ремень безопасности должен быть заменен вместе с сиденьем в сборе. Система подушек безопасности также должна быть подвергнута тщательной проверке.
- Беременным женщинам необходимо правильно пристегиваться ремнями безопасности и располагать поясную часть как можно ближе к бедрам, чтобы избежать серьезных травм в случае аварии.
- Ремни безопасности на заднем сиденье застегиваются также же, как и на передних. Для нормального функционирования ремней безопасности сидений заднего ряда защелка должна быть вставлена в соответствующую пряжку во время использования. Водитель должен напоминать пассажирам о необходимости правильно

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

пристегиваться ремнями безопасности.

- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и скрепки, так как они препятствуют правильному соединению защелки и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности*

Если кто-то из пассажиров не пристегнут ремнем безопасности, после начала движения активируется предупреждающий визуальный и звуковой сигнал, который подается до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет пристегнут должным образом.

- Индикатор непристегнутого ремня безопасности
  - Если какой-либо ремень безопасности не пристегнут, индикатор будет мигать.
- Индикация сиденья с непристегнутым ремнем безопасности*
  - Если ремень безопасности сиденья не пристегнут, загорается индикатор этого сиденья и включается предупреждающий сигнал.
- Напоминание о непристегнутом ремне безопасности
  - Если после включения зажигания какой-либо пассажир не пристегнут ремнем безопасности, загораются индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности и индикатор соответствующего сиденья. Если ремень безопасности остается непристегнутым во время движения, кроме индикатора напоминания о непристегнутом ремне безопасности, звучит сигнал, предупреждающий водителя и пассажиров.
- Когда водитель и все пассажиры пристегнут ремни безопасности, погаснут индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности и все индикаторы соответствующих сидений*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При возникновении аномалий или сбоев в работе обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. Не используйте соответствующее сиденье до тех пор, пока оно не будет должным образом отремонтировано.
- Во время движения убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности, чтобы предотвратить травмы или даже смерть при экстренном торможении или в случае столкновения.

Подушки безопасности

Общие сведения о подушках безопасности

- Система подушек безопасности является частью системы пассивной безопасности в дополнение к сиденьям и ремням безопасности. В случае серьезного ДТП соответствующие подушки безопасности быстро срабатывают и вместе с ремнями безопасности обеспечивают дополнительную защиту головы и грудной клетки водителя и пассажиров, снижая риск получения серьезных или даже смертельных травм.
- Сиденья водителя и переднего пассажира оснащаются Фронтальные подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают боковые подушки безопасности в спинках сидений, центральную подушку безопасности и верхние подушки безопасности.
- Подушки безопасности обеспечивают максимальную защиту только при совместном использовании с ремнями безопасности. Всегда пристегивайтесь в поездках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы ремни и подушки безопасности обеспечивали эффективную защиту, пассажиры должны сохранять правильную посадку на сиденье.
- Неавторизованные снятие и установка компонентов подушек безопасности запрещены.
- Неоригинальные чехлы сидений, включая DENZA, могут препятствовать срабатыванию подушек безопасности и привести к травмам.
- Не размещайте посторонние предметы в зоне установки модулей боковых подушек безопасности.
- Не прилагайте чрезмерных усилий к боковым сторонам сидений, оснащенных боковыми подушками безопасности.
- После столкновения, если подушка безопасности не раскрылась и преднатяжитель не заблокировал ремень безопасности, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки подушек безопасности.

Контрольная лампа неисправности подушек безопасности

- Система подушек безопасности контролируется ЭБУ и имеет функцию самодиагностики. Состояние системы отображается контрольной лампой в комбинации приборов.
- При включении зажигания, если контрольная лампа подушек безопасности загорается примерно на пять секунд и затем гаснет, система работает исправно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Контрольная лампа системы подушек безопасности загорается при возникновении определенных неисправностей. Если эта лампа продолжает гореть, как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки. В противном случае

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

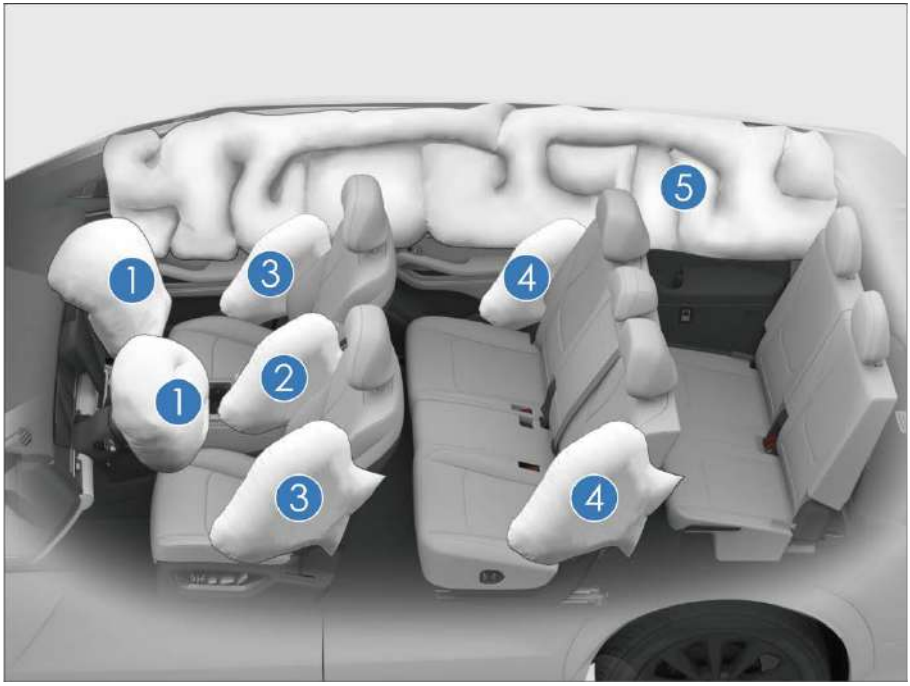
подушки безопасности могут не сработать надлежащим образом.

- Если в автомобиль попало большое количество воды или он подвергался подтоплению, не запускайте двигатель и отсоедините низковольтную аккумуляторную батарею. В противном случае подушки безопасности могут

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

сработать, что приведет к серьезным или смертельным травмам.

Типы подушек безопасности



1 Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира
2 Центральная подушка безопасности
3 Боковые подушки безопасности передних сидений
4 Боковые подушки безопасности сидений второго ряда
5 Верхние подушки безопасности

Фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Устанавливаются в рулевом колесе и на передней панели в местах с надписью «AIRBAG». При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включена бортовая система электропитания и условия срабатывания выполнены, подушка безопасности раскрывается, чтобы снизить риск травм.

Срабатывание фронтальных подушек безопасности

- При фронтальных столкновениях средней и тяжелой степени датчик фиксирует резкое замедление и отправляет в ЭБУ сигнал раскрытия подушек безопасности.
- При фронтальном столкновении ремень безопасности ограничивает перемещение пассажира вперед, а подушка безопасности смягчает удар, защищая голову и грудную клетку.
- Если сила удара не достигает порога срабатывания подушки, ремни безопасности обеспечивают достаточную защиту.
- Фронтальная подушка безопасности сдувается сразу после срабатывания, не влияя на обзор для водителя и его способность поворачивать рулевое колесо или использовать другие органы управления.
- При выполнении условий срабатывания подушки безопасности раскрываются мгновенно, обеспечения дополнительную защиту водителя и пассажира в случае аварии.
- Срабатывание подушки безопасности сопровождается громким хлопком. Этот хлопок может вызвать шум в ушах или временную потерю слуха.
- При срабатывании подушек безопасности выделяются газ и пыль. Хотя эти вещества нетоксичны, пассажиры с заболеваниями дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт. Если дискомфорт сильный, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Подушка безопасности переднего пассажира отключается выключателем подушки безопасности пассажира. Подробности см. на ***стр. 84***.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать на крышки подушек безопасности или в зоне их раскрытия какие-либо аксессуары: например, держатели для телефонов, стаканы, пепельницы, и т. д. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм.

Центральная подушка безопасности

Центральная подушка безопасности установлена на внутренней стороне спинки сиденья водителя и обозначена надписью «AIRBAG». При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включена бортовая система электропитания и условия срабатывания выполнены, центральная подушка безопасности раскрывается, чтобы защитить головы и плечи водителя и переднего пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускайте намокания спинок сидений, так как это может привести к ненадлежащей работе системы центральной подушки безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте обивку спинок сидений по своему усмотрению. Неподходящие чехлы спинок сидений могут препятствовать срабатыванию центральной подушки безопасности при столкновении.
- Если удар приходится на сторону пассажира, центральная подушка безопасности срабатывает, даже если на сиденье никого нет.
- Чтобы боковая подушка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должен быть пристегнут и сохранять вертикальную посадку, прислонившись к спинке сиденья.

Боковые подушки безопасности сидений

Боковые подушки безопасности расположены на внешней стороне спинок передних сидений и обозначены надписью «AIRBAG». При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включена бортовая система электропитания и условия срабатывания выполнены, подушка безопасности раскрывается, чтобы защитить грудную клетку пассажира со стороны удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускайте намокания спинок сидений, так как это может привести к ненадлежащей работе системы боковых подушек безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не накрывайте и не заменяйте обивку спинок сидений по своему усмотрению. Неподходящие чехлы спинок сидений могут препятствовать срабатыванию подушки безопасности.
- В случае бокового удара подушка безопасности со стороны удара раскрывается, если выполнены условия срабатывания система подушек безопасности.
- Чтобы боковая подушка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должны быть пристегнут и сохранять вертикальную посадку, прислонившись к спинке сиденья.

Верхние подушки безопасности

Левая и правая верхние подушки безопасности установлены сбоку по краям потолочной панели и обозначены надписью «AIRBAG» на стойках B и C. При определении удара средней или большой силы, если в автомобиле включена бортовая система электропитания и условия срабатывания выполнены, верхняя подушка безопасности раскрывается, чтобы защитить голову пассажира со стороны удара.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы верхняя подушка безопасности обеспечивала эффективную защиту, пассажир должен быть пристегнут ремнем безопасности и сохранять вертикальную посадку.

Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушек безопасности

- Подушки безопасности могут срабатывать только при определенных столкновениях, в зависимости от таких факторов, как энергия удара, тип столкновения, угол удара, тип препятствия и скорость автомобиля.
- Как правило, подушки безопасности не срабатывают в случае незначительного фронтального столкновения, удара сбоку, удара сзади или опрокидывания автомобиля. В таких ситуациях защиту водителя и пассажиров обеспечивают правильно пристегнутые ремни безопасности.
- Условия срабатывания системы подушек безопасности: электронный блок управления (ЭБУ) определяет кривую замедления и получает другие сигналы автомобиля во время столкновения. Если эти параметры ниже пороговых значений, заданных в ЭБУ, система подушек безопасности не сработает, даже если в результате ДТП автомобиль получил серьезные повреждения.
- Пороговые значения, заданные в ЭБУ системы подушек безопасности BYD, учитывают стандартные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия. Однако учесть все причины и вариации столкновений невозможно. Для обеспечения собственной безопасности строго соблюдайте инструкции по эксплуатации автомобиля, изложенные в данном руководстве. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

Система защиты при опрокидывании

- В случае опрокидывания автомобиля на бок, когда срабатывает система защиты при опрокидывании, активируются боковые подушки безопасности, верхние подушки безопасности, центральная подушка безопасности и преднатяжители ремней безопасности для защиты пассажиров и снижения тяжести возможных травм.

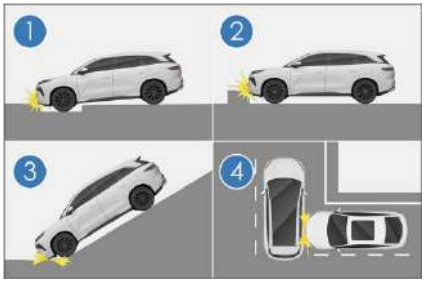
Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать

① Передняя часть автомобиля ударяется о землю при прохождении глубокой колеи.

② Автомобиль наезжает на кочку или бордюрный камень.

③ При спуске с крутого склона передняя часть автомобиля ударяется о землю.

④ В одну из сторон автомобиля врезается другое транспортное средство.



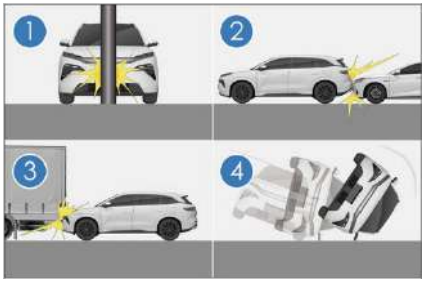
Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать

① Автомобиль врезается в бетонный столб, дерево или другие тонкие предметы.

② В заднюю часть автомобиля врезается другое транспортное средство.

③ Автомобиль попадает под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.

④ Автомобиль переворачивается.

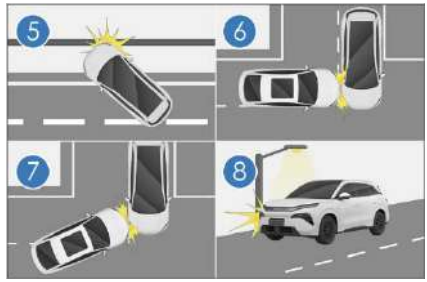


⑤ Автомобиль ударяется о стену или в транспортное средство со стороны, отличной от передней.

⑥ Боковой удар приходится не на пассажирский салон.

⑦ Диагональный удар в боковую часть автомобиля.

⑧ Боковая часть автомобиля ударяется о объект столб или похожий объект.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Подушки безопасности разрабатываются для конкретных моделей автомобилей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Запрещается использовать какие-либо детали системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это может привести к выходу из строя системы подушек безопасности.
- Чтобы система подушек безопасности обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя, расстояние между его грудной клеткой и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см.
- Поле срабатывания из подушки безопасности выходит высокотемпературный газ, возникающий в результате химической реакции. Избегайте прикосновения к каким-либо частям и сохраняйте правильное положение рук на рулевом колесе, в противном случае возможно получение ожогов кожи.
- Во время движения автомобиля водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности и соблюдать правильную посадку. Срабатывание подушки безопасности, когда пассажир не пристегнут или не соблюдает правильную посадку (наклоняется вперед и т. д.), может увеличить риск получения травмы.
- Не следует закреплять наклейки, накрывать или декорировать область

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

кнопок или ступицу рулевого колеса, поверхность передней панели в месте установки подушки безопасности или рядом с ним, поверхность облицовок стоек A, B и C либо поверхность в местах установки боковых подушек безопасности или рядом с ними. Очистите эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая на них слишком сильно.

- Во избежание серьезных или смертельных травм в результате срабатывания подушки безопасности не перевозите детей на переднем сиденье, а также на коленях переднего пассажира.
- Боковые подушки безопасности и верхние подушки безопасности мгновенно раскрываются с большой силой. Не прислоняйтесь к дверям автомобилей, оснащенных этими подушками безопасности во время движения. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не размещайте какие-либо аксессуары или предметы в зоне раскрытия верхних подушек безопасности, в том числе на ветровом стекле, стеклах дверей, облицовке стоек A, потолочной панели, облицовке стоек B, облицовке стоек C и потолочных ручках. Эти аксессуары или предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании верхней подушки безопасности или помешать надлежащему раскрытию верхней подушки безопасности и привести к травмам или даже смерти.
- При перепродаже автомобиля не забудьте передать все документы на автомобиль новому владельцу и проинформировать его о состоянии подушек безопасности.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обшивку сидений с боковыми подушками безопасности. Это может привести к невозможности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

нормального срабатывания или непреднамеренному срабатыванию боковых подушек безопасности, неисправности всей системы и стать причиной серьезных или смертельных травм.

- Не снимайте и не ремонтируйте облицовку стоек A, потолочной панели, облицовку стоек B, облицовку стоек C, в которых установлены верхние подушки безопасности. Это может привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию верхних подушек безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
- Не заменяйте компоненты системы подушек безопасности, в том числе информационные наклейки. Любые действия с подушками безопасности должны выполняться в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD.
- Подушки безопасности срабатывает только один раз. После этого ее необходимо заменить.
- Соблюдайте правила безопасности и процедуры, связанные с утилизацией компонентов автомобиля, в том числе системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным помехам. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в условиях электромагнитных помех, превышающих установленные национальные нормы.
- Конструкция системы подушек безопасности этого автомобиля в полной мере учитывает стандартные случаи неправильной эксплуатации и дорожные условия. Однако во избежание несчастных случаев не допускайте ударов по днищу автомобиля или неаккуратного

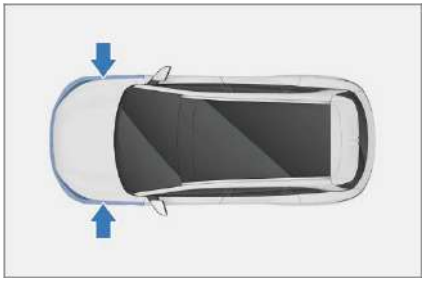
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

вождения в тяжелых дорожных условиях.

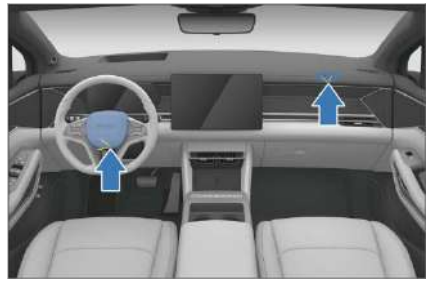
- Система подушек прошла сертификацию и интегрирована в оригинальную систему жгутов проводов автомобиля. Любые изменения или модификации жгута проводов могут привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их отказу в случае столкновения.

Рекомендуется незамедлительно обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, если возникла одна из следующих ситуаций.

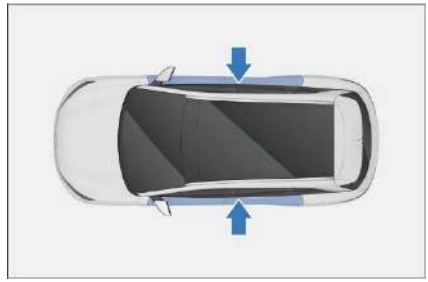
- Сработала любая подушка безопасности.
- Контрольная лампа подушек безопасности в комбинации приборов загорелась, сигнализируя о неисправности.
- Произошел удар в переднюю часть автомобиля (как показано на рисунке), но подушки безопасности не сработали.



- На крышке подушки безопасности (показаны стрелками на рисунке) есть царапины, трещины или другие повреждения.



- Произошел удар в дверь автомобиля, но боковая подушка безопасности не сработала.



- На поверхности сиденья с боковой подушкой безопасности имеются царапины, трещины или другие повреждения.
- На облицовках стоек A, продольных брусьев крыши и стоек C с встроенными верхними подушками безопасности имеются царапины, трещины или аналогичные повреждения.
- Необходимо снять, разобрать, установить или отремонтировать подушки безопасности.

Детские удерживающие устройства

Классификация детских удерживающих устройств

- Детские удерживающие устройства обеспечивают хорошую защиту ребенка в случае ДТП. В целях обеспечения безопасности ребенка перед установкой детского удерживающего устройства

внимательно прочитайте инструкции производителя детского удерживающего устройства, а также данное руководство.

- Выберите подходящее детское удерживающее устройство в соответствии с возрастом и ростом вашего ребенка. Ребенок, который по своим габаритам не может использовать удерживающее устройство, должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.
- Надежно зафиксируйте детское удерживающее устройство, даже если оно не используется по назначению. Запрещается оставлять его на сиденье пассажира или в багажном отсеке в незафиксированном состоянии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Всегда перевозите детей в соответствующих их возрасту и росту детских удерживающих устройствах и пристегивайте их ремнями безопасности. Только так можно обеспечить эффективную защиту в случае столкновения. Перевозка ребенка в автомобиле на руках взрослого не допускается. В случае аварии взрослый человек не сможет удержать ребенка, что приведет к серьезным травмам от удара о компоненты салона автомобиля.
- Автомобили с верхними подушками безопасности: даже если ребенок находится в детском удерживающем устройстве, не допускайте, чтобы его голова или любая другая часть тела соприкасалась с дверью, сиденьем, передней/задней стойкой кузова или облицовкой продольного бруса крыши. В противном случае раскрывающаяся со значительной силой верхняя подушка безопасности нанесет ребенку серьезные или даже смертельные травмы.
- Соблюдайте инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства, чтобы обеспечить правильную установку детского удерживающего устройства в автомобиле. В противном случае экстренное торможение или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не разрешайте детям стоять в автомобиле на ногах или на коленях на сиденье во время движения. В случае экстренного торможения или столкновения это может привести к серьезным или смертельным травмам.
- Компания BYD настоятельно рекомендует устанавливать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что детские удерживающие устройства обеспечивают наиболее эффективную защиту, когда устанавливаются на заднем, а не на переднем сиденье.
- Запрещается перевозить ребенка на коленях.
- После снятия детского удерживающего устройства с сиденья уберите его в багажный отсек или из автомобиля.

Важные указания по выбору детского удерживающего устройства

- Выбирайте детское удерживающее устройство с учетом возраста и роста ребенка.
- Детское удерживающее устройство должно соответствовать по типу и размеру месту установки на сиденье.
- Должно быть подтверждено соответствие детского удерживающего устройства европейскому стандарту ЕЭК ООН № 129.

Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

- Выключатель находится на передней панели со стороны пассажира и доступен, если открыта дверь пассажира. Подробности см. на ***стр. 84***.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности пассажира не отключена.

Установка детских удерживающих устройств

Установка детских удерживающих устройств

Соблюдайте инструкции по установке, предоставленные производителем детского удерживающего устройства. Закрепляйте детские удерживающие устройства на задних сиденьях. Сиденье переднего пассажира, сиденья второго и третьего рядов имеют точки крепления i-Size для детских удерживающих устройств. При установке детского удерживающего устройства обязательно закрепите верхний якорный ремень.

- Специальные крепления предусмотрены на сиденье переднего пассажира, сиденьях второго и третьего рядов (они обозначены прикрепленными к сиденью этикетками), а проушины для крепления ремней имеются на спинках сидений.

Установка детского удерживающего устройства с креплениями i-Size

1. Проверьте точки крепления на сиденье переднего пассажира, крайних сиденьях второго ряда и сиденьях третьего ряда. При установке детского удерживающего устройства рекомендуется привести спинки сидений в крайнее заднее положение. После установки верните спинку сиденья в удобное положение.

НАПОМИНАНИЕ

- Точки крепления расположены под крышками i-Size в нижней части спинки сиденья. При необходимости использования точек крепления поднимите крышки i-Size и закрепите устройство за проушину внутри.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Нажмите/потяните детское удерживающее устройство в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно установлено надежно.
- При использовании точек крепления убедитесь в отсутствии посторонних предметов рядом с точками крепления и не допускайте защемления ремня безопасности позади детского удерживающего устройства. Убедитесь в надежности закрепления детского удерживающего устройства. В противном случае экстренное торможение или авария могут привести к серьезным или даже смертельным травмам ребенка.
- Если подголовник мешает плотному прилеганию детского удерживающего устройства к спинке заднего сиденья, его необходимо снять.
- Крепления для детских удерживающих устройств рассчитаны только на нагрузки, возникающие в результате использования таких устройств, установленных надлежащим образом. Ни при каких обстоятельствах не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

- Не позволяйте детям играть с ремнями безопасности. Это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.

2. Закрепите защелку верхнего якорного ремня на опоре, затяните ремень и убедитесь в надежности крепления.

- Установка на сиденье переднего пассажира:

① Якорный ремень

② Крюк с предохранителем

③ Крепление

- Установка на сиденье второго ряда:

① Якорный ремень

② Крюк с предохранителем

③ Крепление

- Установка на сиденье третьего ряда:

① Якорный ремень

② Крюк с предохранителем

③ Крепление

3. Установите подголовник и отрегулируйте его положение надлежащим образом.

НАПОМИНАНИЕ

- Если сиденье водителя препятствует правильной установке детского удерживающего устройства, установите его на сиденье за сиденьем переднего пассажира.

- Запрещено устанавливать детское удерживающее устройство против хода движения на сиденье с активной фронтальной подушкой безопасности. При аварии раскрытие подушки может привести к гибели или тяжелым травмам ребенка.

Всегда следуйте приведенным ниже инструкциям при использовании детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира:

- Запрещается использовать детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира, если подушка безопасности не отключена. Подушка безопасности должна быть включена немедленно после снятия детского удерживающего устройства, обращенного назад, с сиденья переднего пассажира.
- При необходимости отодвиньте сиденье переднего пассажира назад, чтобы избежать контакта ребенка с компонентами салона.
- При необходимости спинку сиденья переднего пассажира можно отрегулировать так, чтобы обеспечить надежный контакт с детским удерживающим устройством.
- Для детских удерживающих систем, оснащенных направляющей ленты ремня безопасности на подголовнике детского сиденья, убедитесь, что эта направляющая расположена впереди по ходу движения или на одной линии с верхней точкой крепления ремня безопасности на стойке B автомобиля.
- При использовании детского удерживающего устройства, обращенного вперед, на сиденье переднего пассажира убедитесь, что сиденье отодвинуто до упора назад, дальше от включенной подушки безопасности.
- Убедитесь, что ремень безопасности проходит через направляющую или поверх нее без перекручивания или замятия краев.

При установке детского удерживающего устройства на заднем сиденье всегда следуйте приведенным ниже инструкциям:

- Переднее сиденье необходимо сместить вперед так, чтобы ребенок не касался его спинки. При этом наклон спинки переднего сиденья также необходимо отрегулировать, чтобы получить больше пространства.
- Подголовник можно снять или отрегулировать так, чтобы детское удерживающее устройство надежно опиралось на спинку сиденья автомобиля.
- Если в используемом детском удерживающем устройстве нет спинки или на сиденье находится взрослый пассажир,
- запрещается снимать подголовник; отрегулируйте его высоту надлежащим образом.
- При использовании верхнего ремня на крайнем заднем сиденье пропустите его с наружной стороны подголовника.
- Более подробные инструкции по установке см. в руководстве производителя детского удерживающего устройства.

Варианты установки детских удерживающих систем с фиксацией ремнем безопасности, с помощью креплений ISOFIX или i-Size

Тип	Посадочное место							
	Сиденье переднего пассажира [а]		Сиденье водителя	Левое сиденье второго ряда [б]	Среднее сиденье второго ряда [б]	Правое сиденье второго ряда [б]	Левое заднее сиденье [б]	Правое заднее сиденье [б]
	Передняя подушка безопасности включена	Передняя подушка безопасности отключена						
Посадочное место, подходящее для фиксации ремнем безопасности	Да Только обращенным вперед	Да	x	Да	Да	Да	Нет	Нет
Посадочное место, подходящее для фиксации с помощью креплений i-Size	Да Только обращенным вперед	Да	x	Да	Нет	Да	Нет	Нет
Максимально допустимый размер детского удерживающего устройства, установленного поперек	Нет	Нет	x	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Максимально допустимый размер детской удерживающей системы, обращенной назад	Нет	R1/R2X/R2/R3	x	R1/R2X/ R2/R3	Нет	R1/R2X/R 2/R3	Нет	Нет
Максимально допустимый размер детской удерживающей системы, обращенной вперед	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	x	F2X/F2/ F3	Нет	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3	F2X/F2/ F3
Подходящее для установки бустера	B2/B3	B2/B3	x	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

Тип	Посадочное место							
	Сиденье переднего пассажира [a]		Сиденье водителя	Левое сиденье второго ряда [б]	Среднее сиденье второго ряда [б]	Правое сиденье второго ряда [б]	Левое заднее сиденье [б]	Правое заднее сиденье [б]
	Передняя подушка безопасности включена	Передняя подушка безопасности отключена						
Подходящее для установки детского удерживающего устройства с опорной стойкой	Да	Да	x	Да	Нет	Да	Нет	Нет

[a] Переднее сиденье должно быть отодвинуто до упора назад и полностью опущено. Верхнее крепление ремня безопасности переднего сиденья должно быть полностью опущено. При необходимости, чтобы обеспечить плотный контакт детского удерживающего устройства со спинкой переднего сиденья, можно отрегулировать наклон спинки переднего сиденья и/или отрегулировать либо снять подголовник.

[b] При необходимости, чтобы обеспечить плотный контакт детского удерживающего устройства со спинкой заднего сиденья, подголовник можно отрегулировать или снять. Кроме того, если недостаточно места до сиденья впереди, переднее сиденье можно передвинуть вперед.

X: посадочное место не подходит для крепления детского удерживающего устройства.

Рекомендуемые детские удерживающие устройства:	Классификация детских удерживающих систем по росту ребенка в соответствии со стандартом ЕЭК ООН № 129		
Рост ребенка (см)	**Производитель**	**Детское удерживающее устройство**	**Примечания**
<105	Joie	i-Spin 360	ISOFIX
105-125	Britax Romer	Kidfix i-Size [a]	ISOFIX и ремень
125-150	Chicco	Quasar Fix i-Size	ISOFIX и ремень

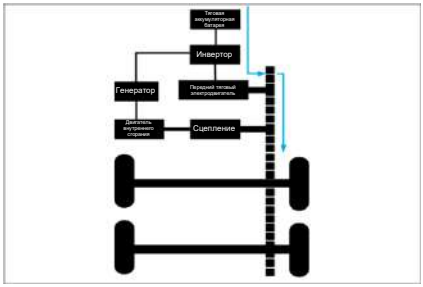
[a]: убедитесь, что поясная ветвь ремня безопасности вставлена в фиксатор SecureGuard, а плечевая ветвь не в фиксаторе SecureGuard, а в накладке XP-PAD.

Режимы работы гибридной системы

Введение в описание режимов работы гибридной системы

«EV» — режим движения только на электротяге:

- В режиме EV электроэнергия от высоковольтной аккумуляторной батареи передается в электродвигатель для приведения автомобиля в движение в различных рабочих условиях, таких как запуск, движение задним ходом, холостой ход, ускорение и движение с постоянной скоростью.

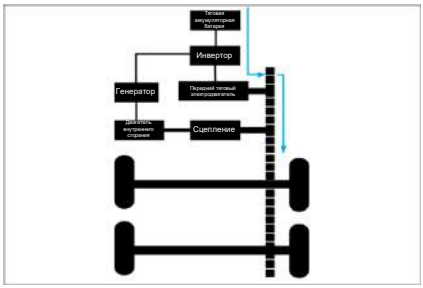


НАПОМИНАНИЕ

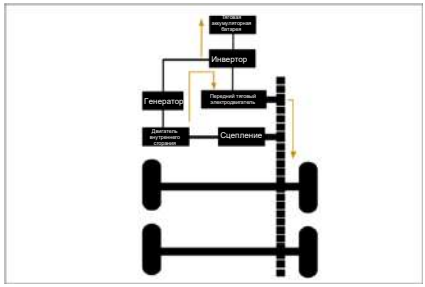
- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при таких рабочих условиях, как быстрое ускорение, высокая скорость движения, подъем в гору, слишком высокая или слишком низкая температура, или низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. При необходимости переключитесь в режим EV вручную, если условия для режима EV выполнены.
  Рекомендуется выбирать режим HEV при слишком высоких или слишком низких температурах.

«HEV» — гибридный режим:

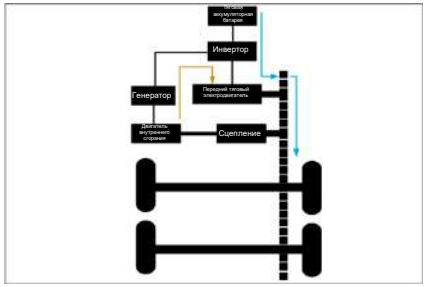
- В режиме HEV, когда уровень заряда аккумуляторной батареи высокий или требуется небольшая мощность, двигатель внутреннего сгорания не запускается, и автомобиль устанавливает режим EV приоритетным.



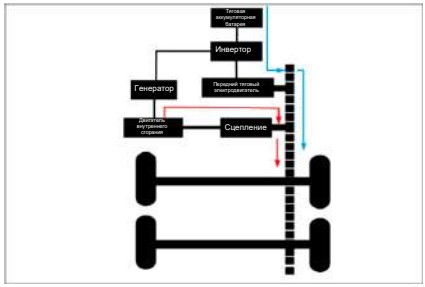
- В режиме HEV при низком уровне заряда аккумуляторной батареи или запросе высокой мощности запускается двигатель внутреннего сгорания, который работает по последовательной схеме для обеспечения лучших динамических характеристик.
- В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания обеспечивает выработку электроэнергии для зарядки аккумуляторной батареи и работы электродвигателя.



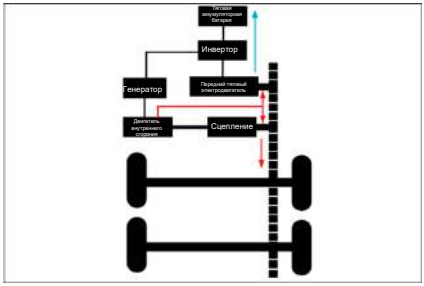
- В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания обеспечивает выработку электроэнергии, а аккумуляторная батарея разряжается для питания тягового электродвигателя.



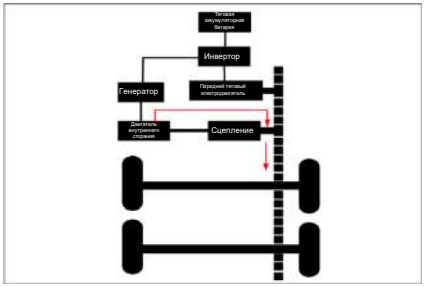
- В режиме HEV при движении автомобиля на средних или высоких скоростях в определенных условиях запускается двигатель внутреннего сгорания, который работает по параллельной схеме для повышения топливной экономичности:
  - В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания и тяговый электродвигатель работают совместно, обеспечивая движение автомобиля.



- В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель работает в режиме генератора для рекуперации энергии.

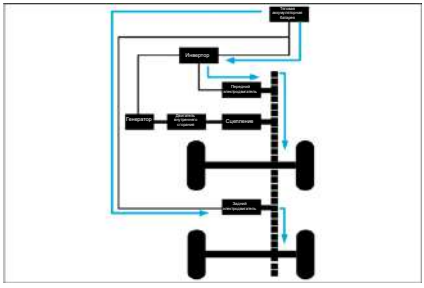


- В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает только двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель отключен.



EV — режим движения только на электротяге

- В режиме EV электроэнергия от высоковольтной аккумуляторной батареи передается в электродвигатель для приведения автомобиля в движение в различных рабочих условиях, таких как запуск, движение задним ходом, холостой ход, ускорение и движение с постоянной скоростью.

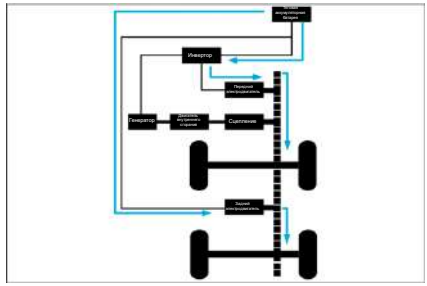


НАПОМИНАНИЕ

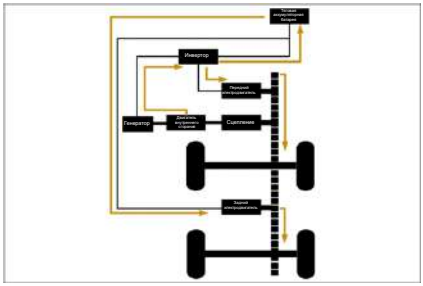
- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при таких рабочих условиях, как быстрое ускорение, высокая скорость движения, подъем в гору, слишком высокая или слишком низкая температура, или низкий уровень заряда аккумуляторной батареи. При необходимости переключитесь в режим EV вручную, если условия для режима EV выполнены. Рекомендуется использовать режим HEV, когда температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая или слишком низкая.

HEV — гибридный режим

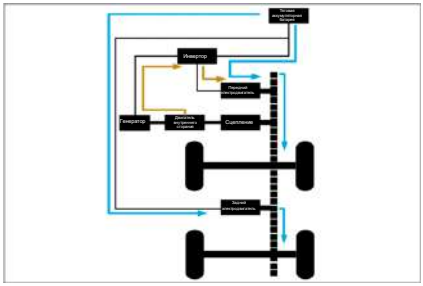
- В режиме HEV, когда уровень заряда аккумуляторной батареи высокий или требуется небольшая мощность, двигатель внутреннего сгорания не запускается, и автомобиль устанавливает режим EV приоритетным.



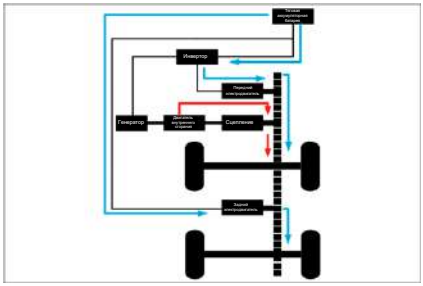
- В режиме HEV при низком уровне заряда аккумуляторной батареи или запросе высокой мощности запускается двигатель внутреннего сгорания, который работает по последовательной схеме для обеспечения лучших динамических характеристик.
  - В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания обеспечивает выработку электроэнергии для зарядки аккумуляторной батареи и работы электродвигателя.



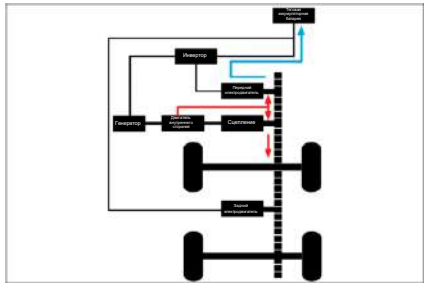
- В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания обеспечивает выработку электроэнергии, а аккумуляторная батарея разряжается для питания тягового электродвигателя.



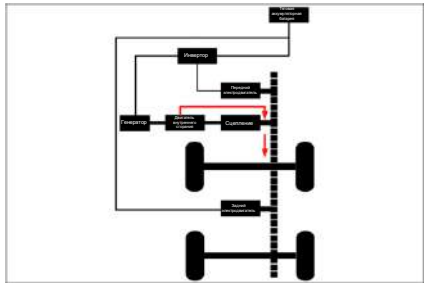
- В режиме HEV при движении автомобиля на средних или высоких скоростях в определенных условиях запускается двигатель внутреннего сгорания, который работает по параллельной схеме для повышения топливной экономичности:
  - В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает только двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель отключен.



  - В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель работает в режиме генератора для рекуперации энергии.



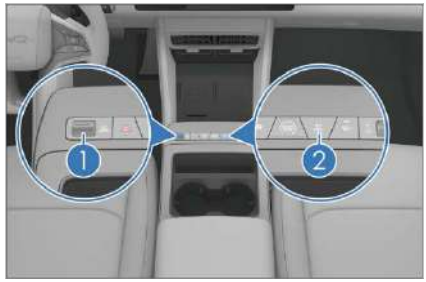
- В режиме HEV движение автомобиля обеспечивает только двигатель внутреннего сгорания, а электродвигатель отключен.



Выбор режима работы гибридной системы

① Режим

② Кнопка режима «EV/HEV»



Экономичный режим EV

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «ECO», указывая, что

автомобиль находится в режиме ECO для минимизации потребления энергии.

Комфортный режим EV

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «COMFORT», указывая, что автомобиль находится в режиме COMFORT для оптимального сочетания комфорта и потребления энергии.

Спортивный режим EV

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор EV, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «SPORT», указывая, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения лучших динамических характеристик.

Экономичный режим HEV

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «ECO», указывая, что автомобиль находится в режиме ECO для обеспечения наилучшей топливной экономичности.

Комфортный режим HEV

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «COMFORT», указывая, что автомобиль находится в режиме COMFORT для оптимального сочетания комфорта и расхода топлива.

Спортивный режим HEV

- Нажмите кнопку «EV/HEV», в комбинации приборов загорится индикатор HEV, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор «SPORT», указывая, что автомобиль находится в режиме SPORT для обеспечения наилучших динамических характеристик.

Режим «Снег»

- Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор режима снега, указывая, что автомобиль находится в этом режиме. Этот режим подходит для движения по скользким дорогам, например, заснеженным.

Режим «Песок»*

- Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор режима песка, указывая, что автомобиль находится в этом режиме. Этот режим подходит для движения по песчаным дорогам.

Режим «Грязь»*

- Последовательно нажимайте кнопку «MODE» до тех пор, пока в комбинации приборов не загорится индикатор режима грязи, указывая, что автомобиль находится в этом режиме. Этот режим подходит для движения по скользким дорогам, например, покрытым грязью.

Предупреждения касательно режимов работы гибридной системы

При движении автомобиля одновременно расходуются топливо и электроэнергия. Обратите особое внимание на следующее:

- В условиях низких температур характеристики высоковольтной аккумуляторной батареи снижаются. Во избежание повреждения высоковольтной

аккумуляторной батареи предусмотрены следующие способы защиты:

- При низких температурах автомобиль ограничивает мощность зарядки и разрядки, а также доступный уровень заряда аккумуляторной батареи.
- Если температура ниже –30 °C или выше 60 °C, автомобиль не может заряжаться.
- Если температура ниже –35 °C или выше 60 °C, автомобиль не может разряжаться.
- Рекомендуется использовать автомобили при наружной температуре выше –20 °C. В случае вышеуказанных особых условий рекомендуется использовать двигатель внутреннего сгорания для движения автомобиля.

- Оптимальная рабочая температура аккумуляторной батареи составляет 25 °C. При слишком высокой или слишком низкой температуре выходная мощность аккумуляторной батареи ограничивается и сокращается запас хода на электротяге.

Обратите внимание на высоковольтные и нагревающиеся до высокой температуры компоненты

- Высоковольтная аккумуляторная батарея и другие высоковольтные компоненты автомобиля соединены кабелями оранжевого цвета.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к оранжевым кабелям или выводам высоковольтной аккумуляторной батареи. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- Прочитайте все предупреждающие наклейки.

- Электродвигатель, радиатор и некоторые другие компоненты могут нагреваться до высоких температур во время движения. На этих компонентах имеются предупреждающие наклейки. Внимательно прочитайте и соблюдайте указания на этих предупреждающих наклейках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не снимайте и не разбирайте никакие высоковольтные компоненты, иначе это может привести к серьезным или даже смертельным травмам.
- В случае столкновения, проезда по воде и в других ситуациях, которые могли привести к повреждению высоковольтной системы, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Во избежание риска поражения электрическим током запрещается продолжать эксплуатацию автомобиля в случае индикации предупреждения об утечке тока или если утечка тока была диагностирована авторизованным дилером или сервисным центром BYD.
- Запрещается прикасаться к высоковольтным компонентам во избежание удара электрического тока вследствие неквалифицированных действий, что может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.

- Когда автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем и электродвигателем, звук двигателя внутреннего сгорания может быть слышен из моторного отсека.
- При включении или выключении электропитания автомобиля из-под центральной консоли может быть слышен звук срабатывания высоковольтного компонента (звук замыкания или размыкания контактора), что не является неисправностью.
- Если загорелся индикатор «OK», можно начинать движение на автомобиле, даже если бензиновый двигатель не запущен (движение только на электротяге).
- Обязательно нажмите кнопку «P» на стоянке. Когда включен режим «P» или «N» и уровень заряда аккумуляторной батареи ниже определенного значения, может запуститься двигатель внутреннего сгорания для зарядки высоковольтной

аккумуляторной батареи. Длительное удержание рычага селектора в положении «N», «R» или «D» может привести к ложному срабатыванию предупреждения о заклинивании селектора. Поэтому после включения режима обязательно отпустите рычаг селектора. Покидая автомобиль, нажмите кнопку «P», заберите ключ и заприте все двери.

- В случае неисправности и полной разрядки низковольтной аккумуляторной батареи запуск от внешнего источника питания 12 В может оказаться невозможным; в такой ситуации рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно выключайте силовой агрегат, покидая автомобиль.
- Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно нажмите кнопку «P». Несмотря на то, что двигатель внутреннего сгорания выключен, если горит индикатор «OK», автомобиль может медленно двигаться (с приводом от тягового электродвигателя).
- Когда горит индикатор «OK», если не нажата педаль тормоза и рычаг селектора находится в положении «R» или «D», автомобиль будет двигаться с низкой скоростью, поэтому будьте внимательны.

- Для ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Если автомобиль невозможно восстановить или отремонтировать на месте после ДТП или по другим причинам, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Если требуется проведение работ на автомобиле, связанных с герметичной гибридной низковольтной аккумуляторной батареей, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

1—4 Предупреждения касательно режимов работы гибридной системы — Предупреждение 2

- В случае ДТП выполните следующие действия для снижения риска утечки тока высокого напряжения.
  - Переместите автомобиль в безопасное место.
  - Нажмите педаль тормоза, нажмите кнопку «P», убедитесь, что селектор находится в соответствующем положении и включен электромеханический стояночный тормоз.
  - Выключите гибридную систему.
- Если автомобиль сильно поврежден, возможен риск поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (например, к аккумуляторной батарее) или кабелям (оранжевого цвета), соединяющим компоненты. Если внутри или снаружи автомобиля имеются провода с поврежденной изоляцией, не прикасайтесь к ним, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Если в некоторых частях автомобиля есть следы утечки жидкости, не прикасайтесь к ним, так как это может быть электролит низковольтной аккумуляторной батареи. Если жидкость попала на кожу или в глаза, смойте ее большим количеством воды (предпочтительно промыть раствором борной кислоты) и обратитесь за медицинской помощью, чтобы избежать серьезных травм.
- В случае возгорания автомобиля используйте для его тушения огнетушитель, предназначенный для тушения электроустановок под напряжением. Использование воды в небольшом количестве может быть опасным, поэтому используйте воду в большом количестве (например, из пожарного гидранта) или дождитесь пожарной команды.
- Если необходима эвакуация автомобиля, выбирайте способ эвакуации с полной погрузкой на платформу эвакуатора. Если колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

касаются земли во время буксировки, электродвигатель может продолжать вырабатывать электроэнергию и возможна утечка тока.

Противоугонная система

Включение охранного режима

1. Выключите зажигание.
2. Покиньте автомобиль вместе со всеми пассажирами.
3. Заприте все двери. Заприте все двери, охранный режим включится автоматически через 8 секунд.

Срабатывание сигнализации

- После включения охранного режима сигнализация в виде звукового сигнала и мигающих указателей поворота срабатывает в любой из следующих ситуаций:
  - Любая дверь, багажник или капот открываются без использования функции бесключевого доступа смарт-ключа.

Выключение охранного режима

- Выключить охранный режим можно следующим образом:
  - Отпирание двери или багажного отсека с помощью действующего смарт-ключа/приложения для телефона.
  - Отоприте двери с помощью микровыключателя, имея при себе действующий смарт-ключ.
  - Дистанционное открытие багажного отсека с помощью действующего смарт-ключа.
  - Отпирание двери с помощью действующего NFC-ключа.
  - Запустите двигатель автомобиля дистанционно с помощью действующего смарт-ключа.
  - Нажмите кнопку START/STOP при наличии действующего смарт-ключа в автомобиле.
  - Включение климатической установки с помощью действующего приложения для телефона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не модифицируйте противоугонную систему путем изменения или дооснащения, иначе система может выйти из строя.

Сбор и обработка данных

- В этом разделе вы найдете важную информацию о том, как собираются и обрабатываются персональные данные, когда вы пользуетесь автомобилем BYD.
- Для получения более подробной информации об обработке и защите данных, а также о правах субъектов персональных данных, ознакомьтесь с актуальной версией Политики конфиденциальности для автомобиля, которая доступна в информационно-развлекательной системе (на экране информационно-развлекательной системы → Настройки → Система → Правовая информация → Положение о конфиденциальности).
- Этот автомобиль оснащен Системой регистрации данных о событиях (EDR). Система EDR в основном регистрирует данные в случае аварии или ситуации близкой к аварии (например, срабатывание подушки безопасности или наезд на препятствие на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:
  - Скорость автомобиля
  - Состояние давления в шинах

- Состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC)
- Пристегнуты ли ремни безопасности

- Автомобиль регистрирует данные EDR только при столкновении или при достижении определенного уровня опасности ситуации, близкой к аварии. Система EDR не регистрирует никаких данных во время обычного вождения автомобиля.
  - Данные, зарегистрированные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля в момент аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать происшествие.
  - Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. Компания BYD раскрывает ваши личные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие. Помимо производителя автомобиля, сторонние агентства с профессиональным оборудованием (например, государственные органы) также могут считывать данные EDR, если у них есть доступ к EDR и оборудованию автомобиля (например, они могут считывать данные блока управления SRS для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются во время использования автомобиля, например, данные, собранные или переданные датчиками или блоками управления автомобиля, которые необходимы для безопасного функционирования вашего автомобиля.
- В некоторых случаях данные используются для помощи управления автомобилем (системы помощи водителю) или для обеспечения определенного комфорта или информационно-развлекательной функции.
- Собираемые и обрабатываемые персональные данные в основном включают данные об автомобиле, данные, связанные с дистанционным обслуживанием, и другие данные, как указано ниже.

Бортовые данные

Эксплуатационные данные

- В процессе эксплуатации автомобиля собираются и обрабатываются различные данные о состоянии автомобиля (например, скорость, уровень заряда аккумулятора и тормозная система) или данные об окружающей среде (например, датчики расстояния и температуры).
- Обычно эти данные не хранятся, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики или другие компоненты, которые записывают такие данные, например, для регистрации требований к техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.
- Бортовые данные хранятся только в оборудовании автомобиля, но могут быть считаны с помощью предусмотренного законом интерфейса OBD («Бортовая диагностика»), например, в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD, или другими третьими лицами.
- Если доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для контроля качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с дистанционным обслуживанием

Дистанционные службы поддержки

- В автомобиле предусмотрены дистанционные службы поддержки. К ним относятся удаленная диагностика и обновления по каналу беспроводной связи (OTA) в целях обеспечения безопасности и защиты (с разрешения владельца).
- Эти услуги служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка/диагностика), разработка продуктов и безопасность/общественная безопасность.
- В зависимости от страны и настроек, в центр обработки данных BYD на соответствующем рынке может передаваться различная информация об автомобиле, включая данные о

местоположении и состоянии автомобиля, например, потреблении электроэнергии, скорости движения, положении селектора, режиме питания, состоянии системы ESC, рулевого управления, аккумуляторной батареи, трансмиссии и т. д.

Прочее

Информационно-развлекательная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля, данные в информационно-развлекательную систему могут добавляться самими пользователями, например, мультимедийные данные для воспроизведения видео на экране информационно-развлекательной системы, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля можно также ввести индивидуальные настройки, находясь в автомобиле и удаленно.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.
- Сторонние приложения, установленные в автомобиле BYD, осуществляют самостоятельный сбор данных (при использовании стороннего контента, в частности, в рамках работы онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля, мобильные устройства могут быть подключены к информационно-развлекательной системе автомобиля и управляться через нее.
- Изображения или аудиосигналы мобильных устройств могут отображаться/воспроизводиться через информационно-развлекательную систему или передаваться на нее.
- Дополнительные данные, такие как позиционирование или информация о транспортном средстве, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, коммуникационных или других сторонних сервисах.
- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими лицами, например, поставщиком устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги

- В зависимости от конфигурации автомобиля, доступ к Интернету для определенных функций или услуг BYD может осуществляться через сетевые устройства информационно-развлекательной системы.
- Компания BYD не несет ответственности за любые подобные услуги, предоставляемые любой другой стороной.
- В таких случаях информацию об использовании данных можно получить у поставщика соответствующего онлайн-сервиса.

Запись изображения с камеры

- Ваш автомобиль оснащен несколькими камерами/датчиками.
- Причина их установки заключается в том, что некоторые функции автомобиля требуют определения и оценки траектории движения автомобиля, что осуществляется с помощью камер, которые обнаруживают объекты вокруг автомобиля (например, препятствия).
- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.
- Некоторые изображения просто обрабатываются без регистрации (оперативная память), другие могут храниться, в зависимости от оборудования автомобиля.
- Более подробную информацию о камерах см. в разделе «Система панорамного обзора» в данном руководстве.

Передача автомобиля третьим лицам для постоянного использования и автономный режим

- В случае окончательной передачи автомобиля — то есть при продаже эксплуатировавшегося автомобиля или передаче автомобиля третьему лицу в постоянное пользование — необходимо учитывать, что новый владелец сможет получить доступ к любым персональным или пользовательским настройкам, сохраненным в информационно-

развлекательной системе (включая список контактов и данные навигационной системы).

НАПОМИНАНИЕ

- При утилизации или передаче автомобиля сбросьте его системы к заводским настройкам, чтобы защитить конфиденциальность своих персональных данных.

- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных BYD и обработку связанных с автомобилем и личных данных, переведя автомобиль в автономный режим.
- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите , чтобы отключить Wi-Fi.
- Вы также можете отключить Wi-Fi на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → Настройки → Сеть и Интернет → Wi-Fi → ВЫКЛ.

Раскрытие персональных данных органам власти

- Компания BYD обязуется не раскрывать ваши персональные данные третьим лицам, если это не требуется по закону или вы не дали на это своего согласия.
- Однако, в соответствии с действующим законодательством, государственные органы могут получить разрешение на считывание данных с автомобилей (например, данные могут быть считаны с блока управления подушками безопасности для выяснения обстоятельств аварии).
- Если того требует закон, компания BYD также может быть обязана раскрывать данные по запросу государственных органов вашей страны, например, в рамках расследования уголовного преступления.

Ваши права на защиту данных

- Компания BYD неукоснительно соблюдает конфиденциальность своих клиентов и строго выполняет все законы о защите данных, в частности, Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- Согласно этим законам, владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
  - Субъекты данных имеют право на предоставление информации и получение доступа, на исправление, удаление персональных данных («право быть забытым») и право возражать против обработки персональных данных или ограничивать ее (или отзывать ранее данное согласие, а также право на переносимость данных).
- В некоторых случаях эти права могут быть ограничены. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическое обязательство обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию персональных данных другого лица, или если мы по закону не имеем права раскрывать эту информацию.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранить данные, даже если вы отзовете свое согласие.
- Для получения более подробной информации об обработке и защите данных, а также о любых имеющихся у вас правах, ознакомьтесь с актуальной версией Политики конфиденциальности, которая доступна в информационно-развлекательной системе (на экране информационно-развлекательной системы → Настройки → Система → Правовая информация → Политика конфиденциальности).

02 КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ

Комбинация приборов.....40

Комбинация приборов

Внешний вид комбинации приборов

ЖК-дисплей комбинации приборов

1	Направление	6	Наружная температура
2	Время	7	Одометр
3	Спидометр	8	Указатель мощности
4	Режим коробки передач	9	Общий запас хода
5	Режим EV/HEV	10	Указатель уровня топлива/уровень заряда аккумуляторной батареи

Настройки комбинации приборов

- Отрегулируйте яркость комбинации приборов, индикацию пробега и уровня заряда аккумуляторной батареи на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Дисплей аудиосистемы** → **Комбинация приборов**.
- Индикацию пробега можно переключать между общим пробегом, пробегом 1, пробегом 2, пробегом в режиме HEV и пробегом в режиме EV.
- Отображение уровня заряда аккумуляторной батареи можно настроить в виде запаса хода или в процентах.

Индикаторы комбинации приборов

Индикаторы и контрольные лампы

Индикатор	Имя	Индикатор	Имя
	Индикатор указателей поворота		Индикатор габаритных огней
	Индикатор зарядки	OK	Индикатор системы OK
	Индикатор системы HDC		Индикатор ближнего света фар
	Индикатор работы AVH		Индикатор регенерации GPF*
EV	Индикатор системы EV	HEV	Индикатор системы HEV
	Индикатор активации BSD*		Индикатор состояния интеллектуального круиз-контроля*
EV	Индикатор принудительного режима EV		Индикатор дальнего света фар
	Индикатор LSS*		Индикатор состояния адаптивного круиз-контроля (ACC)*
	Индикатор режима буксировки*		Индикатор AFL*
	Индикатор режима движения по грязной дороге*		Индикатор комфортного режима
	Индикатор экономичного режима		Индикатор спортивного режима
	Индикатор режима движения по снегу		Индикатор режима движения по песку*
	Индикатор AEB*		Индикатор неисправности регенерации GPF*
	Контрольная лампа неисправности системы LSS*		Сигнальная лампа ограничения мощности привода

Индикатор	Имя	Индикатор	Имя
	Индикатор ресурса моторного масла*		Контрольная лампа низкого давления в шинах
	Главный индикатор неисправности		Сигнальная лампа смарт-ключа
	Контрольная лампа неисправности системы ESC		Индикатор отключения системы ESC
	Сигнальная лампа неисправности нейтрализации отработавших газов		Индикатор задних противотуманных фонарей
	Контрольная лампа неисправности фар		Сигнальная лампа неисправности системы ABS
	Индикатор низкого уровня топлива		Индикатор AVAS OFF*
	Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля*		Индикатор неисправности системы контроля состояния водителя (DMS)*
	Индикатор неисправности системы функциональной безопасности		Индикатор неисправности системы адаптивного освещения (AFL)
	Сигнальная лампа неисправности BSD*		Контрольная лампа неисправности силового агрегата
	Индикатор системы EPB		Индикатор TSR*
	Индикатор напоминания о ремне безопасности		Контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза
	Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления		Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности
	Сигнальная лампа низкого давления масла		Сигнальная лампа перегрева охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа низковольтной системы питания		Индикатор подключения зарядного устройства высоковольтной батареи
	Контрольная лампа перегрева электродвигателя		Контрольная лампа неисправности фар

Индикатор	Имя	Индикатор	Имя
	Контрольная лампа неисправности высоковольтной батареи		Контрольная лампа перегрева высоковольтной батареи

Описание контрольных ламп/индикаторов

Сигнальная лампа неисправности нейтрализации отработавших газов

- При включении бортовой системы электропитания эта сигнальная лампа неисправности загорается во время самодиагностики. Если она горит в любой другой момент времени, это указывает на возможную неисправность определенной системы управления автомобиля. Даже если отклонение в работе не заметно, продолжение эксплуатации в таком состоянии может привести к серьезному повреждению автомобиля.
- Если эта сигнальная лампа загорелась, когда автомобиль не находится в режиме самодиагностики, остановите автомобиль в безопасном месте, выключите и снова включите бортовую систему электропитания. Проверьте эту сигнальную лампу при запуске двигателя внутреннего сгорания. Если сигнальная лампа все еще горит, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки. До тех пор, пока авторизованный дилер или сервисный центр BYD не выявит неисправность, соблюдайте осторожность при вождении автомобиля, избегайте движения на высокой скорости и полного нажатия педали акселератора.
- Если сигнальная лампа неисправности часто загорается, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки, даже если лампа гаснет после выполнения вышеуказанных действий.

ВНИМАНИЕ!

- Продолжение движения после включения сигнальной лампы неисправности нейтрализации отработавших газов может повредить систему нейтрализации отработавших газов и двигатель.

Сигнальная лампа низкого уровня топлива

- Этот индикатор указывает на малый запас топлива. Он горит при низком уровне топлива в баке и напоминает водителю о необходимости заправки как можно скорее, чтобы избежать полного расходования топлива. Когда топливный бак наклоняется при движении на уклоне или в повороте, сигнальная лампа низкого уровня топлива может загореться преждевременно.

Сигнальная лампа смарт-ключа

- Если при нажатии кнопки пуска ключ отсутствует в автомобиле, сигнальная лампа загорится на несколько секунд, прозвучит сигнал и отобразится сообщение «Ключ не обнаружен».
- Если электронный смарт-ключ у вас и вы нажимаете кнопку пуска, эта сигнальная лампа не загорится и бортовая система электропитания может быть включена.
- Эта сигнальная лампа погаснет, если ключ внести в автомобиль в течение нескольких секунд после включения лампы.
- Если сигнальная лампа мигает при нажатии кнопки пуска, это указывает на низкий заряд элемента питания в ключе.

Сигнальная лампа неисправности системы ABS

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если антиблокировочная система тормозов (ABS) работает исправно, эта лампа погаснет через несколько секунд. Если имеется неисправность системы, эта лампа снова загорается и остается включенной до тех пор, пока неисправность не будет устранена.
- Если горит сигнальная лампа неисправности системы ABS (при

выключенной сигнальной лампе неисправности стояночного тормоза), работа тормозной системы продолжается, но система ABS не сработает.

- Когда горит сигнальная лампа неисправности ABS (при выключенной сигнальной лампе неисправности стояночного тормоза), то поскольку антиблокировочная система не работает, колеса заблокируются в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа не загорается или горит постоянно при включенном зажигании.
  - Эта контрольная лампа загорается во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если сигнальная лампа неисправности системы ABS продолжает гореть и при этом горит сигнальная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. В подобном этом случае при нажатии на педаль тормоза система ABS не будет работать, и автомобиль станет очень неустойчивым.

- Система ABS имеет функцию самодиагностики. При возникновении любой неисправности загорается сигнальная лампа неисправности системы ABS. Это означает, что система ABS вышла из строя. Но тормоза могут работать, как на обычном автомобиле, не оснащенном системой ABS. Рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.
- Если после выключения электромеханического стояночного тормоза загораются обе сигнальные лампы системы ABS и стояночного тормоза, это указывает на то, что система распределения тормозного усилия передних и задних колес также вышла из строя.
- Если ощущение педали тормоза отличается от обычного, немедленно примите меры. Тормозная система двухконтурная, поэтому частичный отказ не может помешать торможению двух других колес. В такой ситуации необходимо сильнее нажать на педаль тормоза, чтобы замедлить автомобиль, и тормозной путь будет длиннее. Замедлите автомобиль и остановите в безопасном месте. Увеличенный тормозной путь может представлять серьезную опасность при вождении, поэтому автомобиль должен быть эвакуирован для немедленного ремонта.
- Если вам приходится проехать небольшое расстояние в таких условиях, двигайтесь на низкой скорости с особой осторожностью.

Контрольная лампа низкого давления в шинах

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Она выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает исправно. Если система неисправна, эта контрольная лампа загорается снова.
- Если загорается или мигает контрольная лампа, на комбинации приборов появляется сообщение «Проверьте систему TPMS», а давление в шинах отображается как «—». Это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.
- Если значение давления в шинах отображает «Нет сигнала», это означает, что на сигнал давления в шинах могут воздействовать внешние помехи или поврежден блок системы контроля давления в шинах.
- Если контрольная лампа неисправности системы контроля давления горит постоянно, а одно или несколько значений давления в шинах на экране комбинации приборов становятся желтыми, значит, в соответствующей шине недостаточное давление. Если значение температуры в одной или нескольких шин становится желтым, это означает, что температура шин слишком высокая.

- При возникновении любой из перечисленных выше ситуаций рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения проверки.

Контрольная лампа неисправности системы ESC

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если Электронная система курсовой устойчивости (ESC) работает исправно, контрольная лампа погаснет через несколько секунд.
- Если имеется неисправность системы, эта контрольная лампа снова загорается и остается включенной до тех пор, пока неисправность системы не будет устранена.
- Если контрольная лампа ESC временно мигает во время движения автомобиля, это указывает на срабатывание системы ESC.
- Если загорается сигнальная лампа системы ESC (при выключенных сигнальной лампе неисправности системы ABS и сигнальной лампе неисправности стояночного тормоза), это означает, что система ESC неисправна, но работа системы ABS и тормозной системы продолжается, как обычно.
- Если загорается сигнальная лампа системы ESC (при выключенных сигнальной лампе неисправности системы ABS и сигнальной лампе неисправности стояночного тормоза), то система ESC не работает. Это означает, что автомобиль будет очень неустойчив при резких поворотах или когда водитель выполняет маневр объезда препятствий.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - При включении зажигания эта сигнальная лампа не загорается (самодиагностика не выполнена в течение 5 секунд) или горит постоянно после включения зажигания.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если контрольная лампа ESC продолжает гореть, и включена в то время как горят контрольные лампы ABS и системы парковки, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD. Это необходимо по той причине, что в таком состоянии автомобиль может стать очень неустойчивым при торможении, а антиблокировочная система тормозов вообще не сработает.

Сигнальная лампа отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости

- При включении зажигания эта сигнальная лампа загорается на несколько секунд, а затем гаснет.
- Когда система ESC отключена, лампа должна гореть постоянно, а система ESC не будет работать. Если система ESC включается, эта сигнальная лампа должна погаснуть, а система ESC вернется в обычное состояние.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Пока горит сигнальная лампа отключения системы ESC, водитель должен быть особенно внимателен и снижать скорость при резком повороте и при объезде внезапно появившегося препятствия, так как торможение в таком случае может привести к неустойчивости курса автомобиля, поскольку система ESC отключена.

Сигнальная лампа ограничения мощности привода

- Эта сигнальная лампа загорается, когда ограничена мощность электродвигателя. Рекомендуется немедленно обратиться к

авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Главный индикатор неисправности

- Если загорелся этот индикатор, проверьте сообщение о неисправности в комбинации приборов.

Сигнальная лампа неисправности адаптивного круиз-контроля

- Если данная сигнальная лампа горит постоянно, рекомендуется доставить автомобиль к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

Сигнальная лампа неисправности BSD

- Если горит этот индикатор, рекомендуется доставить автомобиль к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

Индикатор напоминания о ремне безопасности

- Эта сигнальная лампа напоминает водителю и пассажиру о необходимости пристегнуть ремень безопасности. Если водитель или пассажир не пристегнули ремень безопасности, то при включении зажигания загорится соответствующий индикатор ремня безопасности. Индикатор остается включенным до тех пор, пока не будет пристегнут соответствующий ремень безопасности.

Сигнальная лампа неисправности подушек безопасности

- При включении зажигания эта сигнальная лампа загорается, а затем через несколько секунд гаснет, если система подушек безопасности исправна. Эта контрольная лампа используется для контроля работы ЭБУ подушек безопасности, датчиков удара, газогенераторов, контрольных ламп, разъемов и электропитания.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа не горит или горит постоянно после включения зажигания.
  - Эта сигнальная лампа загорается или мигает во время движения.

Контрольная лампа неисправности системы стояночного тормоза

- Эта контрольная лампа загорается при низком уровне тормозной жидкости и неисправности тормозной системы. При возникновении любого из следующих условий немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
  - Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания и при низком уровне тормозной жидкости.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно, хотя после запуска автомобиля уровень тормозной жидкости и работа системы EPB находятся в норме (EPB включается и выключается нормально, и не отображается сообщение «Проверьте стояночный тормоз»). Кратковременное мигание считается нормальным.
  - Сигнальная лампа тормозной системы горит постоянно вместе с сигнальной лампой неисправности системы ABS. В таком случае тормозная система или электромеханический стояночный тормоз могут работать ненадлежащим образом, что увеличит тормозной путь. При этом система ABS не сработает во время торможения, и курсовая устойчивость автомобиля снизится. Управляйте автомобилем с осторожностью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При низком уровне тормозной жидкости не продолжайте движение.

Контрольная лампа неисправности системы рулевого управления

- Эта контрольная лампа горит постоянно при неисправности системы рулевого управления. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- Система рулевого управления оснащена электродвигателем для уменьшения усилия, необходимого для вращения рулевого колеса.
- При вращении рулевого колеса может быть слышен шум работающего электродвигателя. Это не означает, что электродвигатель неисправен.
- Не удерживайте рулевое колесо в крайнем положении дольше пяти секунд, так как это может привести к срабатыванию защиты электродвигателя от перегрева, что станет причиной тяжелого вращения рулевого колеса или повреждения системы рулевого управления.

- Если долго вращать рулевое колесо на неподвижном автомобиле, вращение рулевого колеса может стать тяжелым, даже если эта контрольная лампа не загорается. Это не неисправность.
  - Во избежание перегрева системы рулевого управления действие усилителя будет снижено, если выполнялось долгое вращение на неподвижном автомобиле. В результате вращение рулевого колеса станет более тяжелым. В таком случае избегайте частых поворотов рулевого колеса или выключите двигатель внутреннего сгорания и бортовую систему электропитания. Работа системы восстановится в течение 10 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если загорелась контрольная лампа неисправности системы рулевого управления, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

Сигнальная лампа перегрева охлаждающей жидкости

- Когда включена бортовая система электропитания и горит данная лампа, это указывает на высокую температуру охлаждающей жидкости. Рекомендуется остановить автомобиль для охлаждения. В тяжелых условиях, например, в жаркую погоду, при длительном подъеме в гору и движении с высокой скоростью, двигатель внутреннего сгорания может перегреться.

Сигнальная лампа низкого давления масла

- Эта лампа сигнализирует о низком давлении масла. Если эта сигнальная лампа мигает или горит во время движения, съезжайте на обочину, остановите автомобиль в безопасном месте и немедленно выключите двигатель внутреннего сгорания. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD за помощью.
- Когда двигатель внутреннего сгорания работает на холостом ходу, эта сигнальная лампа может иногда мигать или загораться на короткое время после экстренного торможения. Если эта лампа гаснет при постепенном увеличении частоты вращения двигателя, давление масла в норме.
- Эта сигнальная лампа загорается при очень низком уровне масла.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается передвижение на автомобиле, даже на короткое расстояние, когда горит эта сигнальная лампа. В противном случае двигатель получит повреждения.

Контрольная лампа неисправности низковольтной системы питания

- Если эта сигнальная лампа загорается во время движения, это указывает на сбой в системе зарядки, системе питания постоянного тока или низковольтной системе питания. Двигатель внутреннего сгорания может продолжать работать до тех пор, пока не разрядится аккумуляторная батарея. Выключите кондиционер, вентиляторы, мультимедийную систему и т. д. и обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для технического обслуживания.

Контрольная лампа неисправности силового агрегата

- Эта контрольная лампа загорается, если трансмиссия выходит из строя.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании.
  - Эта контрольная лампа загорается во время движения.

ВНИМАНИЕ!

- Не рекомендуется совершать поездки на автомобиле, когда горит эта контрольная лампа. При первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

Контрольная лампа перегрева высоковольтной батареи

- Если эта контрольная лампа горит, это означает, что температура высоковольтной батареи слишком высокая и автомобиль необходимо остановить, чтобы она остыла. Если эта контрольная лампа мигает, рекомендуется немедленно остановить автомобиль и как можно скорее покинуть его.
- Высоковольтная батарея может перегреться при следующих условиях эксплуатации:
  - Езда по склону в течение длительного времени в жаркую погоду
  - Длительное движение с частыми остановками, частое резкое ускорение, частое резкое торможение или длительная работа автомобиля без перерыва.

Контрольная лампа неисправности высоковольтной батареи

- Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания. Если система высоковольтной батареи работает исправно, эта контрольная лампа погаснет через несколько секунд. Если после этого она загорается снова, это указывает на сбой в системе. Рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.
- В любом из перечисленных ниже случаев это указывает на неисправность компонентов, отслеживаемых системой контрольных ламп. В подобной ситуации при первой возможности обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки автомобиля.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно при включенном зажигании.
  - Эта контрольная лампа горит постоянно или периодически включается во время движения.

Контрольная лампа системы AEB*

- Если эта контрольная лампа горит или мигает, обратите внимание на расстояние до движущегося впереди автомобиля и не приближайтесь к нему слишком близко, чтобы избежать возможного столкновения.

120 Индикатор системы распознавания дорожных знаков*

-

- Эта контрольная лампа загорается, если система автомобиля обнаружила действующее ограничение скорости на данном участке дороги.

Индикатор регенерации GPF*

- Когда количество накопившейся сажи (твердых частиц в отработавших газах) в сажевом фильтре бензинового двигателя достигает определенного уровня, запускается активная регенерация фильтра, а индикатор регенерации GPF непрерывно горит зеленым. В это время, если позволяют условия, предпочтительно движение по автомагистрали. После очистки фильтра от твердых частиц индикатор GPF автоматически погаснет.

Индикатор неисправности регенерации GPF*

- Когда количество накопившейся сажи (твердых частиц в отработавших газах) в сажевом фильтре бензинового двигателя достигает максимального уровня, увеличивается расход топлива, снижается мощность, а индикатор GPF горит желтым. В таком случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

НАПОМИНАНИЕ

- Если автомобиль длительное время движется в режиме EV, функция регенерации сажевого фильтра запускает двигатель внутреннего сгорания и в комбинации приборов отображается сообщение: Двигатель запущен для обслуживания.

Другие сообщения о неисправностях на комбинации приборов

На комбинации приборов могут отображаться следующие сообщения о неисправностях. Действуйте в соответствии с рекомендациями:

Символ	Сообщение о неисправности	Ответ
	Проверьте систему OBC	Бортовая система зарядки неисправна. Проверьте подключение к зарядному устройству и повторно подключите зарядное оборудование. Если неисправность сохраняется, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
	В целях безопасности прекратите использование функции дистанционного управления движением.	Прекратите использовать дистанционное управление автомобилем, если эта функция неисправна.
	Пожалуйста, проверьте подключение автомобиля к сети передачи данных	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. В этом случае немедленно остановите автомобиль и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Ограничение работы навесного оборудования двигателя	Неисправно навесное оборудование двигателя внутреннего сгорания. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте систему памяти*	Система памяти неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Символ	Сообщение о неисправности	Ответ
	Проверьте фары	Фара неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте режим коробки передач	Неисправен рычаг переключения передач. При первой возможности припаркуйте автомобиль и обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
	Пожалуйста, проверьте систему HDC	Система HDC неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

03 УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ АВТОМОБИЛЯ

Двери и ключи 52
Сиденья 65
Рулевое колесо 75
Стеклоочистители 78
Переключатели 80
Наружные зеркала 86

Двери и ключи

Ключи

В комплект поставки автомобиля входят электронный смарт-ключ, механический ключ (устанавливается в электронный смарт-ключ), цифровой ключ Bluetooth* и ключ-карта NFC*.

Электронный смарт-ключ

Для отпирания или запирания всех дверей подойдите к двери водителя или переднего пассажира со смарт-ключом и нажмите кнопку на наружной ручке. На смарт-ключе предусмотрены кнопки отпирания / запирания дверей, открывания крышки багажного отсека и дистанционного запуска двигателя.

① Индикатор

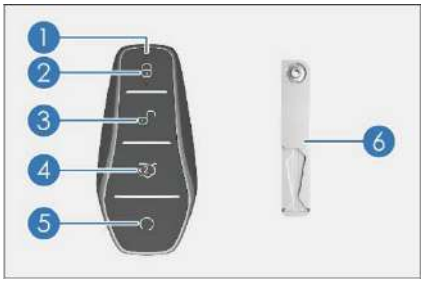
② Кнопка запирания

③ Кнопка отпирания

④ Кнопка отпирания багажного отсека

⑤ Кнопка пуска

⑥ Механический ключ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Дисковый элемент питания в смарт-ключе представляет опасность. Храните как новые, так и использованные батарейки в недоступном для детей месте.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Проглатывание литиевого элемента питания дискового типа может привести к серьезным или смертельным травмам в течение двух часов или меньше.
- Если у вас есть подозрение, что ребенок проглотил элемент питания, незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

ВНИМАНИЕ!

- Электронный смарт-ключ является электронным компонентом. Необходимо соблюдать следующие указания для предотвращения повреждения электронного смарт-ключа.
  - Не храните смарт-ключ в местах, подверженных воздействию высоких температур, например, на передней панели.
  - Запрещается вносить изменения в конструкцию смарт-ключа.
  - Не допускайте падения смарт-ключа и ударов смарт-ключом по другим предметам.
  - Не погружайте смарт-ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковой ванне.
  - Не кладите смарт-ключ рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, например, с мобильным телефоном.
  - Не прикрепляйте и не прислоняйте никакие предметы (например, металлизированные наклейки и металлические чехлы для телефонов), экранирующие электромагнитные сигналы, когда используется карта.
  - Вы можете зарегистрировать запасной ключ для этого же автомобиля. Для этого обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

ВНИМАНИЕ!

- Если смарт-ключ не работает в пределах нормального радиуса действия, либо индикатор ключа тусклый или не горит:
  - Убедитесь в отсутствии поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропорта, которые мешают нормальной работе электронных смарт-ключей.
  - Батарея электронного смарт-ключа может разрядиться. Проверьте элемент питания в электронном смарт-ключе. Рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.
- В случае утери смарт-ключа рекомендуется как можно скорее обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы снизить риск угона автомобиля или несчастного случая.
- Запрещается самовольно изменять частоту передачи, увеличивать мощность сигнала (в том числе с помощью усилителей), подключать внешние антенны или использовать другие передающие антенны.
- При использовании смарт-ключа запрещается создавать вредоносные помехи законно работающим службам радиосвязи. В случае возникновения помех немедленно прекратите использование и устраните их причину.
- При использовании оборудования радиосвязи малой мощности не должно быть помех от каких-либо служб радиосвязи, а также излучения от оборудования промышленного, научного и медицинского назначения.

CAUTION

- Не используйте его вблизи самолетов и аэропортов.
- Людям с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами следует держаться на расстоянии от антенн систем бесключевого доступа и запуска двигателя, поскольку электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу этих устройств.
- Люди, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны обратиться к производителю для консультации по поводу использования этих устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских приборов.
- Выходя из автомобиля, всегда забирайте с собой ключ и запирайте двери. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.

Механический ключ

Запереть или отпереть водительскую дверь можно также с помощью механического ключа. Если механический ключ не используется, обязательно вставьте его обратно в корпус смарт-ключа.

- **Извлечение механического ключа**

При использовании механического ключа, встроенного в электронный смарт-ключ, сдвиньте фиксатор в направлении стрелки ① и нажмите на заднюю крышку смарт-ключа в направлении стрелки ②, переверни ключ на 180° и осторожно встряхните смарт-ключ. Механический ключ выдвинется из корпуса ключа.

- **Установка механического ключа на место**

После использования механического ключа вставьте его в направлении, противоположном стрелке ③, и закр заднюю крышку смарт-ключа. Механический ключ может быть вставлен только в одном направлении.

Цифровой ключ Bluetooth*

Используйте цифровой ключ BYD для управления автомобилем, включая запирание и отпирание дверей, с помощью мобильного телефона с функцией связи Bluetooth на коротком расстоянии.

- Скачайте и установите последнюю версию приложения BYD в магазине приложений. Доступ к цифровому ключу Bluetooth осуществляется через приложение.
- Цифровой ключ Bluetooth требует активации в приложении BYD.
- Включите Bluetooth на телефоне, подойдите к автомобилю и откройте приложение BYD для автоматического подключения цифрового ключа Bluetooth. Вы также можете подключить его вручную. Ключ начинает действовать после установления соединения Bluetooth.
- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля. Ключ можно использовать без сети. После подключения ключа вы можете выбирать нужные операции, и приложение немедленно будет отправлять команды для управления автомобилем.
- При запуске автомобиля держите ключ в непосредственной близости от сиденья водителя для его оптимальной работы.

НАПОМИНАНИЕ

- Конкретные функции, поддерживаемые ключом, зависят от конфигурации автомобиля.
- Перед активацией ключа Bluetooth убедитесь, что сигнал автомобильной сети устойчив. Если активация не удалась, попробуйте переместить автомобиль в место с хорошим сигналом сети и снова активировать ключ в приложении.
- После отпирания автомобиля с помощью цифрового ключа Bluetooth двери могут автоматически запереться, если в течение короткого времени не будет произведено никаких действий.
- Если подключение или работа ключа неоднократно завершаются неудачно, можно выключить, а затем включить Bluetooth или перезапустить приложение.
- В окружении большого количества других автомобилей эффективное расстояние до ключа будет ограничено условиями окружающей среды и характеристиками мобильного телефона.
- Включите функцию Bluetooth на своем телефоне перед использованием ключа, в случае возникновения проблем обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр.

Ключ-карта NFC*

Ключ-карта NFC, основанная на технологии ближней бесконтактной связи, может использоваться для отпирания/запирания автомобиля и авторизации при запуске автомобиля.

- Чтобы отпереть/запереть автомобиль, поднесите свою карту NFC к значку NFC на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя.
- Чтобы обеспечить авторизацию при запуске автомобиля, сядьте в автомобиль и поднесите карту к значку NFC.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Ключ-карта NFC — это электронное устройство. Во избежание сбоев в работе или повреждения карты соблюдайте следующие рекомендации:
  - Не помещайте карту NFC в зону беспроводной зарядки телефона в автомобиле.
  - При использовании карты NFC не прикрепляйте к ней какие-либо предметы (например, брелоки или чехлы), которые могут блокировать электромагнитные волны.
  - Не храните карту NFC в местах, подверженных воздействию высокой температуры, например, на передней панели.
  - Не сгибайте карту.
  - Не кладите карту на другие твердые предметы.
- Ключ-карты NFC используют технологию связи ближнего действия (менее 2 см). Поднесите карту NFC к боковому зеркалу заднего вида на 1–2 секунды.
- Рекомендуется всегда иметь при себе карту NFC, чтобы избежать ситуаций, когда вы не сможете воспользоваться автомобилем из-за утери или неисправности мобильного телефона или смарт-ключа.
- В целях обеспечения безопасности автомобиля осторожно обращайтесь с ключом-картой NFC. В случае утери карты немедленно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для блокировки утерянной карты и настройки конфигурации новой карты.

Цифровой ключ NFC*

Цифровой ключ NFC — это функция, предоставляемая BYD для удобства пользователей. Вы можете зарегистрировать мобильные телефоны или носимые устройства в качестве ключей от автомобиля, чтобы отпирать / запирать двери и запускать двигатель.

- Перед активацией цифрового ключа NFC убедитесь в том, что соблюдены следующие условия:
  - Автомобиль оснащен облачным сервисом BYD Cloud Service.
  - Автомобиль поддерживает цифровой ключ NFC.
  - Мобильный телефон или носимое устройство поддерживают цифровые ключи BYD NFC.

Активация цифрового ключа NFC на смартфонах

Перед активацией, используя действующий смарт-ключ, включите двигатель автомобиля и переведите рычаг селектора в положение «P».

- Через приложение BYD:
  - Загрузите приложение BYD из App Store, затем зарегистрируйтесь и авторизуйтесь в приложении. Перейдите к опции **«Цифровой ключ»** и следуйте инструкциям по активации ключа.

Активация цифрового ключа NFC на носимых устройствах

Поддерживаются Apple Watch (информацию о поддержке других носимых устройств уточняйте в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD). Активация возможна двумя способами:

- Синхронизируйте данные с Apple Watch после успешной активации на iPhone:
  - После успешной активации ключа на iPhone устройство предложит добавить цифровой ключ NFC к сопряженным часам Apple Watch, которые находятся поблизости и разблокированы. Следуйте инструкциям для завершения активации.
- Через приложение Watch:
  - Если NFC-ключ на iPhone активен, но не синхронизирован с Apple Watch, откройте приложение Watch на iPhone, выберите **Wallet**, найдите ключ и

нажмите «**Добавить**», затем следуйте инструкциям для активации ключа.

Использование цифрового ключа NFC

Включите функцию NFC на вашем смартфоне или переносном устройстве перед использованием цифрового ключа NFC. Применение:

- Чтобы отпереть или запереть автомобиль, расположите антенну NFC смартфона или носимого устройства рядом со знаком NFC на зеркале со стороны водителя. Информацию о местоположении антенны NFC на вашем устройстве можно получить у производителя.
- После отпирания автомобиля с помощью цифрового ключа NFC автомобиль получит разрешение на бесключевой запуск в течение определенного времени.

ВНИМАНИЕ!

- После авторизации с помощью цифрового ключа NFC сразу же запустите автомобиль, иначе вам потребуется снова поднести устройство к модулю NFC в автомобиле для повторной авторизации.

Удаление цифрового ключа NFC

Как удалить цифровой ключ NFC:

- Через приложение BYD:
  - Откройте приложение BYD, перейдите в меню управления цифровыми ключами, выберите ключ, который нужно удалить, и введите пароль для его удаления.
- Через приложение Wallet:
  - Откройте приложение Wallet на телефоне, выберите цифровой ключ и удалите его, следуя инструкциям.

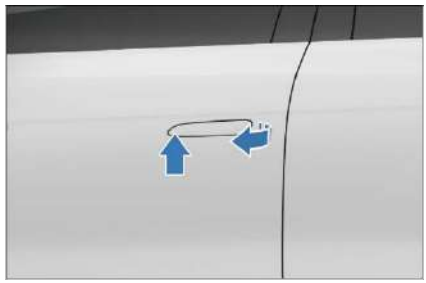
ВНИМАНИЕ!

- Некоторые модели смартфонов и носимых устройств не поддерживают цифровые ключи NFC.

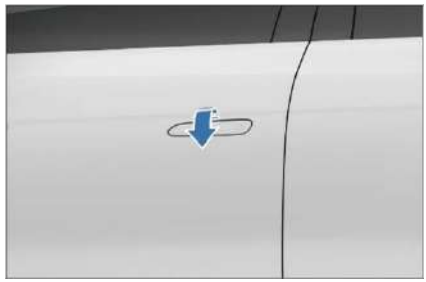
Запирание/отпирание дверей

Запирание/отпирание с помощью механического ключа

1. Нажмите на скрытую дверную ручку с левой стороны и поверните правую сторону так, чтобы она отошла от поверхности кузова на величину пальца, после чего возьмитесь за ручку рукой.



2. После выдвижения правой стороны потяните среднюю часть ручки наружу, чтобы выдвинуть и ее.



3. Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

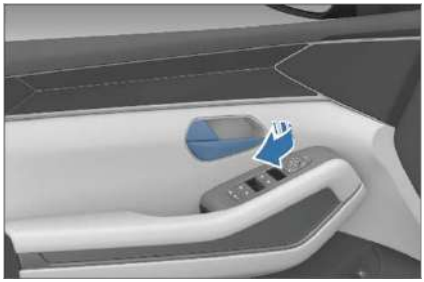
- Чтобы запереть дверь водителя: поверните ключ по часовой стрелке.
- Чтобы отпереть дверь водителя: поверните ключ против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ!

- Чтобы открыть дверь водителя, после извлечения механического ключа потяните за наружную ручку.

Открывание двери с помощью внутренней ручки

- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку один раз и откройте дверь.
- Если автомобиль не заперт, потяните за ручку два раза и откройте дверь.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не позволяйте детям играть с дверной ручкой, чтобы избежать открывания двери во время движения.
- Если в автомобиле находятся дети, обязательно активируйте функцию детской блокировки.

ВНИМАНИЕ!

- Поскольку данный автомобиль оборудован замком с защитой от детей, задние двери можно открыть только с помощью внутренней ручки, если детская блокировка отключена.

Запирание/отпирание с помощью смарт-ключа

- Смарт-ключ используется для отпирания или запирания всех дверей на близком расстоянии, а также для выполнения дополнительных функций.
- Когда вы входите в активную зону, имея при себе зарегистрированный смарт-ключ, медленно и сильно нажмите кнопку отпирания или запирания на ключе.

Запирание:

- Нажмите кнопку запирания, когда все двери, крышка багажного отсека и капот закрыты. Если бортовая система электропитания автомобиля выключается, наружные зеркала заднего вида складываются (когда включена функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида), а указатели поворота однократно мигают. Если зажигание не выключено, наружные зеркала не складываются, указатели поворота не мигают и подается один звуковой сигнал. Убедитесь, что все двери заперты.

- Если какая-либо дверь не закрыта, наружные зеркала заднего вида не складываются, указатели поворота не мигают, ручки дверей не втягиваются, однократно прозвучит предупреждающий сигнал.

- Если не закрыта любая дверь, капот или багажник, боковые зеркала не складываются, указатели поворота не мигают, а аварийная сигнализация прозвучит один раз.

Отпирание:

- Нажмите кнопку отпирания, чтобы одновременно отпереть все двери, при этом скрытые ручки дверей автоматически выдвинутся. Указатели поворота мигают дважды.
- Когда вы отпираете все двери смарт-ключом, освещение салона включится на 15 секунд (если включен автоматический режим освещения салона на сенсорном экране информационно-развлекательной системы), даже если ни одна дверь не будет открыта.
- Если противоугонная система включена, откройте любую дверь в течение 30 секунд после отпирания с помощью смарт-ключа, иначе все двери автоматически запрутся, а четыре дверные ручки уберутся.
- Автомобиль автоматически отпирается, а указатели поворота мигают два раза, если ключ находится в салоне после закрывания и запирания дверей.

Поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- Когда охранный режим противоугонной системы включен, нажатие кнопки запирания приводит к продолжительной активации звукового сигнала и 15-кратному миганию указателей поворотов. Используйте эту функцию для определения местоположения автомобиля, если не можете найти его на парковке.
- Когда автомобиль находится в режиме поиска, снова нажмите кнопку запирания. Автомобиль снова переходит в режим поиска.

Открывание/закрывание окон с помощью смарт-ключа

- При выключенном зажигании:
  - Чтобы закрыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку запирания на смарт-ключе.
  - Чтобы открыть все окна, нажмите и удерживайте кнопку отпирания на смарт-ключе.
- Чтобы включить или отключить функции подъема стекол при запирании дверей и опускания стекол при отпирании дверей с помощью ключа, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → **Замки** → **Окна** (настройки зависят от фактической комплектации автомобиля).

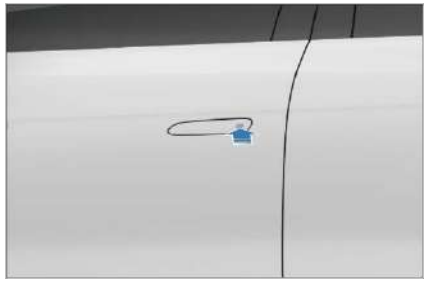
ВНИМАНИЕ!

- Перед дистанционным закрыванием окон во избежание травм в результате защемления убедитесь в безопасности пассажиров, находящихся в автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с помощью микропереключателя

Запирание

- При закрытых, но не запертых дверях нажмите микропереключатель на ручке передней двери, имея при себе смарт-ключ. Когда все двери, капот и крышка багажного отсека закрыты, скрытые ручки дверей автоматически втягиваются. Если бортовая система электропитания автомобиля выключается, наружные зеркала заднего вида складываются (когда включена функция автоматического складывания наружных зеркал заднего вида), а указатели поворота однократно мигают. Если зажигание не выключено, наружные зеркала не складываются, указатели поворота не мигают и подается один звуковой сигнал.



- Если какая-либо дверь не закрыта, то при нажатии микропереключателя все закрытые двери все равно будут заперты, но наружные зеркала заднего вида не будут сложены, звуковой сигнал прозвучит только один раз, указатели поворота не мигнут, а ручки дверей не втянутся.
- Если не закрыты капот или крышка багажного отсека, то при нажатии микропереключателя все закрытые двери все равно будут заперты, но звуковой сигнал прозвучит только один раз, а указатели поворота не мигнут.

Отпирание

- Когда двери заперты, нажмите микропереключатель на ручке передней двери. При этом смарт-ключ должен находиться в зоне его действия. Все двери отпираются, скрытые ручки дверей автоматически выдвигаются, а указатели поворота мигают дважды.
- Если противоугонная система включена, откройте дверь в течение 30 секунд после отпирания. В противном случае все двери автоматически запрутся, а четыре дверные ручки уберутся.
- Нажатие кнопки на наружной ручке двери не приведет к желаемому эффекту, если:
  - Это происходит во время открывания или закрывания двери.
  - Смарт-ключ находится в автомобиле.

НАПОМИНАНИЕ

- Если смарт-ключ находится слишком близко к наружной ручке или окну.

Открывание/закрывание окон с помощью кнопки на наружной ручке двери

- При выключенном зажигании нажмите и удерживайте микропереключатель, имея при себе смарт-ключ, чтобы поднять или опустить все стекла дверей.
- Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Замки** → **Окна**

Запирание/отпирание с помощью ключа NFC*

Запирание дверей

- Когда двери закрыты, но не заперты, поднесите активный ключ NFC к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя. После этого произойдет одновременное запирание всех дверей. Указатели поворота мигают один раз.

Отпирание дверей

- Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя. После этого произойдет одновременное отпирание всех дверей. Указатели поворота мигают дважды.
- Приближение действующего NFC-ключа к обозначенной области на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя не сработает в следующих случаях:
  - NFC-ключ находится рядом с обозначенной областью на наружном зеркале заднего вида со стороны водителя, когда дверь открывается или закрывается.
- Чтобы использовать цифровой ключ NFC* на телефоне, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к обозначенной области на наружном зеркале со стороны водителя.

ВНИМАНИЕ!

- Цифровой ключ NFC может не работать на некоторых телефонах, когда они выключены.
- Не используйте цифровой ключ NFC на телефоне в течение длительного времени или часто, когда у него разряжен аккумулятор или он выключен.

НАПОМИНАНИЕ

- Если включен охранный режим противоугонной системы, откройте любую дверь в течение 30 секунд после отпирания ключом NFC. В противном случае произойдет автоматическое запирание всех дверей.
- После отпирания с помощью NFC-ключа можно запустить автомобиль без ключа в течение установленного периода, причем эта функция отключается после произведенного запирания.
- Подробные инструкции по настройке NFC-ключа (на смартфоне) см. на ***стр. 55***.

Запирание / отпирание крышки багажного отсека

Открывание/закрывание багажного отсека с помощью смарт-ключа

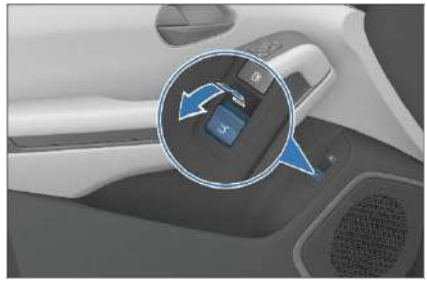
- Дважды нажмите кнопку открывания багажного отсека на смарт-ключе, и указатели поворота мигнут дважды. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы остановить открывание. Затем дважды нажмите ее, чтобы закрыть крышку.

НАПОМИНАНИЕ

- Если кнопка открывания багажного отсека будет нажата снова, пока крышка движется, она остановится в текущем положении.

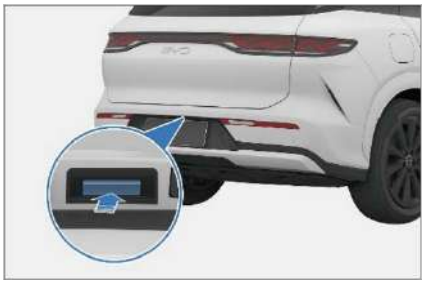
Открывание / закрывание крышки багажного отсека из автомобиля

- Когда крышка багажного отсека закрыта, потяните переключатель один раз, и крышка автоматически отопрется и откроется на заданную высоту (максимальную высоту по умолчанию).
- Чтобы остановить крышку багажного отсека во время открывания, потяните этот переключатель еще раз.
- При включенной бортовой системе электропитания и открытом багажном отсеке потяните этот переключатель, удерживая более одной секунды, чтобы автоматически закрыть багажный отсек. Чтобы остановить движение при закрывании, отпустите переключатель.



Открывание багажного отсека с помощью наружного выключателя

- При отпертом автомобиле нажмите наружный выключатель багажного отсека, чтобы открыть багажный отсек.
- При запертом автомобиле отоприте автомобиль смарт-ключом и нажмите наружный выключатель, чтобы открыть багажный отсек.

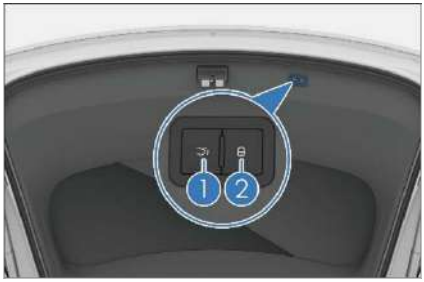


НАПОМИНАНИЕ

- Если выключатель будет нажат снова, пока крышка движется, она остановится в текущем положении.

① Кнопка закрывания крышки багажного отсека*

- Когда крышка багажного отсека открыта и неподвижна, нажмите эту кнопку, чтобы закрыть.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы остановить крышку в текущем положении. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы крышка багажного отсека переместилась в противоположном направлении.



② Кнопка блокировки автомобиля*

- Если зажигание выключено, а багажный отсек открыт, нажатие кнопки запирания при наличии действующего смарт-ключа приведет к закрыванию крышки багажного отсека, запиранию всех дверей автомобиля и активации противоугонной системы.

ВНИМАНИЕ!

- Прежде чем закрыть багажный отсек электронным способом, убедитесь, что двери, окна и люк в крыше плотно закрыты.

Установка высоты открывания крышки багажного отсека*

- Вручную или с помощью электропривода переведите крышку багажного отсека в нужное положение, а затем нажмите и удерживайте кнопку на внутренней облицовке крышки в течение трех секунд. В течение одной секунды будет подаваться звуковой сигнал, указывая на то, что высота открывания крышки багажного отсека успешно установлена в соответствии с текущим положением.
- Установите высоту открывания крышки багажного отсека, перейдя на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Замки** → **Двери**.

Функция защиты от защемления

- Крышка багажного отсека откроется или прекратит движение в случае контакта с каким-либо препятствием при закрывании или открывании.

В случае невыполнения действия автоматически

- Вручную полностью закройте крышку.

Повторное подключение низковольтной батареи

- Закройте крышку багажного отсека вручную, чтобы обеспечить нормальную работу электропривода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

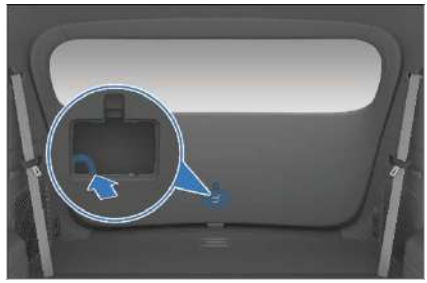
- Во избежание серьезных травм соблюдай те следующие указания:
  - Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
  - Не забудьте предупредить находящихся поблизости людей о движении крышки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Следите за тем, чтобы пальцы или другие предметы не попадали под крышку, когда она закрывается.
- Убедитесь, что окружающая обстановка позволяет безопасно открыть или закрыть крышку багажного отсека.
- Убедитесь, что багажный отсек надлежащим образом закрыт перед началом движения автомобиля.
- Перед открыванием крышки багажного отсека удалите с нее лед и снег, чтобы не допустить непреднамеренного закрывания.
- Не мешайте рукой движению крышки при ее открывании или закрывании.
- При открывании и закрывании крышки багажного отсека учитывайте направление и силу ветра.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если посторонний предмет возникнет на пути крышки багажного отсека непосредственно перед полным закрыванием.
- Крышка багажного отсека может начать закрываться, не успев полностью открыться. Открывать и закрывать крышку багажного отсека на склонах сложнее, чем на ровной поверхности. Помните о том, что в таких условиях крышка может сдвинуться сама по себе. Перед погрузкой или разгрузкой багажа убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно зафиксирована газонаполненными упорами.
- Функция защиты от защемления может не сработать в зависимости от формы объекта. Будьте особенно осторожны, чтобы избежать защемления рук и пальцев.
- Не позволяйте ребенку управлять крышкой багажного отсека с электроприводом.

Аварийное отпирание крышки багажного отсека

- Механизм аварийного отпирания находится прямо над замком. Откройте крышку и потяните за трос или рычаг аварийного отпирания, чтобы открыть крышку багажника в экстренной ситуации.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда питание автомобиля выключено, крышку багажного отсека можно отпереть изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Запирание/отпирание дверей с помощью центрального замка

Запирание или отпирание дверей автомобиля с помощью центрального замка

См. ***стр. 83.***

Автоматическое запирание и отпирание дверей

- Все двери автоматически запираются, когда скорость движения автомобиля превышает 8 км/ч.
- Нажмите кнопку пуска, чтобы выключить зажигание. Все двери отпираются автоматически.

Одновременное запирание/отпирание всех дверей

- При отключенной охранной сигнализации подсветка кнопки центрального замка включается, если автомобиль заперт, и выключается, если автомобиль отпирается.
- Нажатие кнопки центрального замка запирает все двери. После этого открыть

любую дверь снаружи не удастся. Потяните за внутреннюю ручку, чтобы отпереть дверь, и потяните второй раз, чтобы открыть ее.

НАПОМИНАНИЕ

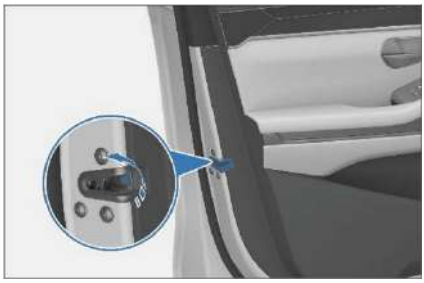
- В случае ДТП при достаточно сильном ударе все двери отпираются автоматически.

Аварийное запирание дверей с помощью механического ключа

Если центральный замок или смарт-ключ вышли из строя, используйте для аварийного запирания или отпирания дверей механический ключ.

Запирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Откройте три другие двери, кроме двери водителя. С помощью бородки механического ключа поверните головку против часовой стрелки в положение запирания, как показано на иллюстрации. Закройте двери, чтобы запереть их.



3. Откройте дверь водителя после запирания других дверей. Потяните вверх и удерживайте ручку двери водителя, затем отклоните на максимальный угол.
4. Вставьте механический ключ в замочную скважину, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и извлеките (см. ***стр. 63).***
5. Отпустите ручку и закройте дверь водителя.
6. Убедитесь, что все двери заперты.

Отпирание

1. Извлеките механический ключ из смарт-ключа.
2. Потяните вверх и удерживайте ручку двери, затем отклоните на максимальный угол.
3. Вставьте механический ключ в цилиндр замка, поверните его против часовой стрелки до упора, верните в исходное положение и извлеките.
4. Отпустите ручку двери и снова потяните ее, чтобы открыть дверь водителя.
5. Чтобы отпереть остальные двери, дважды потяните за внутренние ручки.

Система бесключевого доступа и запуска двигателя

Для отпирания или запирания дверей автомобиля и запуска двигателя используйте смарт-ключ.

Доступ

Используйте действительный смарт-ключ для отпирания или запирания дверей автомобиля. (Подробности см. на ***стр. 57 и стр. 58***.)

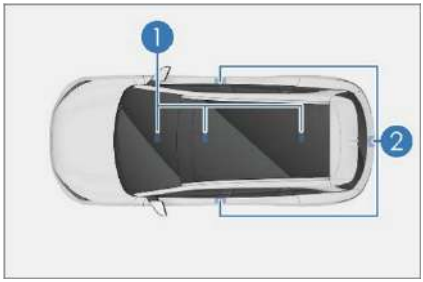
Запуск двигателя

Находясь в салоне со смарт-ключом, нажмите педаль тормоза и кнопку пуска, чтобы запустить автомобиль (см. ***стр. 118***).

Расположение антенн

① Внутренняя антенна

② Наружная антенна

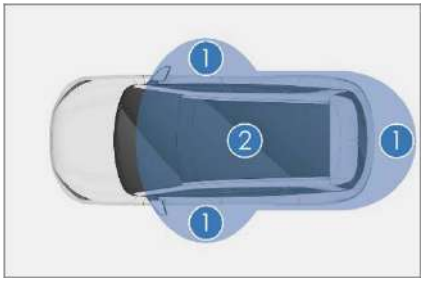


Зона действия

Функции бесключевого доступа и запуска действуют только тогда, когда зарегистрированный смарт-ключ находится в зоне действия.

① Зона действия функции доступа: примерно один метр от ручки передней двери и наружного выключателя крышки багажного отсека.

② Зона действия функции запуска: внутри салона.



Если другой смарт-ключ находится рядом со смарт-ключом этого автомобиля, процесс отпирания может занять больше времени, чем обычно, что не является признаком неисправности.

НАПОМИНАНИЕ

Система бесключевого доступа и запуска двигателя может не работать нормально в следующих ситуациях:

- Поблизости есть сильное электромагнитное поле, например, телебашни, электростанции и радиовещательные станции.

НАПОМИНАНИЕ

- Смарт-ключ находится рядом с рацией, мобильным телефоном или другими устройствами связи.
- Смарт-ключ касается металлического предмета или закрыт им.
- Слишком быстрое взаимодействие с наружной ручкой двери.
- Смарт-ключ находится слишком близко к ручке.
- В непосредственной близости используется другой смарт-ключ.
- Элемент смарт-ключа разряжен.
- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или источника помех.
- Смарт-ключ находится рядом с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.
- Даже находясь в зоне действия, смарт-ключ может не работать должным образом в определенных положениях, например, на передней панели, в вещевом ящике со стороны переднего пассажира или на полу.

- Если система бесключевого доступа не работает надлежащим образом и невозможно войти в автомобиль, используйте механический ключ, встроенный в смарт-ключ для запирания/отпирания двери водителя или запирания/отпирания всех дверей с помощью функции беспроводного дистанционного управления.
- Нажатие кнопки пуска может не обеспечивать запуск в следующих случаях:
  - Отказ смарт-ключа. Если в комбинации приборов горит сигнальная лампа смарт-ключа и отображается сообщение «Низкий заряд смарт-ключа. Пожалуйста, замените элемент питания как можно скорее», элемент питания может быть разряжен.

- Повторный запуск автомобиля через короткое время. Подождите 10 секунд и снова запустите автомобиль.

- Если бесключевой доступ и запуск не работают должным образом вследствие неисправностей системы, доставьте все смарт-ключи к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для ремонта.

Экономия заряда элемента питания

- Смарт-ключ взаимодействует с автомобилем, даже когда бортовая система электропитания выключена. Поэтому не оставляйте смарт-ключ в автомобиле или в радиусе двух метров от него.

- Длительное воздействие сильных электромагнитных волн быстро разряжает элемент питания смарт-ключа. Смарт-ключ необходимо хранить на расстоянии не менее одного метра от электрооборудования, генерирующего магнитное поле, например, следующих устройств:

  - Телевизор
  - Персональный компьютер
  - Зарядное устройство для телефона
  - Электрические осветительные приборы
  - Люминесцентная настольная лампа

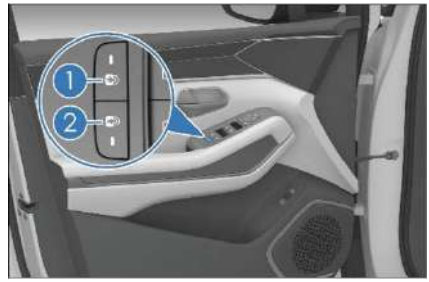
Детская блокировка

Детская блокировка предназначена для предотвращения случайного открывания задних дверей детьми на задних сиденьях. Механизм блокировки установлен в торцевой части дверей.

① Детская блокировка задней левой двери

② Детская блокировка задней правой двери

Нажмите левую/правую кнопку детской блокировки для отключения переключателя стеклоподъемника и внутренней ручки левой/правой двери. Чтобы открыть дверь, используйте наружную ручку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что двери закрыты и включена функция детской блокировки.

- Правильное использование ремней безопасности и детской блокировки помогает предотвратить выбрасывание водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также случайное открытие задних дверей.

Сиденья

- Отрегулируйте сиденье водителя таким образом, чтобы педали, рулевое колесо и органы управления на передней панели находились в пределах досягаемости водителя.

- Чтобы обеспечить максимально эффективную защиту в случае столкновения во время движения спинка сиденья должна находиться в вертикальном положении, ваша спина — плотно прилегать к спинке сиденья, а ремень безопасности — отрегулирован по высоте надлежащим образом.

- Складывание задних сидений невозможно, когда автомобиль находится в готовности к движению или во время движения.
- Надежно зафиксируйте багаж, чтобы предотвратить его скольжение или смещение во время движения. Багаж в автомобиле не должен находиться выше спинок сидений.
- Подголовник может защитить от хлыстовых травм, только если он находится в правильном положении. Не забудьте установить его в правильное положение, если он регулировался или снимался.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается сидеть на сложенной спинке сиденья, в багажном отсеке или на грузе. Неправильное положение сиденья или неправильно застегнутые ремни безопасности могут привести к травмам в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не кладите никакие предметы под сиденья. Предметы, оставленные под сиденьями, могут нарушить фиксацию сиденья или случайно задеть рычаг регулировки его положения. Это может привести к внезапному смещению сиденья и потере контроля над автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или рядом с его рабочими частями, чтобы избежать зажатия.
- Отрегулировав спинку сиденья, откиньтесь назад, чтобы убедиться, что спинка зафиксирована. Не полностью зафиксированные спинки сидений могут стать причиной травм при аварии или экстренном торможении.
- Не опускайте спинку сиденья во время движения или поездки в автомобиле. Из-за этого плечевая лямка ремня безопасности не прилегает к телу должным образом. В случае ДТП это может привести к удару о ремень и серьезным травмам шеи или других частей тела. Также существует риск проскальзывания под поясной ветвью ремня, что

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

чревато другими тяжелыми травмами.

- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так это может привести к потере контроля над автомобилем.
- Не начинайте движение на автомобиле, пока пассажиры не займут правильное положение на своих местах.

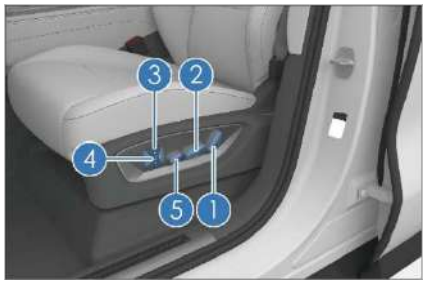
ВНИМАНИЕ!

- При складывании сидений следите за тем, чтобы не повредить ремень безопасности.
- Отрегулируйте положение сиденья, прежде чем пристегивать ремни безопасности.
- Регулируя положение сиденья соблюдайте осторожность, чтобы не ударить пассажира или багаж.

Передние сиденья

Регулировка переднего сиденья с электроприводом

Регулировка переднего сиденья включает регулировку положения, регулировку угла наклона спинки, регулировку поясничного подпора*, регулировку функции массажа* и регулировку подколенной опоры*. Сиденье переднего пассажира не оснащено электроприводом регулировки угла наклона подушки. Выберите следующие методы в соответствии с фактической конфигурацией своего автомобиля.



① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Отклоните переключатель назад или вперед, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

② Регулировка положения сиденья

- Регулировка положения сиденья включает продольную регулировку, регулировку угла наклона подушки* и регулировку высоты*.
  - Для регулировки продольного положения сиденья перемещайте переключатель вперед и назад.
  - Чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья, перемещайте переднюю часть переключателя вверх и вниз.
  - Чтобы отрегулировать опустить или поднять подушку сиденья, перемещайте заднюю часть переключателя вверх и вниз.

③ Регулировка поясничного подпора*

- Нажмите на переднюю, заднюю, верхнюю или нижнюю часть переключателя, чтобы отрегулировать поясничный подпор.

④ Выключатель функции массажа*

- Кнопка функции массажа находится в центре кнопки регулировки поясничного подпора. Нажмите ее, чтобы включить или выключить массаж. Вы также можете включить или отключить функцию массажа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Функцией массажа нельзя пользоваться во время регулировки поясничного подпора. Когда включена функция массажа, кнопками направления регулируется массаж; в противном случае ими регулируется поясничный подпор. Нажатием и удержанием любой из кнопок направления более двух секунд массаж выключается.
- В режиме массажа кнопки направления вверх и вниз можно использовать для переключения режимов массажа, а кнопки направления влево и вправо — для регулировки интенсивности массажа. Переключение режимов массажа не изменяет интенсивность массажа.
- Последние выбранные режимы и интенсивность массажа сохраняются в памяти.
- Последовательность переключения режимов массажа: «Волна (настройка по умолчанию) → Пульсация → Растяжка → Расслабление → Успокаивающий массаж → Волна». Нажмите верхнюю кнопку для переключения режимов массажа в указанной последовательности, а нижнюю кнопку — для переключения в обратной последовательности. Переключение режимов массажа происходит циклически.
- Предусмотрено три уровня интенсивности массажа: низкий, средний (по умолчанию) и высокий. Нажмите левую или правую кнопку, чтобы переключиться на высокий или низкий уровень. Переключение уровней не циклично.
- Если за последней регулировкой не следует никакая операция, режим массажа автоматически выключается через 15 минут. Чтобы продолжить, просто нажмите кнопку функции массажа или включите функцию массажа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

⑤ Регулировка подколенной опоры*

- Для регулировки продольного положения сиденья перемещайте переключатель вперед и назад.

ВНИМАНИЕ!

- Регулировка прекращается сразу после отпускания переключателя. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его регулировке.

ВНИМАНИЕ!

- Не сдвигайте передние сиденья слишком далеко вперед, чтобы избежать контакта с обивкой потолка или солнцезащитным козырьком.

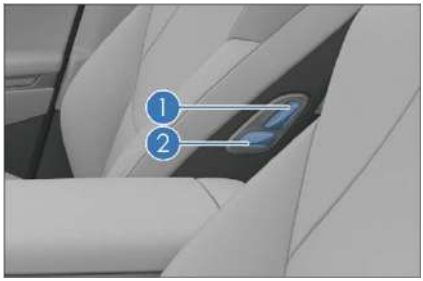
Регулировка сиденья переднего пассажира пассажирами второго ряда

① Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья

- Отклоните переключатель назад или вперед, чтобы изменить угол наклона спинки сиденья переднего пассажира.

② Регулировка положения сиденья

- Переместите переключатель вперед или назад, чтобы изменить продольное положение сиденья.



Режим раскладывания переднего сиденья*

- В этом автомобиле предусмотрен режим раскладывания переднего сиденья. Перед использованием этой функции убедитесь, что подголовники передних сидений сняты.
- Порядок раскладывания следующий:

1. Снимите подголовники передних сидений.
2. Передвиньте передние сиденья в крайнее переднее положение, затем передвиньте сиденья второго ряда в крайнее заднее положение.
3. Поднимите передние сиденья в самое высокое положение, затем откиньте спинки так, чтобы они лежали вровень с сиденьями второго ряда.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед использованием режима раскладывания передних сидений убедитесь, что передние сиденья, сиденья второго ряда и сиденья третьего ряда не заняты.
- В целях безопасности пассажиров не пользуйтесь режимом раскладывания и не откидывайте чрезмерно спинки сидений во время движения автомобиля. В противном случае, даже если ремни безопасности пристегнуты, они могут не обеспечить эффективной защиты.

Функция памяти положения сидений*

Расположение выключателя памяти

- С помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы можно сохранить в памяти два положения сидений в → **Сиденья**.

Условия записи настроек в память

- Зажигание включено, скорость автомобиля равна нулю.
- Сиденья водителя и переднего пассажира, а также наружные зеркала заднего вида отрегулированы в нужном положении.
- Никакие операции с передними сиденьями и наружными зеркалами заднего вида не выполняются.

Порядок записи настроек в память

- Нажмите и удерживайте любой выключатель функции памяти на экране настройки памяти сидений. Положения сидений водителя и переднего пассажира, а также наружных зеркал заднего вида записываются в память, и настройка завершается.

НАПОМИНАНИЕ

- Если кнопка какого-либо положения на переключателе памяти уже была настроена, заданное положение будет перезаписано.

Вызов настроек из памяти

Функция вызова настроек из памяти работает при включенном зажигании.

- Когда автомобиль находится в режиме парковки, то при нажатии кнопки памяти настроек наружные зеркала заднего вида и сиденья водителя и переднего пассажира вернутся в положение, сохраненное в памяти, при соблюдении следующих условий:
  - Охранный режим противоугонной системы выключен.
  - Скорость автомобиля равна нулю.
  - Сигналы переключателя памяти действительны.
  - Никакие операции с передними сиденьями и наружными зеркалами заднего вида не выполняются.
- Прервать текущую операцию вызова настроек из памяти можно следующими способами:
  - Нажмите или отклоните любой переключатель регулировки передних сидений.
  - Нажмите любую кнопку положения на интерфейсе настройки памяти сиденья информационно-развлекательной системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед активацией функции вызова записанного в память положения сиденья убедитесь в отсутствии препятствий вокруг сиденья.
- Убедитесь, что ни одна часть вашего тела не будет находиться в зоне перемещения сиденья во время вызова настроек из памяти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не позволяйте детям пользоваться переключателями памяти, чтобы избежать травм во время перемещения сиденья.

Функция облегчения посадки для сиденья водителя

- Автоматическое перемещение сиденья назад:
  - Эта функция позволяет сиденью (если оно расположено в крайней передней точке хода) автоматически отодвигаться назад на определенное расстояние после того, как водитель отпирает автомобиль с помощью смарт-ключа и открывает водительскую дверь. Это облегчает посадку.
  - Данная функция также обеспечивает удобство выхода, когда питание автомобиля переключается из положения «START» в положение «STOP» и открывается дверь водителя.
- Автоматическое перемещение сиденья вперед:
  - Когда электропитание автомобиля переключается из положения «STOP» в положение «START» и дверь водителя закрыта, сиденье автоматически переместится вперед в положение, в котором оно было до последнего выключения электропитания, если только после срабатывания автоматического перемещения назад при последнем выключении электропитания не выполнялась регулировка горизонтального положения.
  - Если после срабатывания функции автоматического возврата сиденья в исходное положение для облегчения выхода не выполняется продольная регулировка положения, сиденье автоматически переместится вперед после закрывания двери водителя.
- Настройки
  - Функцию автоматического перемещения сиденья водителя можно включить или отключить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Комфортное вождение** → **Адаптивное приветственное освещение**.

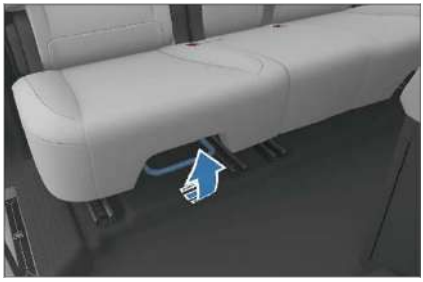
- Функцию автоматической регулировки сиденья водителя можно прервать, закрыв дверь водителя, когда сиденье движется назад, или открыв дверь водителя, когда сиденье движется вперед.

Сиденья второго ряда

- Регулировка сидений второго ряда включает регулировку угла наклона спинки, регулировку продольного положения и регулировку функции массажа*. Выберите следующие методы в соответствии с фактической конфигурацией своего автомобиля.

Регулировка продольного положения сиденья

- Чтобы переместить сиденье вперед или назад, возьмитесь за рычаг регулировки и потяните вверх, переместите сиденье в нужное положение, а затем отпустите рычаг.
- После регулировки сиденья обязательно проверьте надежность его фиксации (сопровождающейся щелчком). Для этого попытайтесь сдвинуть сиденье вперед и назад.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

- Поднимите ручку регулировки спинки сиденья. Откиньтесь на спинку сиденья и наклоните ее вперед или назад в нужное положение, затем отпустите ручку.

Доступ к сиденьям третьего ряда*

- Включите функцию облегчения посадки, если пассажирам третьего ряда необходимо занять места в автомобиле или выйти из него. Порядок действий:

1. Потяните рычаг функции облегчения посадки на спинке правого сиденья вверх, и спинка сиденья наклонится вперед на определенный угол. Не отпуская рычаг, продолжайте наклонять спинку сиденья, пока сиденье полностью не поднимется.
2. Отпустите рычаг и сдвиньте сиденье вперед, пока не услышите щелчок, указывающий, что сиденье находится в положении облегчения посадки. В это время пассажир третьего ряда может легко войти в автомобиль или выйти из него.

Вывод сидений второго ряда из положения облегчения посадки

- После того, как пассажир третьего ряда войдет в автомобиль или выйдет из него, сиденье второго ряда необходимо вернуть из положения облегчения посадки. Порядок действий:
  - Для возврата сиденья из положения облегчения посадки нет необходимости тянуть рукой рычаг разблокировки.

- Сдвиньте сиденье назад до фиксации со щелчком, подтверждающим блокировку спинки и подушки сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- После доступа к сиденьям третьего ряда пассажирам следует обратить внимание на предупреждающую маркировку за сиденьями второго ряда. Во избежание травм не допускается заступать в обозначенную зону при возврате сиденья в исходное положение из положения облегчения посадки.

ВНИМАНИЕ!

- Положение сиденья переднего пассажира может быть отрегулировано так, что останется недостаточно места для осуществления функции облегчения посадки. Чтобы воспользоваться функцией облегчения посадки, переместите сиденье переднего пассажира в среднее или крайнее переднее положение.
- При использовании функции облегчения посадки не шатайте и не толкайте назад спинку сиденья второго ряда.
- Если сиденье второго ряда не может быть перемещено назад из положения облегчения посадки, снова переместите сиденье вперед в положение облегчения посадки до щелчка блокировки, а затем переместите в исходное положение.

CAUTION

- При пользовании функцией облегчения посадки не допускайте сдвигания сиденья с силой или ударов по сиденью, чтобы предотвратить повреждение сиденья и механизма разблокировки.

Переключатель регулировки функции массажа сиденья второго ряда*

- Выключатель функции массажа сиденья второго ряда находится в центре кнопки регулировки поясничного подпора сиденья второго ряда. Нажмите ее, чтобы включить или выключить массаж. Вы также можете включить или отключить функцию массажа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

- Когда функция массажа включена, нажатием кнопок направления можно регулировать функцию массажа. При использовании функции массажа нажатием любой кнопки направления более чем на 2 секунды функция массажа выключается.
- В режиме массажа кнопками направления вверх и вниз можно переключать режимы массажа, а кнопками направления влево и вправо — регулировать интенсивность массажа. Переключение режимов массажа не изменяет интенсивность массажа.
- Последние выбранные режимы и интенсивность массажа сохраняются в памяти.
- Последовательность переключения режимов массажа: «Волна (настройка по умолчанию) → Пульсация → Растяжка → Расслабление → Успокаивающий массаж → Волна». Нажмите верхнюю кнопку для

переключения режимов массажа в указанной последовательности, а нижнюю кнопку — для переключения в обратной последовательности. Переключение режимов массажа происходит циклически.

- Предусмотрено три уровня интенсивности массажа: низкий, средний (по умолчанию) и высокий. Нажмите левую или правую кнопку, чтобы переключиться на высокий или низкий уровень. Переключение уровней не циклично.
- Если за последней регулировкой не следует никакая операция, режим массажа автоматически выключается через 15 минут. Чтобы продолжить, просто нажмите кнопку функции массажа или включите функцию массажа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Система подогрева и вентиляции сидений*

- Этот автомобиль оснащен функциями вентиляции и подогрева как передних сидений*, так и сидений второго ряда*.
- Включить или выключить вентиляцию и подогрев сидений можно в меню быстрых настроек, сдвинув вниз верхнюю строку состояния на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или перейдя на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → .
- Вентиляцию и подогрев сидений второго ряда можно также включить или выключить с помощью задней панели управления климатической установки.

Регулировка подогрева*

- Подогрев сидений: предусмотрено три уровня интенсивности подогрева. Регулировка осуществляется кнопкой подогрева сидений на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью панели управления климатической установки.
  - Индикатор подогрева по умолчанию выключен после каждого включения бортовой системы электропитания.
  - Нажмите кнопку подогрева один раз. Включается подогрев сидений высокой интенсивности, одновременно горят три индикатора подогрева.
  - Нажмите кнопку второй раз после ее возврата в исходное положение. Подогрев сидений переключается в режим средней интенсивности, одновременно горят два индикатора, а один индикатор гаснет.
  - Нажмите кнопку третий раз после ее возврата в исходное положение. Подогрев сидений переключается в режим низкой интенсивности, горит один индикатор, а два индикатора не горят.
  - Нажмите кнопку четвертый раз после ее возврата в исходное положение. Подогрев выключается, все три индикатора не горят.

Регулировка вентиляции *

- Вентиляция сидений: предусмотрено три скорости вентилятора. Регулировка осуществляется соответствующей кнопкой на сенсорном экране информационно-развлекательной системы или с помощью панели управления климатической установки.
  - Индикатор вентиляции по умолчанию выключен после каждого включения бортовой системы электропитания.
  - Нажмите кнопку подогрева один раз. Включается высокая скорость вентилятора, одновременно горят три индикатора вентиляции.
  - Нажмите кнопку второй раз после ее возврата в исходное положение. Вентиляция сидений переключается в режим средней интенсивности, одновременно горят два индикатора, а один индикатор гаснет.
  - Нажмите кнопку третий раз после ее возврата в исходное положение. Вентиляция сидений переключается в режим низкой интенсивности, горит один индикатор, а два индикатора не горят.
  - Нажмите кнопку четвертый раз после ее возврата в исходное положение.

Вентиляция выключается, все три индикатора не горят.

Функции вентиляции и подогрева нельзя включить одновременно.

- Нажмите на значок подогрева, чтобы включить подогрев; если после этого будет включена функция вентиляции, подогрев перестанет работать, а начнет работать вентилятор.
- Нажмите на значок вентиляции, чтобы вентилятор заработал; если после этого будет включена функция подогрева, вентилятор перестанет работать, а начнет работать подогрев.

Сиденья третьего ряда

- Откидывание и опускание спинки сиденья
  - Потяните за шнур, чтобы выпрямить спинку сиденья.
  - Чтобы изменить положение спинки сиденья, потяните за ремень сзади спинки сиденья. Как только отпустите ремень, спинка сиденья автоматически сложится. Можно сложить спинку сиденья вперед до касания подушки сиденья или отклонить назад в фиксированное положение (со щелчком).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед регулировкой задних сидений убедитесь, что проушины для крепления багажа с обеих сторон багажного отсека сложены во избежание их повреждения.
- При складывании сидений учитывайте следующее:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не опускайте спинку сиденья, когда автомобиль находится в готовности к движению или во время движения.
- Не складывайте сиденья, когда автомобиль находится в готовности к движению или во время движения.
- Пассажиры должны соблюдать осторожность при доступе к сиденьям третьего ряда.
- Убедитесь, что сиденья второго ряда полностью зафиксированы перед началом движения.

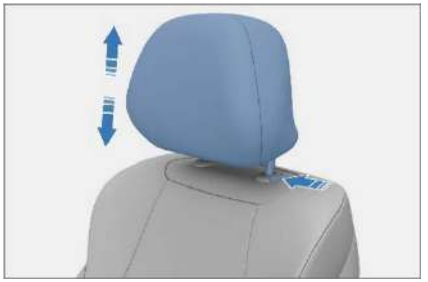
- Ручка регулировки спинки сиденья и ремень для складывания спинки не могут использоваться одновременно. В случае ненадлежащего срабатывания механизма верните спинку в вертикальное положение и отпустите ремень, дав ему вернуться в исходное состояние.

Подголовники

Передние сиденья и сиденья второго ряда в этом автомобиле оснащены регулируемыми по высоте подголовниками.

Регулировка подголовников*

- Подъем подголовника
  - Поднимите подголовник вдоль его направляющих в нужное положение, а затем отпустите до фиксации со щелчком.
- Опускание подголовника
  - Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, слегка отрегулируйте подголовник и отпустите кнопку. Должен раздаться характерный щелчок фиксатора.



Снятие подголовников*

- Снятие подголовника
  - Нажмите и удерживайте кнопку регулировки подголовника, снимите подголовник и отпустите кнопку.
- Установка подголовника
  - Вставьте направляющие подголовника пазами вперед во втулки. Нажмите кнопку регулировки подголовника, опустите подголовник в нужное положение, а затем отпустите кнопку.

Подголовники третьего ряда сидений складные, они автоматически складываются при складывании сидений третьего ряда.

НАПОМИНАНИЕ

- Подголовники защищают пассажиров автомобиля от травм головы и шеи. Для обеспечения максимальной защиты отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр совпадал с затылком. Установите подголовник в правильное положение в зависимости от своего роста.
- При регулировке высоты подголовника совместите линию кончика уха пассажира с центральной линией подголовника.
- После регулировки подголовника убедитесь, что он зафиксирован в нужном положении.
- Не перевозите пассажиров на местах со снятыми подголовниками. Неправильная установка или отсутствие подголовника может привести к серьезным травмам пассажиров при экстренном торможении или авариях.
- Не прикрепляйте никакие предметы к направляющим подголовника.

Рулевое колесо

Органы управления на рулевом колесе

1	AVM	8	Пользовательская настройка
2	Пользовательская настройка	9	Распознавание речи
3	Расстояние +	10	Вправо
4	Круиз-контроль	11	Комбинация приборов/назад
5	Переключатель RES +/SET –	12	Кнопка прокрутки
6	Информация о вождении	13	Вызов
7	Расстояние -	14	Влево

Органы управления в левой части рулевого колеса

Lever

- RES +: активация адаптивного круиз-контроля (ACC) с использованием заданных ранее настроек.
- SET –: задание текущей скорости для круиз-контроля.

Расстояние +

- Увеличение расстояние на один уровень, если включена функция ACC. Всего доступно четыре уровня.

Расстояние -

- Сокращение расстояние до впереди идущего автомобиля на один уровень, если включена функция ACC. Всего доступно четыре уровня.

Круиз-контроль

- Если автомобиль находится в режиме навигационного автопилота (NOA)*/интеллектуального круиз-контроля (ICC)*/адаптивного круиз-контроля (ACC)*, нажатие этой кнопки автоматически установит заданную скорость для круиз-контроля в соответствии с текущим ограничением максимальной скорости на дороге.

НАПОМИНАНИЕ

- Инструкции по использованию круиз-контроля см. на ***стр. 75.***

Левая/правая кнопки пользовательских настроек*

- Нажмите и удерживайте, чтобы войти в интерфейс настройки кнопки для выбора ее функции; кратким нажатием функция выполняется.

AVM

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить или отключить ***систему кругового обзора***.

Информация о вождении

- Кратко нажмите для цикличного переключения между интерфейсами информации о поездках, нажмите и удерживайте для удаления информации о соответствующей поездке.

Органы управления в правой части рулевого колеса

Кнопка прокрутки

- Чтобы увеличить громкость, прокрутите кнопку вверх. Кнопка не работает, когда громкость достигает максимума.
- Прокрутите кнопку вниз, чтобы уменьшить громкость. Кнопка не работает, когда громкость достигает минимума.
- Нажмите на кнопку, чтобы отключить звук.

Кнопки со стрелками (влево/вправо)

- Когда информационно-развлекательная система находится в режиме радио:
  - Нажмите кнопку ◁, чтобы воспроизвести предыдущую радиостанцию.
  - Нажмите кнопку ▷, чтобы воспроизвести следующую радиостанцию.
- Когда информационно-развлекательная система находится в режимах USB/музыки по Bluetooth / стороннего музыкального приложения / других режимах:
  - Нажмите кнопку ◁, чтобы воспроизвести предыдущую музыкальную композицию (номер композиции -1).
  - Нажмите кнопку ◁, чтобы выбрать следующую запись на экране вызовов Bluetooth или телефонной книги.
  - Нажмите кнопку ▷, чтобы воспроизвести следующую музыкальную композицию (номер композиции +1).
  - Нажмите кнопку ▷, чтобы выбрать предыдущую запись на экране вызовов Bluetooth или телефонной книги.

Вызов

- Нажмите эту кнопку, чтобы совершить звонок или принять вызов (одновременно звук аудиосистемы отключается).
- Если в данный момент отображается экран, не связанный с Bluetooth, нажмите эту кнопку, чтобы переключиться на экран выбора телефона, если сопряжение по Bluetooth отсутствует, или на экран набора номера, если сопряжение по Bluetooth выполнено.
- После ввода телефонного номера на экране набора номера или выбора записи на экране журнала вызовов или контактов нажмите эту кнопку, чтобы набрать номер.
- Если связь Bluetooth установлена, а на главном экране набора номера не введены цифры, нажатие этой кнопки открывает вкладку «Исходящие вызовы» в журнале вызовов. Повторное нажатие

кнопки автоматически запускает вызов первого контакта в списке исходящих вызовов.

Распознавание речи

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию распознавания речи на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, с помощью которой можно записывать голосовые команды.
- Нажмите повторно, чтобы выключить распознавание речи.

Комбинация приборов/назад

- Если на дисплее не отображается экран вызова по Bluetooth, краткое нажатие на кнопку «Комбинация приборов/назад» позволяет циклически переключать пункты меню комбинации приборов. Нажмите и удерживайте эту кнопку для перехода в интерфейс подтверждения.
- На экране вызова по Bluetooth нажмите эту кнопку, чтобы завершить вызов.

Клаксон

- Нажмите на центральную часть рулевого колеса, чтобы подать звуковой сигнал, и отпустите, чтобы прекратить подачу сигнала.

ВНИМАНИЕ!

- Не подавайте звуковой сигнал слишком долго, так как он может быть поврежден.

НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и правильно используйте клаксон.

Регулировка рулевого колеса

Ручная регулировка

Чтобы отрегулировать положение рулевого колеса, удерживайте его одной рукой и действуйте следующим образом:

- Нажмите на рукоятку регулировки рулевого колеса, переместите рулевое колесо на нужный угол или установите его в нужное положение по высоте и верните рукоятку в заблокированное положение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещено регулировать положение рулевого колеса во время движения, так как это повлечет ухудшение контроля над автомобилем, что может привести к аварии.
- После завершения регулировки положения рулевого колеса подвигайте его вверх-вниз, чтобы убедиться в надежности фиксации.

Настройки режима усилителя рулевого управления

- Уровень усиления рулевого управления можно настроить в соответствии с индивидуальными предпочтениями.
- Чтобы установить режим усилителя рулевого управления, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Управление движением** → **Режим усилителя рулевого управления** и выберите комфортный или спортивный режим.

НАПОМИНАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости кажется, что рулевое колесо вращается легко, рекомендуется установить спортивный режим. Режим рулевого управления можно изменить только в стандартном режиме движения с выключенной системой LKA и при скорости автомобиля ниже 80 км/ч.

Подогрев рулевого колеса*

- Включите или отключите подогрев рулевого колеса* с помощью значка подогрева рулевого колеса на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → → Вентиляция/Обогрев.
- Вы можете включить подогрев рулевого колеса дистанционно в приложении BYD, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

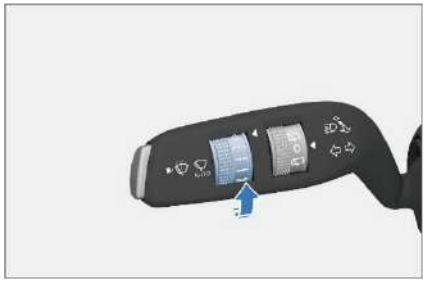
Стеклоочистители

Переключатель стеклоочистителя

Очиститель и омыватель ветрового стекла

Очиститель ветрового стекла

- Рычаг позволяет переключать пять режимов очистителя и омывателя ветрового стекла:
  - 0: ВЫКЛ.
  - : Автоматический режим/прерывистый режим работы стеклоочистителя, уровень 1
  - : Автоматический режим/прерывистый режим работы стеклоочистителя, уровень 2
  - : Медленный
  - : Быстрый
- Чтобы выбрать режим, передвиньте регулятор вверх или вниз.
- В медленном и быстром режимах стеклоочиститель работает непрерывно.



- Вы можете включить автоматический режим стеклоочистителя на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → **Вождение** → **Комфортное вождение**. После включения щетки стеклоочистителя выполнят один цикл очистки, затем стеклоочиститель перейдет в автоматический режим, изменяя скорость работы в зависимости от интенсивности дождя.
- В автоматическом режиме регулятором стеклоочистителя можно изменить уровень автоматического режима.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если зажигание включено и установлен автоматический режим стеклоочистителя, касание или протирание стекла в области датчика может привести к включению стеклоочистителя и травме.

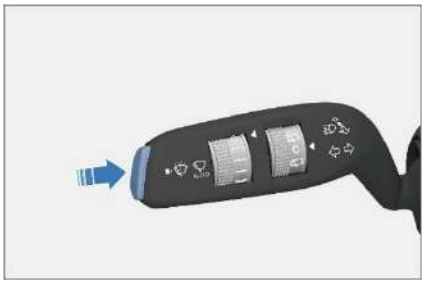
ВНИМАНИЕ!

- Выключайте автоматический режим стеклоочистителя при мойке автомобиля, в сухую погоду, когда осадки не ожидаются, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание стеклоочистителя.
- Если снег или другие препятствия вызывают остановку стеклоочистителя во время работы, выключите стеклоочиститель и остановите автомобиль в безопасном месте. Затем удалите снег или мусор, чтобы стеклоочиститель мог работать надлежащим образом.
- Датчик может иногда неправильно распознавать хлопья снега, так как они имеют различную форму, что

ВНИМАНИЕ!

может привести к нарушению работы стеклоочистителя. После таяния снега возможно автоматическое включение стеклоочистителя.

- Для однократного срабатывания стеклоочистителя нажмите кнопку на конце рычага управления в первое положение. Стеклоочиститель будет работать с низкой скоростью до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.

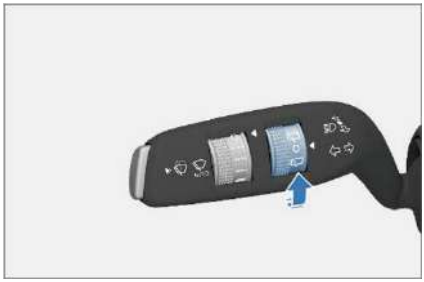


Омыватель ветрового стекла

- Для подачи жидкости стеклоомывателя на ветровое стекло нажмите кнопку на конце рычага управления во второе положение. Жидкость будет непрерывно подаваться, а затем начнет работать стеклоочиститель.
- Подача омывающей жидкости прекращается после отпускания рычага или через 10 секунд. Работа стеклоочистителя также останавливается после 1-2 циклов.

Очиститель заднего стекла

- Переместите средний поворотный регулятор переключателя стеклоочистителей в положение « », чтобы включить прерывистый режим работы очистителя заднего стекла.
- Очиститель заднего стекла прекратит работу, когда средний поворотный регулятор переключателя стеклоочистителей будет установлен в положение или если будет открыта крышка багажного отсека.
- Установите средний поворотный регулятор переключателя стеклоочистителей в положение и удерживайте его, чтобы одновременно включить очиститель и омыватель заднего стекла.



- Поверните средний регулятор переключателя стеклоочистителей в положение и отпустите.
  Стеклоочиститель сработает 2—3 раза и остановится после подачи жидкости стеклоомывателя.

ВНИМАНИЕ!

- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.
- Не выключайте стеклоочистители во время дождя, так как дождевая вода, смешанная с песком и пылью, может мгновенно затуманить обзор, что негативно скажется на безопасности вождения.
- Используйте специальную жидкость стеклоомывателя. Использование воды или
- моющего средства другого типа может повредить насос стеклоомывателя.
- Не включайте омыватель более чем на 10 секунд, а также при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву или повреждению электродвигателя.

Замена щеток стеклоочистителя

Замена щеток стеклоочистителя

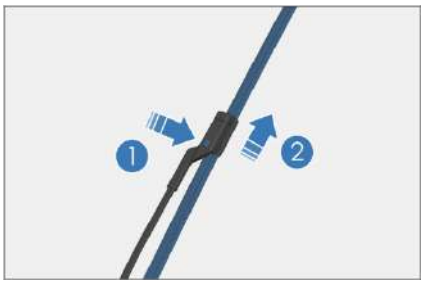
- Проверяйте щетки стеклоочистителей на предмет трещин или частичного затвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. Замените неисправные щетки стеклоочистителя. В противном случае ветровое стекло останется

грязным или на нем появятся разводы после срабатывания стеклоочистителей.

- Перевод щеток стеклоочистителя в сервисное положение осуществляется при включенном зажигании на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Обслуживание**. Если включена соответствующая функция обслуживания стеклоочистителей, они автоматически разворачиваются, что облегчает их обслуживание и замену.

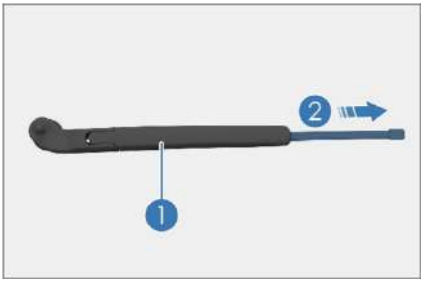
Замена щеток очистителя ветрового стекла

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните вверх другой рычаг стеклоочистителя, со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку фиксатора ①.
3. Возьмитесь за щетку и вытяните ее в указанном направлении ②.
4. Удерживая один из концов трубки стеклоомывателя, расположенной на поводке стеклоочистителя, отсоедините ее от щетки стеклоочистителя.
5. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



Замена щеток очистителя заднего стекла

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя.
2. Удерживая рычаг в положении ①, вытяните щетку в указанном направлении.
3. При установке новой щетки стеклоочистителя выполните процедуру в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ!

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителя подняты, это может привести к повреждению капота и рычагов.
- Опускайте щетки медленно, избегая прямого удара по ветровому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не препятствуйте ее движению во время работы стеклоочистителя.
- В зимние дни с осадками рекомендуется перевести щетки очистителя ветрового стекла в сервисное положение. Вручную поднимите поводки очистителя ветрового стекла, чтобы предотвратить их примерзание.

О переводе щеток стеклоочистителя в сервисное положение см. ***стр. 229.***

Переключатели

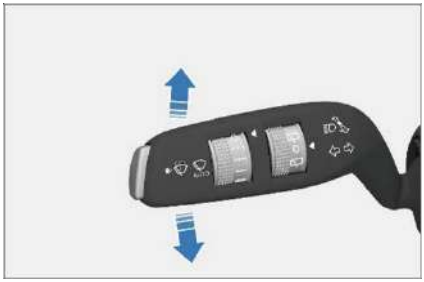
Переключатели световых приборов

- Включать и выключать автоматический режим освещения, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фонари и дневные ходовые огни можно на экране информационно-развлекательной системы.
- Чтобы включить или выключить автоматический режим освещения, габаритные огни, ближний свет, задние противотуманные фонари или дневные ходовые огни либо выключить все приборы освещения, перейдите на сенсорный экран информационно-

развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Наружное освещение**.

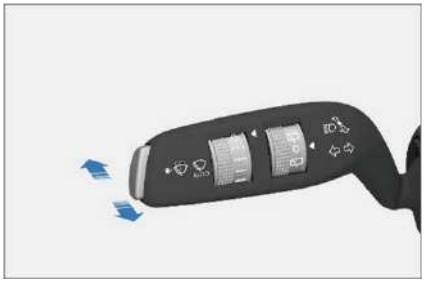
Указатели поворота

- Нажмите рычаг переключателя вверх, чтобы включить правый указатель поворота, и вниз, чтобы включить левый указатель поворота.



Дальний свет и мигание дальним светом фар

- Нажмите вперед, чтобы включить дальний свет, и назад, чтобы выполнить мигание дальним светом фар.



НАПОМИНАНИЕ

- Датчик освещенности расположен в верхней части ветрового стекла. Не закрывайте датчик посторонними предметами и не допускайте попадания на него брызг.

Функция автоматического выключения наружного освещения

- Условия активации: чтобы активировать данную функцию, переведите переключатель освещения в положение габаритных огней или ближнего света фар и выключите электропитание автомобиля.
- Если данная функция активирована, то фары, габаритные огни, задние противотуманные фонари и дальний свет выключаются через 10 секунд после того, как будет закрыта дверь водителя.
- Если данная функция активирована, то фары и габаритные огни выключаются через 10 минут, если дверь водителя остается открытой.
- После автоматического выключения, при изменении состояния освещения, эти лампы включаются в новом состоянии. Если условия активации функции автоматического выключения освещения по-прежнему выполняются, функция активируется снова.
- Отключение функции автоматического выключения освещения: когда зажигание включено, функция автоматического выключения освещения отключается, и переключатель освещения может работать в обычном режиме.
- Если произошло автоматическое выключение наружного освещения и включен режим охранной сигнализации, то при выключении охранной сигнализации приборы освещения включатся снова при условии, что функция автоматического выключения наружного освещения остается включенной. Если дверь водителя открыта при выключенном электропитании, приборы освещения выключатся через 10 минут. Если дверь открыта, а затем закрыта, приборы освещения выключатся через 10 секунд.

Задержка выключения освещения

- Освещение после выхода:
  - При переключателе освещения в положении автоматического режима освещения, габаритных огней или ближнего света, когда вы выключаете бортовую систему электропитания, запираете четыре двери и удаляетесь от автомобиля, соответствующие приборы освещения остаются включенными в течение 10 секунд (или установленного периода времени на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Приветственное освещение**).
- Освещение перед посадкой:
  - При переключателе освещения в положении автоматического режима освещения, габаритных огней или ближнего света, когда вы

приближаетесь к автомобилю и отпираете автомобиль, соответствующие приборы освещения включаются на 10 секунд (или установленный период времени на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Приветственное освещение**).

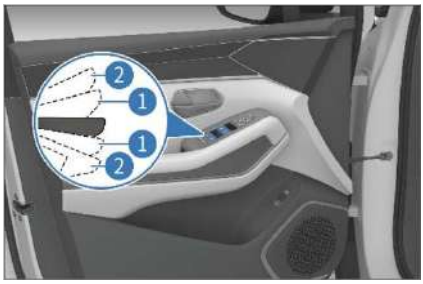
Корректор фар

- Для регулировки корректора фар перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Свет** → **Наружное освещение**.
- По умолчанию установлена максимальная высота светового пучка фар — значение 0.

Переключатели на двери водителя

Переключатели электрических стеклоподъемников

- При включенном зажигании можно поднимать или опускать стекла дверей с помощью всех переключателей стеклоподъемников.
  - Нажмите на переключатель стеклоподъемника, чтобы опустить стекло.
  - Потяните переключатель стеклоподъемника вверх, чтобы поднять стекло.
- Чтобы остановить движение стекла, отпустите переключатель стеклоподъемника.



Ручное управление

- Нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в положение ① и удерживайте его, чтобы опустить или поднять соответствующее стекло. Отпустите переключатель, чтобы остановить окно в нужном месте.

Функция автоматического подъема/опускания стекла

- Нажмите или потяните переключатель стеклоподъемника в положение ② и отпустите, чтобы автоматически опустить или поднять соответствующее стекло. В процессе подъема/опускания стекла нажмите на переключатель в любом направлении, чтобы остановить окно на полпути.

Функция защиты от защемления

- Если во время подъема стекла под него попадает человек или предмет, стекло автоматически останавливается и опускается на определенное расстояние.

Восстановление функции автоматического подъема или защиты от защемления

- Выполните следующие действия, чтобы восстановить функцию, если автоматический подъем или функция защиты от защемления не работают:
  - Потяните вверх переключатель стеклоподъемника, чтобы поднять стекло в верхнее положение, и удерживайте его в этом положении около двух секунд, а затем нажмите, чтобы опустить стекло в нижнее положение, и удерживайте его в этом положении около двух секунд. Функции автоматического подъема и защиты от защемления должны быть восстановлены.

Функция задержки

- После выключения питания автомобиля, если передние двери неоткрыты, контроллер стеклоподъемников четырех дверей имеет период задержки 10 минут. В этот период окна по-прежнему можно поднимать и опускать. Если в течение этого периода открыть любую из передних дверей, функция задержки отменяется, и переключатели больше не могут использоваться для управления окнами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не пытайтесь намеренно активировать функцию защиты от защемления.
- Во избежание серьезных травм или смерти при закрытии окна соблюдайте приведенные ниже меры предосторожности:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед использованием электрических стеклоподъемников убедитесь, что у всех пассажиров нет никаких выступающих частей тела, которые могут быть защемлены стеклом.
- Не позволяйте ребенку управлять электрическими стеклоподъемниками.

ВНИМАНИЕ!

- Функция защиты от защемления может не сработать, если в окно, когда оно почти полностью закрыто, попадет какой-либо предмет.
- При отказе функции автоматического подъема или предотвращения защемления стекол обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Центральный замок

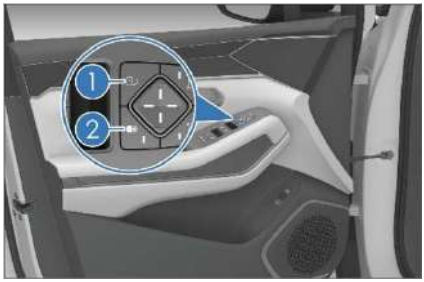
Дверь водителя оснащена выключателями электрических замков дверей. Для запирания или отпирания всех дверей служат два выключателя.

① Отпирание

Нажмите центральную кнопку отпирания. Все двери отперты, и красный индикатор замка не горит.

② Запирание

Нажмите кнопку центрального замка. Все двери заперты, и горит красный индикатор блокировки.



Переключатели стеклоподъемников на дверях пассажиров

При включенном зажигании можно поднимать или опускать стекла дверей пассажиров с помощью переключателей стеклоподъемников соответствующих дверей.

Автоматический подъем стекол*

- Чтобы включить или отключить эту функцию, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → Замки → Окна.

Автоматический подъем стекол при запирании автомобиля

- При включенной функции автоматического подъема стекол после запирания, если зажигание выключено, дверь водителя открыта, а капот, багажный отсек и все двери закрыты, нажмите кнопку запирания на смарт-ключе, чтобы поднять стекла четырех дверей.

Автоматический подъем стекол при дожде

- При включенной функции и включенном зажигании в автомобиле стекла всех дверей автоматически поднимаются, если датчик дождя распознает осадки определенной интенсивности.

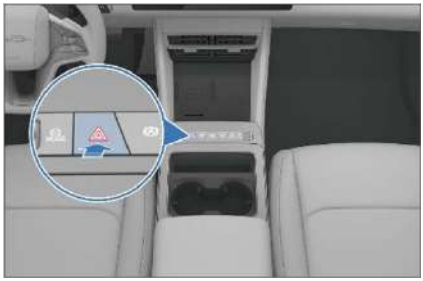
  Включенная функция срабатывает только однократно, а затем сработает снова после выключения и включения системы бортового электропитания.

Автоматический подъем стекол при движении с высокой скоростью

- При включенной функции, когда скорость движения превысит определенное значение, автоматически поднимаются стекла всех дверей и закрывается люк в крыше.

Выключатель аварийной световой сигнализации

При нажатии кнопки начинают мигать все указатели поворотов и индикаторы поворотов на комбинации приборов. Все они перестают мигать при повторном нажатии кнопки.



Выключатель подушки безопасности переднего пассажира

- Поверните выключатель подушки безопасности переднего пассажира (при наличии) в положение «ON» или «OFF», чтобы включить или отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира.
- Выключатель находится на передней панели со стороны пассажира и доступен, если открыта дверь пассажира.

- Индикатор подушки безопасности переднего пассажира расположен на потолочной панели.
- Перед началом движения обязательно убедитесь, что положение выключателя подушки безопасности переднего пассажира соответствует тому, будет ли занято сиденье пассажиром или на нем установлено детское удерживающее устройство, обращенное назад.
- Включите или отключите подушку безопасности переднего пассажира в соответствии с тем, как будет использоваться сиденье переднего пассажира:
  - Когда выключатель находится в положении «ON», подушка безопасности переднего пассажира включена. Если выключатель находится в положении «ON», непрерывно горят надпись «PASSENGER AIRBAG» и индикатор «ON», а индикатор «OFF» не горит. Подушка безопасности переднего пассажира срабатывает в случае удара средней или большой силы, если выполнены необходимые условия раскрытия подушки безопасности.
  - Когда выключатель находится в положении «OFF», подушка безопасности переднего пассажира отключена. Если выключатель находится в положении «OFF», непрерывно горят надпись «PASSENGER AIRBAG» и индикатор «OFF», а индикатор «ON» не горит. Подушка безопасности переднего пассажира не срабатывает в случае удара средней или большой силы, соответствующего необходимым условиям раскрытия подушки безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Ни в коем случае не используйте детское удерживающее устройство, обращенное назад, на сиденье переднего пассажира с включенной подушкой безопасности переднего пассажира. В противном случае возможны серьезные травмы или смерть.
- Когда сиденье переднего пассажира занято взрослым, выключатель должен быть в положении «ON», чтобы обеспечить возможность раскрытия подушки безопасности переднего пассажира.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если выключатель находится в положении «OFF», но подушка безопасности переднего пассажира все еще включена, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждения системы подушек безопасности переключайте выключатель подушки безопасности переднего пассажира только при выключенном зажигании.
- Водитель несет ответственность за то, что выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении, которое соответствует занятости сиденья переднего пассажира.

Панорамная крыша*

Открывание солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку открывания ①, чтобы открыть солнцезащитную шторку. Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки, отпустите кнопку.
- Отпустите кнопку ① сра чтобы солнцезащитная шторка автоматически открылась. Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки, нажмите кнопку ① или②

Закрывание солнцезащитной шторки

- Нажмите и удерживайте кнопку ②, чтобы закрыть солнцезащитную шторку. Отпустите кнопку, чтобы шторка остановилась.
- Если солнцезащитная шторка была инициализирована, то при отпускании кнопки ② сразу после нажати солнцезащитная шторка автоматически закрывается. Чтобы остановить движение солнцезащитной шторки, нажмите кнопку ① или②

Функция защиты от защемления

- Если процессу закрывания солнцезащитного экрана что-либо препятствует, он остановится и слегка сместится назад.

Инициализация

- При включенном зажигании, если соответствующий сигнал остается активным, а электропривод солнцезащитной шторки не инициализирован, выполните следующие действия для инициализации:
  - Нажмите кнопку закрывания и удерживайте в полностью закрытом положении солнцезащитной шторки не менее 0,5 секунды для инициализации.
  - Если солнцезащитная шторка закрывается не полностью, откалибруйте электропривод вручную. Нажмите и удерживайте кнопку закрывания солнцезащитной шторки и отпустите ее, когда солнцезащитная шторка перестанет двигаться. Снова нажмите и удерживайте кнопку не менее 5 секунд, а затем отпустите ее в полностью закрытом положении солнцезащитной шторки, когда раздастся щелчок.

ВНИМАНИЕ!

- При открывании или закрывании солнцезащитной шторки не допускайте воздействия с силой на полотно шторки, чтобы избежать повреждения.

Выключатель плафонов освещения салона

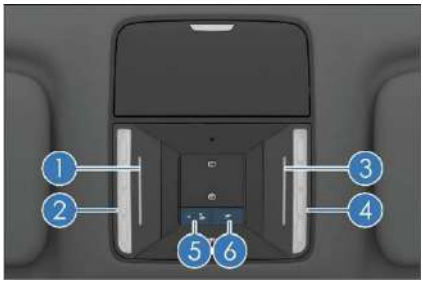
Передние плафоны освещения салона

①② Выключатель левого переднего плафона освещения салона

③④ Выключатель правого переднего плафона освещения салона

⑤ Выключатель автоматического режима освещения салона

⑥ Главный выключатель освещения салона



- Нажмите на соответствующий выключатель, чтобы включить левый или правый плафон освещения салона. Нажмите еще раз, чтобы выключить плафон.
- Чтобы включить автоматический режим освещения салона, проведите пальцем вниз от верхнего края сенсорного экрана информационно-развлекательной системы для перехода в меню быстрых настроек или нажмите кнопку автоматического режима освещения салона.
- При выбранной опции «Освещение салона», если какая-либо дверь открыта при включенном зажигании, касание выключателя изменяет яркость освещения салона, а не выключает его; если какая-либо дверь открыта при выключенном зажигании, освещение салона погаснет через некоторое время.
- При выключенном зажигании и включенном освещении салона, освещение салона погаснет после того, как дверь оставалась открытой в течение определенного периода времени. Любые другие операции в течение этого периода перезапускают таймер.

Боковые плафоны освещения салона

Коснитесь боковых плафонов освещения салона, чтобы включить свет.

Задние плафоны освещения салона

Коснитесь задних плафонов освещения салона, чтобы включить свет.

Эстетическая подсветка*

Чтобы включить или отключить эстетическую подсветку, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Автомобиль** → **Свет** → **Эстетическая подсветка**. Отрегулируйте яркость, цвет и зоны эстетической подсветки.

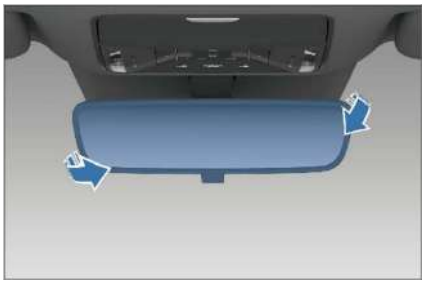
Наружные зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*

Внутреннее зеркало заднего вида оснащается электронной функцией затемнения, которая автоматически меняет цвет зеркального элемента в соответствии с освещенностью, чтобы уменьшить ослепление водителя светом фар автомобилей сзади.

Переместите внутреннее зеркало заднего вида вверх или вниз, влево или вправо в подходящее положение.



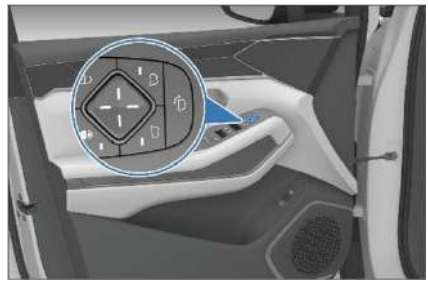
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не подвешивайте тяжелые предметы к внутреннему зеркалу заднего вида, не трясите и не тащите его с силой.
- Во избежание падения зеркала не прикладывайте чрезмерную силу при затрудненной регулировке положения.
- Перед началом движения отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида. Не регулируйте зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и стать причиной несчастных случаев.

Наружные зеркала заднего вида с электроприводом

С помощью соответствующих переключателей отрегулируйте наружные зеркала так, чтобы видеть боковые стороны автомобиля.

- Кнопки выбора зеркала: выбор наружного зеркала для регулировки.
  - : Кнопка выбора левого наружного зеркала заднего вида
  - : Кнопка выбора правого наружного зеркала заднего вида
- Кнопка регулировки наружных зеркал заднего вида : нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида.



Складывание наружных зеркал заднего вида

- Выключатель складывания : нажмите на него, чтобы сложить наружные зеркала заднего вида с помощью электропривода. Нажмите еще раз, чтобы разложить зеркала.
  - Оба наружных зеркала автоматически складываются при включении охранного режима противоугонной системы и автоматически раскладываются при его выключении.
  - Чтобы включить или отключить автоматическое складывание наружных зеркал заднего вида, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → → Вождение → Комфортное вождение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулируйте положение наружных зеркал заднего вида перед началом движения. Не регулируйте наружные зеркала во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

НАПОМИНАНИЕ

- Не регулируйте положение наружных зеркал, если на них есть наледь. Не используйте острые предметы для удаления льда с поверхности зеркальных элементов. Применяйте противообледенительный спрей.
- Наружные зеркала заднего вида имеют функцию наклона при движении задним ходом*: наружные зеркала заднего вида автоматически наклоняются вниз с помощью электропривода при движении автомобиля задним ходом.

04 ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ВОЖДЕНИЕ

Инструкции по зарядке/питанию внешних потребителей 90
Аккумуляторная батарея 105
Меры предосторожности при эксплуатации.....108
Запуск и вождение 118
Вспомогательные системы водителя.....129
Другие основные функции 182

Инструкции по зарядке/питанию внешних потребителей

Инструкции по зарядке

Меры предосторожности при зарядке

- В зарядном оборудовании используется ток высокого напряжения. Несовершеннолетним запрещено выполнять зарядку автомобиля или прикасаться к зарядному оборудованию. Во время зарядки не разрешайте им подходить к автомобилю.
- Зарядка может повлиять на работу медицинских или имплантированных электронных устройств. Перед выполнением зарядки проконсультируйтесь с производителем устройства.
- Заряжайте автомобиль в относительно безопасном месте, избегайте зарядки в местах с высокой влажностью, с источниками открытого огня или источников тепла.
  - В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.
- Перед зарядкой:
  - Убедитесь, что оборудование питания, зарядный штекер, зарядный разъем и устройство подключения к зарядному оборудованию не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавчина разъемов, трещины на корпусе или посторонние предметы в разъемах.
  - Не заряжайте автомобиль, если штекер, разъем или металлические клеммы зарядного штекера или разъема ослаблены или повреждены ржавчиной или коррозией.
  - При наличии видимых загрязнений или влаги на зарядной вилке, зарядной розетке, вилке кабеля питания или сетевой розетке протрите их сухой чистой тканью, чтобы обеспечить сухость и чистоту электрических соединений.
- Используйте зарядное оборудование, отвечающее требованиям местных стандартов.
  - Во избежание выхода из строя зарядного устройства или возгорания не разбирайте и не ремонтируйте зарядное устройство и связанные с ним разъемы и не вносите изменения в их конструкцию.
  - Не используйте зарядное оборудование, которое не соответствует стандартам безопасности или представляет угрозу безопасности. Не позволяйте детям пользоваться зарядным оборудованием и держите животных подальше от автомобиля во время зарядки.
- Перед зарядкой убедитесь, что ваши руки сухие.
- Если во время зарядки в автомобиле или зарядном оборудовании обнаружено какое-либо несоответствие, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Во избежание повреждения автомобиля всегда соблюдайте следующие меры предосторожности при зарядке:
  - Не шатайте и не трясите зарядный разъем, так как это может привести к повреждениям зарядного порта автомобиля.
  - Не заряжайте автомобиль во время грозы, чтобы предотвратить риск удара молнии.
- Не открывайте капот для обслуживания во время зарядки.
- После зарядки не отсоединяйте зарядное оборудование мокрыми руками или стоя на влажной поверхности.
  - Перед началом движения убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено от зарядного порта.

Меры предосторожности при зарядке

- Хотя зарядка переменным и постоянным током* может осуществляться в любом режиме бортовой системы электропитания, рекомендуется выключить бортовую систему электропитания перед зарядкой в целях безопасности. Включение электропитания

автомобиля во время зарядки невозможно.

- Если электроснабжение возобновляется после кратковременного отключения внешней электросети, зарядное оборудование BYD автоматически - возобновит зарядку, повторное подключение зарядного оборудования не требуется.
- Если вам нужно остановить зарядку до того, как аккумуляторная батарея полностью зарядится, попробуйте сначала воспользоваться функцией преждевременной остановки зарядного устройства, а не отсоединять его напрямую.
- Если автомобиль не используется в течение длительного периода времени, рекомендуется производить его зарядку не реже одного раза в месяц.

Меры предосторожности при использовании зарядного оборудования

- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля соблюдайте следующее:
  - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное оборудование отсоединено. Если зарядная вилка вставлена неплотно, автомобиль удастся включить и начать движение. Это приведет к повреждению зарядного оборудования и автомобиля.
  - Не закрывайте крышку лючка зарядных розеток при открытой крышке зарядной розетки.
  - Во избежание выхода из строя крышки лючка зарядных розеток избегайте ее многократного открывания и закрывания. Между открыванием и закрыванием крышки лючка зарядных розеток рекомендуется выдержать интервал не менее одной секунды.
  - Если в мороз или по другим причинам крышка лючка зарядных розеток и зарядная вилка примерзли, не открывайте крышку лючка зарядных розеток и не извлекайте зарядную вилку с силой.
  - Во избежание повреждения автомобиля и зарядной розетки не трясите зарядную вилку во время зарядки.
  - Не вставляйте зарядную вилку с силой при активированной функции блокировки зарядного разъема.
- Будьте осторожны при использовании оборудования.
  - Зарядный кабель имеет ограниченную длину. Не вытягивайте и не перекручивайте зарядный кабель с силой.
  - Не допускайте механических воздействий на оборудование для зарядки/разрядки, например, при падении, или ударов. Соблюдайте осторожность при перемещении оборудования.
  - Не храните и не используйте зарядное оборудование при температуре выше 50 °C.
  - Не размещайте зарядное оборудование рядом с обогревателями или другими источниками тепла.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или переходники/разъемы.

Меры предосторожности перед зарядкой

- Не открывайте крышку лючка зарядных розеток с силой, если она заблокирована.
- Убедитесь, что на зарядной вилке и зарядной розетке нет посторонних предметов, а фиксация защитной крышки зарядной розетки не ослабла и отсутствуют ее деформации.
- После отпирания откройте крышку лючка зарядных розеток, возьмите зарядную вилку, совместите ее с зарядной розеткой и вставьте, убедившись в надлежащем соединении.

Меры предосторожности во время зарядки

- Во время зарядки пассажирам не рекомендуется находиться в автомобиле.
- Кондиционер может использоваться, как обычно, во время зарядки автомобиля. Однако мощность зарядки может снизиться.
- На время зарядки рекомендуется оставлять автомобиль в проветриваемом месте. Не перекрывайте переднюю часть автомобиля на расстоянии менее полуметра от него.

- Мощность зарядки, отображаемая в комбинации приборов, во время нагрева и работы аккумуляторной батареи может колебаться. Это является нормой.
- При необходимости может произойти запуск охлаждения аккумуляторной батареи, при этом будут работать компрессор кондиционера и вентилятор. Небольшой шум в моторном отсеке — это нормальное явление.
- Перед завершением зарядки активируется функция уравнивания заряда батареи для увеличения срока ее службы, поэтому время зарядки может увеличиться.
- Во время зарядки постоянным током* рекомендуется заряжать аккумуляторную батарею до 80 %—90 %, полная зарядка допустима, если позволяет время.
- Во время зарядки зарядный кабель не должен быть уложен в бухту, так как это ухудшает рассеивание тепла.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумуляторной батареи снижает эффективность зарядки автомобиля.
  - При зарядке в условиях низких температур система терморегулирования аккумуляторной батареи позволяет повысить ее зарядную емкость, однако при этом увеличивается время зарядки и возрастает расход энергии на нагрев. Это нормальные явления.
  - В условиях низких температур предпочтительно заряжать автомобиль в отапливаемом помещении.
  - В условиях высоких температур рекомендуется производить зарядку в прохладном и хорошо проветриваемом месте.
- Расчетное время до полной зарядки отображается в комбинации приборов. Оно может немного отличаться в зависимости от температуры, уровня заряда аккумуляторной батареи и зарядных устройств. Это является нормой.

Меры предосторожности после зарядки

- Сначала выключите зарядку и убедитесь, что зарядная розетка разблокирована.
- Возьмитесь за зарядную вилку одной рукой и извлеките вилку, нажав и удерживая кнопку (если имеется).
- После зарядки сначала разблокируйте, а затем извлекайте зарядную вилку.
- Рекомендации по использованию зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD): при окончании зарядки отсоедините зарядную вилку, а затем вилку кабеля питания.
- После отсоединения зарядной вилки обязательно закройте крышку зарядной розетки и крышку лючка зарядных розеток, иначе вода или посторонние предметы могут попасть в розетку и нарушить ее надлежащую работу.

Рекомендации по эксплуатации:

- Если индикатор уровня заряда (SOC) в комбинации приборов горит красным, это означает, что высоковольтная аккумуляторная батарея практически разрядилась. Необходимо как можно скорее произвести зарядку.
- Эффективнее заряжать автомобиль сразу после завершения поездки.

Поиск и устранение общих неисправностей зарядки

Неисправность	Возможная причина	Решение
Зарядное устройство подключено, зарядка началась, но батарея не заряжается.	Зарядная карта просрочена или неисправна зарядная станция.	Проверьте баланс карты или свяжитесь с персоналом, отвечающим за работу зарядной станции.

Неисправность	Возможная причина	Решение
	Вилка для зарядки переменным током неправильно подключена.	Убедитесь, что автоматический предохранитель зарядной станции находится во включенном положении. Проверьте зарядный кабель и правильность подключения.
	Глубокая разрядка низковольтной аккумуляторной батареи.	Для подзарядки бортовой низковольтной аккумуляторной батареи подключите автомобиль к другой 12-вольтной аккумуляторной батарее после включения бортовой системы электропитания.
	Отсутствует напряжение в сетевой розетке с заземлением.	Проверьте, не сработала ли защита от перегрузки в электрической сети, или воспользуйтесь другой розеткой.
	Автомобиль или розетка для зарядки переменным током неисправны.	Прекратите зарядку и обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD, если в комбинации приборов горит сигнальная лампа неисправности бортовой системы электропитания или отображается сообщение о неисправности системы зарядки.
	Слишком низкая или слишком высокая температура высоковольтной батареи.	Обеспечьте подогрев или охлаждение высоковольтной аккумуляторной батареи. Переместите автомобиль в помещение с подходящей температурой и выполните зарядку, когда температура автомобиля станет нормальной.
	Высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена.	Когда высоковольтная батарея будет полностью заряжена, зарядка автоматически прекратится.
Зарядка прекращается до завершения.	Неправильно подключен зарядный кабель.	Убедитесь, что соединительный кабель зарядного устройства плотно подсоединен.
	Нажата кнопка блокировки зарядной розетки.	Если нажата кнопка блокировки зарядной розетки, зарядка прекращается. Для возобновления зарядки необходимо отсоединить и снова подсоединить зарядную вилку.

Неисправность	Возможная причина	Решение
	Отключено электроснабжение.	После восстановления электроснабжения для возобновления зарядки отсоедините и снова подсоедините зарядную вилку.
	Температура высоковольтной аккумуляторной батареи слишком высокая.	Если зарядка автоматически прекращена, после остывания аккумуляторной батареи произведите зарядку.
	Автомобиль или зарядная станция неисправны.	При возникновении каких-либо неисправностей в зарядной станции или автомобиле рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Зарядка

- Проверьте перед зарядкой:
  - Убедитесь, что оборудование питания, зарядный штекер, зарядный разъем и устройство подключения к зарядному оборудованию не имеют дефектов, таких как износ кабеля, ржавчина разъемов, трещины на корпусе или посторонние предметы в разъемах.
  - Убедитесь в надежности соединения, отсутствии следов коррозии, пригорания или оплавления металлических контактов зарядной вилки или зарядной розетки.
  - Если на зарядном штекере, разъеме, штепселе питания или розетке видны пятна или влага, протрите их сухой и чистой тканью, чтобы убедиться, что соединение сухое и чистое.
- Не выполняйте зарядку при наличии любого из этих несоответствий. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.
- В дождливые дни защищайте зарядное оборудование от попадания воды.

Использование зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD)*

Перед зарядкой с помощью зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD)

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте указания на ***стр. 90*** в разделе «Инструкции по зарядке».
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно прочитайте указания на ***стр. 90*** в разделе «Инструкции по зарядке».

Оборудование

- Зарядный кабель оснащен вилкой питания (соответствующей стандарту страны эксплуатации), зарядной вилкой и блоком управления. Подсоедините вилку к стандартной розетке бытовой электросети, а зарядную вилку — к зарядной розетке автомобиля.
- Используйте бытовые розетки, соответствующие стандарту страны эксплуатации автомобиля. Это позволит предотвратить повреждение электропроводки или срабатывание автоматических предохранителей из-за высокой мощности зарядки, что может нарушить надлежащую работу других электрических потребителей.
- Подключите автомобиль к розетке, соответствующей местным стандартам, чтобы зарядить автомобиль.

- Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки в комбинации приборов.

НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BYD, в сервисный центр или к местному электрику, чтобы выбрать подходящий источник питания в соответствии с требованиями к зарядному оборудованию.
- При использовании зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD) активируйте функцию блокировки зарядного разъема.

Зарядка

1. Открывание крышки лючка зарядных розеток:
   - Если двери автомобиля не заперты, нажмите на крышку лючка зарядных розеток, чтобы открыть лючок.

2. Открывание крышки розетки для зарядки переменным током:
   - Откройте крышку розетки и убедитесь в отсутствии препятствий между зарядной вилкой и зарядной розеткой.

3. Подсоединение вилки питания:
   - Подсоедините зарядный кабель со встроенным блоком управления (ICCPD) к розетке электросети.
4. Подсоединение к розетке автомобиля:
   - Надлежащим образом вставьте зарядную вилку в зарядную розетку.
   - После установки зарядного штекера загорается индикатор подключения зарядного разъема на комбинации приборов или экране информационно-развлекательной системы.

НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.
- Запланировать зарядку можно с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы. Подробности см. на ***стр. 99***.
- Зарядку по расписанию нельзя использовать, если аккумуляторная батарея слишком разряжена.

Остановка зарядки

1. Завершение зарядки:
   - Зарядка автоматически завершается, когда автомобиль будет полностью заряжен.
   - Чтобы досрочно завершить зарядку, перейдите к следующему пункту.
2. Отсоединение зарядной вилки:

- Если функция блокировки зарядного разъема отключена, нажмите механическую кнопку на зарядной вилке и извлеките ее из зарядной розетки.
- Если функция блокировки зарядного разъема активна, нажмите кнопку отпирания на ключе или нажмите микропереключатель на ручке двери (когда ключ находится рядом), затем извлеките зарядную вилку.

НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы отпереть автомобиль, нажмите кнопку отпирания на ключе (при зарядке автомобиля с выключенным зажиганием) или нажмите микропереключатель на ручке двери (ключ при этом должен находиться рядом с автомобилем).
- Когда функция блокировки зарядного разъема активна, отоприте автомобиль, чтобы разблокировать зарядную вилку перед ее отсоединением. Вилка должна быть извлечена в течение двух минут, иначе розетка снова заблокирует вилку.
- Функцию блокировки зарядного разъема можно активировать или деактивировать на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, см. ***стр. 103*** касательно включения и отключения функции.
- Если после разблокировки не удается извлечь зарядный штекер, попробуйте выполнить разблокировку еще несколько раз. Если это не помогло, попробуйте выполнить аварийную разблокировку. Порядок действий см. на ***стр. 105*** в разделе «Система блокировки зарядного разъема».
- Если вам с первого раза не удается извлечь зарядный разъем при отключенной блокировке зарядного порта, попробуйте отпереть двери автомобиля и повторить попытку.

НАПОМИНАНИЕ

3. Отсоедините вилку питания.
4. Закройте крышку и лючок зарядного порта.
5. Храните зарядное оборудование надлежащим образом.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда крышка зарядной вилки открыта, не закрывайте крышку лючка зарядных розеток.

Использование зарядных станций переменного тока

Перед использованием зарядной станции переменного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте и соблюдайте указания на ***стр. 90***, касающиеся мер предосторожности при зарядке.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно прочитайте и соблюдайте указания по зарядке на ***стр. 90*** в этом разделе.

Оборудование

- Зарядная станция переменного тока*
  - Зарядная станция оснащена зарядной вилкой и соединительным кабелем. Информацию об автоматическом предохранителе и аварийном выключателе см. в руководстве по эксплуатации зарядной станции.
  - Зарядка с помощью зарядной станции. Касательно использования оборудования обратитесь к руководству по его эксплуатации и следуйте приведенным в нем указаниям.

- Зарядная стойка переменного тока
  - Заряжайте автомобиль с помощью зарядной стойки общего пользования для зарядки однофазным переменным током. Зарядные стойки общего пользования для зарядки переменным током обычно устанавливаются в крупных супермаркетах, торговых центрах и на парковках. Поскольку некоторые зарядные станции не оснащены зарядными штекерами, необходимо подготовить штекеры для зарядки переменным током.
  - Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки в комбинации приборов.

Зарядка

1. Отоприте автомобиль, затем откройте крышку лючка зарядных розеток и крышку зарядной розетки:
   - Разблокируйте и откройте крышку лючка зарядных розеток, затем откройте крышку зарядной розетки в соответствии с указаниями в разделе «Использование зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD)».
2. Подсоединение вилки питания:
   - Пропустите этот этап, если для зарядки используется зарядная станция переменного тока.
   - Пропустите этот этап для зарядных стоек общего пользования для зарядки переменным током, оснащенных зарядными вилками.
   - Используйте собственный кабель с вилкой для зарядки переменным током для подключения вашего автомобиля к зарядной стойке общего пользования без зарядной вилки.
3. Подсоединение к розетке автомобиля:
   - Вставьте зарядный штекер в разъем и убедитесь, что он плотно вставлен.
4. Настройки зарядки:
   - Пропустите этап, не выполняя каких-либо настроек, если используется зарядная станция переменного тока или зарядная стойка общего пользования для зарядки переменным током.
   - При использовании зарядной стойки общего пользования для зарядки однофазным переменным током/зарядной станции, требующей настройки, проведите картой или отсканируйте QR-код. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации зарядных станции / блока.
5. На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного разъема.

НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.
  - Запланировать зарядку можно с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы. Касательно настройки функций см. ***стр. 99***.

Остановка зарядки

1. Завершение зарядки:
   - Зарядка останавливается автоматически, когда наступает заданное время остановки зарядки или по завершении зарядки.
2. Отсоедините зарядный кабель:
   - Отсоедините кабель в соответствии с инструкциями в разделе «Использование зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD)».
3. Отсоедините вилку питания.
   - Пропустите этот пункт для зарядных станций переменного тока, оснащенных зарядными штекерами.
   - Пропустите этот этап, если для зарядки используется зарядная станция переменного тока.
   - Если используется зарядный кабель со встроенным блоком управления (ICCPD), рекомендуется сначала отсоединить зарядную вилку от автомобиля, а затем вилку от зарядной станции.
4. Закройте крышку розетки для зарядки переменным током и крышку лючка зарядных розеток.
5. Храните оборудование надлежащим образом.
   - Поместите зарядную вилку в предназначенное для нее место на зарядной стойке/станции.

Стойка для зарядки постоянным током*

Перед использованием зарядных станций постоянного тока:

- Во избежание серьезных травм внимательно прочитайте и соблюдайте указания по зарядке на ***стр. 90*** в этом разделе.
- Во избежание повреждения зарядного оборудования и автомобиля внимательно прочитайте и соблюдайте указания по зарядке на ***стр. 90*** в этом разделе.

Оборудование

- Заряжайте автомобиль с помощью зарядной стойки общего пользования для зарядки постоянным током.
- Технические характеристики оборудования: см. указания на зарядных стойках.
- Время зарядки: см. сообщение о времени зарядки в комбинации приборов.

Зарядка

1. Открывание крышки лючка зарядных розеток:
   - Убедитесь, что автомобиль отперт, а бортовая система электропитания выключена, затем нажмите на крышку лючка зарядных розеток с правой стороны автомобиля, чтобы открыть ее.
2. Открывание крышки разъема для зарядки постоянным током:
   - Откройте крышку розетки и убедитесь в отсутствии препятствий между зарядной вилкой и зарядной розеткой.

3. Подсоединение к розетке автомобиля:
   - Вставьте зарядную вилку зарядной стойки постоянного тока в розетку для зарядки постоянным током и зафиксируйте ее.
4. Запуск зарядки:

- Выполните действия с зарядным оборудованием в соответствии с указаниями для запуска зарядки.

5. На комбинации приборов загорается индикатор подключения зарядного разъема.

НАПОМИНАНИЕ

- В процессе зарядки на комбинации приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и символ зарядки.

Остановка зарядки

1. Завершение зарядки:
   - Зарядка останавливается автоматически, когда наступает заданное время остановки зарядки или по завершении зарядки.
2. Отсоедините зарядный штекер:
   - Нажмите на кнопку механической блокировки зарядного штекера постоянного тока, чтобы вытащить штекер.
3. Закройте крышку и лючок зарядного порта.
4. Укладка зарядного оборудования:
   - После завершения зарядки постоянным током с помощью зарядной стойки аккуратно сложите зарядный кабель и надлежащим образом зафиксируйте зарядную вилку в предназначенном для нее месте.

ВНИМАНИЕ!

- Если вилку не удается извлечь после зарядки, сразу обратитесь в службу поддержки клиентов компании, которой принадлежит зарядная стойка.
- В случае зарядки постоянным током в условиях высокой температуры работа кондиционера в салоне автомобиля может снизить эффективность терморегулирования аккумуляторной батареи. Это может привести к снижению эффективности зарядки и, как следствие, к

ВНИМАНИЕ!

увеличению ее времени. Для обеспечения эффективности зарядки не рекомендуется включать кондиционер во время зарядки.

Интеллектуальная зарядка

- На сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажмите ⚙ → **Энергия → Зарядка/Разрядка**, чтобы перейти в меню интеллектуальной зарядки.

Настройки интеллектуальной зарядки

① Выключатель зарядки по расписанию

② Время начала и окончания зарядки

③ Повторение

- Настройкой по умолчанию является немедленная зарядка автомобиля. То есть зарядка по расписанию отключена.
- Для настройки зарядки по расписанию переведите выключатель ① во включенное положение, установите время начала и окончания ② и выберите периодичность повторения ③, а затем сохраните настройки.
- После настройки расписания, если вы подсоедините зарядную вилку или выключите кнопкой пуска бортовую систему электропитания, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появится напоминание о времени начала зарядки. При необходимости можно переключиться в режим немедленной зарядки. В холодных условиях автоматически активируется функция предварительного подогрева аккумуляторной батареи.

НАПОМИНАНИЕ

- Функция интеллектуальной зарядки предназначена только для зарядных станций переменного тока, предоставляемых компанией BYD. Если необходимо использовать эту функцию на зарядной станции общего пользования, убедитесь, что станция поддерживает функцию отложенного запуска зарядки со стороны автомобиля.
- В случае глубокой разрядки аккумуляторной батареи автомобиль сначала заряжается до минимально допустимого уровня, после чего активируется режим зарядки по расписанию. Во время этого процесса информационно-развлекательная система продолжает отображать напоминание о необходимости выключения бортовой системы электропитания и подключения зарядной вилки, соответствующее сообщение отображается в комбинации приборов.
- Включение режима немедленной зарядки на центральном дисплее (PAD) действует только однократно, если настроена и включена зарядка по расписанию. Для отмены сохраненного расписания отключите функцию зарядки по расписанию в меню настроек.
- Настройка расписания не работает для зарядки постоянным током. Такая зарядка начинается сразу после подключения зарядного штекера постоянного тока*.

Инструкции по питанию внешних потребителей*

В этом автомобиле предусмотрена функция питания внешних электрических потребителей*. Под питанием внешних электрических потребителей понимается передача электроэнергии от аккумуляторной батареи автомобиля к внешней нагрузке (V2L).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во время питания внешних потребителей не прикасайтесь к металлическим контактам разрядного гнезда или зарядного порта автомобиля.
- Немедленно отключите питание для внешнего оборудования при появлении каких-либо отклонений,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

например, необычного запаха или дыма.

- Касательно правил безопасности при разрядке см. ***стр. 90***.
- Храните оборудование в сухом прохладном месте, когда оно не используется.
- При разрядке во избежание падения, повреждения или наезда на оборудование не размещайте его в багажном отсеке, под передней частью автомобиля или рядом с колесами.
- Запрещается использовать оборудование, если кабель удлинителя стал мягким, кабель штекера для внешнего питания износился, потрескалась изоляция или возникли другие повреждения.
- Запрещается использовать оборудование, если штекер для внешнего питания или удлинитель отсоединены или сломаны, а также при наличии любых признаков повреждений на поверхности.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжается до низкого уровня заряда, запускается двигатель внутреннего сгорания. Не производите разрядку в закрытом пространстве либо рядом с горючими или взрывоопасными материалами.

ВНИМАНИЕ!

- Меры предосторожности при использовании оборудования для питания внешних электрических потребителей аналогичны мерам предосторожности при эксплуатации зарядного оборудования, приведенным на ***стр. 90.***
- Перед использованием функции V2L убедитесь, что внешний потребитель выключен.

НАПОМИНАНИЕ

- Перед подключением внешнего оборудования проверьте уровень заряда автомобиля и оцените оставшийся запас хода. Эту функцию рекомендуется использовать, когда уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля высокий.
- Если при выключенной бортовой электрической системе оборудование для питания внешних электрических потребителей остается подключенным в течение длительного времени,
- то даже без осуществления питания возрастает потребление электроэнергии в режиме покоя. Поэтому рекомендуется отсоединять штекер для питания внешнего оборудования, когда устройство не используется.
- Обязательно использование оригинального оборудования BYD для питания внешних электрических потребителей. При использовании продукции сторонних производителей функция передачи электроэнергии от автомобиля может работать ненадлежащим образом.

Питание внешних электрических потребителей V2L

1. **Оборудование**

- Оборудование для питания внешних электрических потребителей (V2L) включает разрядную вилку, блок розеток питания, кабель и защитную крышку разрядной вилки.

2. **Питание внешних потребителей**

- Перед подключением внешнего потребителя отключите противоугонную сигнализацию.
- Разблокируйте лючок зарядного порта, затем откройте лючок и снимите крышку.
  - Разблокируйте крышку лючка зарядных розеток, затем откройте лючок и крышку зарядной розетки с правой стороны автомобиля (см. «Использование зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD)»).
- Перед включением режима питания внешних потребителей проверьте следующее:
  - Убедитесь, что уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля составляет не менее 15 %.
  - Убедитесь, что на корпусе устройства подключения V2L нет трещин, а на его

разъеме нет ржавчины или посторонних материалов.

- Убедитесь, что внутри зарядного порта нет воды или посторонних материалов, а металлические контакты не повреждены и не покрыты ржавчиной или коррозией.
- В любом из этих случаев не включайте питание внешних электрических потребителей. В противном случае возможны травмы из-за короткого замыкания или поражения электрическим током.

- Подключите адаптер для питания внешних потребителей:
  - Надежно подсоедините разрядную вилку V2L к зарядной розетке.
- Включение питания внешнего потребителя:
  - После нажатия кнопки выключателя на блоке розеток питания индикатор начинает непрерывно гореть красным. Это означает, что блок розеток питания готов к использованию.
  - После подсоединения оборудования начинается разрядка, и в комбинации приборов отображается информация о разрядке.

3. **Настройка продолжительности питания внешних электрических потребителей**

- После подсоединения разрядной вилки питание внешних электрических потребителей V2L включается автоматически, а в комбинации приборов и на сенсорном экране информационно-развлекательной системы начинается обратный отсчет времени. По умолчанию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы установлено время непрерывной работы функции, равное пяти часам.
- Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → **Энергия** → **Зарядка и разрядка** для доступа к меню «Питание внешних электрических потребителей».
  - После подсоединения разрядной вилки к автомобилю включите или выключите функцию «Питание внешних электрических потребителей».
  - Если при выключенном зажигании уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля станет низким, нажмите выключатель «Запуск двигателя для выработки электроэнергии при слишком низком уровне заряда», если необходимо запустить двигатель для продолжения питания внешних электрических потребителей.

НАПОМИНАНИЕ

- Если при включенном зажигании уровень заряда аккумуляторной батареи автомобиля станет низким, двигатель внутреннего сгорания запустится автоматически для выработки электроэнергии, никаких действий не требуется.

- Нажмите кнопку настройки однократной разрядки на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы установить желаемую продолжительность времени питания внешних электрических потребителей.

ВНИМАНИЕ!

- Разрядка не может быть включена без подсоединения вилки. В этом случае при нажатии кнопка «Питание внешних электрических потребителей» через некоторое время станет неактивной, это нормальное явление.
- Питание внешних электрических потребителей может прекратиться раньше, если аккумуляторная батарея автомобиля слишком разрядится, если аккумуляторная батарея разряжена и отсутствует топливо для запуска двигателя и выработки электроэнергии или если установленное время разрядки слишком велико. Это не является признаком неисправности.

4. **Выключение питания внешнего потребителя**

- Завершение питания внешнего потребителя:
  - Нажмите выключатель на блоке розеток питания.
  - В экстренной ситуации перейдите сразу к следующему этапу (не рекомендуется).
- Отсоединение оборудования для питания внешних электрических потребителей:
  - Нажмите механическую кнопку на разрядной вилке* и извлеките ее рукой из зарядной розетки.

- Закройте крышку зарядной розетки и крышку лючка зарядных розеток.
- Укладка оборудования:
  - После завершения питания внешних электрических потребителей поместите оборудование в багажный отсек или сетчатый мешок.

Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи

- При работе автомобиля в гибридном режиме доступна функция настройки целевого уровня заряда аккумуляторной батареи, предназначенная для сохранения энергии, например, чтобы обеспечить интенсивный разгон. Когда автомобиль движется с постоянной скоростью, уровень заряда аккумуляторной батареи будет колебаться относительно целевого уровня.
- Блок управления автомобиля сохраняет в памяти последнее установленное значение целевого уровня заряда.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда двигатель внутреннего сгорания запущен и автомобиль движется с постоянной скоростью, развиваемый двигателем крутящий момент частично используется для привода генератора и выработки электроэнергии с целью зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.
- Если разница между текущим уровнем заряда и сбалансированным уровнем заряда ячеек аккумуляторной батареи велика, процесс балансировки может занимать продолжительное время.

Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи

- Под целевым уровнем заряда понимается уровень заряда аккумуляторной батареи, который автомобиль должен поддерживать во время движения. Чтобы включить или отключить режим сохранения уровня заряда, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Энергия** → **Управление энергией**.
  - Режим сохранения уровня заряда включен: приоритетом является сохранение заряда аккумуляторной батареи; система максимально поддерживает уровень заряда на значении не ниже заданного целевого уровня. Если в пункте назначения имеется возможность удобной зарядки автомобиля, снижение целевого уровня заряда позволит максимально эффективно использовать электрическую тягу и снизить расход топлива. В противном случае рекомендуется установить более высокое целевое значение уровня заряда для улучшения ходовых качеств автомобиля.
  - Режим сохранения уровня заряда выключен: приоритетом является топливная экономичность, хотя удержание уровня заряда аккумуляторной батареи также принимается во внимание.
- Для оптимальных ходовых качеств и комфорта автомобиль автоматически адаптирует нижний предел целевого уровня заряда аккумуляторной батареи с учетом высоты местности над уровнем моря и наружной температуры.

Выработка электроэнергии на стоянке

- Если во время стоянки уровень заряда аккумуляторной батареи падает ниже определенного значения, двигатель внутреннего сгорания приводит во вращение генератор для зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи. В связи с этим работа двигателя с частотой вращения, отличающейся от частоты вращения холостого хода — это нормальное явление. Выработка электроэнергии прекращается, когда уровень заряда аккумуляторной батареи достигнет определенного уровня.

Память режимов движения

- При высоком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль при включении электропитания автоматически переходит в режим EV. Режим EV является предпочтительным.
- При среднем уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиль при включении электропитания по умолчанию остается в режиме движения, который был выбран перед предыдущим выключением. После включения электропитания можно выбрать режим движения вручную с помощью переключателя режимов.

Выработка электроэнергии нажатием педали акселератора

- Если автомобиль находится на стоянке и в режиме HEV, то при падении уровня заряда аккумуляторной батареи ниже определенного значения нажатие на педаль акселератора позволяет осуществлять выработку электроэнергии. Изменяя степень нажатия педали

акселератора, можно регулировать мощность генерирования электроэнергии.

НАПОМИНАНИЕ

- Не рекомендуется длительное время нажимать педаль акселератора для выработки электроэнергии.
- В особых условиях эксплуатации, например при низких или высоких температурах, мощность генерирования электроэнергии при нажатии педали акселератора ограничивается допустимой мощностью зарядки или возможностями генератора, при этом значение мощности в комбинации приборов будет меняться.

Настройки рекуперативного торможения

- Рекуперация энергии во время движения выполняется за счет рекуперативного торможения при замедлении автомобиля. Для повышения эффективности избегайте ненужного ускорения или замедления автомобиля.
- Функцию можно настроить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Энергия** → **Управление энергией** → **Рекуперативное торможение**. Выберите режим рекуперации энергии в соответствии с вашим стилем вождения, чтобы автомобиль обеспечивал оптимальную эффективность рекуперативного торможения на основе выбранного режима и текущих условий движения.
  - Обычный режим: требует большего времени замедления и большей дистанции движения накатом, чем в режиме высокой интенсивности
  - Режим высокой интенсивности: обеспечивает максимальное использование энергии торможения, что сопровождается более интенсивным замедлением автомобиля.
- Вы можете выбрать интенсивность рекуперации в зависимости от ощущения замедления при отпускании педали акселератора. Разные ощущения при замедлении способствуют разным впечатлениям от вождения.
- Установленная интенсивность рекуперативного торможения сохраняется в памяти. При выключении и включении питания автомобиля сохраняется последний выбранный режим рекуперативного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Использование энергии торможения не может заменить тормоза. Когда требуется интенсивное замедление или во время движения на спуске, водитель должен по мере необходимости нажимать педаль тормоза с учетом фактической ситуации.
- Не настраивайте интенсивность рекуперации при движении с высокой скоростью, так как это может отвлекать внимание и привести к аварии.

ВНИМАНИЕ!

- Слишком низкая или слишком высокая температура высоковольтной батареи.

- В режиме HEV двигатель внутреннего сгорания автоматически запускается и выключается по мере необходимости для зарядки аккумуляторной батареи или обеспечения дополнительной мощности для привода. В некоторых условиях двигатель может запуститься или выключиться, если он уже был запущен.
- Мощность автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи ниже, чем при высоком уровне заряда аккумуляторной батареи.

Блокировка зарядного разъема для защиты от кражи

- Чтобы предотвратить кражу зарядного штекера, зарядный разъем автомобиля имеет функцию блокировки во время зарядки и разрядки. Эта функция по умолчанию отключена. Перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Энергия** → **Зарядка/Разрядка**, чтобы включить систему блокировки зарядного разъема.

- Когда функция включена или в интеллектуальном режиме, можно отпереть автомобиль и отсоединить зарядную вилку во время зарядки следующими способами:
  - Когда зажигание выключено, нажмите кнопку отпирания на смарт-ключе для разблокировки.
  - Нажмите микропереключатель наружной ручки двери водителя для разблокировки.
  - Нажмите кнопку центрального замка на двери водителя для разблокировки.
  - Зарядная вилка разблокируется автоматически, когда автомобиль полностью заряжен (только при интеллектуальном режиме).

№	Состояние системы блокировки зарядного разъема	Состояние замков дверей	Автомобиль полностью заряжен или нет	Зарядная вилка может быть извлечена или нет
1	Активирована	Заперты	/	Нет
2	Активирована	Готовность к движению	/	Да
3	Отключена	Заперты	/	Да
4	Отключена	Готовность к движению	/	Да
5	Интеллектуальный режим	Заперты	Автомобиль полностью заряжен	Да
			Автомобиль не полностью заряжен	Нет
6	Интеллектуальный режим	Готовность к движению	/	Да

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2, 3, 4 или 6, то, помимо упомянутых выше способов разблокировки, можно разблокировать и извлечь зарядную вилку, просто нажав на ее кнопку. Однако это может сократить срок службы зарядной розетки или зарядной вилки. Данное действие является аварийной мерой, и прибегать к нему часто не рекомендуется.

НАПОМИНАНИЕ

- После полной зарядки запертого автомобиля зарядная вилка автоматически разблокируется, если система блокировки зарядного разъема отключена. Когда эта система активирована или находится в интеллектуальном режиме, зарядную вилку необходимо разблокировать вручную в вышеуказанном порядке.

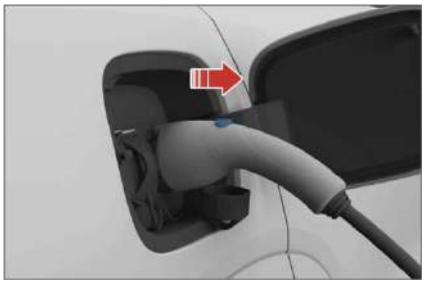
НАПОМИНАНИЕ

- Для движения надлежащим образом после зарядки закройте крышку лючка зарядных розеток после извлечения зарядной вилки.

Аварийная разблокировка зарядного разъема

Если зарядную вилку не удается отсоединить из-за сбоя системы блокировки, разблокируйте зарядный разъем вручную.

- Откройте крышку багажного отсека.
- Механизм аварийной разблокировки находится с правой стороны багажного отсека. Слегка потяните трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядную вилку.
- Установите на место крышку после извлечения вилки.



НАПОМИНАНИЕ

- В случае нарушения работы или отказа вышеуказанных функций обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Аккумуляторная батарея

Высоковольтная аккумуляторная батарея

- Одним из основных источников энергии автомобиля является высоковольтная аккумуляторная батарея, которая расположена под полом автомобиля и может многократно заряжаться. Основные способы зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи от внешнего источника питания: с помощью зарядного кабеля со встроенным блоком управления (ICCPD), с помощью зарядной станции переменного тока, с помощью зарядной станции постоянного тока*, а также с помощью электродвигателя при замедлении автомобиля, движении накатом или с помощью работающего двигателя внутреннего сгорания.

ВНИМАНИЕ!

- Поскольку высоковольтная аккумуляторная батарея установлена в нижней части автомобиля, рекомендуется соблюдать осторожность при движении по неровным дорогам.

НАПОМИНАНИЕ

- При включении зажигания происходит подключение высоковольтных цепей.
- Для новых автомобилей с исправным состоянием высоковольтной аккумуляторной батареи запас хода только на электротяге может меняться в зависимости от стиля вождения, дорожных условий, наружной температуры, а также от того, включено или выключено бортовое электрооборудование.
- Для продления срока службы и обеспечения безопасности аккумуляторной батареи при высоком уровне заряда автомобиль переходит в режим компенсационной зарядки, в связи с чем время зарядки может увеличиться.
- Из-за химических свойств самой аккумуляторной батареи ее емкость

НАПОМИНАНИЕ

снижается естественным образом после эксплуатации в течение определенного времени, и запас хода на электротяге уменьшается. Если вы обнаружили, что запас хода на электротяге вашего автомобиля уменьшился, рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки. Проверка в условиях сервисного центра позволяет определить, соответствует ли норме снижение запаса хода только на электротяге.

Обслуживание высоковольтной аккумуляторной батареи

- Для оптимальной работы аккумуляторной батареи регулярно используйте зарядный штекер для полной зарядки аккумуляторной батареи, рекомендуемая частота — не реже одного раза в неделю.
- Если автомобиль находится на стоянке дольше семи дней, рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумуляторной батареи от 40 % до 60 % для продления срока службы автомобиля. Если автомобиль будет находиться на стоянке дольше трех месяцев, полностью зарядите аккумуляторную батарею и разрядите ее до уровня заряда 40 %—60 %, чтобы избежать ухудшения характеристик или даже повреждения аккумуляторной батареи.

Подогрев высоковольтной аккумуляторной батареи в условиях низких температур

- При низкой наружной температуре активируется система подогрева высоковольтной аккумуляторной батареи для оптимизации скорости зарядки в условиях низких температур и обеспечения мощности привода и запаса хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Непрофессионалам запрещается вскрывать корпус высоковольтной аккумуляторной батареи. Любая организация или физическое лицо, занимающиеся

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

несанкционированными разборкой или снятием аккумуляторной батареи, несут ответственность за вызванные этим загрязнение окружающей среды или несчастные случаи.

ВНИМАНИЕ!

- При выходе из строя высоковольтной аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

НАПОМИНАНИЕ

- Высоковольтная аккумуляторная батарея работает надлежащим образом при температуре от –35 °C до 60 °C.
- Более высокие или низкие температуры при эксплуатации высоковольтной аккумуляторной батареи могут увеличить время зарядки.

Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи

Утилизация автомобилей NEV:

1. Передайте автомобиль поставщику услуг утилизации BYD, который оценит остаточную стоимость высоковольтной батареи.
2. Передайте оцененный автомобиль в организацию, занимающуюся утилизацией, для демонтажа высоковольтной батареи.
3. Передайте батарею службу утилизации, которая выкупит ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Владельцы электромобилей обязаны сдавать отработанные высоковольтные батареи в пункт утилизации. Любое лицо, которое передает использованную высоковольтную батарею другой организации или частному лицу, или

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

снимает/разбирает высоковольтную батарею без разрешения, несет ответственность за любое загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные такими действиями.

Низковольтная аккумуляторная батарея

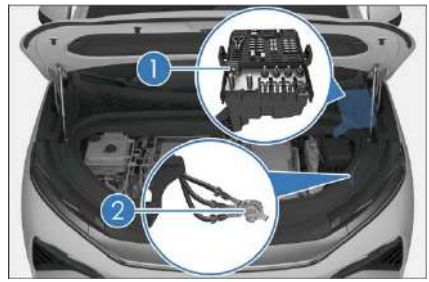
- Для низковольтной аккумуляторной батареи предусмотрена функция интеллектуальной зарядки. Когда высоковольтная аккумуляторная батарея полностью заряжена, автомобиль может автоматически активировать зарядку низковольтной батареи от высоковольтной батареи, чтобы продлить ее срок службы.

НАПОМИНАНИЕ

- Звук интеллектуальной зарядки, который слышен при выключении зажигания, соответствует норме.
- Покидая автомобиль, убедитесь, что все электрические потребители выключены, а двери закрыты.

Активация автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи

- **Активация с помощью микропереключателя на двери водителя**
- Низковольтная аккумуляторная батарея поддерживает функцию перехода в режим ожидания и активации. Низковольтная аккумуляторная батарея может перейти в режим ожидания при длительной стоянке. В подобном случае автомобиль невозможно найти или отпереть с помощью смарт-ключа. Нажмите микропереключатель на ручке двери водителя (подробности см. на ***стр. 58***), чтобы активировать низковольтную аккумуляторную батарею. После отпирания автомобиля возможно использование, как обычно.
- Активация от внешнего источника питания
  - Если автомобиль не может быть активирован и отперт с помощью микропереключателя двери водителя, используйте механический ключ для открывания двери. Затем с помощью двух специальных пусковых кабелей подсоедините внешний источник питания 12 В для запуска автомобиля. В этом случае уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи низок. В комбинации приборов может отображаться сообщение «Низкий уровень заряда низковольтной аккумуляторной батареи, электропитание автомобиля будет выключено», и автомобиль снова перейдет в режим ожидания. Немедленно запустите автомобиль и не выключайте более 15 минут для полной зарядки низковольтной аккумуляторной батареи.
  - Запуск от внешнего источника питания может быть произведен только при подсоединении к специальным выводам блока распределения питания (PDB) под капотом. Выводы PDB под капотом для подсоединения внешнего источника питания показаны на иллюстрации.



- Если автомобиль не может быть активирован и запущен вышеуказанными способами, рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не запускайте другой автомобиль способом запуска от внешнего источника питания, если электропитание в вашем автомобиле не включено. В противном случае

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

низковольтная аккумуляторная батарея может быть повреждена.

- Если уровень заряда низковольтной батареи слишком низкий или батарея вышла из строя, может потребоваться запуск от внешнего источника. Внимательно прочитайте и строго следуйте инструкциям по запуску от внешнего источника в данном руководстве.
- Низковольтная батарея содержит интеллектуальный блок управления. Во избежание повреждения аккумуляторной батареи запрещена ее несанкционированная разборка, за исключением экстренных случаев.
- Перед заменой деталей и ремонтом автомобиля отсоедините провод от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи.

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется выполнять запуск под руководством профессионалов, так как пространство для работы с блоком PDB в моторном отсеке ограничено и существует опасность повреждения электрической цепи.
- Запрещается очистка низковольтной аккумуляторной батареи с использованием жидкости, чтобы предотвратить попадание жидкости внутрь.

Интеллектуальная зарядка

- Когда низковольтная аккумуляторная батарея разряжена, активируется функция интеллектуальной зарядки для продления ее срока службы.
- Когда высоковольтная аккумуляторная батарея разряжена, автомобиль может запустить двигатель внутреннего сгорания для выработки электроэнергии и обеспечения функции интеллектуальной зарядки.
- В данной модели предусмотрена функция интеллектуальной зарядки. Не обязательно отсоединять клемму от отрицательного вывода низковольтной аккумуляторной батареи, если предстоит длительная стоянка автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда заряд низковольтной аккумуляторной батареи низок, активируется интеллектуальная зарядка, что приводит к снижению уровня заряда высоковольтной аккумуляторной батареи или запаса хода на электротяге, отображаемого в комбинации приборов, что соответствует норме.
- После запирания автомобиля, если уровень заряда высоковольтной аккумуляторной батареи падает до величины, требующей выработки электроэнергии с помощью двигателя внутреннего сгорания, будет потребляться небольшое количество топлива с выпуском отработавших газов.

Меры предосторожности при эксплуатации

Период обкатки

- Если силовой агрегат с трудом запускается или часто останавливается, немедленно осмотрите автомобиль.
- Если слышны какие-либо ненормальные звуки при работе силового агрегата, остановите автомобиль для проверки.
- Если наблюдается значительная сильная утечка охлаждающей жидкости и масла из силового агрегата, остановите автомобиль для проверки.
- Силовой агрегат нуждается в обкатке. Для этого рекомендуется в течение первых 2000 км выполнять поездки в экономичном режиме гибридного автомобиля. Рекомендуется избегать высокой скорости и двигаться равномерно. Соблюдение следующих рекомендаций позволяет эффективно продлить срок службы автомобиля:

- Не нажимайте до упора на педаль акселератора при трогании с места и движении автомобиля.
- Избегайте движения с высокой скоростью.
- Избегайте экстренного торможения на протяжении первых 300 км.
- Избегайте продолжительного движения с высокой или низкой скоростью.
- Не используйте автомобиль для буксировки других транспортных средств в течение первых 2000 км пробега.
- В период обкатки доля движения в режиме HEV (с включенным двигателем внутреннего сгорания) не должна быть менее 50 %.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен для перевозки пассажиров. Не перегружайте его и не используйте для буксировки других автомобилей.
- Буксировка других транспортных средств негативно влияет на маневренность, производительность, эффективность торможения, долговечность, экономичность, энергопотребление и других аспекты работы автомобиля.
- Безопасность и комфорт при вождении полностью зависят от использования оборудования и правильной манеры вождения.
- Компания BYD не предоставляет бесплатную гарантию на повреждения или неисправности, возникшие в результате буксировки прицепа.

Меры предосторожности при вождении

Вождение в нетрезвом виде

Даже небольшое количество алкоголя может снизить способность водителя реагировать на изменения дорожной обстановки. Чем выше уровень алкоголя, тем менее внимательным будет водитель. Поэтому строго запрещается садиться за руль в нетрезвом состоянии.

Контроль скорости

Превышение скорости — одна из основных причин ДТП со смертельным исходом. Движение с высокой скоростью обычно сопряжено с большим риском. Поэтому выбирайте скорость, безопасную для дорожных условий.

Обеспечение безопасности автомобиля при вождении

Разрыв шины и механические неисправности очень опасны. Чтобы снизить вероятность возникновения таких неисправностей, регулярно проверяйте состояние автомобиля и выполняйте предусмотренные проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- К управлению автомобилем допускаются только люди, имеющие водительское удостоверение.
- Не садитесь за руль в состоянии усталости.
- При управлении автомобилем всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время движения сосредоточьтесь на управлении автомобилем и избегайте действий, не связанных с вождением (например, звонков по телефону или использования кнопок регулировки).

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Рекомендации по продлению срока службы высоковольтной аккумуляторной батареи:

- Перед длительной стоянкой автомобиля рекомендуется полностью зарядить аккумуляторную батарею и разрядить ее до уровня заряда 40 %—60 %, а также поднять стекла и закрыть двери.
- При длительной стоянке автомобиля рекомендуется один раз в три месяца полностью заряжать и разряжать аккумуляторную батарею, а затем заряжать ее до уровня заряда 40 %—60 %.

- Во время эксплуатации автомобиля, если шкала индикатора уровня заряда в комбинации приборов красного цвета, это сигнализирует о низком уровне заряда аккумуляторной батареи. В таком случае своевременно зарядите автомобиль и избегайте длительного движения с низким уровнем заряда аккумуляторной батареи.
- Во время эксплуатации автомобиля рекомендуется использовать бортовое зарядное оборудование для полной зарядки автомобиля один раз в одну—две недели.
- При высокой наружной температуре избегайте длительной стоянки автомобиля с полностью заряженной аккумуляторной батареей. Рекомендуется разрядить полностью заряженную аккумуляторную батарею до уровня заряда ниже 95 %.
- При очень низкой или очень высокой наружной температуре не рекомендуется оставлять автомобиль на открытой стоянке на длительное время.
- Во время эксплуатации автомобиля по возможности избегайте многократного резкого ускорения или торможения.
- В процессе эксплуатации автомобиля избегайте непрерывного движения в течение длительного времени, в противном случае чрезмерно высокая температура аккумуляторной батареи негативно повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Если во время движения в комбинации приборов отображается сигнал неисправности, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.
- Если температура высоковольтной батареи высокая, производительность автомобиля будет в определенной степени ограничена. В этом случае остановите автомобиль и дождитесь снижения температуры, прежде чем продолжить движение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В условиях низких или высоких наружных температур запас хода на электротяге несколько снижается по сравнению с эксплуатацией при обычной температуре, а также снижаются динамические характеристики.

ВНИМАНИЕ!

- Если значение запаса хода на электротяге падает до 0 в комбинации приборов, аккумуляторную батарею необходимо зарядить. Если аккумуляторная батарея не будет заряжена в течение семи дней, она получит необратимые повреждения. На такие повреждения не распространяются условия гарантии BYD.
- Запас хода зависит от многих факторов, таких как доступная мощность автомобиля, возраст автомобиля (текущий срок службы аккумуляторной батареи), погода, температура, дорожные условия и манера вождения.

Топливо

Выбор топлива

- Использование надлежащего топлива является основой для достижения максимальных эксплуатационных характеристик двигателя, а также ключевым фактором снижения токсичности отработавших газов и защиты соответствующих компонентов.
- Следует использовать неэтилированный бензин, соответствующий стандарту страны эксплуатации. Тип топлива указан на наклейке с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещено использовать этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и нарушению работы системы нейтрализации отработавших газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.

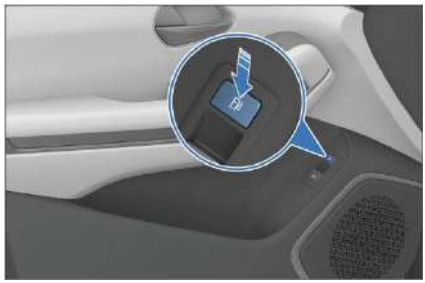
ВНИМАНИЕ!

- Гарантия не распространяется на повреждение двигателя или чрезмерную токсичность отработавших газов, вызванные использованием неподходящего топлива.
- Использование низкосортного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

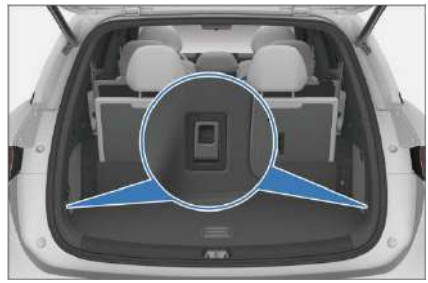
Заправка топлива

- Лючок заливной горловины расположен с левой стороны автомобиля, поэтому для заправки располагайте автомобиль левой стороной к топливораздаточной колонке.
- Выключите электропитание автомобиля.

1. Откройте крышку лючка заливной горловины.
   - После выключения электропитания автомобиля нажмите кнопку сброса давления на двери водителя. Когда в комбинации приборов появится сообщение о завершении сброса давления, нажмите рукой на крышку лючка заливной горловины.



2. Поверните пробку заливной горловины против часовой стрелки и снимите ее.
   - Пробка заливной горловины соединена с лючком заливной горловины шнуром для предотвращения потери. Во время заправки поместите пробку заливной горловины на держатель крышки лючка заливной горловины.



3. После заправки закрутите пробку заливной горловины по часовой стрелке, а затем закройте крышку лючка заливной горловины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Поскольку топливо является легковоспламеняющимся и горючим веществом, при заправке соблюдайте следующие меры предосторожности:
  - Рекомендуется производить заправку на открытом воздухе.
  - Запрещается курить во время заправки во избежание появления искр или открытого пламени, которые могут стать причиной возгорания.
  - Не допускается одновременно производить заправку топлива и зарядку аккумуляторной батареи. Запрещается заправка топлива при подключенной зарядной вилке. Зарядная вилка должна находиться на безопасном расстоянии от горючих материалов. Нарушение правил подсоединения или отсоединения зарядной вилки (например, при наличии пролитого топлива) может привести к повреждению оборудования, получению травм или воспламенению топлива.

ВНИМАНИЕ!

- Ввиду колебаний давления в топливном баке время, необходимое для сброса давления и разблокировки крышки лючка заливной горловины, может варьироваться. Различие во времени разблокировки крышки

ВНИМАНИЕ!

лючка заливной горловины соответствует норме.

- Прекратите заправку после автоматического отключения заправочного пистолета. Не переполняйте топливный бак, чтобы осталось место для расширения топлива из-за изменения температуры.
- После заправки убедитесь, что пробка заливной горловины затянута и закрыта крышка лючка заливной горловины.
- Если пробка заливной горловины не затянута, в комбинации приборов может гореть .
- Если заправка не завершена в течение 15 минут после открывания крышки лючка заливной горловины, закройте лючок и снова нажмите кнопку сброса давления для продолжения заправки. В противном случае во время заправки может произойти обратный выброс топлива.

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

- Экономия топлива — это просто и легко, и помогает продлить срок службы автомобиля. Рекомендации по экономии топлива и снижению затрат на техническое обслуживание и ремонт:
  - Движение с постоянной скоростью позволяет сэкономить топливо. Резкое ускорение, крутые повороты и экстренное торможение приводят к повышенному расходу топлива.
  - Следует поддерживать постоянную скорость движения в зависимости от дорожных условий. Каждое замедление или ускорение автомобиля влечет за собой увеличение расхода топлива.
  - Для экономии топлива в подходящих дорожных условиях рекомендуется использовать круиз-контроль.
  - Работа системы кондиционирования воздуха создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива. Выключайте кондиционер, чтобы снизить расход топлива. При умеренной наружной температуре используйте режим приточной вентиляции.
  - Проверяйте давление в шинах. Недостаточное давление в шинах вызывает износ шин и повышает расход топлива.
  - Избегайте ненужной загрузки автомобиля. Излишняя масса создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к увеличению расхода топлива.

Не прогревайте двигатель на стоянке. Начинайте движение с малой скоростью сразу после запуска — это позволит двигателю максимально быстро достичь рабочей температуры и снизит токсичность отработавших газов. В особых условиях экстремально низких наружных температур можно поддерживать повышенную частоту вращения холостого хода, слегка нажав педаль акселератора, когда селектор находится в нейтральном положении в режиме HEV-SPORT, после чего плавно начинайте движение по завершении прогрева.

- При непрогретом двигателе не допускайте его работы с высокой частотой вращения и не нажимайте педаль акселератора до упора сразу после запуска. Рекомендуется двигаться медленно после запуска.
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в месте остановки дорожного потока и вынуждены долго ждать, рекомендуется выключить двигатель и запустить его позже перед началом движения.
- Избегайте работы двигателя с чрезмерно низкой или чрезмерно высокой частотой вращения под нагрузкой. Выбирайте подходящую передачу в соответствии с дорожными условиями.
- Избегайте частых ускорений и замедлений. Частые остановки и трогания с места приводят к излишнему расходу топлива.

- Избегайте необоснованных остановок и торможений. Поддерживайте постоянную скорость движения и следите за сигналами светофоров, чтобы свести к минимуму количество остановок. При движении по дорогам без светофорного регулирования соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства во избежание экстренного торможения, что также позволит снизить износ тормозов.
- По возможности избегайте движения по дорогам с интенсивным движением или пробками.
- Не держите ногу постоянно на педали тормоза без необходимости, так как это может привести к преждевременному износу, перегреву тормозов и повышенному расходу топлива.
- Поддерживайте умеренную скорость движения на автомагистралях. Чем выше скорость движения, тем больше расход топлива. Для экономии топлива поддерживайте скорость движения в пределах экономичного диапазона.
- Следите за правильной регулировкой углов установки передних колес. Избегайте наездов на бордюры и двигайтесь с малой скоростью по неровным дорогам. Нарушение углов установки передних колес приводит к повышенному износу шин, а также увеличивает нагрузку на двигатель и расход топлива.
- Поддерживайте чистоту шасси и не допускайте скопления грязи. Это снижает массу автомобиля и предотвращает развитие коррозии.
- Своевременно выполняйте регулировки автомобиля для поддержания его в оптимальном рабочем состоянии. Такие факторы, как загрязнение воздушного фильтра, нагар на свечах зажигания, загрязнение, старение или повышенная вязкость моторного масла, трансмиссионного масла, а также неотрегулированные тормоза, ухудшают эксплуатационные характеристики двигателя и приводят к перерасходу топлива. Для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо регулярно проводить техническое обслуживание. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, межсервисные интервалы следует сократить.

НАПОМИНАНИЕ

- Не двигайтесь накатом на нейтральной передаче.

Риск отравления угарным газом (CO)

- Отработавшие газы двигателя содержат угарный газ. При надлежащем техническом обслуживании автомобиля проникновение угарного газа в салон во время обычного движения исключено.
- Проверяйте систему выпуска отработавших газов на предмет утечек в следующих случаях:
  - Необычный звук работы системы выпуска отработавших газов.
  - Автомобиль попал в ДТП, которое могло привести к повреждению в его нижней части.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Угарный газ ядовит. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и даже угрозе жизни. Следует избегать нахождения в любых замкнутых пространствах, а также действий, которые могут привести к отравлению угарным газом. Следует избегать нахождения в любых замкнутых пространствах, а также действий, которые могут привести к отравлению угарным газом.
- Угарный газ быстро накапливается в закрытых помещениях, таких как гаражи. Не запускайте двигатель, когда ворота гаража закрыты. Даже если ворота гаража открыты, время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым исключительно для выезда автомобиля из гаража.
- Когда крышка багажного отсека открыта, отработавшие газы попадают в салон с потоком воздуха,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

что создает опасную среду. Если двигатель необходимо запустить с открытой крышкой багажного отсека, следует полностью опустить все стекла и настроить климатическую установку в соответствии со следующими указаниями:

- Выберите режим приточной вентиляции.
- Выберите распределение воздуха на лицо/в пространство для ног.
- Установите максимальную скорость вентилятора.

Перевозка багажа

- В этом автомобиле предусмотрено несколько мест для хранения вещей.
- Перчаточный ящик, отсеки для хранения на панелях внутренней отделки и карманы в спинках сидений предназначены для мелких и легких предметов, а багажник — для крупных и тяжелых.
- Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- Убедитесь, что общая нагрузка на автомобиль (автомобиль + пассажиры + багаж) не превышает указанную максимальную массу.
- Внимательно прочитайте следующую информацию перед перевозкой багажа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перегрузка и ненадлежащее размещение груза ухудшают маневренность и устойчивость автомобиля, что может привести к ДТП.
- Соблюдайте ограничения загрузке автомобиля и другие указания по размещению груза, приведенные в настоящем Руководстве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается перевозить предметы, обладающие сильными магнитными свойствами, во избежание создания помех для нормальной работы систем автомобиля.

Перевозка багажа в салоне

- Все предметы, которые могут быть отброшены внутрь салона и тем самым травмировать пассажиров в случае столкновения, должны быть правильно размещены и закреплены.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передним сиденьем, не могут откатиться под сиденье и помешать водителю использовать педалями или нормально регулировать сиденье. Не укладывайте предметы багажа выше спинок передних сидений.
- Следите за тем, чтобы вещевой ящик со стороны переднего пассажира был всегда закрыт во время движения. Если вещевой ящик со стороны переднего пассажира открыт, то в случае столкновения или аварийной остановки возможно повреждение коленей переднего пассажира.

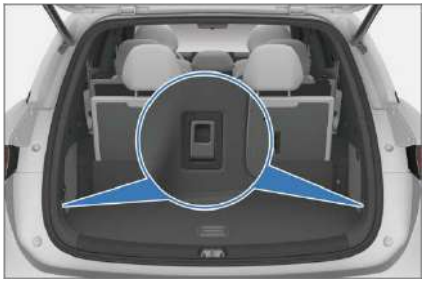
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не допускайте, чтобы в салоне автомобиля были раскиданы игрушки, так как это может повлиять на безопасность движения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Перевозка багажа в багажнике

- На боковых стенках багажного отсека предусмотрено 4 точки крепления багажа.
- Размещайте грузы в багажнике равномерно. Кладите более тяжелые предметы вниз и как можно дальше вглубь.

- Закрепляйте предметы тросами или ремнями, чтобы они не перемещались во время движения. Не складывайте предметы так, чтобы их высота превышала высоту спинок сидений.



Рейлинги на крыше

- Перевозка багажа на рейлингах увеличивает общее потребление энергии. Также при этом следует изменить манеру вождения и управления автомобилем.
- Запрещается открывать люк в крыше при наличии багажа на рейлингах. В противном случае существует риск повреждения люка и других компонентов элементами багажных поперечин или самим багажом.
- При установке рейлингов на крышу прочтите и следуйте инструкциям производителя.
- Старайтесь равномерно загружать рейлинги на крыше и обеспечивать как можно более низкое положение центра тяжести. Груз, размещенный на рейлингах, может привести к увеличению высоты общего центра тяжести, что может изменить ваши ощущения при вождении.
- При управлении тяжело нагруженным автомобилем соблюдайте дополнительные меры предосторожности, двигайтесь со сниженной скоростью и увеличьте дистанцию до идущих впереди транспортных средств.
- Максимально допустимая нагрузка, равномерно распределенная по багажным поперечинам, составляет: 50 кг.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается класть багаж непосредственно на металлическую панель крыши. Металлическая панель крыши не рассчитана на нагрузку.
- Правильно используйте рейлинги на крыше и закрепляйте багаж на них.
- Перед началом движения и во время остановок проверяйте, что багаж надежно закреплен на рейлингах.

Пересечение водных препятствий

- Перед переездом затопленных участков проверьте глубину воды и убедитесь, что ее уровень не дойдет до нижней кромки кузова.
- Если необходимо пересечь затопленный участок, выключите кондиционер и, поддерживая постоянную скорость, медленно преодолейте его. Отпускание педали акселератора может привести к тому, что из-за падения давления в системе выпуска отработавших газов воду засосет в двигатель, и это вызовет его серьезное повреждение. Преодолевайте затопленный участок с постоянной малой скоростью, плавно удерживая нажатой педаль акселератора.

- Ни в коем случае не останавливайтесь, не двигайтесь задним ходом и не выключайте двигатель в затопленных местах.
- После выезда из воды несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные диски и восстановить эффективность торможения.
- Соблюдайте осторожность при движении по глубокой воде, так как тормоза могут намокнуть.

- Не рекомендуется заезжать в глубокую воду без необходимости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Двигайтесь с повышенной осторожностью во избежание аварии при наличии воды или грязи на поверхности тормозных дисков, поскольку это может увеличить время срабатывания тормозов и, как следствие, привести к увеличению пути до остановки.
- Осторожно надавите на педаль тормоза, чтобы удалить лед или воду с тормозных дисков.
- По возможности избегайте экстренного торможения после проезда по залитому водой участку дороги.
- Ни в коем случае не допускайте попадания воды в двигатель, когда автомобиль движется по затопленной дороге. Предотвращайте попадание воды в двигатель, иначе двигатель будет серьезно поврежден. Такие повреждения не покрываются гарантией на автомобиль
- При движении по глубокой воде, если автомобиль находится в режиме EV, не переключайтесь вручную в режим HEV и не допускайте автоматического переключения автомобиля в режим HEV из-за низкого уровня заряда аккумуляторной батареи. Это может привести к запуску двигателя внутреннего сгорания во время нахождения автомобиля в воде, что повлечет за собой повреждение двигателя.
- При движении по воде, если вода попала во впускной патрубок двигателя и двигатель заглох, запрещается запускать его снова, иначе он может быть поврежден.
- После пересечения водного препятствия также могут возникнуть серьезные повреждения компонентов автомобиля, таких как система привода, трансмиссия и электрическая система. Гарантия не распространяется на какие-либо неисправности или повреждения,

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

вызванные преодолением водной преграды.

- В дождливые дни выполняйте зарядку автомобиля под навесом. Если автомобиль погрузился в воду, или уровень воды превысил высоту порогов, вода может попасть в высоковольтные компоненты, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки и устранения неисправностей.
- Запрещается движение по дороге, где глубина скопившейся воды превышает половину высоты колес.

Последствия попадания воды в высоковольтные компоненты:

- Воду, попавшую в высоковольтные электронные компоненты, которыми являются электронные устройства, невозможно полностью высушить никакими средствами.
- Попадание воды приводит к серьезным повреждениям высоковольтных компонентов, а содержащиеся в воде проводящие вещества могут привести к короткому замыканию высоковольтных компонентов или к риску замыкания во всей высоковольтной системе. Это существенно влияет на безопасность и эксплуатационные характеристики автомобиля.
- Попадание воды внутрь высоковольтных компонентов означает, что снизились их степень пылевлагозащиты и диэлектрическая прочность. Это создает высокий риск для безопасности.

Предотвращение возгорания

Чтобы своевременно и эффективно предотвратить возгорание автомобиля, во время его эксплуатации обращайте внимание на следующее:

- Запрещается непрерывно удерживать выжатой педаль акселератора. В противном случае двигатель будет постоянно работать с высокой частотой вращения.
- Не храните в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывоопасные предметы.
  - Летом в автомобиле, находящемся под прямыми солнечными лучами, температура может превышать 70 °C. Поэтому легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, чистящие средства и парфюмерия, хранящиеся в автомобиле, могут легко загореться или даже взорваться.
- Тщательно тушите сигареты.
  - Курение не только вредно для вашего здоровья, но также может стать причиной пожара. Не потушенные сигареты могут стать причиной пожара.
- Рекомендуется обращаться к официальному дилеру BYD или в сервисный центр для регулярной проверки автомобиля.
  - Регулярно проверяйте двигатель на предмет утечек масла и своевременно очищайте его от масляных загрязнений и пятен.
  - Регулярно проверяйте в автомобиле электрические соединения проводки, жгуты проводов, их изоляцию и фиксацию. Своевременно устраняйте выявленные проблемы.
- Не вносите изменения в конструкцию проводки автомобиля и не устанавливайте неодобренные электроприборы.
  - Установка дополнительных электроприборов, таких как мощные аудиосистемы и световые приборы, может привести к перегрузке и перегреву жгута проводов, что повысит риск возгорания. Неправильная установка электроприборов или проводки может привести к пожару из-за сопротивления контактов и повышенного нагрева.
  - Категорически запрещается использовать предохранители или другие запасные провода, электрические характеристики которых превышают соответствующие номинальные значения.
- Выбирайте подходящее место для парковки.
  - Избегайте парковки автомобиля в местах, подверженных прямому воздействию солнечных лучей.
  - После парковки автомобиля, особенно в летний период, обязательно проверяйте, нет ли под днищем легковоспламеняющихся материалов, таких как сухая трава, хворост, листья или солома. Их наличие может привести к возгоранию, так как после длительной поездки температура трехкомпонентного каталитического нейтрализатора значительно повышается.
  - Во время движения автомобиля избегайте проезда по участкам дорог с большим скоплением легковоспламеняющихся материалов, таких как сухие листья, солома и трава. В случае проезда таких участков сразу же остановите автомобиль и проверьте, не застряли ли горючие материалы под днищем. При парковке автомобиля старайтесь, чтобы на него не попадали солнечные лучи.
- Отсоединяйте кабель от отрицательного вывода низковольтной батареи, когда автомобиль находится на техническом обслуживании или ремонте.
- Храните в автомобиле легкий огнетушитель и умейте им пользоваться.
  - Для обеспечения безопасности автомобиля в нем должен находиться огнетушитель, который необходимо регулярно проверять и заменять. Кроме того, вам следует ознакомиться с правилами использования огнетушителя и быть готовым к любым чрезвычайным ситуациям.
- В случае возгорания автомобиля своевременно и спокойно примите эффективные меры, чтобы свести к минимуму какой-либо ущерб.
  - Как правило, первые признаки пожара проявляются в виде необычного шума и запахов в автомобиле. При обнаружении необычных явлений немедленно остановите автомобиль и выключите его электропитание. По возможности попытайтесь потушить пожар.
  - Сразу позвоните в пожарную службу, а также свяжитесь со страховой

компанией и попросите ее представителя прибыть на место пожара для оформления страхового случая.

- Найдите место возгорания. При появлении дыма из моторного отсека не открывайте капот немедленно. (Это может привести к проникновению большого количества воздуха в моторный отсек и распространению огня. Объем горючего вещества в моторном отсеке ограничен. Закрытое состояние капота позволяет локализовать возгорание, что облегчает его тушение.) Направьте автомобильный огнетушитель на место возгорания через щель в капоте, чтобы потушить огонь, или обратитесь за помощью к водителям проезжающих мимо автомобилей. Если удалось одолжить несколько огнетушителей, откройте капот, чтобы потушить возгорание, если снаружи не видно пламени.
- Если к делу подключилась пожарная бригада, попросите выдать справку о пожаре с описанием причины пожара.
- После происшествия своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования ситуации.

НАПОМИНАНИЕ

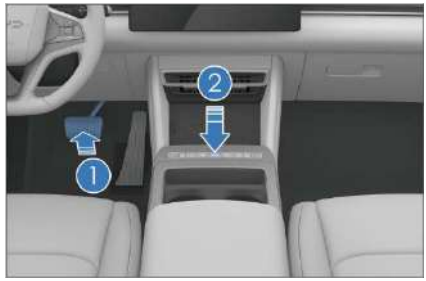
- Чтобы уменьшить ущерб в результате происшествия, рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от пожара, угона и т. п.).

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

В обычных ситуациях запускайте автомобиль, как описано ниже:

- Имея при себе действительный смарт-ключ, одновременно нажмите педаль тормоза
комбинации приборов загорится индикатор OK, указывающий на готовность автомобиля к движению.
- Переведите селектор в положение движения передним или задним ходом, после чего электромеханический стояночный тормоз автоматически выключится. Не начинайте движение до тех пор, пока не услышите звук срабатывания электропривода стояночного тормоза.



Невозможность включения бортовой системы электропитания

- Включение электропитания автомобиля невозможно в следующих случаях:
  - После нажатия кнопки пуска включается сигнальная лампа отсутствия смарт-ключа, раздается звуковой сигнал, а в комбинации приборов отображается сообщение «Ключ не обнаружен». Это означает, что ключ находится вне автомобиля либо его обнаружение невозможно из-за помех.
  - Ключ находится в неподходящем месте, например, на полу, в подстаканнике, багажнике или отсеке для хранения.

Запуск автомобиля в аварийных ситуациях

- Полностью включите стояночный тормоз.
- Выключите все ненужные световые приборы и дополнительное оборудование.
- Автомобиль находится в режиме стоянки.
- Выключите зажигание.
- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Нажмите и удерживайте кнопку запуска ② и кнопку пуска①, после этого в смарт-ключа более 15 секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не нажимайте кнопку пуска во время движения.

Автоматическое включение/выключение электропитания

- Включите или отключите интеллектуальное включение/выключение электропитания на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Комфортное вождение**.
- Когда автоматическое включение электропитания активировано, включение происходит одним из следующих двух способов:
  - Способ 1: после отпирания автомобиля с помощью действительного смарт-ключа, микропереключателя, цифрового ключа NFC*, Bluetooth* или через облачный сервис* откройте дверь водителя в первый раз, имея при себе действительный ключ, чтобы функция сработала.
  - Способ 2: имея при себе действующий смарт-ключ, телефон с функцией NFC*, Bluetooth* или доступом к облачному сервису*, нажмите педаль тормоза. Автомобиль готов к движению.
- Когда автоматическое выключение электропитания деактивировано, выключение происходит одним из следующих двух способов:
  - Способ 1: нажмите кнопку пуска.
  - Способ 2: переведите селектор в режим парковки и заприте автомобиль снаружи с помощью действительного смарт-ключа, микропереключателя или телефона с функцией NFC*.

НАПОМИНАНИЕ

- Автоматическое включение электропитания срабатывает только при первом открывании двери водителя после отпирания.
- При повторном открывании двери водителя электропитание автомобиля не включается.
- Когда автоматическое включение электропитания деактивировано, для включения электропитания автомобиля необходимо нажать педаль тормоза и кнопку пуска.
- Автоматическое включение электропитания не работает, когда капот открыт.
- Чтобы предотвратить ложное срабатывание, с помощью функции Bluetooth и облачного сервиса возможно только запирание, но не выключение электропитания автомобиля.
- В случае автоматического включения электропитания при открывании двери водителя запирание автомобиля снаружи с помощью действующего смарт-ключа, микровыключателя или ключа NFC* приводит к автоматическому выключению электропитания автомобиля. Нет необходимости нажимать кнопку пуска.

Дистанционный запуск

1. Нажмите и удерживайте кнопку дистанционного запуска/выключения на смарт-ключе в течение двух секунд, чтобы запустить автомобиль. После запуска указатели поворота мигнут три раза.
2. Если в течение 10 минут после дистанционного запуска не происходит никаких действий, автомобиль выключается, а указатели поворота мигают дважды.

3. После запуска автомобиля нажатие и удержание кнопки дистанционного запуска/выключения на смарт-ключе в течение двух секунд приводит к выключению зажигания. После этого указатели поворота мигают дважды.

Вождение

Проверка безопасности перед поездкой

Перед поездкой на дальние расстояния рекомендуется провести проверку, которая обеспечит безопасность и улучшит впечатления от вождения. Также можно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.

Экстерьер

- Шины: проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, дефектов и чрезмерного износа.
- Гайки крепления колес: убедитесь, что все гайки установлены и затянуты.
- Утечки: после стоянки автомобиля в течение некоторого времени убедитесь в отсутствии следов утечки жидкостей под ним. Они могут указывать на утечку топлива, моторного масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей. (Однако вытекание небольшого количества воды в результате работы системы кондиционирования воздуха соответствует норме.)
- Световые приборы: убедитесь, что фары, габаритные фонари, указатели поворота и все остальные световые приборы работают исправно. Проверьте яркость света фар.

Салон

- Ремни безопасности: убедитесь в исправности замков ремней безопасности. Убедитесь, что ремни безопасности не изношены и не поцарапаны.
- Передняя панель: в частности, убедитесь в исправности индикатора технического обслуживания и подсветки комбинации приборов, а также обогрева ветрового стекла.
- Педаль тормоза: убедитесь, что под педалью тормоза имеется достаточное свободное пространство для ее беспрепятственного хода.
- Низковольтная аккумуляторная батарея и кабели: проверьте разъемы на предмет коррозии контактов или ослабления фиксации, а также осмотрите корпус низковольтной аккумуляторной батареи на предмет трещин.

В моторном отсеке

- Запасные предохранители: убедитесь в наличии запасных предохранителей всех номиналов в блоке предохранителей.
- Уровень охлаждающей жидкости: убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
- Топливопроводы: проверьте трубопроводы на предмет утечек топлива и ослабленных соединений.

Проверка после запуска

- Система выпуска отработавших газов: проверьте герметичность системы выпуска отработавших газов. В случае обнаружения каких-либо отклонений от нормы, устраните их.
- Уровень моторного масла: после прогрева двигателя выключите его и подождите 10 минут. При нахождении автомобиля на ровной горизонтальной поверхности проверьте уровень масла.
- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают надлежащим образом.
- Тормоза: в безопасном месте ведите автомобиль по прямой, крепко удерживайте рулевое колесо, отпустите педаль акселератора и нажмите педаль тормоза. Убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
- Другие отклонения от нормы: убедитесь в отсутствии незакрепленных деталей, утечек и необычных шумов.

Если результаты всех проверок в норме, желаем приятной поездки!

Подготовка к поездке

- Проверьте окружающую обстановку перед тем, как сесть в автомобиль.
- Отрегулируйте продольное положение сиденья, угол наклона спинки, высоту подушки, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Закройте все двери.

- Пристегните ремни безопасности.

Функция Kick-Down*

- Если автомобиль движется на подъем или возникает необходимость в резком разгоне, нажмите педаль акселератора почти до упора. При увеличении сопротивления ходу педали активируется функция Kick-Down, что приводит к повышению частоты вращения двигателя и увеличению мощности.
- Чем выше уровень заряда аккумуляторной батареи, тем больше отдаваемая ею энергия; при этом двигатель внутреннего сгорания работает в обычном режиме, обеспечивая лучшую динамику разгона.
- Неисправности аккумуляторной батареи, генератора или двигателя внутреннего сгорания снижают выходную мощность в режиме Kick-Down.
- Частое срабатывание функции Kick-Down приводит к быстрому снижению уровня заряда аккумуляторной батареи автомобиля.

Движение с низким расходом топлива

Расход топлива и запас хода зависят от многих факторов. Принятие соответствующих мер, таких как надлежащий стиль вождения и регулярное техническое обслуживание, может не только увеличить запас хода и снизить расход топлива, но и способствовать защите окружающей среды.

- Во время движения старайтесь поддерживать режим ECO.
- Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии.
  - Техническое обслуживание: регулярное техническое обслуживание автомобиля может обеспечить более длительный срок службы и оптимальные экономические характеристики.
  - Регулярно проверяйте давление в шинах: проверяйте давление в шинах не реже двух раз в месяц. Перед длительной поездкой проверьте давление в шинах и при необходимости приведите его в норму. (Слишком низкое давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что, в свою очередь, увеличивает потребление энергии и расход топлива, а также ускоряет износ шин.)
- По возможности старайтесь двигаться с экономичной скоростью.
  - Поддержание экономичной скорости движения может эффективно увеличить запас хода и снизить расход топлива. Чрезмерная или низкая скорость может отрицательно влиять на расход топлива. Старайтесь поддерживать оптимальную скорость для экономии топлива, не пренебрегая при этом безопасностью.
- Упреждающее вождение
  - Исходите из необходимости обеспечения безопасности движения.
  - Избегайте необоснованных резких ускорений и замедлений.
  - Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.
  - При приближении к красному сигналу светофора отпустите педаль акселератора, позволяя автомобилю замедлиться накатом до полной остановки.
  - Старайтесь поддерживать постоянную скорость.
- Используйте систему рекуперации энергии соответствующим образом.
  - При условии обеспечения безопасности выбирайте соответствующую интенсивность торможения с учетом дорожных условий и текущего режима движения автомобиля. Для максимально эффективного использования системы рекуперации энергии старайтесь плавно нажимать на педаль тормоза для снижения скорости и избегайте резкого замедления.
- Уберите из автомобиля ненужный груз.
  - Лишняя масса увеличивает потребление энергии.

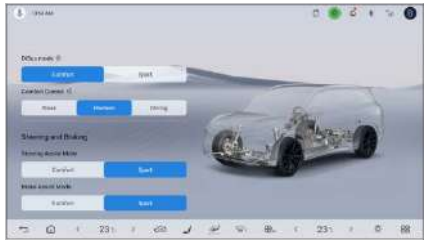
- Используйте климатическую установку так, как это необходимо.
  - Процессы нагрева и охлаждения очень энергоемки и могут значительно сократить запас хода и увеличить расход топлива. Надлежащее использование климатической установки может эффективно снизить потребление электроэнергии и топлива.
- Отключите функции, которые в данный момент не нужны.
  - Для обогрева салона (подогрева сидений и т. д.) требуется значительное количество электроэнергии. Обогрев следует выключать, когда в нем нет необходимости.

НАПОМИНАНИЕ

- В период обкатки автомобиля не допускайте движения с высокой нагрузкой или со скоростью, превышающей максимально разрешенную.
- Рекомендуется плавный разгон, чтобы снизить износ узлов и деталей, вызываемый резким ускорением.

DiSus-C*

- DiSus-C — это система электронного управления жесткостью подвески. В такой подвеске регулируется демпфирующая способность амортизаторов для обеспечения плавности хода и устойчивости автомобиля. Водитель может выбрать комфортный или спортивный режим регулирования плавности хода на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → Центр приложений → Приложение YunNian.



Регулирование плавности хода

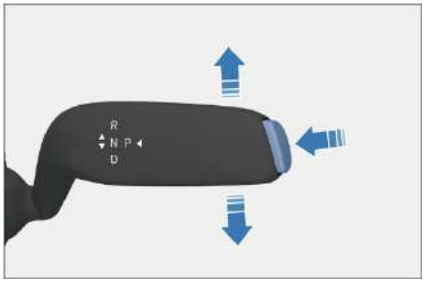
- Регулирование плавности хода: во время разгона и замедления продольные колебания кузова автомобиля, вызванные перераспределением веса, контролируются за счет согласованной работы электронно-управляемых амортизаторов подвески и давления в тормозной системе, что повышает комфорт движения.
- Водитель может выбрать один из трех режимов регулирования плавности хода: «Слабый», «Умеренный» или «Интенсивный» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы→ Центр приложений → Приложение YunNian → Настройки подвески.

ВНИМАНИЕ!

- В случае экстренного торможения эффект регулирования плавности хода может снижаться.

Селектор

- Схема переключения режимов обозначена на рычаге селектора. Для переключения между режимами «R» (задний ход), «N» (нейтральное положение) и «D» (движение вперед) перемещайте рычаг вверх или вниз. Для включения режима «P» (парковка) нажмите кнопку с правой стороны рычага.
- После запуска автомобиля нажмите педаль тормоза и переместите рычаг селектора вверх или вниз, чтобы переключиться из режима «P» в любой другой режим.
- Режим «P» предназначен для стоянки. Нажмите эту кнопку, чтобы поставить автомобиль на стоянку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Чтобы не повредить коробку передач, нажимайте кнопку «P» только после полной остановки автомобиля.

- Режим «R»: задний ход, используйте только после полной остановки автомобиля.
- «N»: нейтральное положение, используется для временной остановки. В любых ситуациях всегда переключайтесь в режим стоянки перед тем, как выйти из автомобиля.
- «D»: движение вперед.
- Если переключение выполнено успешно, рычаг после отпускания возвращается в среднее положение.
- Включите зажигание перед переключением в режим движения.
- Переключение из режима парковки или в режим движения требует нажатия педали тормоза. Более подробную информацию см. в сообщении на комбинации приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если электродвигатель выключен и автомобиль длительное время движется в нейтральном положении селектора, трансмиссия может быть серьезно повреждена из-за недостаточной смазки.
- Когда двигатель внутреннего сгорания или электродвигатель работает, и селектор переведен в режим «R» или «D», во время остановки автомобиля обязательно нажимайте педаль тормоза, так как трансмиссия может передавать крутящий момент и автомобиль

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

может медленно двигаться за счет работы двигателя на холостом ходу.

- Если требуется переключить режим коробки передач во время движения вперед, не нажимайте на педаль акселератора во избежание происшествий.
- Во избежание аварий категорически запрещается включать задний ход или нажимать кнопку «P» во время движения автомобиля.
- Категорически запрещается движение накатом на спусках в нейтральном положении селектора или в режиме парковки.
- Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля после остановки обязательно нажмите кнопку «P» на рычаге селектора. Если после перехода в режим «P» индикатор электромеханического стояночного тормоза не загорелся, в целях безопасности включите стояночный тормоз вручную на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.

Электромеханический стояночный тормоз (EPB)

Всегда включайте EPB после остановки и выходом из автомобиля.

Включение EPB вручную

Когда автомобиль не находится в режиме парковки и электромеханический стояночный тормоз выключен, нажмите педаль тормоза и включите электромеханический стояночный тормоз на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. После этого электропривод стояночного тормоза создаст необходимое усилие для обеспечения неподвижного состояния автомобиля, и в комбинации приборов будет мигать, а затем непрерывно гореть индикатор стояночного тормоза, указывая на то, что электромеханический стояночный тормоз включен. Кроме того, отображается текстовое сообщение «Включен электромеханический стояночный тормоз».

ВНИМАНИЕ!

- Когда (P) индикатор мигает, работает электропривод стояночного тормоза. Если автомобиль находится на уклоне, не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока (P) не начнет гореть непрерывно. В противном случае автомобиль может откатиться вниз.

Автоматическое включение EPB

Эта функция предусмотрена для повышения безопасности. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто использовать ее. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что выбран режим стоянки и включен EPB.

- При выключении зажигания EPB автоматически включается, и на комбинации приборов загорается (P).
- Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, и переключитесь в режим стоянки. EPB включится автоматически. Не отпускайте педаль тормоза, пока (P) в комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится постоянно, а также не будет отображаться сообщение «Включен электромеханический стояночный тормоз».
- Нажмите и удерживайте педаль тормоза до полной остановки автомобиля. Если дверь водителя открывается в режиме переднего или заднего хода, не отпускайте педаль тормоза, пока (P) в комбинации приборов не перестанет мигать и не загорится постоянно, а также не будет отображаться сообщение «Включен электромеханический стояночный тормоз».

НАПОМИНАНИЕ

- Электромеханический стояночный тормоз не включается автоматически, если зажигание выключается сразу после нажатия выключателя электромеханического стояночного тормоза.
- Через несколько секунд после запуска автомобиля система EPB выполняет самотестирование при включении питания. В ходе этого процесса система электромеханического стояночного тормоза не реагирует на какие-либо управляющие действия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Для активации режима буксировки электромеханического стояночного тормоза для эвакуации автомобиля при поломке или для замены тормозных колодок, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Обслуживание**. Чтобы выйти из режима буксировки, просто нажмите кнопку «P».
- Не отпускайте педаль тормоза раньше времени, особенно когда автомобиль остановлен на уклоне, чтобы предотвратить его скатывание.

Автоматическое отключение EPB при запуске автомобиля

Выключение при переключении селектора

- На автомобиле, припаркованном на ровной дороге или небольшом уклоне (менее 10°), запустите автомобиль, нажмите и удерживайте педаль тормоза и переведите селектор из режима парковки или нейтрального положения в режим движения передним или задним ходом. EPB отключится автоматически, индикатор погаснет, и на экране появится сообщение «EPB выключен».

ВНИМАНИЕ!

- При переключении передач обязательно удерживайте нажатой педаль тормоза. Отпускайте педаль только после того, как на комбинации приборов отобразится нужный режим коробки передач.
- Система электромеханического стояночного тормоза выполняет самодиагностику при включении электропитания в течение нескольких секунд после запуска автомобиля. В ходе этого процесса система не

ВНИМАНИЕ!

реагирует ни на какие управляющие действия.

Выключение при нажатии на педаль акселератора

- Если после запуска автомобиля селектор переведен в режим движения передним или задним ходом и при этом электромеханический стояночный тормоз включен на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, для начала движения достаточно просто плавно нажать педаль акселератора на определенную величину хода. EPB отключится автоматически, (P) погаснет и появится сообщение «EPB выключен».

Экстренное торможение при неисправности педали тормоза

- В случае отказа тормозной системы или блокировки педали тормоза нажмите и удерживайте кнопку «P» более двух секунд для экстренного торможения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В целях безопасности избегайте использования кнопки «P» и выключателя электромеханического стояночного тормоза для экстренного торможения в обычных условиях вождения.
- Если педаль тормоза неисправна или заблокирована, воспользуйтесь функцией экстренного торможения, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
- В целях безопасности не используйте систему EPB для торможения при обычном вождении. Стояночный тормоз следует использовать, если педаль тормоза отказала или заблокирована.
- Поскольку EPB не может преодолеть физический предел сцепления шин с дорогой, включение функции экстренного торможения может привести к заносу, боковому скольжению или уводу автомобиля с траектории при прохождении поворотов или опасных участков дороги с интенсивным движением, а

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

также при движении автомобиля в сложных погодных условиях. Соблюдайте осторожность, чтобы избежать происшествий.

Индикатор системы EPB

- Если при включенном электропитании автомобиля электромеханический стояночный тормоз включен, (P) в комбинации приборов горит постоянно.
- Если при выключенном электропитании автомобиля электромеханический стояночный тормоз включен, (P) загорается в комбинации приборов, а затем гаснет через несколько секунд.
- При включении питания автомобиля система EPB запускает самопроверку. (!) в комбинации приборов загорается, а затем гаснет через несколько секунд. Если индикатор не гаснет, возможна неисправность электромеханического стояночного тормоза или тормозной системы. Рекомендуется немедленно обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки.

Звук срабатывания EPB

- Во время включения или отключения EPB слышен шум электродвигателя EPB.
- Если после включения экстренного торможения появляется запах гари или необычный шум, немедленно обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Для предотвращения самопроизвольного движения припаркованного автомобиля запрещается использовать селектор вместо электромеханического стояночного тормоза. Необходимо обязательно включать электромеханический стояночный тормоз, а селектор должен быть переведен в режим «P».
- Не используйте выключатель EPB во время движения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

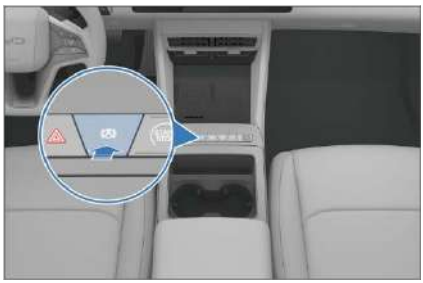
- При подъеме или опускании выключателя EPB необходимо удерживать нажатой педаль тормоза, чтобы предотвратить движение автомобиля, и обеспечить последующую блокировку переключения передач, которая происходит из-за того, что EPB не может обеспечить достаточное усилие при стоянке.

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH)

Функция автоматического удержания автомобиля (AVH) включается автоматически, когда автомобиль при вождении должен оставаться неподвижным в течение длительного времени, например, в заторе на уклоне или на перекрестке.

AVH в режиме ожидания

- При включенном зажигании включите или отключите функцию Auto Hold на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение → Управление движением → Функция Auto Hold**.
- Когда функция Auto Hold включена, в комбинации приборов горит индикатор режима ожидания AVH Ⓐ.



Активация функции AVH

- Когда горит индикатор режима ожидания AVH Ⓐ, нажмите и удерживайте педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля снизится до нуля), чтобы задействовать AVH. Когда автомобиль находится в режиме AVH, на комбинации приборов отображается Ⓐ.

ВНИМАНИЕ!

- Для включения AVH должны быть выполнены все следующие условия:
  - Ремень безопасности водителя пристегнут, а все двери закрыты.
  - Интеллектуальная тормозная система с усилителем и электронная система стояночного тормоза (EPB) исправны.
- Нажатие на педаль акселератора, переключение в режим стоянки или ручное включение EPB может привести к переходу функции AVH в режим ожидания.
- При перезапуске электропитания автомобиля предыдущее состояние функции Auto Hold сохраняется в памяти.

Работа функции AVH

- При исправной работе функции Auto Hold горят стоп-сигналы и верхний стоп-сигнал, а также непрерывно горит индикатор AVH Ⓐ в комбинации приборов.
- Функция AVH переходит в режим ожидания через 10 минут после остановки автомобиля, при этом загорается индикатор режима ожидания AVH Ⓐ и коробка передач переключается в режим стоянки.
  - Для активации функции Auto Hold переведите селектор в режим движения вперед, чтобы начать движение, как обычно, а затем нажмите и удерживайте педаль тормоза до полной остановки автомобиля (снижения скорости до нуля).

Выключение AVH

- Если функция AVH работает исправно, следующие действия приводят к выключению AVH и автоматическому переключению автомобиля из режима переднего хода в режим стоянки:
  - Открывание двери водителя.
  - Отстегивание ремня безопасности водителя.

- Остановка автомобиля в режиме движения вперед с включением электромеханического стояночного тормоза.
- Нажатие выключателя AVH для отключения функции Auto Hold при отпускании педали тормоза.

Блокировка AVH

- При переключении в режим заднего хода функция Auto Hold переходит в режим движения на малой скорости. Во время движения задним ходом (в режиме «R») или при переключении из режима заднего хода в режим движения вперед для езды с малой скоростью функция Auto Hold не активируется, а остается в режиме ожидания, чтобы облегчить маневрирование автомобиля на низкой скорости.
- Чтобы выйти из режима медленного движения, нажмите переключатель AVH или начните двигаться со скоростью более 10 км/ч. Функция AVH находится в режиме ожидания и может быть активирована обычным способом.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость при движении против сильного ветра.
- Снижайте скорость и соблюдайте осторожность при движении по гравийным дорогам. Во избежание повреждения шин избегайте наезда на предметы с острыми краями или другие дорожные препятствия, в противном случае это приведет к серьезному повреждению шин.
- Снижайте скорость на ухабистых или неровных дорогах. В противном случае возможны серьезные повреждения колес от ударов.
- Мойка автомобиля или движение по глубокой воде может привести к намоканию тормозов. При проверке тормозов на предмет намокания сначала убедитесь в безопасности дорожной обстановки, а затем плавно нажмите педаль тормоза. Если вы не ощущаете создания обычного тормозного усилия, это означает, что тормоза могли намокнуть и их необходимо просушить. Соблюдая осторожность при движении, слегка нажмите педаль тормоза при включенном электромеханическом стояночном тормозе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель обязан обеспечивать безопасность всех находящихся в автомобиле пассажиров во время поездки, разъяснять им правила использования функций автомобиля, а также не допускать ненадлежащего использования детьми и другими пассажирами органов управления, таких как переключатели стеклоподъемников.
- Следите за тем, чтобы пассажиры не высовывали голову или руки из автомобиля, особенно если речь идет о детях.
- Снижайте скорость при движении по крутым склонам и не тормозите слишком часто, чтобы избежать перегрева дисков, который влияет на эффективность тормозов.
- Соблюдайте осторожность при разгоне и торможении на скользкой дороге. Быстрый разгон или резкое торможение приведет к заносу или уводу автомобиля в сторону.
- Не покидайте автомобиль, когда работает двигатель внутреннего сгорания или тяговый электродвигатель.

ВНИМАНИЕ!

- Если во время обычного движения автомобиля нажать и удерживать кнопку пуска дольше трех секунд, произойдет аварийное выключение электропитания и прекратится передача крутящего момента. В этом случае рекомендуется включить аварийную световую сигнализацию, направить автомобиль накатом к обочине и постепенно снижать скорость до полной остановки путем нажатия педали тормоза, включения электромеханического стояночного тормоза или за счет касательного столкновения с окружающими препятствиями на малой скорости.
- Перед началом движения убедитесь, что система EPB полностью выключена и индикатор EPB не горит.
- Во время движения избегайте длительного удерживания ноги на педали тормоза или педали акселератора. В противном случае это приведет к перегреву, повышенному износу и

ВНИМАНИЕ!

нерациональному расходу электроэнергии.

- По возможности избегайте поездок по затопленным участкам.
- Большое количество воды, попадающей в моторный отсек, может привести к повреждению силового агрегата или компонентов электрооборудования.

НАПОМИНАНИЕ

- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи автомобиля можно воспользоваться функцией бортового генератора. Дополнительную информацию см. в разделе «Инструкции по зарядке».

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость устойчива к замерзанию.
  - Используйте охлаждающую жидкость, аналогичную заправленной первоначально. Залейте в систему охлаждения охлаждающую жидкость, соответствующую температуре окружающей среды.
  - Несоответствующая охлаждающая жидкость вызывает повреждение системы охлаждения.
- Проверьте состояние низковольтной аккумуляторной батареи и кабелей.
  - Емкость низковольтной аккумуляторной батареи снижается в холодную погоду, поэтому зимой батарея должна быть полностью заряжена.
- Убедитесь, что вязкость моторного масла соответствует эксплуатации в зимних условиях.
- Не допускайте замерзания замков дверей.
  - Распылите в отверстие замка немного антиобледенителя или глицерина, чтобы предотвратить замерзание.
- Используйте незамерзающую жидкость для омывателя.
  - Их можно приобрести у официального дилера BYD или в сервисном центре, а также в магазинах автозапчастей.
  - Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте специальную жидкость для омывателя, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

- Не допускайте скопления льда и снега под подкрылком.
  - Рулевое управление будет затруднено, если под крыльями скопится лед или снег. При движении в холодную погоду время от времени останавливайтесь и проверяйте, нет ли снега и льда под крыльями.
- Рекомендуется иметь при себе аварийные инструменты или предметы для различных дорожных условий.
  - Рекомендуется иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, проблесковый фонарь, лопату и провода для запуска.

Зимние шины

- Зимние шины обеспечивают лучшее сцепление с заснеженной дорогой. Благодаря специальному рисунку протектора и составу такие шины меньше подвержены влиянию низких температур и обеспечивают отличные тормозные характеристики для повышения безопасности при движении.

Рекомендации по использованию

- Рекомендуется использовать зимние шины в условиях снега или льда, а также при температуре ниже 7 °C. При увеличении температуры выше 7 °C установите летние или всесезонные шины, чтобы обеспечить безопасность при движении и улучшить эксплуатационные характеристики.
- Зимние шины по размеру, индексу нагрузки и индексу скорости должны соответствовать шинам, установленным заводом-изготовителем.

- Зимние шины должны иметь достаточную глубину протектора. Шины с глубиной протектора менее 4 мм плохо работают в зимних условиях.
- Зимние или летние шины предназначены для определенных условий разгона. Используйте их в соответствующие сезоны, чтобы избежать ухудшения сцепления с дорогой или эффективности торможения.
- Не превышайте индекс скорости зимних шин, который является относительно низким.
- После установки зимних шин накачайте их до предусмотренного давления.

Инструкции по использованию цепей противоскольжения

- Цепи противоскольжения предназначены только для экстренных случаев или в местах, где они разрешены законом.
- Цепи противоскольжения должны устанавливаться на передние колеса. Соблюдайте осторожность при движении по заснеженным дорогам на автомобиле, оснащенном цепями противоскольжения. Используйте тонкие цепи противоскольжения. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колесные диски, подвеску и кузов автомобиля. Рекомендуемые цепи противоскольжения должны иметь толщину или диаметр не более 5 мм, что обеспечивает достаточное пространство между шинами и другими деталями в колесной арке.
- Внимательно изучите чертежи по сборке компонентов и другие инструкции, предоставленные производителем цепей противоскольжения.
- Перед покупкой и установкой цепей противоскольжения обратитесь к официальному дилеру BYD или в сервисный центр, где был приобретен автомобиль.
- Чтобы свести к минимуму износ шин и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.

НАПОМИНАНИЕ

- Скорость движения не должна превышать 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепи противоскольжения.
- Ведите автомобиль осторожно, обращая особое внимание на кочки, выбоины и резкие повороты, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- На автомобилях с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов или торможения с блокировкой колес, а также сбрасывайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать происшествий из-за потери управления.
- Устанавливайте цепи симметрично с левой и правой стороны и снимайте их сразу после съезда с заснеженной дороги.
- Посторонний шум при движении с цепями противоскольжения указывает на то, что цепь может задевать компоненты подвески, кузова или тормозные трубопроводы. В этом случае немедленно остановите автомобиль для проверки.
- Перед установкой цепей противоскольжения выключите двигатель и включите стояночный тормоз. Не устанавливайте цепи противоскольжения при недостаточном давлении в шинах.

Вспомогательные системы водителя

Вспомогательные системы

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

- Адаптивный круиз-контроль (ACC), являющийся усовершенствованным вариантом обычного круиз-контроля, использует передний радарный датчик миллиметрового диапазона или переднюю камеру для определения относительного

расстояния и скорости транспортного средства впереди с целью поддержания заданной скорости движения и дистанции по времени до него. Если дорога впереди свободна, автомобиль будет поддерживать заданную целевую скорость движения и продолжать движение вперед. При обнаружении транспортного средства впереди система автоматически корректирует скорость движения для соблюдения установленной дистанции по времени.

ВНИМАНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль включен по умолчанию и не может быть отключен вручную. Водитель может активировать адаптивный круиз-контроль с помощью кнопок на рулевом колесе. Подробности см. в разделе «Способы активации адаптивного круиз-контроля».
- Адаптивный круиз-контроль только помогает поддерживать заданную скорость движения, а водитель должен управлять рулевым колесом для обеспечения необходимого направления движения автомобиля.

Состояние функции

- Адаптивный круиз-контроль включен: если условия для активации адаптивного круиз-контроля выполнены, водитель может активировать адаптивный круиз-контроль с помощью кнопки на рулевом колесе. Если условия не выполнены, а водитель пытается активировать адаптивный круиз-контроль, в комбинации приборов отображается сообщение «Функция недоступна».
- Адаптивный круиз-контроль активирован: система может поддерживать заданную скорость движения и автоматически регулировать дистанцию до транспортного средства впереди. Нажатие педали акселератора временно отменяет управление адаптивным круиз-контролем, которое возобновляется после отпускания педали.
- Адаптивный круиз-контроль неисправен: адаптивный круиз-контроль недоступен. Если водитель пытается активировать адаптивный круиз-контроль, в комбинации приборов отображается сообщение: «Функция недоступна».

Состояние функции	Индикатор	Состояние индикации	Значение
Адаптивный круиз-контроль включен		Индикатор включен	Адаптивный круиз-контроль включен, но еще не активирован в текущем цикле включения электропитания.
Адаптивный круиз-контроль включен		Индикатор включен	Адаптивный круиз-контроль включен, может быть активирован и уже был активирован в текущем цикле включения электропитания. Последняя заданная скорость движения отображается на значке индикатора.
Активен		Индикатор включен	Адаптивный круиз-контроль активен. Заданная скорость движения отображается на значке индикатора.
Адаптивный круиз-контроль неисправен		Индикатор включен	Адаптивный круиз-контроль недоступен из-за неисправности.

Как использовать

Условия активации

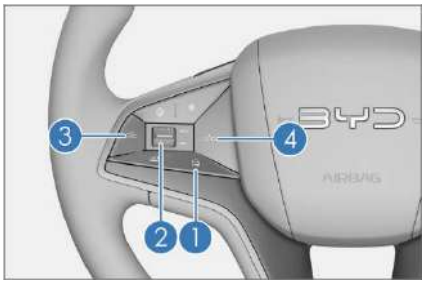
- Электромеханический стояночный тормоз не включен.
- Селектор переведен в режим движения вперед.
- Автомобиль не откатывается назад.
- Крышка багажного отсека, капот и все двери закрыты.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC) включена.
- Скорость движения не превышает 150 км/ч.
- Если автомобиль неподвижен (скорость равна нулю), нажатие педали тормоза или включение электромеханического стояночного тормоза активирует адаптивный круиз-контроль.
- Если автомобиль движется (скорость больше 0), адаптивный круиз-контроль может быть активирован, если педаль тормоза не нажата.
- В комбинации приборов не отображается сообщение о сбое связи в сети автомобиля.
- Функция AEB не активирована.

ВНИМАНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль подходит для движения по автомагистралям и дорогам в хорошем состоянии, а не для движения в сложных городских условиях или по извилистым дорогам.

Способы активации адаптивного круиз-контроля

- При первом использовании адаптивного круиз-контроля в текущем цикле включения зажигания действие оказывает только нажатие кнопки ①. Если адаптивный круиз-контроль был активирован в текущем цикле включения зажигания, нажмите рычаг ② вверх, чтобы активировать адаптивный круиз-контроль снова.



- Нажмите кнопку ①, чтобы активиро функцию, текущая скорость будет принята в качестве заданной скорости движения. Если скорость движения ниже 30 км/ч, задается целевая скорость движения 30 км/ч. Если адаптивный круиз-контроль активируется нажатием рычага ② вверх целевая скорость движения задается равной заданной скорости до последней деактивации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не может автоматически регулировать скорость с учетом дорожных условий и условий движения. Водитель должен задавать целевую скорость в соответствии с действующими правилами дорожного движения и своевременно реагировать на изменения условий для обеспечения безопасности движения.

Задание целевой скорости движения

- Когда адаптивный круиз-контроль активен, задайте скорость движения в диапазоне от 30 км/ч до 150 км/ч, нажимая переключатель ② вверх или нажатие переключателя ② вверх/вниз увеличивает/уменьшает целевую скорость движения на 5 км/ч каждый раз, при удержании переключателя в верхнем/нижнем положении скорость увеличивается/уменьшается последовательно на 1 км/ч.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль не может немедленно замедлить автомобиль до желаемой скорости. Ни в коем случае не полагайтесь чрезмерно на работу данной системы.
- Водитель всегда должен быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и вмешиваться в работу системы или принимать управление автомобилем на себя при

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

необходимости, например, замедлять движение, тормозить или объезжать препятствия. Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность движения, привести к ДТП, а также стать причиной материального ущерба или травмирования людей.

Задание дистанции до транспортного средства впереди

- Нажмите ③ или④ чтобы увеличить или уменьшить дистанцию до транспортного средства впереди. При каждом уровне настройки, чем выше скорость, тем больше будет расстояние до транспортного средства впереди.
- Системой предусмотрено последовательное увеличение или уменьшение удаления по времени в диапазоне от уровня 1 до 4, настройка по умолчанию — уровень 3.

Контроль скорости движения

- Если впереди не распознается транспортное средство, препятствующее движению вашего автомобиля, адаптивный круиз-контроль помогает поддерживать заданную скорость.

Контроль дистанции

- При распознавании транспортного средства впереди адаптивный круиз-контроль помогает поддерживать безопасную дистанцию, выполняя ускорение, замедление, остановку и возобновление движения по мере необходимости.
- В комбинации приборов синим цветом отображается пиктограмма транспортного средства, дистанция до которого контролируется. Расстояние до транспортного средства впереди не является фиксированным, а изменяется в зависимости от скорости движения и заданного уровня дистанции. См. «Задание дистанции до транспортного средства впереди».
- Во время контроля дистанции адаптивный круиз-контроль помогает регулировать скорость и при распознавании другого транспортного средства впереди изменяет цель, дистанция до которой контролируется. Если новая цель не обнаружена, система переключается на контроль скорости движения.

Контроль остановок/возобновления движения

- В обычных условиях движения адаптивный круиз-контроль позволяет вашему автомобилю следовать за транспортным средством впереди, выполняя остановки и возобновляя движение:
  - Адаптивный круиз-контроль автоматически разгоняет ваш автомобиль после остановки, если транспортное средство впереди возобновляет движение после короткой остановки.
  - Если автомобиль останавливается на длительное время при работе адаптивного круиз-контроля, необходимо нажать педаль акселератора или нажать рычаг управления адаптивным круиз-контролем вверх, чтобы затребовать возобновление движения.
  - Если остановка слишком длительна, адаптивный круиз-контроль деактивируется и включается электромеханический стояночный тормоз. В этом случае для повторной активации адаптивного круиз-контроля необходимо выключить электромеханический стояночный тормоз и нажать педаль тормоза.
- Интенсивность разгона, выполняемого адаптивным круиз-контролем, зависит от выбранного режима движения.
  - В спортивном режиме разгон более интенсивный.
  - В обычном режиме происходит умеренное ускорение.
  - В экономичном режиме осуществляется плавное ускорение.

Контроль остановок/возобновления движения

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель несет ответственность за безопасность движения. Задавайте целевую скорость и дистанцию до транспортного средства впереди в соответствии с действующими правилами дорожного движения и условиями, а также своевременно реагируйте на изменения обстановки.
- Адаптивный круиз-контроль не может реагировать на транспортные средства, движущиеся навстречу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль может неверно распознать цель, если транспортное средство или пешеход впереди находятся слишком близко.
- В поворотах возможно неверное определение цели, что приведет к несоответствующему изменению скорости или направления движения автомобиля. Водитель должен оставаться внимательным и своевременно и соответствующим образом управлять движением автомобиля в таких ситуациях.
- Во избежание столкновений ни в коем случае не следует чрезмерно полагаться на регулирование адаптивным круиз-контролем скорости движения и дистанции до транспортного средства впереди. Водитель несет ответственность за определение и поддержание безопасной дистанции до транспортного средства впереди.
- Водитель всегда должен быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и вмешиваться в работу системы или принимать управление автомобилем на себя при необходимости, например, замедлять движение, тормозить или объезжать препятствия. Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность движения, привести к ДТП, а также стать причиной материального ущерба или травмирования людей.

Управление разгоном водителем при активном адаптивном круиз-контроле (комплектация вашего автомобиля может отличаться)

- Водитель может включить или отключить функцию на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты вождения** → **Регулирование скорости движения с помощью педали акселератора.**
- При активном адаптивном круиз-контроле водитель может управлять разгоном, нажимая педаль акселератора. Система при этом не будет замедлять автомобиль.
- При нажатии на педаль акселератора автомобиль разгоняется. После отпускания педали увеличенная скорость принимается в качестве новой заданной целевой скорости движения.
- Если педаль акселератора удерживается нажатой до тех пор, пока фактическая скорость автомобиля не превысит заданную целевую скорость движения, то после отпускания педали заданная целевая скорость будет перенастроена в соответствии с фактической скоростью.
  - Если заданная целевая скорость движения превышает 80 км/ч, то после отпускания педали акселератора установленное значение целевой скорости не обновляется.
  - Если заданная целевая скорость движения ниже 80 км/ч, а фактическая скорость после разгона превысила 80 км/ч, то после отпускания педали акселератора заданная скорость будет изменена на 80 км/ч.
  - Если заданная целевая скорость движения ниже 80 км/ч и фактическая скорость после разгона также не превышает 80 км/ч, то после отпускания педали акселератора в качестве целевой скорости будет задана текущая фактическая скорость.
- Если переключатель ② нажать вниз в время разгона, текущая скорость будет задана в качестве новой целевой скорости движения.

Деактивация адаптивного круиз-контроля

- Если интеллектуальный круиз-контроль (ICC) выключен, а автомобиль находится в движении, деактивировать систему можно нажатием кнопки ① или нажати на педаль тормоза. Если автомобиль неподвижен, деактивация системы возможна только нажатием кнопки ①.

Регулирование скорости на поворотах* (также применимо к интеллектуальному круиз-контролю)

- Функция регулирования скорости на поворотах работает только при активном адаптивном круиз-контроле.
- Включить или отключить функцию можно на сенсорном экране информационно-развлекательной системы нажав → **ADAS** → **Ассистенты безопасности** → **Регулирование скорости на поворотах**, которая по умолчанию отключена.

- При включенной функции и активном адаптивном круиз-контроле перед входом в поворот автомобиль замедляется с учетом радиуса поворота для обеспечения безопасности и комфорта движения.

Ограничения системы

- Наружные датчики адаптивного круиз-контроля
  - В передней части автомобиля установлены радар миллиметрового диапазона и камера. Загрязнение поля обзора может нарушать их работу. В частности, при полном перекрытии датчика система отключается и сообщает об этом в комбинации приборов. Функционирование системы полностью восстановится после удаления загрязнения и последующего перезапуска электропитания автомобиля либо после непродолжительного движения по дороге с обычными условиями.
  - В определенных условиях распознавание объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда, трехколесного транспортного средства, гужевой повозки, пешехода, мопеда или мотоцикла) слишком мала, система может оказаться не в состоянии определить дистанцию до объекта впереди, что приведет к запоздалому реагированию или полному отсутствию реакции на него.
  - При длительном движении автомобиля по круговым рампам многоуровневых парковок, в тоннелях или в других специфических условиях может возникнуть кратковременный сбой в работе переднего радара миллиметрового диапазона, обусловленный конструктивными ограничениями распознавания. Функционирование системы восстановится после выезда автомобиля из зоны влияния указанных условий.
  - Радар миллиметрового диапазона может работать со сбоями или неверно распознавать цели из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
  - Металлические предметы (например, дорожные ограждения или металлические листы, используемые при проведении дорожных работ) могут создавать помехи для переднего радара миллиметрового диапазона, вызывая сбои в его работе.
  - На распознавание целей могут оказывать негативное влияние или вызывать задержку распознавания акустические шумы или электромагнитные волны.
  - Вибрации или удары могут ухудшить эксплуатационные характеристики переднего радара миллиметрового диапазона и передней камеры. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- При въезде в поворот или выезде из него определение цели может происходить с задержкой или сбоями, что может привести к запоздалому замедлению автомобиля адаптивным круиз-контролем или отсутствию ожидаемого замедления.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, на извилистых участках дороги) транспортное средство впереди может на несколько секунд покидать зону распознавания адаптивного круиз-контроля, в результате чего адаптивный круиз-контроль может начать ускорение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль не предназначен для работы на крутых, чередующихся и других сложных поворотах, поэтому необходимо постоянно контролировать дорожную обстановку впереди и при необходимости своевременно снижать скорость или осуществлять торможение.

- При задании и регулировании дистанции до транспортного средства впереди по времени необходимо учитывать плотность транспортного потока и окружающую обстановку. Даже при соответствующим образом настроенном адаптивном круиз-контроле водитель обязан сохранять готовность остановить автомобиль в любой момент времени.
- Адаптивный круиз-контроль может оказаться не в состоянии правильно распознать неподвижные или малоподвижные объекты, такие как стоящие автомобили, хвост пробки, пункты взимания платы на дороге, велосипеды, мотоциклы или пешеходы. Следовательно, возникает риск столкновения, поэтому от водителя требуется постоянное внимание к окружающей обстановке.
- Адаптивный круиз-контроль способен осуществлять только ограниченное, а не экстренное торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль не является системой предупреждения или предотвращения столкновений и, следовательно, не может заменить собой функцию предупреждения о столкновении, систему автоматического экстренного торможения или другие системы активной безопасности, которые мы настоятельно рекомендуем держать включенными (см. главу «Ассистенты безопасности»).
- Адаптивный круиз-контроль не может реагировать на мачты, столбики и другие препятствия, поэтому необходимо следить за дорожными условиями впереди и своевременно замедлять движение при необходимости.
- Ни в коем случае не полагайтесь чрезмерно на адаптивный круиз-контроль для полного замедления и предотвращения столкновений. Необходимо следить за дорожными условиями впереди и своевременно тормозить при необходимости.
- Автомобиль может оказаться не в состоянии выполнить маневр уклонения от столкновения с находящимися впереди объектами, особенно если цель неподвижна или скорость автомобиля превышает 80 км/ч.
- Водитель всегда должен быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и вмешиваться в работу системы или принимать управление автомобилем на себя при необходимости, например, замедлять движение, тормозить или объезжать препятствия. Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность движения, привести к ДТП, а также стать причиной материального ущерба или травмирования людей.

- Адаптивный круиз-контроль не может быть активирован при буксировке, движении по снегу, грязи, песку, в условиях бездорожья и других специальных режимах движения*.
- Ситуации, когда адаптивный круиз-контроль и связанные с ним функции могут работать ненадлежащим образом или деактивироваться, включают, помимо прочего, следующие.
- Связанные с автомобилем факторы (в том числе ошибочные действия водителя):
  - Скорость движения превышает 155 км/ч.
  - Любая дверь, капот или крышка багажного отсека открыты или неисправны.
  - Давление в шинах не соответствует норме.
  - Подушки безопасности неисправны.
  - Любое из следующих состояний автомобиля: селектор не в режиме движения вперед, происходит торможение, активированы ассистент движения на спуске, или ассистент трогания на подъеме, или антипробуксовочная система, произошло столкновение с другим автомобилем, зажигание выключено.
  - Ходовая часть, тормозная система, антипробуксовочная система или электронная система поддержания курсовой устойчивости неисправны или нуждаются в техническом обслуживании.
  - Ремень безопасности водителя не пристегнут.
  - Вспомогательная система водителя неисправна или нуждается в техническом обслуживании.
- Факторы окружающей среды (в том числе погодные условия, видимость, дорожные условия):
  - Ограниченная видимость, например, темное время суток, дождь, снегопад или туман, повышенная запыленность, отсутствие освещения, недостаточная освещенность, встречный свет и блики.
  - Съезды с дороги, перекрестки, узкие дороги и крутые склоны.
  - Горные дороги и сельские дороги.
  - Затопленные, обледенелые и заснеженные участки.

- Крутые повороты, серпантины, извилистые дороги и повороты малого радиуса.
- Дороги без твердого покрытия, грязные дороги, гравийные дороги и бездорожье.
- Бордюры и другие объекты малой высоты, статические или близко расположенные препятствия.

- Факторы, связанные с окружающими транспортными средствами и другими участниками дорожного движения (включая, но не ограничиваясь):
  - Заторы на перекрестках.
  - Хаотичное движение пешеходов и транспортных средств через перекресток.
  - Внезапное появление пешеходов, велосипедистов и животных, ранее находившихся в слепой зоне.
  - Экстренное торможение транспортного средства впереди.
  - Перестроение крупногабаритного транспортного средства с соседней полосы на полосу движения автомобиля.
  - Резкое вклинивание пешеходов или других транспортных средств, переход дороги в неустановленном месте, блокирование движения, слияние транспортных потоков под острым углом или движение транспортного средства во встречном направлении.
  - Неподвижные транспортные средства, опрокинутые автомобили, а также транспортные средства нетипичной формы, такие как безбортовые платформы, спецтехника, дорожно-эксплуатационная техника и автомобили, перевозящие железобетонные трубы или иной выступающий за габариты груз.
  - Движущееся впереди или впереди на соседней полосе транспортное средство со свешивающимся с него грузом.
- Другие факторы
  - Включают, помимо прочего, другие ситуации, указанные в разделе общих ограничений системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль не может быть активирован при выключенной электронной системе поддержания курсовой устойчивости.
- Адаптивный круиз-контроль подходит для движения по автомагистралям и дорогам в хорошем состоянии, а не для движения в сложных городских условиях или по извилистым дорогам.
- Водитель несет ответственность за поддержание безопасной дистанции до транспортного средства впереди. Задавайте безопасную дистанцию до транспортного средства впереди по времени в соответствии с действующими правилами дорожного движения.
- Если при работающем адаптивном круиз-контроле водитель нажимает педаль акселератора или педаль тормоза, управление автомобилем переходит к водителю. В этом случае водитель должен самостоятельно контролировать соблюдение безопасной дистанции до транспортного средства впереди.
- Адаптивный круиз-контроль может не среагировать или среагировать со значительной задержкой на внезапную остановку транспортного средства впереди, что влечет за собой риск запоздалого торможения.
- В некоторых ситуациях — например, при слишком малой скорости движения транспортного средства впереди, резком перестроении или слишком малом расстоянии до него — у системы может не хватить времени для своевременного снижения относительной скорости. То есть система может не всегда своевременно предупредить о необходимости быстрого вмешательства водителя.
- Если адаптивный круиз-контроль активируется на неподвижном автомобиле, система определяет наличие любых неподвижных препятствий впереди и удерживает автомобиль на месте для обеспечения безопасного трогания и предотвращения столкновения. Однако данная функция распознает не все типы препятствий, поэтому водитель должен сохранять бдительность.
- Адаптивный круиз-контроль может затормозить автомобиль, если он

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

смещается слишком близко к соседней полосе движения или если транспортное средство на соседней полосе движения находится слишком близко к полосе движения вашего автомобиля.

- Транспортные средства, перестраивающиеся на полосу движения автомобиля с активированным адаптивным круиз-контролем и попадающие в зону распознавания камеры, будут идентифицированы как цели, и система отреагирует на них, что может привести к резкому или запоздалому торможению.
- Если адаптивный круиз-контроль не может определить как цель транспортное средство впереди (в комбинации приборов цель не отображается), примите на себя управление автомобилем.
- В редких случаях, когда ваш автомобиль останавливается вслед за транспортным средством впереди, система может не распознать заднюю часть остановившегося впереди транспортного средства (например, заднюю ось грузового автомобиля с высоким дорожным просветом или противоподкатный брус). Это означает, что невозможно сохранить безопасную дистанцию и водитель должен оставаться бдительным и готовым к торможению в любой момент.
- Внесение изменений в конструкцию автомобиля, например, уменьшение дорожного просвета, может негативно повлиять на работу адаптивного круиз-контроля.
- Запрещается использовать адаптивный круиз-контроль в условиях плохой видимости, а также при движении на уклоне, извилистым или мокрым дорогам (покрытым льдом, снегом или по затопленным участкам).
- Поскольку дорожные условия могут привести к неверному распознаванию знаков ограничения максимальной скорости, постоянно контролируйте скоростной режим на текущем участке дороги для обеспечения соблюдения правил дорожного движения.
- Обязательно обратитесь к авторизованному дилеру или в

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

сервисный центр BYD для профессиональной калибровки и проверки передней камеры в любой из следующих ситуаций:

- Передняя камера или ветровое стекло были сняты.
- Была выполнена регулировка углов установки колес.
- Автомобиль участвовал в столкновении.
- Заметно ухудшение работы адаптивного круиз-контроля или в комбинации приборов появилось сообщение о системной ошибке.

ВНИМАНИЕ!

- Адаптивный круиз-контроль — это только вспомогательная система водителя, и приведенные здесь предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения и всегда должен следить за окружающей обстановкой.
- Используйте адаптивный круиз-контроль в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)*

- Интеллектуальный круиз-контроль способен управлять автомобилем в диапазоне скоростей от 0 до 130 км/ч, помогая водителю удерживать автомобиль в пределах текущей полосы движения. Данная функция предназначена главным образом для дорог с четкой дорожной разметкой и качественным дорожным покрытием. При использовании интеллектуального круиз-контроля водитель обязан самостоятельно контролировать траекторию движения автомобиля. Во время работы интеллектуального круиз-контроля водитель должен постоянно удерживать рулевое колесо обеими руками и сохранять готовность в любой момент принять управление на себя.
- Интеллектуальный круиз-контроль использует радар и камеру для контроля

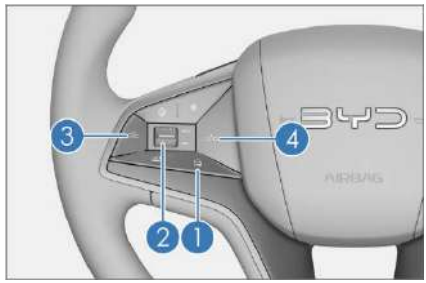
пространства впереди. На основе данных об окружающей обстановке система помогает водителю управлять направлением и скоростью движения в дополнение к функциям адаптивного круиз-контроля с целью удержания автомобиля в центре текущей полосы движения.

- Интеллектуальный круиз-контроль только помогает удерживать автомобиль в текущей полосе движения; он не выполняет функции навигации. При использовании интеллектуального круиз-контроля водитель всегда должен держать обе руки на рулевом колесе, брать управление на себя при необходимости изменения маршрута и обращать внимание на индикацию в комбинации приборов и звуковые предупреждения. Водитель должен быть готов немедленно вмешаться для обеспечения безопасности движения. Если водитель уберет руки с рулевого колеса на определенное время, активируется предупреждение об отвлечении водителя.

Как использовать

Способы активации адаптивного круиз-контроля

- Интеллектуальный круиз-контроль активирован при соответствующей индикации в комбинации приборов.
- Порядок записи настроек в память
  - Выберите интеллектуальный круиз-контроль на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты вождения**. При включении питания автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие настройки.
  - Для активации интеллектуального круиз-контроля нажмите кнопку ①. Ес условия активации не выполнены (например, отсутствует разметка полосы движения), сначала активируется адаптивный круиз-контроль. Как только условия активации будут выполнены, интеллектуальный круиз-контроль активируется автоматически.



  - При успешной активации интеллектуального круиз-контроля отображается в комбинации приборов. Заданная скорость будет отображаться на индикаторе .

Контроль скорости движения

- Интеллектуальный круиз-контроль помогает водителю удерживать автомобиль в центре полосы движения, поддерживая при этом все функции адаптивного круиз-контроля, такие как движение с постоянной скоростью и контроль дистанции до транспортного средства впереди. Также доступны все управляющие действия для адаптивного круиз-контроля, такие как задание целевой скорости и дистанции до транспортного средства впереди.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель несет ответственность за безопасность движения. Задавайте целевую скорость и дистанцию до транспортного средства впереди в соответствии с действующими правилами дорожного движения и условиями, а также своевременно реагируйте на изменения обстановки.
- Интеллектуальный круиз-контроль не может обнаружить все потенциальные опасности, поэтому водитель должен следить за дорожными условиями впереди и своевременно замедлять движение автомобиля при необходимости. Всегда держите обе руки на рулевом колесе и оставайтесь внимательными к окружающей обстановке, будьте готовы немедленно принять управление автомобилем на себя и скорректировать движение.
- Не полагайтесь чрезмерно на интеллектуальный круиз-контроль для удержания автомобиля в полосе движения. В определенных

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

ситуациях, таких как повороты, автомобиль может отклоняться к линии разметки полосы движения или пересекать ее. Водитель несет ответственность за поддержание надлежащего положения автомобиля в полосе движения.

- Нажатие кнопки ① или резкое нажатие и последующее отпускание педали тормоза в режиме ожидания начала движения приведет к деактивации интеллектуального круиз-контроля. В этом случае автомобиль может внезапно начать движение вперед за счет работы двигателя на холостом ходу, что может стать причиной ДТП. Обязательно обращайте внимание на подсказки системы и условия движения. В случае движения при работе двигателя на холостом ходу своевременно возьмите управление автомобилем на себя для обеспечения безопасности.
- Водитель всегда должен быть внимателен ко всем возможным опасностям вокруг и принимать управление автомобилем на себя при необходимости для обеспечения безопасности движения.

Предупреждение об отвлечении водителя

- Если водитель уберет руки с рулевого колеса на определенное время, активируется предупреждение об отвлечении водителя.

- Следующие действия водителя могут прервать автоматическую остановку автомобиля:
  - Выключение аварийной световой сигнализации или включение указателя поворота.
  - Нажатие педали акселератора при одновременном повороте рулевого колеса.
  - Деактивация интеллектуального круиз-контроля с помощью кнопки управления на рулевом колесе.
  - Переключение селектора в режим парковки.
- Если предупреждающий сигнал третьего уровня срабатывает трижды в течение одного и того же цикла включения зажигания, интеллектуальный адаптивный круиз-контроль принудительно блокируется. Его повторная активация будет возможна только после перезапуска бортовой системы электропитания автомобиля.

Деактивация интеллектуального круиз-контроля

- Для деактивации на движущемся автомобиле нажмите кнопку тормоза.
- Для деактивации на неподвижном автомобиле нажмите кнопку ①.

① или педал

Индикаторы системы ICC

Индикатор	Состояние индикации	Значение
	Индикатор включен	Интеллектуальный круиз-контроль доступен, но не активирован
	Индикатор включен	Интеллектуальный круиз-контроль активирован и работает
	Индикатор включен	Интеллектуальный круиз-контроль неисправен и недоступен

ВНИМАНИЕ!

- Активируйте интеллектуальный круиз-контроль только после стабилизации положения автомобиля (рулевое колесо в среднем положении, автомобиль расположен вдоль оси посередине полосы движения, нет резких поворотов).

ВНИМАНИЕ!

- Активация интеллектуального круиз-контроля может не удастся при проезде перекрестка. Попробуйте активировать систему после проезда перекрестка и стабилизации положения на полосе движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Положение автомобиля может не выровняться сразу после активации интеллектуального круиз-контроля. Водитель должен держать обе руки на рулевом колесе, следить за условиями движения и быть готовым принять управление на себя в любой момент.
- Перед активацией интеллектуального круиз-контроля убедитесь, что окружающая обстановка безопасна. Избегайте чрезмерно полагаться на систему.
- Водитель всегда должен быть внимателен ко всем возможным опасностям вокруг и принимать управление автомобилем на себя при необходимости для обеспечения безопасности движения.
- На работу интеллектуального круиз-контроля могут влиять погодные условия, освещенность и видимость разметки полосы движения. Эффективность работы системы значительно снижается в таких условиях, как встречная засветка солнцем, прямой встречный свет фар, блики, яркое освещение, заснеженное дорожное покрытие, а также дороги со стертой разметкой.
- Не используйте интеллектуальный круиз-контроль на извилистых дорогах, обледенелых или скользких поворотах, а также в неблагоприятных погодных условиях, таких как густой туман, сильный дождь или снегопад, которые могут препятствовать обзору передней камеры.
- Поскольку дорожные условия могут привести к неверному распознаванию знаков ограничения максимальной скорости, постоянно контролируйте скоростной режим на текущем участке дороги для обеспечения соблюдения правил дорожного движения. (Применимо только к автомобилям с функцией ограничения скорости одним нажатием)

Принцип действия

- Если система распознавания дорожных знаков (TSR) обнаруживает, что текущее ограничение максимальной скорости не совпадает с заданной водителем целевой скоростью для адаптивного круиз-контроля, система предлагает водителю скорректировать заданную скорость движения в соответствии с ограничением. При нажатии водителем кнопки SET– или RES+ целевая скорость движения изменяется до разрешенной максимальной скорости.
- Диапазон скоростей, в котором работает система: 30—150 км/ч.

Настройки функции

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC) настраивается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ADAS → Ассистенты безопасности → Распознавание дорожных знаков → Интеллектуальный контроль ограничения скорости.
  - Интеллектуальный контроль ограничения скорости отключен по умолчанию.
  - При запуске автомобиля система сохраняет настройки предыдущей поездки.
  - Когда распознавание дорожных знаков отключено, интеллектуальный контроль ограничения скорости также не работает.
  - При включенном распознавании дорожных знаков интеллектуальный контроль ограничения скорости можно включать или отключать по мере необходимости.

ВНИМАНИЕ!

- Интеллектуальный контроль ограничения скорости объединяет в себе функции адаптивного круиз-контроля и распознавания дорожных знаков. Поэтому при использовании интеллектуального контроля ограничения скорости необходимо строго соблюдать меры предосторожности, предусмотренные для систем адаптивного круиз-контроля и распознавания дорожных знаков, а также в полной мере учитывать существующие ограничения в работе этих систем.

Ассистенты безопасности спереди

Предупреждение о фронтальном столкновении (FCW)

- Система предупреждения о фронтальном столкновении использует передний радар миллиметрового диапазона и камеру для обнаружения движущихся впереди транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. При обнаружении риска столкновения система подает водителю звуковые и визуальные сигналы, предупреждая о необходимости принять меры для предотвращения аварийной ситуации.

FCW включает три функции:

- Предупреждение о небезопасной дистанции:

- Когда автомобиль движется со скоростью 65—150 км/ч, система непрерывно контролирует дорожную обстановку впереди в режиме реального времени. Если система обнаруживает продолжительное сближение с движущимся впереди транспортным средством, она выдает предупреждение о небезопасной дистанции, информируя водителя о слишком малом расстоянии до транспортного средства впереди.
  - При этом в комбинации приборов загорается соответствующий индикатор и отображается текстовое сообщение для привлечения внимания водителя.
- Предварительное предупреждение:
  - Когда автомобиль движется со скоростью 15—150 км/ч, система выдает предварительный предупреждающий сигнал при обнаружении риска столкновения автомобиля с объектом впереди. Водителю необходимо незамедлительно принять соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.
  - Предварительное предупреждение визуальное и звуковое: в комбинации приборов загорается индикатор, отображается текстовое сообщение и включается зуммер.
- Экстренное предупреждение:
  - Если автомобиль движется со скоростью 15—150 км/ч и водитель не реагирует на предварительное предупреждение, система выдает экстренное предупреждение с помощью звуковых, визуальных и тактильных сигналов. Водителю необходимо незамедлительно принять соответствующие меры для обеспечения безопасной дистанции.
  - При этом в комбинации приборов загорается индикатор, включается зуммер, отображается текстовое сообщение и осуществляется краткое предупреждающее торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- FCW — это вспомогательная система водителя. На работу системы могут влиять такие факторы, как скорость движения, точность работы датчиков, тип препятствия, расстояние до него, дорожная обстановка и задержка срабатывания системы, что может привести к несвоевременному предупреждению, пропуску опасных объектов или ложным срабатываниям. FCW не может заменить оценку ситуации и действия самого водителя.

Настройки функции

- FCTA включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.
- Значения настроек:
  - Выкл.: функция FCW отключена.
  - Позднее: функция FCW включена и выдается предупреждение с минимальным упреждением.
  - Среднее: функция FCW включена и выдается предупреждение со средним упреждением.
  - Раннее: функция FCW включена и выдается предупреждение с максимальным упреждением.

НАПОМИНАНИЕ

- Настройка по умолчанию — «Среднее».
- Настройка чувствительности по умолчанию:
  - Если в предыдущей поездке функция была включена, система сохраняет ее последнюю настройку.
  - Если в предыдущей поездке функция была отключена, то при включении электропитания автомобиля система автоматически активирует ее с чувствительностью по умолчанию — «Среднее».

Ограничения системы

- Система FCW может работать ненадлежащим образом или не реагировать в следующих случаях (включая, помимо прочего):

- Встречный разъезд: транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся навстречу.
- Перестроение по диагонали: транспортные средства, пешеходы или велосипедисты перестраиваются под углом на траекторию движения автомобиля.
- Смежные полосы: транспортные средства, пешеходы или велосипедисты находятся на соседних полосах движения.
- Животные: появление животных на дороге.
- Спецтехника: на пути находятся транспортные средства необычной формы, такие как поливомоечные машины, фургоны и строительная техника.

- Система FCW может работать ненадлежащим образом или не реагировать в следующих случаях (включая, помимо прочего):
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, снегопад или туман.
  - Условия плохой видимости: темное время суток, блики или прямые солнечные лучи.
  - Загрязнение: датчик загрязнен, запотел, поврежден или перекрыт посторонним предметом.
  - Открытые элементы кузова: капот или крышка багажного отсека закрыты не полностью либо открылись во время движения.
  - Действия водителя: водитель нажимает педаль тормоза;
  - Водитель резко или сильно нажимает педаль акселератора;
  - Водитель часто попеременно нажимает педали акселератора и тормоза.
  - Сбой электронной системы поддержания курсовой устойчивости: система отключена или горит индикатор неисправности системы.
  - Внесение изменений в конструкцию: любые модификации автомобиля, включая увеличенную толщину лакокрасочного покрытия при перекраске, наклеивание пленок, ленты или декоративных элементов, могут нарушить работу камеры или радара миллиметрового диапазона.
  - Процесс инициализации: система находится в процессе запуска (например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске).
  - Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
  - Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.
- Возможно ненадлежащее реагирование системы FCW в сложных дорожных ситуациях (включая, помимо прочего):
  - Пешеходы или транспортные средства внезапно появляются в зоне обнаружения.
  - Пешеходы скрыты другими объектами.
  - Силуэты пешеходов неотличимы от окружающего фона.
  - Пешеходы не распознаются системой, например, из-за особенностей одежды или иных маскирующих материалов.
  - Автомобиль движется по дуге малого радиуса.
  - В определенных условиях распознавание объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда, трехколесного или четырехколесного транспортного средства, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или транспортного средства необычной формы) слишком мала, система может оказаться не в состоянии определить дистанцию до объекта впереди, что приведет к запоздалому реагированию или отсутствию реакции.
  - Радары миллиметрового диапазона могут работать ненадлежащим образом или неверно идентифицировать объекты из-за помех от радаров других автомобилей.
  - На точность и скорость обнаружения объектов также могут негативно влиять шумы или помехи от электромагнитных полей.
  - Возможны ложные предупреждения о фронтальном столкновении из-за пятен воды на дороге, дорожных теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.

- При длительном движении автомобиля в особых условиях, например, по круговым рампам на многоуровневых парковках или в тоннелях, в работе переднего радара миллиметрового диапазона может произойти временный сбой, обусловленный конструктивными ограничениями датчика. После выезда с таких участков работа функции восстанавливается автоматически.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Обязательно соблюдайте правила безопасности при управлении автомобилем и следите за дорожной обстановкой. FCW не заменяет оценку ситуации и действия водителя.
- В случае предупреждающего сигнала системы FCW водитель должен нажать педаль тормоза с учетом текущей дорожной обстановки для снижения скорости автомобиля либо совершить маневр уклонения от столкновения.
- Если автомобиль в течение длительного времени движется слишком близко к транспортному средству впереди, выдается предупреждение о небезопасной дистанции. Если транспортное средство впереди резко затормозит, столкновение может оказаться неизбежным.
- Поскольку функция защиты пешеходов не способна преодолеть ограничения, зависящие от ряда физических факторов, она может срабатывать ненадлежащим образом даже в пределах указанного для системы диапазона скоростей. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозной системы в любой ситуации полностью лежит на водителе. Выдача предупреждения в сценариях защиты пешеходов зависит от фактической ситуации.
- В сценариях защиты пешеходов система не может гарантировать полное предотвращение несчастных случаев и серьезных травм.

WARNING

- Функция защиты пешеходов может приводить к ложным срабатываниям в некоторых сложных условиях, например, при движении по извилистым дорогам.
- Возможно ложное срабатывание функции защиты пешеходов, вызванное неисправностями системы, такими как угловое смещение радара или нарушение калибровки многофункционального видеоконтроллера.
- Категорически запрещается тестировать систему FCW с использованием картонных коробок, металлических листов, манекенов и других предметов. В таких условиях система может сработать ненадлежащим образом, что может привести к аварии.
- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для профессиональной калибровки радара миллиметрового диапазона в любой из следующих ситуаций:
  - Выполнялось снятие радара миллиметрового диапазона или передней камеры.
  - При проверке углов установки колес выполнялась регулировка схождения или развала задних колес.
  - Произошло столкновение автомобиля.
  - Снизилась эффективность адаптивного круиз-контроля или происходили сбои в его работе.
- Используйте систему FCW в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.

НАПОМИНАНИЕ

- FCW не может гарантировать предупреждение во всех случаях. В условиях интенсивного движения система не всегда может четко

НАПОМИНАНИЕ

идентифицировать все транспортные средства, пешеходов или велосипедистов.

- В этом случае в комбинации приборов отображается соответствующая информация (загрязнение или перекрытие датчика), посторонние предметы с поверхности датчика необходимо удалить. Когда датчик загрязнен или перекрыт посторонними предметами, функция предупреждения о фронтальном столкновении отключается. После очистки работа функции предупреждения о фронтальном столкновении восстановится.

Система автоматического экстренного торможения (AEB)

- Система AEB использует передний радар миллиметрового диапазона или камеру для обнаружения впереди транспортных средств, пешеходов и велосипедистов. При обнаружении риска серьезного столкновения система автоматически создает давление в тормозной системе для торможения с целью предотвращения столкновения или снижения тяжести его последствий.
- Когда автомобиль движется со скоростью 4—150 км/ч, система AEB непрерывно контролирует дорожную обстановку впереди в режиме реального времени. При обнаружении риска столкновения с транспортными средствами, пешеходами или велосипедистами впереди система автоматически выполняет торможение для снижения скорости автомобиля.
- Во время экстренного торможения в комбинации приборов загорается индикатор торможения, отображается анимированное предупреждающее сообщение и одновременно включается предупреждающий звуковой сигнал.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- AEB является вспомогательной системой водителя и разработана не для гарантированного предотвращения столкновений, а для помощи водителю с целью избежать удара или снизить тяжесть его последствий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Эффективность торможения зависит от множества факторов, включая скорость движения, точность работы датчиков, тип объекта, пространственное положение относительно цели, время отклика системы, эффективность самой тормозной системы и состояние шин. В случае ошибочной идентификации объектов системой возможно ложное срабатывание тормозов. AEB не может заменить оценку ситуации и действия самого водителя.

Настройки функции

- Чтобы включить или отключить функции FCW и AEB, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не рекомендуется отключать функцию AEB. Если она отключена, автомобиль не сможет помочь водителю снизить скорость или избежать/смягчить столкновение.

НАПОМИНАНИЕ

- Функция AEB включена по умолчанию и будет оставаться включенной после каждого выключения и включения снова электропитания автомобиля.

Ограничения системы

- AEB активируется только при скорости автомобиля более 4 км/ч. Эта функция предназначена для снижения риска столкновения, но не гарантирует предотвращение столкновений при любой скорости. Обратите внимание, что система не гарантирует точное срабатывание при любых условиях работы. Соблюдайте осторожность при управлении автомобилем.
- Ситуации, в которых система может не реагировать (включая, помимо прочего):

- Встречный разъезд: транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, приближающиеся навстречу.
- Перестроение по диагонали: транспортные средства, пешеходы или велосипедисты перестраиваются под углом на траекторию движения автомобиля.
- Смежные полосы: транспортные средства, пешеходы или велосипедисты находятся на соседних полосах движения.
- Животные: появление животных на дороге.
- Спецтехника: на пути находятся транспортные средства необычной формы, такие как поливомоечные машины, фургоны и строительная техника.

- Система AEB может работать ненадлежащим образом или не реагировать в следующих случаях (включая, помимо прочего):
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, снегопад или туман.
  - Условия плохой видимости: темное время суток, блики или прямые солнечные лучи.
  - Неблагоприятные дорожные условия: выбоины, искусственные неровности, скользкое дорожное покрытие или крутые уклоны.
  - Загрязнение: датчик загрязнен, запотел, поврежден или перекрыт посторонним предметом.
  - Открытые элементы кузова: капот или крышка багажного отсека закрыты не полностью либо открылись во время движения.
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегнул его.
  - водитель резко или сильно нажимает педаль акселератора;
  - водитель часто попеременно нажимает педали акселератора и тормоза.
  - Сбой электронной системы поддержания курсовой устойчивости: система отключена или горит индикатор неисправности системы.
  - Внесение изменений в конструкцию: любые модификации автомобиля, включая увеличенную толщину лакокрасочного покрытия при перекраске, наклеивание пленок, ленты или декоративных элементов, могут нарушить работу камеры или радара миллиметрового диапазона.
  - Система находится в процессе запуска, например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске.
  - Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
  - Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.
- Возможно ненадлежащее реагирование системы AEB в сложных дорожных ситуациях (включая, помимо прочего):
  - Пешеходы или транспортные средства внезапно появляются в зоне обнаружения.
  - Пешеходы скрыты другими объектами.
  - Силуэты пешеходов неотличимы от окружающего фона.
  - Пешеходы не распознаются системой, например, из-за особенностей одежды или иных маскирующих материалов.
  - Автомобиль движется по дуге малого радиуса.
  - В определенных условиях распознавание объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда, трехколесного или четырехколесного транспортного средства, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или транспортного средства необычной формы) слишком мала, система может оказаться не в состоянии
  - определить дистанцию до объекта впереди, что приведет к запоздалому реагированию или отсутствию реакции.
  - Радар миллиметрового диапазона может работать со сбоями или неверно распознавать цели из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
  - На распознавание целей могут оказывать негативное влияние или вызывать задержку распознавания акустические шумы или электромагнитные волны.
- Эффективность работы системы может снизиться в следующих случаях (включая, помимо прочего):

- Сильный удар по переднему бамперу в результате ДТП или по иным причинам.
- Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
- Несоответствие норме давления в шинах или их чрезмерный износ.
- Установка шин, не соответствующих спецификации.
- Установка цепей противоскольжения.
- Использование докатного колеса или аварийного комплекта для ремонта шин.
- Перегрузка автомобиля.
- Период обкатки автомобиля.

- Возможны ложные срабатывания AEB из-за пятен воды на дороге, дорожных теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.
- При длительном движении автомобиля в особых условиях, например, по круговым рампам на многоуровневых парковках или в тоннелях, в работе переднего радара миллиметрового диапазона может произойти временный сбой, обусловленный конструктивными ограничениями датчика. После выезда с таких участков работа функции восстанавливается автоматически.
- Функция AEB не может быть активирована при специальных режимах движения*, таких как Буксировка, Снег, Грязь, Песок или Горы.
- Во избежание неоправданных повторных торможений AEB не будет срабатывать повторно в течение нескольких десятков секунд после первого включения.

WARNING

- Обязательно соблюдайте правила безопасности при управлении автомобилем и следите за дорожной обстановкой. Ни при каких обстоятельствах функция AEB не должна использоваться как замена оценки ситуации и действий водителя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Поскольку функция защиты пешеходов не способна преодолеть ограничения, зависящие от ряда физических факторов, она может срабатывать ненадлежащим образом даже в пределах указанного для системы диапазона скоростей. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное использование тормозной системы в любой ситуации полностью лежит на водителе. Торможение в сценариях защиты пешеходов зависит от фактической ситуации.
- В сценариях защиты пешеходов система не может гарантировать полное предотвращение несчастных случаев и серьезных травм.
- Функция защиты пешеходов может приводить к ложным торможениям в некоторых сложных условиях, например, при движении по извилистым дорогам.
- Возможно ложное торможение при срабатывании функции защиты пешеходов, вызванное неисправностями системы, такими как угловое смещение радара или нарушение калибровки многофункционального видеоконтроллера.
- Категорически запрещается тестировать систему AEB с помощью таких объектов, как картон, железная пластина, манекен и т. д. Система может сработать ненадлежащим образом, что может привести к аварии.
- Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для профессиональной калибровки радара миллиметрового диапазона в любой из следующих ситуаций:
  - Выполнялось снятие радара миллиметрового диапазона или передней камеры.

WARNING

- При проверке углов установки колес выполнялась регулировка схождения или развала задних колес.
- Произошло столкновение автомобиля.
- Снизилась эффективность адаптивного круиз-контроля или происходили сбои в его работе.

- Используйте систему AEB в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.

НАПОМИНАНИЕ

- Система не будет осуществлять автоматическое экстренное торможение, если водитель отреагировал на предупреждение об аварии поворотом рулевого колеса, нажатием педали акселератора или педали тормоза.
- Автоматическое экстренное торможение не может быть гарантировано во всех случаях. В условиях интенсивного движения система не всегда может четко идентифицировать все транспортные средства, пешеходов или велосипедистов.
- В этом случае в комбинации приборов отображается соответствующая информация (загрязнение или перекрытие датчика), посторонние предметы с поверхности датчика необходимо удалить. Если функция AEB отключилась из-за загрязнения датчика или его перекрытия посторонними предметами, очистите датчик для восстановления его надлежащей работы.

Предупреждение о перекрестном движении спереди (FCTA)

- Когда автомобиль движется со скоростью примерно 10—20 км/ч, система предупреждения о перекрестном движении спереди непрерывно контролирует обстановку впереди с помощью радаров миллиметрового диапазона, расположенных по обеим сторонам переднего бампера, или камеры. При определении угрозы столкновения с движущимся в поперечном направлении транспортным средством, пешеходом или велосипедистом система выдает предупреждение для привлечения внимания водителя.
- При срабатывании система предупреждает водителя посредством зуммера, а также индикации в комбинации приборов или с помощью эстетической подсветки салона со стороны обнаруженного радаром приближающегося объекта.

Настройки функции

- FCTA включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.

НАПОМИНАНИЕ

- При поставке с завода эта функция отключена. При запуске автомобиля восстанавливаются настройки, действовавшие непосредственно перед последним выключением электропитания.

Ограничения системы

- FCTA — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в определенных случаях, включая, помимо прочего, следующие:
  - Объекты находятся за пределами зоны обнаружения радаров миллиметрового диапазона.
  - Плохие условия видимости, такие как темное время суток, дождь, снегопад, сильный туман и т. д.
  - Функция отключена.
  - Селектор не в режиме движения вперед.
  - Открытые элементы кузова: капот или крышка багажного отсека закрыты не полностью либо открылись во время движения.

- Водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегнул его.
- Водитель резко или быстро поворачивает рулевое колесо.
- Педаль акселератора сильно нажата.
- Педаль тормоза сильно нажата, а затем отпущена.
- Инициализация системы еще не завершена.
- Система находится в процессе запуска, например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске.
- Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
- Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.

- Система может пропустить, неверно идентифицировать или обнаружить объект с опозданием из-за таких факторов, как наличие препятствий впереди, тип цели или момент ее появления в зоне видимости. Это может привести к отсутствию предупреждения, ложному предупреждению или задержке предупреждения. К таким случаям относятся, помимо прочего, следующие:
  - Если приближающееся сбоку транспортное средство движется с высокой скоростью, система может оказаться не в состоянии своевременно выдать соответствующее предупреждение.
  - Радары миллиметрового диапазона, расположенные по обеим сторонам переднего бампера, перекрыты грязью, снегом или другими посторонними предметами.
  - На точность и скорость обнаружения объектов могут негативно влиять шумы или электромагнитные помехи, что приводит к задержкам в работе или сбоям системы.
  - Транспортное средство, движущееся в поперечном направлении, внезапно меняет полосу движения.
  - Целевое транспортное средство скрыто из виду другими объектами.
  - Эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда или электроскутера) слишком мала.
  - Автомобиль движется в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь или снегопад.
  - Радар(ы) миллиметрового диапазона сместился(-ись), закреплен(ы) ненадежно либо перекрыт(ы).
  - На пути движения автомобиля находятся громоздкие металлические ограждения или дорожные объекты со схожими характеристиками отражения.
  - Транспортные средства, приближающиеся спереди слева или справа, обнаруживаются слишком поздно из-за крутых поворотов, уклонов или иных подобных дорожных условий.
  - Другие условия и ситуации, выходящие за рамки технических возможностей или зоны обнаружения радаров и камеры.
- Вибрация или столкновение могут нарушить калибровку радаров миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Ложные предупреждения могут выдаваться в условиях слишком яркого освещения или высокой отражательной способности поверхностей, вызванной наличием луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- FCTA — это только вспомогательная система водителя, приведенные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погодных условий, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе функции FCTA или к позднему предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Используйте систему FCTA в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.
- Предупреждения о перекрестном движении спереди могут запаздывать, отсутствовать или быть ложными из-за ограничений системы.

Торможение при перекрестном движении спереди (FCTB)

- Когда автомобиль движется со скоростью менее 20 км/ч, система торможения при перекрестном движении спереди непрерывно контролирует обстановку впереди с помощью радаров миллиметрового диапазона, расположенных по обеим сторонам переднего бампера, или камеры. При определении угрозы столкновения с движущимся в поперечном направлении транспортным средством, пешеходом или велосипедистом система выполняет автоматическое экстренное торможение для оказания помощи водителю в предотвращении столкновения или снижении тяжести его последствий.
- При торможении в комбинации приборов отображаются предупреждающие текстовые сообщения и активируется индикация со стороны обнаруженного радаром приближающегося объекта.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- FCTB — это только вспомогательная система водителя, которая помогает водителю избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий.
- Эффективность торможения зависит от множества факторов, включая скорость движения, точность работы датчиков, тип объекта, пространственное положение относительно цели, время отклика системы, эффективность самой тормозной системы и состояние шин. В случае ошибочной идентификации объектов системой возможно ложное срабатывание тормозов.
- Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Настройки функции

- FCTB включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.

НАПОМИНАНИЕ

- FCTB срабатывает только при выборе настройки «Предупреждение + Торможение».
- Эта функция включена при поставке с завода.
- Система активируется по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- FCTB — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- Система FCTB может не сработать или отключиться в процессе торможения в определенных условиях, включая, помимо прочего, следующие случаи:
  - Объекты находятся за пределами зоны обнаружения радаров миллиметрового диапазона.
  - Плохие условия видимости, такие как темное время суток, дождь, снегопад или сильный туман.
  - Для функции выбрана настройка «Выкл.» или «Только предупреждение».
  - Селектор не в режиме движения вперед.
  - Открытые элементы кузова: капот или крышка багажного отсека закрыты не полностью либо открылись во время движения.
  - Водитель не пристегнут ремнем безопасности или отстегнул его.

- Водитель резко или быстро поворачивает рулевое колесо.
- Педаль акселератора сильно нажата.
- Педаль тормоза сильно нажата, а затем отпущена.
- Инициализация системы еще не завершена.
- Система находится в процессе запуска, например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске.
- Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
- Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.

- В следующих ситуациях из-за наличия препятствий впереди, типа цели, ее пространственного положения, момента появления в зоне видимости или иных факторов система может не обнаружить объект, неверно его идентифицировать или обнаружить с опозданием, что приведет к отсутствию торможения, ложному срабатыванию тормозов или запоздалому торможению. К таким случаям относятся, помимо прочего, следующие:
  - Если приближающееся сбоку транспортное средство движется с высокой скоростью, система может оказаться не в состоянии своевременно затормозить автомобиль.
  - Радары миллиметрового диапазона, расположенные по обеим сторонам переднего бампера, перекрыты грязью, снегом или другими посторонними предметами.
  - На точность и скорость обнаружения объектов могут негативно влиять шумы или электромагнитные помехи, что приводит к задержкам в работе или сбоям системы.
  - Транспортное средство, движущееся в поперечном направлении, внезапно меняет полосу движения.
  - Целевое транспортное средство скрыто из виду другими объектами.
  - Эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда или электроскутера) слишком мала.
  - Автомобиль движется в неблагоприятных погодных условиях, например, при дожде или снегопаде.
  - Радар(ы) миллиметрового диапазона сместился(-ись), закреплен(ы) ненадежно либо перекрыт(ы).
  - На пути движения автомобиля находятся громоздкие металлические ограждения или дорожные объекты со схожими характеристиками отражения.
  - Перегрузка автомобиля.
  - Транспортные средства, приближающиеся спереди слева или справа, обнаруживаются слишком поздно из-за крутых поворотов, уклонов или иных подобных дорожных условий.
  - Другие условия и ситуации, выходящие за рамки технических возможностей или зоны обнаружения радаров и камеры.
- Вибрация или столкновение могут нарушить калибровку радаров миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Ложное срабатывание торможения возможно в условиях слишком яркого освещения или высокой отражательной способности поверхностей, вызванной наличием луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.
- Во избежание неоправданных повторных торможений FCTB не будет срабатывать повторно в течение нескольких десятков секунд после первого включения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- FCTB — это только вспомогательная система водителя, приведенные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погодных условий, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе функции

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

FCTB или к позднему предупреждению.

- Используйте систему FCTB в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.
- Предупреждения FCTB могут запаздывать, отсутствовать или быть ложными из-за ограничений системы.

Система распознавания дорожных знаков (TSR)

- Система распознавания дорожных знаков идентифицирует знаки ограничения максимальной скорости на дороге с помощью многоцелевой камеры или карт. Включение значка ограничения максимальной скорости в комбинации приборов означает, что скорость движения автомобиля не должна превышать установленное ограничение.

Принцип действия

- Система TSR включает в себя две функции: функцию информирования об ограничении скорости (SLIF) и интеллектуальный ассистент контроля скорости (ISA).
- SLIF: при активации распознает знаки ограничения максимальной скорости с помощью камеры или данных навигационных карт, и соответствующий значок ограничения максимальной скорости отображается в комбинации приборов.
- ISA: если скорость движения превышает распознанное ограничение, значок ограничения максимальной скорости в комбинации приборов начинает мигать или звучит предупреждающий сигнал, напоминая водителю о необходимости соблюдать скоростной режим.

Настройки функции

- TSR и связанные функции включаются и отключаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности** → **Распознавание дорожных знаков**.
- Функция TSR включена по умолчанию при запуске автомобиля.
- Когда функция TSR выключена, ни TSR, ни связанные функции не включены.
- Когда функция TSR включена, SLIF и ISA могут быть включены или выключены в соответствии с потребностями.
- Звуковой сигнал смены ограничения максимальной скорости: включение или выключение звукового оповещения при обнаружении нового знака ограничения максимальной скорости.
- ISA: включение или выключение индикации либо звукового сигнала предупреждения о превышении установленного ограничения максимальной скорости.
- Предупреждение о превышении скорости (SLW): включение или выключение звукового сигнала о превышении установленного ограничения максимальной скорости осуществляется в выпадающем меню на главном экране.

НАПОМИНАНИЕ

- Система TSR распознает только знаки ограничения максимальной скорости (другие дорожные знаки системой не распознаются) и не принимает активного участия в управлении автомобилем. Управлять автомобилем следует ответственно.
- Передняя камера не должна быть перекрыта посторонними предметами либо подвергаться воздействию яркого направленного света. Работа функции восстанавливается автоматически после того, как внешние условия вернутся в норму. Если исправная работа системы не восстановилась, требуется незамедлительный ремонт.
- В случае сбоя или недоступности TSR своевременно выполните ремонт.

Ограничения системы

- TSR является вспомогательной системой водителя и может работать ненадлежащим образом или отключаться из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости и состояния дорожного покрытия.
- На распознавание знаков ограничения максимальной скорости влияют факторы окружающей среды. К ситуациям, которые могут привести к сбою или снижению эффективности работы системы, относятся, помимо прочего, следующие:
  - Ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор передней камеры перекрыт посторонним предметом.

- Резкое изменение освещенности, например, при въезде в тоннель или выезде из него.
- Нечеткие, деформированные, наклонные, отсвечивающие, частично или полностью перекрытые знаки ограничения максимальной скорости.
- Плохая видимость во время снегопада, дождя или тумана.
- Знаки ограничения массы или ширины не соответствуют стандартным размерам, установленным государственным стандартом.

- На работу системы могут негативно влиять трещины на ветровом стекле в зоне видимости передней камеры, тонировочные или защитные покрытия ненадлежащего качества на стекле, отражения посторонних предметов на передней панели, а также другие помехи работе камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Функция TSR служит исключительно для предупреждения о превышении скорости и не способна оказывать помощь в управлении скоростью движения. Не полагайтесь чрезмерно на данную функцию.
- TSR — это только вспомогательная функция, и приведенные здесь предостережения включают только типичные, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и вовремя реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

ВНИМАНИЕ!

- Ситуации, в которых линии разметки могут быть не распознаны, включают, помимо прочего, следующие:
  - Нечеткие знаки ограничения максимальной скорости.
  - Поврежденные или частично скрытые знаки ограничения максимальной скорости.

ВНИМАНИЕ!

- Ситуации, которые могут привести к сбою распознавания передней камерой или задержке активации функций, включают, помимо прочего, следующие:
  - Смещение, ненадежная фиксация или перекрытие камеры.
  - Сложные погодные условия, такие как дождь, снегопад и смог.
- Функция TSR может не работать, работать ненадлежащим образом или отключаться в следующих случаях:
  - Система находится в процессе запуска. Например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске вспомогательной системы водителя.
  - Возникли ситуации, описанные в разделе «Ограничения системы».
  - Вспомогательная система водителя неисправна или требует технического обслуживания.

Ассистенты безопасности сбоку

Ассистент движения по полосе (LDA)

- Если автомобиль непреднамеренно покидает занимаемую полосу движения, LDA предупреждает водителя или помогает вернуть автомобиль на полосу движения с помощью подруливания.
- LDA включает в себя две функции: предупреждение о выезде из полосы движения (LDW) и предотвращение выезда из полосы движения (LDP). Диапазон скоростей, в котором работает система: 65—150 км/ч.
- Предупреждение о выезде из полосы движения (LDW): система распознает разметку полосы движения и положение автомобиля в полосе с помощью камер и других датчиков. Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от занимаемой полосы движения без участия водителя (существенного воздействия на рулевое колесо или включения указателя поворота), на дисплее комбинации

приборов отображается предупреждение (линия разметки полосы движения со стороны отклонения отображается красным цветом), происходит вибрация рулевого колеса или звучит предупреждающий сигнал, чтобы помочь снизить риски, связанные с выездом из полосы движения.

- Предотвращение выезда из полосы движения (LDP): система распознает разметку полосы движения и положение автомобиля в полосе с помощью камер и других датчиков. Если автомобиль непреднамеренно отклоняется от занимаемой полосы движения без участия водителя (существенного поворота рулевого колеса или включения указателя поворота), на дисплее комбинации приборов отображается предупреждение (линия разметки полосы движения со стороны выезда отображается синим цветом) и выполняется подруливание, чтобы вернуть автомобиль на полосу движения и помочь снизить риски, связанные с выездом из полосы движения.

Настройки функции

- Включение осуществляется на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности** → **Ассистент движения по полосе**.
- Все функции LDA включены при поставке с завода и каждый раз активируются при запуске автомобиля.
- По умолчанию предупреждение LDA настроено на вибрацию рулевого колеса. Предусмотрены следующие варианты настройки предупреждения: звуковое предупреждение, вибрация рулевого колеса или звуковое предупреждение и вибрация рулевого колеса. Выбранная настройка сохраняется в памяти системы.
- По умолчанию установлена «средняя» чувствительность ассистента движения по полосе. При обнаружении признаков усталости водителя система автоматически переключается на
- «высокую» чувствительность. При выключении и повторном включении электропитания автомобиля восстанавливается «средняя» чувствительность.
- Выкл.: функции LDA не активны.
- Предупреждение: включена только функция LDW, подруливание не выполняется.
- Подруливание: включена только функция LDP, выполняется подруливание.
- Все активировано: активированы как предупреждение о выезде из полосы движения (LDW), так и предотвращение выезда из полосы движения (LDP).
- При запуске автомобиля восстанавливаются настройки по умолчанию.

НАПОМИНАНИЕ

- Действие LDA прекращается, если включается указатель поворота и автомобиль покидает полосу движения в сторону включенного указателя поворота.
- Если автомобиль непрерывно движется по линиям разметки полосы, работа LDA временно прекращается.
- LDP деактивируется, если водитель сильно нажимает педаль тормоза или педаль акселератора либо совершает существенные движения рулевым колесом.
- Действие LDA прекращается, если любая дверь, капот или крышка багажного отсека открыты или неисправны.
- Функция временно деактивируется, если какой-либо объект перекроет камеру или если камера подвергнется воздействию сильного света. Работа функции восстанавливается автоматически после того, как внешние условия вернутся в норму. Если этого не произойдет, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Пока функция активирована, водитель должен держать руки на рулевом колесе, в противном случае отображается подсказка или осуществляется вибрация рулевого колеса, чтобы предупредить водителя о необходимости взять управление рулевым колесом на себя.
- При сбое LDA в комбинации приборов отображается соответствующее сообщение и звучит предупреждающий сигнал. Обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Ограничения системы

- LDA — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- На распознавание линий разметки полосы движения влияют факторы окружающей среды. К ситуациям, которые могут привести к сбою или снижению эффективности работы системы, относятся, помимо прочего, следующие:
  - Ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор передней камеры перекрыт посторонним предметом.
  - Блики от прямого солнечного света, отражение света от луж или встречные автомобили.
  - Резкое изменение освещенности, например, при въезде в тоннель или выезде из него.
  - Невидимая при встречном солнечном свете или скрытая тенями деревьев разметка полосы движения.
  - Плохая видимость во время снегопада, дождя или тумана.
  - Путаная или нечеткая разметка полосы движения, например, когда старые и новые линии перекрываются или разметка временно изменяется при дорожных работах.
  - Быстрые изменения в разметке полосы движения, такие как разделение полос, пересечения или слияния.
  - Разметка полосы движения нечеткая, слишком тонкая, стертая, размытая либо покрытая грязью или снегом.
  - Полосы движения слишком узкие, количество полос увеличивается или уменьшается, разметка полосы движения внезапно изменяется (например, на пандусе или съезде) либо при сложном расположении линий.
  - Автомобиль движется по крутому уклону или дуге малого радиуса, слишком близко следует за другим транспортным средством, либо транспортное средство впереди перекрывает линии разметки полосы движения.
- Система может не успеть выполнить коррекцию траектории из-за скользкого дорожного покрытия или чрезмерной скорости бокового смещения, например, в следующих случаях:
  - Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (например, после обработки поливомоечными машинами или на влажных/скользких поверхностях после дождя или снегопада).
  - Чрезмерная или недостаточная скорость бокового смещения автомобиля.
  - Другие условия, которые влияют на эффективность рулевого управления автомобиля или снижают ее.
- На работу системы могут негативно влиять трещины на ветровом стекле в зоне видимости передней камеры, тонировочные или защитные покрытия ненадлежащего качества на стекле, отражения посторонних предметов на передней панели, а также другие помехи работе камеры.

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется отключить LDA при любом из следующих обстоятельств:
  - Спортивный стиль вождения.
  - Сложные погодные условия.
  - Неровные дороги.
- Ситуации, в которых линии разметки могут быть не распознаны, включают, помимо прочего, следующие:
  - Нечеткие линии разметки полосы движения.
  - Неполные линии разметки полосы движения.
- Ситуации, которые могут привести к сбою распознавания камерой или задержке активации функций, включают, помимо прочего, следующие:
  - Смещение, ненадежная фиксация или перекрытие камеры.
  - Автомобиль движется в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снегопад или смог.

ВНИМАНИЕ!

- Функции LDW и LDP не могут быть активированы при специальных режимах движения*, таких как Буксировка, Снег, Грязь, Песок или Горы.

- Функция LDA может не работать, работать ненадлежащим образом или отключаться в следующих случаях:
  - Система находится в процессе запуска. Например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске вспомогательной системы водителя.
  - Возникли ситуации, описанные в разделе «Ограничения системы».
  - Вспомогательная система водителя неисправна или требует технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В целях вашей безопасности не тестируйте намеренно функции LDA.
- Не полагайтесь чрезмерно на функции LDA. Функция LDW служит только для предупреждения о выезде из полосы движения и не может осуществлять подруливание. Функция LDP обеспечивает лишь помощь в коррекции траектории движения для возврата автомобиля на занимаемую полосу движения при отклонении. Она не может непрерывно корректировать траекторию движения автомобиля для его удержания посередине полосы движения. Не полагайтесь на функцию LDP для предотвращения боковых столкновений.
- LDA — это только вспомогательная система водителя, приведенные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и своевременно выполнять необходимые управляющие действия, если работа функции прекратилась или функция деактивирована. Водитель несет

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

полную ответственность за безопасность движения.

- Используйте систему LDA в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.

Система аварийного удержания в полосе движения (ELKA)

- Если автомобиль непреднамеренно покидает занимаемую полосу движения или съезжает с проезжей части, и при этом возникает риск столкновения с транспортным средством, приближающимся сзади по соседней полосе, или с автомобилем на полосе встречного движения, ELKA обеспечивает помощь в коррекции траектории, помогая избежать столкновения или смягчить его последствия.
- Система аварийного удержания в полосе движения (ELKA) распознает линии разметки и края проезжей части впереди с помощью камеры, а также обнаруживает транспортные средства на соседних полосах с помощью угловых радаров миллиметрового диапазона. Если система определяет, что водитель непреднамеренно покидает проезжую часть (или существует риск такого смещения) и возникает опасность столкновения с обнаруженным целевым транспортным средством, она обеспечивает помощь в коррекции траектории, помогая автомобилю оставаться в занимаемой полосе движения. Это помогает предотвратить непреднамеренные съезды с дороги и снижает риск столкновения со встречными или обгоняющими транспортными средствами на соседних полосах.

Настройки функции

- Включение осуществляется на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS → Ассистенты безопасности → Система аварийного удержания в полосе движения.**
  - ELKA включена по умолчанию и будет оставаться включенной после каждого выключения и включения снова электропитания автомобиля.
  - Выкл.: ELKA не будет работать.
  - Вкл.: ELKA активирована.

НАПОМИНАНИЕ

- ELKA деактивируется, если водитель сильно нажимает педаль тормоза или педаль акселератора либо совершает существенные движения рулевым колесом.
- Если включен указатель поворота и водитель совершает поворот рулевого колеса в направлении включенного указателя поворота, работа ELKA прекратится, если автомобиль смещается в сторону края проезжей части или на полосу встречного движения при наличии встречного транспортного потока.
- Если автомобиль непрерывно движется по линиям разметки полосы или краю проезжей части, работа ELKA временно прекращается.
- Если существует риск съезда с проезжей части или бокового столкновения, но корректирующее подруливание может привести к столкновению с препятствием на новой траектории движения, ELKA не будет вмешиваться в управление.
- Передняя камера не должна быть перекрыта посторонними предметами либо подвергаться воздействию яркого направленного света. Работа функции восстанавливается автоматически после того, как внешние условия вернутся в норму. Если этого не произойдет, обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- При возникновении неисправности загорится соответствующий индикатор в комбинации приборов, и ELKA будет недоступна. Обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Ограничения системы

- В определенных условиях эффективность распознавания линий разметки, краев проезжей части и препятствий системой ELKA может снизиться, что может привести к отсутствию вмешательства в управление, ненадлежащему вмешательству или ухудшению рабочих характеристик системы. К таким условиям относятся, помимо прочего, следующие:
  - Ветровое стекло загрязнено или запотело, либо обзор передней камеры перекрыт посторонним предметом.
  - Блики от прямого солнечного света, отражение света от луж или встречные автомобили.
  - Резкое изменение освещенности, например, при въезде в тоннель или выезде из него.
  - Невидимая при встречном солнечном свете или скрытая тенями деревьев разметка полосы движения.
  - Нераспознаваемый край дороги, заросший травой, покрытый почвой или с бордюром, неотличимым по цвету от дорожного покрытия.
  - Плохая видимость во время снегопада, дождя или тумана.
  - Путаная или нечеткая разметка полосы движения, например, когда старые и новые линии перекрываются или разметка временно изменяется при дорожных работах.
  - Быстрые изменения в разметке полосы движения, такие как разделение полос, пересечения или слияния.
  - Разметка полосы движения нечеткая, слишком тонкая, стертая, размытая либо покрытая грязью или снегом.
  - Полосы движения слишком узкие, количество полос увеличивается или уменьшается, разметка полосы движения внезапно изменяется (например, на пандусе или съезде) либо при сложном расположении линий.
  - Автомобиль движется по крутому уклону или дуге малого радиуса, слишком близко следует за другим транспортным средством, либо
  - транспортное средство впереди перекрывает линии разметки полосы движения.
- Система может пропустить, неверно идентифицировать или с опозданием обнаружить препятствие из-за таких факторов, как тип, положение, момент появления или перекрытие препятствия, что приведет к задержке или отсутствию вмешательства в управление. К таким сценариям относятся следующие:
  - Движущиеся впереди крупногабаритные транспортные средства перекрывают зону обнаружения радара или камеры.

- Объекты движутся быстро или появляются на близком расстоянии перед автомобилем либо сбоку от него.
- Ограждения, водоналивные барьеры, дорожные конусы или другие объекты сбоку впереди или сбоку позади автомобиля, которые система может не обнаружить.
- Объекты перекрывают зону обнаружения радара или камеры, например, транспортные средства, пешеходы или велосипедисты сбоку впереди или сбоку позади автомобиля.
- Объекты сбоку впереди или сбоку позади автомобиля имеют низкий визуальный контраст на фоне окружающей среды.
- Цели сбоку впереди или сбоку позади автомобиля, которые могут быть обнаружены только после смены полосы движения автомобилем.
- Цели сбоку впереди или сбоку позади расположены на повороте.
- Другие условия и ситуации, выходящие за рамки технических возможностей или зоны обнаружения радаров и камеры.

- Система может не успеть выполнить коррекцию траектории из-за скользкого дорожного покрытия или чрезмерной скорости бокового смещения, например, в следующих случаях:
  - Неудовлетворительное состояние дорожного покрытия (например, после обработки поливомоечными машинами или на влажных/скользких поверхностях после дождя или снегопада).
  - Чрезмерная или недостаточная скорость бокового смещения автомобиля.
  - Другие условия, которые влияют на эффективность рулевого управления автомобиля или снижают ее.
- На работу системы могут негативно влиять трещины на ветровом стекле в зоне видимости передней камеры, тонировочные или защитные покрытия ненадлежащего качества на стекле, отражения посторонних предметов на передней панели, а также другие помехи работе камеры.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Ситуации, в которых линии разметки могут быть не распознаны, включают, помимо прочего, следующие:
  - Пешеходы, животные, а также автомобили специального назначения или транспортные средства необычной формы.
  - Нечеткие или неполные линии разметки полосы движения.
- Ситуации, которые могут привести к сбою распознавания камерой или задержке предупреждения, включают, помимо прочего, следующие:
  - Смещение, ненадежная фиксация или перекрытие камеры.
  - Сложные погодные условия, такие как дождь, снегопад и смог.
  - Частично или полностью перекрытый объектив камеры.
- Ситуации, которые могут привести к сбою распознавания радарами миллиметрового диапазона или задержке предупреждений, включают, помимо прочего, следующие:
  - Радар(ы) миллиметрового диапазона сместился(-ись), закреплен(ы) ненадежно либо перекрыт(ы).
  - Сложные погодные условия, такие как дождь, снегопад и смог.
  - На пути движения автомобиля находятся металлические ограждения определенного типа или дорожные объекты со схожими характеристиками отражения.
  - Функция ELKA не может быть активирована при специальных режимах движения*, таких как Буксировка, Снег, Грязь, Песок или Горы.
- Функция ELKA может не работать, работать ненадлежащим образом или отключаться в следующих случаях:
  - Автомобиль находится на перекрестке.

ВНИМАНИЕ!

- Система находится в процессе запуска. Например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске вспомогательной системы водителя.
- Возникли ситуации, описанные в разделе «Ограничения системы».
- Вспомогательная система водителя неисправна или требует технического обслуживания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В целях вашей безопасности не тестируйте намеренно функцию ELKA.
- Функция ELKA обеспечивает лишь помощь в коррекции траектории движения для возврата автомобиля на занимаемую полосу движения, когда существует риск столкновения из-за непреднамеренного съезда с дороги или выезда из полосы движения. Она не может непрерывно корректировать траекторию движения автомобиля для его удержания посередине полосы движения. Не полагайтесь на функцию ELKA для предотвращения боковых столкновений.
- ELKA — это только вспомогательная система водителя, приведенные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Используйте систему ELKA в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.

Система контроля слепых зон (BSD)

- При обнаружении целевого объекта в слепой зоне система предупреждает водителя, напоминая о необходимости соблюдения мер безопасности при движении. Функция активирована по умолчанию.
- Система контроля слепых зон (BSD) использует радары и камеры для обнаружения целевых объектов (транспортных средств или велосипедистов) в слепых зонах по бокам автомобиля. При движении автомобиля со скоростью примерно 15—150 км/ч индикатор в наружном зеркале заднего вида начинает мигать, если BSD обнаруживает объект в слепой зоне. Если в этот момент водитель включает указатель поворота, мигают индикатор в наружном зеркале со стороны объекта, индикатор в комбинации приборов и светлоокрашенная волна радара с той же стороны в комбинации приборов. Также может звучать сигнал (см. настройки функции), предупреждающий водителя об опасности столкновения.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикрепляйте никакие предметы к зеркальному элементу наружного зеркала заднего вида, так как это может нарушить надлежащую работу BSD.
- Водителю необходимо следить за исправностью системы BSD и поддерживать радарные датчики BSD в надлежащем состоянии. Например, если они покрыты грязью, снегом или посторонними предметами, их необходимо незамедлительно очистить.
- BSD не работает в режиме движения с прицепом.
- Воздействие вибрации или удар могут нарушить калибровку бокового радарного датчика BSD и привести к нарушению работы системы. В этом случае рекомендуется своевременно произвести ремонт.

Настройки функции

- BSD включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.
- Функция включена по умолчанию при поставке автомобиля с завода.
- При включении питания автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие настройки.

Ограничения системы

- BSD — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- Ситуации, когда система BSD и связанные с ним функции могут работать ненадлежащим образом или деактивироваться, включают, помимо прочего, следующие.
  - Условия плохой видимости, такие как дождь, снег, туман, сильное задымление и т. д.
  - Движение в крутых поворотах.
  - Скорость движения менее 15 км/ч.
  - Автомобиль совершает обгон движущегося впереди транспортного средства или разъезжается со встречным транспортным средством.
- Процесс инициализации: система находится в процессе запуска (например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске).
- Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
- Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.
- Неудовлетворительные условия освещения, такие как блики или отражения света, могут привести к ложному обнаружению препятствий системой. Такие объекты, как например, трамвайные или железнодорожные пути, портальные опоры дорожных знаков либо световозвращающие дорожные маркеры могут быть ошибочно идентифицированы как целевые объекты и привести к ложному предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- В случае предупреждения системы BSD водителю следует избегать перестроения в сторону, к которой относится предупреждение. Водитель всегда обязан обеспечить безопасность перестроения.
- BSD не может заменить внутреннее и наружные зеркала заднего вида.
- Водитель всегда должен быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и вмешиваться в работу системы или принимать управление автомобилем на себя при необходимости, например, замедлять движение, тормозить или объезжать препятствия. Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность движения, привести к ДТП, а также стать причиной материального ущерба или травмирования людей.

Предупреждение при открывании двери (DOW)

- Система предупреждения при открывании двери (DOW) обнаруживает целевые объекты (транспортные средства, велосипедистов) по обеим сторонам автомобиля с помощью радаров. Если во время стоянки автомобиля при включенном электропитании система DOW обнаруживает риск столкновения при открывании двери, в наружном зеркале заднего вида загорается предупреждающий индикатор. Индикатор горит непрерывно до тех пор, пока система DOW активна, предупреждая водителя об опасности. Если в этот момент водитель открывает дверь, индикатор с соответствующей стороны начинает мигать в сопровождении звукового сигнала, чтобы напомнить водителю о риске столкновения.
- При обнаружении риска столкновения во время открывания двери система предупреждает водителя, что снижает вероятность столкновения и повышает уровень безопасности. Функция активирована по умолчанию.

НАПОМИНАНИЕ

- Не прикрепляйте никакие предметы к зеркальному элементу наружного зеркала заднего вида, так как это может нарушить надлежащую работу DOW.
- Водителю необходимо следить за исправностью системы DOW и поддерживать места установки радарных датчиков в надлежащем состоянии. Загрязнения или снег должны незамедлительно удаляться.
- В режиме буксировки система DOW не работает.
- Вибрация или столкновение могут нарушить калибровку боковых радаров системы DOW, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Настройки функции

- DOW включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности** → **Предупреждение при открывании двери**.
- Функция включена по умолчанию при поставке автомобиля с завода.
- Система активируется по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- DOW — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля. Ситуации, когда система DOW и связанные с ним функции могут работать ненадлежащим образом или деактивироваться, включают, помимо прочего, следующие.
  - Условия плохой видимости, такие как дождь, снег, туман, сильное задымление и т. д.
  - Автомобиль остановлен в месте поворота дороги или вблизи стены.
  - Позади автомобиля находится крупногабаритное транспортное средство, которое перекрывает зону обнаружения радарных датчиков.
  - Объекты в зоне обнаружения имеют малый размер или движутся медленно.
  - Скорость объекта слишком высока или он совершает маневрирование (например, целевое транспортное средство перестраивается позади вашего автомобиля, либо другие транспортные средства внезапно меняют полосу движения и попадают в зону обнаружения позади вашего автомобиля).
- Система находится в процессе запуска. Например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске вспомогательной системы водителя.
- Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
- Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.
- Неудовлетворительные условия освещения, такие как блики или отражения света, могут привести к ложному обнаружению препятствий системой. Такие объекты, как например, трамвайные или железнодорожные пути, портальные опоры дорожных знаков либо световозвращающие дорожные маркеры могут быть ошибочно идентифицированы как целевые объекты и привести к ложному предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система DOW не способна обнаруживать объекты, скрытые за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система DOW не может заменить внутреннее и наружные зеркала заднего вида, а также визуальный контроль дорожной обстановки со стороны водителя и пассажиров. Внимательный осмотр пространства вокруг автомобиля перед выходом из него является наиболее эффективной

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

мерой и прямой обязанностью водителя и пассажиров для обеспечения их личной безопасности.

- Система DOW может выдать предупреждающий сигнал при отсутствии реального риска столкновения. Сохраняйте бдительность и контролируйте дорожную обстановку, чтобы самостоятельно принимать решение о необходимости каких-либо действий.
- Система DOW может лишь предупредить о риске столкновения, но не способна предотвратить его.
- Водитель всегда должен быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и вмешиваться в работу системы или принимать управление автомобилем на себя при необходимости, например, замедлять движение, тормозить или объезжать препятствия. Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность движения, привести к ДТП, а также стать причиной материального ущерба или травмирования людей.

Ассистенты безопасности сзади

Предупреждение о столкновении сзади (RCW)

- Система предупреждает водителя при обнаружении угрозы наезда сзади во время движения автомобиля вперед. Функция активирована по умолчанию.
- При движении автомобиля со скоростью менее 150 км/ч система RCW в режиме реального времени контролирует дорожную обстановку позади автомобиля с помощью радаров и камер. Система выдает предупреждающий сигнал, если определяет, что движущееся сзади транспортное средство может совершить наезд на автомобиль сзади.
- Во время предупреждения непрерывно горят левый/правый плафоны эстетической подсветки салона с соответствующей стороны, а также ярко подсвечивается красным цветом зона позади изображения автомобиля в комбинации приборов. Помимо предупреждения водителя в комбинации приборов, одновременно включается аварийная световая сигнализация, чтобы предупредить водителей транспортных средств, движущихся сзади о возможном риске столкновения.
- При движении задним ходом система RCW не работает.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCW — это вспомогательная система водителя. На работу системы могут влиять такие факторы, как скорость движения, тип объекта, расстояние до него, дорожная обстановка и задержка срабатывания системы, что может привести к несвоевременному предупреждению, отсутствию предупреждения или ложным срабатываниям. RCW не может заменить управляющие действия водителя и оценку им ситуации.
- Водителю необходимо следить за исправностью системы RCW и поддерживать радары системы в надлежащем состоянии. Например, грязь, снег или другие препятствующие работе предметы должны незамедлительно удаляться.
- В режиме буксировки система RCW не работает.
- Вибрация или столкновение могут нарушить калибровку радаров системы RCW, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Настройки функции

- RCTA включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.
- Функция выключена по умолчанию при поставке автомобиля с завода.

- При включении питания автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие настройки.

Ограничения системы

- RCW — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- Система RCW действует только тогда, когда автомобиль неподвижен или движется вперед. При движении задним ходом система RCW не работает.
- Система может не выдать предупреждение в определенных случаях, включая, помимо прочего, следующие:
  - Условия плохой видимости, такие как дождь, снег, туман, сильное задымление и т. д.
  - Любая дверь, капот или крышка багажного отсека открыты или неисправны.
  - Водитель поворачивает рулевое колесо, либо существует риск потери боковой устойчивости автомобиля (например, из-за чрезмерного угла поворота или высокой скорости вращения рулевого колеса).
  - Водитель осуществляет экстренное торможение.
  - Система находится в процессе запуска. Например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске вспомогательной системы водителя.
  - Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
  - Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.
- В следующих ситуациях (включая, помимо прочего, указанные) система может пропустить, неверно идентифицировать или с задержкой обнаружить объект из-за перекрытия зон обзора сзади, типа, положения, момента появления объекта или других факторов, что может привести к отсутствию или задержке предупреждающего сигнала:
  - Неблагоприятные погодные условия: дождь, снегопад или туман.
  - Позади автомобиля находится крупногабаритное транспортное средство, которое перекрывает зону обнаружения радаров или камер.
  - Ситуации, когда обзор позади автомобиля перекрыт или объект недостаточно контрастен на фоне окружающей среды в направлении обзора, что приводит к нечеткому, неточному или неполному распознаванию объектов.
  - Автомобиль или объект сзади находятся на повороте.
  - Позади автомобиля находится объект, который может быть обнаружен только после перестроения в другую полосу движения.
  - Высокоскоростные объекты, такие как быстродвижущиеся или внезапно приближающиеся сзади транспортные средства.
  - Автомобиль движется задним ходом.
  - Другие условия и ситуации, выходящие за рамки технических возможностей или зоны обнаружения радаров и камеры.
- Неудовлетворительные условия освещения, такие как блики или отражения света, могут привести к ложному обнаружению препятствий системой. Такие объекты, как например, трамвайные или железнодорожные пути, портальные опоры дорожных знаков либо световозвращающие дорожные маркеры могут быть ошибочно идентифицированы как целевые объекты и привести к ложному предупреждению.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCW — это вспомогательная система водителя. На работу системы могут влиять такие факторы, как скорость движения, тип объекта, расстояние до него, дорожная обстановка и задержка срабатывания системы. Система RCW может только предупреждать водителя и не может заменить управляющие действия водителя и оценку им ситуации. Не полагайтесь чрезмерно на предупреждение системой RCW. RCW не может заменить управляющие действия водителя и оценку им ситуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCW может только предупредить о риске наезда, но не может предотвратить столкновение или уменьшить тяжесть последствий столкновения. В случае предупреждения водитель должен немедленно принять меры по обеспечению безопасности.
- Предупреждения о столкновении сзади могут запаздывать, отсутствовать или быть ложными из-за ограничений системы.
- Водитель всегда должен быть внимательным ко всем возможным опасностям вокруг и вмешиваться в работу системы или принимать управление автомобилем на себя при необходимости, например, замедлять движение, тормозить или объезжать препятствия. Несоблюдение данной меры предосторожности может снизить безопасность движения, привести к ДТП, а также стать причиной материального ущерба или травмирования людей.

Предупреждение о перекрестном движении сзади (RCTA)

- При движении автомобиля задним ходом система RCTA обнаруживает транспортные средства, движущиеся в слепой зоне позади него. Система выдает предупреждение, если определяет, что существует риск столкновения автомобиля с пешеходами, велосипедистами или транспортными средствами, движущимися в поперечном направлении сзади. Диапазон скоростей, в котором работает система предупреждения о перекрестном движении сзади: 0—15 км/ч.
- Когда система выдает предупреждение, в комбинации приборов отображаются светло-серые радиолокационные волны с соответствующей стороны автомобиля и текстовые подсказки, звучат предупреждающий сигнал и голосовое сообщение, а также появляется изображение представляющего опасность объекта для предупреждения водителя о возможных рисках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCTA — это вспомогательная система водителя. На работу системы могут влиять такие факторы, как скорость движения, точность работы датчиков, тип препятствия, расстояние до него, дорожная обстановка и задержка срабатывания системы, что может привести к несвоевременному предупреждению, пропуску опасных объектов или ложным срабатываниям. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Настройки функции

- RCTA включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.

НАПОМИНАНИЕ

- При поставке с завода эта функция отключена. Система активируется по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- RCTA — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- Система может не выдать предупреждение в определенных случаях, включая, помимо прочего, следующие:
  - Объекты находятся за пределами зоны обнаружения радаров миллиметрового диапазона.
  - Плохие условия видимости, такие как темное время суток, дождь, снегопад, сильный туман и т. д.
  - Функция отключена.
  - Селектор не находится в режиме заднего хода.
  - Инициализация системы еще не завершена.

- Система находится в процессе запуска, например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске.
- Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
- Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.

- В следующих ситуациях из-за наличия препятствий сзади, типа цели, ее пространственного положения, момента появления в зоне видимости или иных факторов система может не обнаружить объект, неверно его идентифицировать или обнаружить с опозданием, что приведет к отсутствию предупреждения или запоздалому предупреждению. К таким случаям относятся, помимо прочего, следующие:
  - Транспортное средство, движущееся сзади, внезапно меняет полосу движения.
  - Целевое транспортное средство приближается сзади на высокой скорости.
  - Автомобиль движется по дуге малого радиуса, уклону или в других подобных условиях.
  - Объект скрыт.
  - Автомобиль движется в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь или снегопад. Смещение, ненадежная фиксация или перекрытие радара. На пути движения автомобиля находятся металлические ограждения определенного типа или дорожные объекты со схожими характеристиками.
  - В определенных условиях распознавание объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда, трехколесного или четырехколесного транспортного средства, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или транспортного средства необычной формы) слишком мала, система может оказаться не в состоянии определить дистанцию до объекта, что приведет к запоздалому реагированию или отсутствию реакции.
  - Радар миллиметрового диапазона может работать со сбоями или неверно распознавать цели из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.
- В режиме буксировки система RCTA не работает.
- Вибрация или столкновение могут нарушить калибровку радаров миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Ложные предупреждения могут выдаваться в условиях слишком яркого освещения или высокой отражательной способности поверхностей, вызванной наличием луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCTA — это только вспомогательная система водителя, приведенные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.
- Влияние погодных условий, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе функции RCTA или к позднему предупреждению.
- Используйте систему RCTA в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.
- Предупреждение о перекрестном движении сзади могут запаздывать, отсутствовать или быть ложными из-за ограничений системы.

Торможение при перекрестном движении сзади (RCTB)

- Торможение при перекрестном движении сзади (RCTB) срабатывает, если при выезде с парковочного места, расположенного перпендикулярно или под углом к проезжей части, обнаруживается

другое транспортное средство, движущееся в поперечном направлении. Система предупреждает водителя и помогает затормозить, чтобы предотвратить столкновение, особенно когда поле зрения водителя перекрыто припаркованным рядом транспортным средством. Диапазон скоростей, в котором работает система торможения при перекрестном движении сзади: 0—10 км/ч.

- При торможении в комбинации приборов отображаются светло-серые радиолокационные волны с соответствующей стороны автомобиля и текстовые подсказки для предупреждения водителя о потенциальных рисках.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCTB — это только вспомогательная система водителя, которая помогает водителю избежать столкновения или снизить тяжесть его последствий.
- Эффективность торможения зависит от множества факторов, включая скорость движения, точность работы датчиков, тип объекта, пространственное положение относительно цели, время отклика системы, эффективность самой тормозной системы и состояние шин. В случае ошибочной идентификации объектов системой возможно ложное срабатывание тормозов. Обязательно следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

Настройки функции

- RCTB включается и отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **ADAS** → **Ассистенты безопасности**.

НАПОМИНАНИЕ

- При поставке с завода эта функция отключена. Система активируется по умолчанию при запуске автомобиля.

Ограничения системы

- RCTB — это вспомогательная система водителя, которая может не сработать из-за дорожной обстановки, погодных условий, видимости, состояния дорожного покрытия или состояния автомобиля.
- Система может не выполнить торможение в определенных случаях, включая, помимо прочего, следующие:
  - Объекты находятся за пределами зоны обнаружения радаров миллиметрового диапазона.
  - Плохие условия видимости, такие как темное время суток, дождь, снегопад или сильный туман.
  - Для функции выбрана настройка «Выкл.» или «Только предупреждение».
  - Селектор не находится в режиме заднего хода.
  - Педаль акселератора сильно нажата.
  - Инициализация системы еще не завершена.
  - Система находится в процессе запуска, например, сразу после включения электропитания автомобиля или при перезапуске.
  - Общие ограничения: сценарии, указанные в разделе общих ограничений работы системы.
  - Неисправность: система работает ненадлежащим образом или требует технического обслуживания.
- В следующих ситуациях из-за наличия препятствий сзади, типа цели, ее пространственного положения, момента появления в зоне видимости или иных факторов система может не обнаружить объект, неверно его идентифицировать или обнаружить с опозданием, что приведет к отсутствию торможения или запоздалому торможению. К таким случаям относятся, помимо прочего, следующие:
  - Транспортное средство, движущееся сзади, внезапно меняет полосу движения.
  - Целевое транспортное средство приближается сзади на высокой скорости.
  - Автомобиль движется по дуге малого радиуса, уклону или в других подобных условиях.
  - Объект скрыт.

- Автомобиль движется в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь или снегопад. Смещение, ненадежная фиксация или перекрытие радара. На пути движения автомобиля находятся металлические ограждения определенного типа или дорожные объекты со схожими характеристиками.
- В определенных условиях распознавание объектов может быть затруднено или происходить с задержкой. Если эффективная площадь рассеяния цели (например, велосипеда, трехколесного или четырехколесного транспортного средства, пешехода, электровелосипеда, мотоцикла или транспортного средства необычной формы) слишком мала, система может оказаться не в состоянии определить дистанцию до объекта, что приведет к запоздалому реагированию или отсутствию реакции.
- Радар миллиметрового диапазона может работать со сбоями или неверно распознавать цели из-за помех от других радаров миллиметрового диапазона.

- В режиме буксировки система RCTB не работает.
- Вибрация или столкновение могут нарушить калибровку радаров миллиметрового диапазона, что приведет к снижению эффективности работы системы. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Ненужное торможение может произойти в условиях слишком яркого освещения или высокой отражательной способности поверхностей, вызванной наличием луж, теней, крышек люков, металлических пластин или дорожных знаков.
- Во избежание неоправданных повторных торможений RCTB не будет срабатывать повторно в течение нескольких десятков секунд после первого включения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- RCTB — это только вспомогательная система водителя, приведенные здесь ограничения и предостережения включают только типичные ситуации, влияющие на ее работу. Факторы, оказывающие влияние на работу системы, не ограничиваются этим. Обязательно

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

следите за дорожным движением вокруг и своевременно реагируйте на опасность, управляя автомобилем соответствующим образом. Водитель несет полную ответственность за безопасность движения.

- Влияние погодных условий, дорожных условий и других факторов может привести к сбою в работе функции RCTB или к позднему торможению.
- Используйте систему RCTB в соответствии с вашими потребностями, дорожным движением и дорожными условиями.
- RCTB может сработать с опозданием, не сработать или сработать без необходимости из-за ограничений системы.

Дополнительные вспомогательные системы водителя

Ассистент адаптивного освещения (AFL)

- Ассистент адаптивного освещения (AFL) — это вспомогательная система, которая помогает водителю надлежащим образом использовать дальний свет в темное время суток. В темноте система переключает ближний свет на дальний, чтобы обеспечить водителю лучшую видимость. При обнаружении встречного транспортного средства система автоматически переключает дальний свет на ближний, чтобы предотвратить ослепление другого водителя. Она также автоматически переключает дальний свет на ближний в населенных пунктах или при других условиях.

Настройки функции

- AFL включается и выключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → **Свет** → **Наружное освещение**.
- При включении питания автомобиля система по умолчанию восстанавливает предыдущие настройки.
- Индикаторы AFL*

AFL в режиме ожидания	Активация функции AFL	Неисправность AFL

Условия включения/выключения

- Условия автоматической активации:
  - Переключатель освещения находится в положении AUTO.
  - Скорость движения 35—140 км/ч.
  - Пространство перед автомобилем темное.
- Условия автоматического выключения:
  - В светлое или темное время суток система автоматически отключает дальний свет, когда на дороге обнаруживается достаточное окружающее освещение.
  - В темное время суток система автоматически отключает дальний свет, когда другие транспортные средства или пешеходы обнаруживаются на определенном расстоянии перед автомобилем.
  - В темное время суток при включении указателя поворота дальний свет отключается. После выключения указателя поворота дальний свет снова включается, если условия включения соблюдены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Из-за различных факторов окружающей среды и условий возможны ошибочные активация или выключение AFL. Типичные ситуации включают в себя, помимо прочего, следующие:

- Сложные погодные условия, существенно затрудняющие движение, например, туман, дождь или снегопад.
- Наличие вблизи автомобиля участников дорожного движения с недостаточным освещением/без световозвращающих элементов (например, пешеходов или велосипедистов), а также нахождение поблизости от железнодорожных путей, водоемов или появление на дороге диких животных.
- Наличие объектов с высокой отражающей способностью в зоне видимости, таких как дорожные знаки на автомагистралях или отражения от мокрого дорожного покрытия.
- Загрязнение, запотевание ветрового стекла, а также его перекрытие наклейками или элементами декора.

ВНИМАНИЕ!

- Система AFL является вспомогательной функцией управления освещением и не может полностью заменить собственную оценку дорожной обстановки водителем. Водитель обязан строго соблюдать Правила дорожного движения и своевременно самостоятельно переключать дальний свет на ближний и наоборот в зависимости от изменения дорожных условий.
- В случае столкновения или снятия/установки датчика рекомендуется обратиться к квалифицированным специалистам по сервису для калибровки датчика во избежание снижения эффективности работы системы.

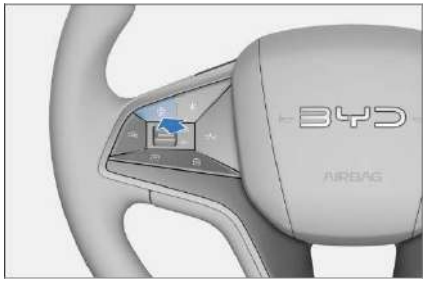
НАПОМИНАНИЕ

- Неисправности системы или сбои системы освещения могут повлиять на функцию AFL.
- При включении дальнего света вручную работа функции AFL приостанавливается.

Система кругового обзора (AVM)

Система кругового обзора, также известная как система панорамного обзора 360°, формирует изображение в режиме реального времени путем бесшовной склейки видеопотоков с четырех широкоугольных камер, установленных спереди, сзади, слева и справа (вид сверху). Это помогает водителю контролировать слепые зоны вокруг автомобиля и уверенно маневрировать в условиях ограниченной видимости на уровне дороги.

- Способ активации AVM:
  - Чтобы открыть круговой обзор, нажмите кнопку на рулевом колесе.
  - Экран AVM автоматически отображается при включении заднего хода.
  - Систему AVM можно активировать в меню настроек, например, настроив ее автоматическое включение по сигналу парковочных радаров.



  - Когда селектор находится в режиме движения вперед, а скорость движения составляет менее 15 км/ч, система AVM активируется при включении указателя поворота (если в настройках включена функция активации при включении указателей поворота на низкой скорости).
- В интерфейсе системы AVM слева расположена боковая панель управления, в центре отображается панорамный вид сверху, а справа — окно в режиме одиночного или двойного ракурса.
- Двухмерный (2D) панорамный вид: если кнопка «3D»* на левой боковой панели управления не выбрана, на экране отображается двухмерный панорамный вид.
  - Нажимайте на кнопки со стрелками (спереди, сзади, слева и справа) вокруг 3D-модели автомобиля в центральном окне панорамного вида, чтобы переключаться между ракурсами с соответствующих четырех сторон автомобиля.
- Трехмерный (3D) панорамный вид*: если кнопка «3D»* на левой боковой панели управления выбрана, на экране отображается трехмерный панорамный вид.
  - Нажатие на фиксированные кнопки по четырем углам модели автомобиля в центральном окне панорамного вида позволяет переключаться между 4 различными ракурсами; также вы можете свободно вращать модель автомобиля в зоне 3D-модели автомобиля справа.

  - Коснитесь значка радара на экране AVM, чтобы включить отображение парковочных радаров, и коснитесь его еще раз, чтобы отключить. Если включено отображение радара, то при приближении автомобиля к препятствию отображается предупреждение.
- Режим двойного ракурса: нажмите кнопку на левой боковой панели управления, чтобы переключить экран в режим отображения двойного ракурса автомобиля.
- Режим прозрачного кузова: нажмите на модель автомобиля в центре панорамного вида сверху, чтобы переключиться между прозрачным и непрозрачным отображением кузова.

Значки кругового обзора	Название символа
	Настройка AVM
	Выключатель парковочных радаров
	Кнопка 3D
	Кнопка двойного ракурса
	Кнопка плавающего окна

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- AVM является исключительно вспомогательной системой водителя, поэтому вся ответственность за безопасность движения лежит на водителе.
- Ни в коем случае не полагайтесь только на систему кругового обзора при управлении автомобилем, поскольку она не способна с абсолютной точностью определить наличие объектов или пешеходов в окружающем пространстве. Для комплексной оценки дорожной обстановки необходимо одновременно пользоваться всеми зеркалами заднего вида.
- В этой системе используются широкоугольные камеры с объективом «рыбий глаз», поэтому объект на экране может выглядеть несколько искаженным по сравнению с реальным объектом.
- Система предназначена исключительно для использования в качестве помощи при парковке и маневрировании. Полагаться только на эту систему при парковке или движении автомобиля небезопасно, поскольку перед автомобилем и позади него имеются «слепые» зоны. Во избежание несчастных случаев при парковке/вождении автомобиля следует также использовать и другие способы для контроля окружающей обстановки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Запрещается использовать систему AVM, если наружные зеркала заднего вида не разложены. При использовании системы во время парковки или маневрирования убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране AVM, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно если объект находится близко к автомобилю. Оценивайте расстояние разными способами.
- Камеры установлены в переднем бампере, в нижней части наружных зеркал заднего вида, а также над запасным колесом или над задним номерным знаком. Убедитесь, что все камеры не перекрыты.
- Чтобы не повредить камеры, не направляйте струю воды высокого давления непосредственно на камеры при мытье кузова автомобиля. Своевременно вытирайте воду и пыль с камеры.
- Оберегайте камеры от ударов, так как это может привести к их повреждению или неисправности.
- Если после включения питания автомобиля нажать кнопку запуска кругового обзора или переключиться на задний ход, когда информационно-развлекательная система не

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

полностью активирована, вывод информации на экран кругового обзора будет отложен или экран будет мигать. Это нормальный процесс включения камеры.

- При движении автомобиля с низкой скоростью на работу функции «прозрачного кузова» AVM могут влиять колебания скорости или частые остановки, что приводит к несовпадению границ изображений под автомобилем и вокруг него.

Система помощи при парковке*

- Система помощи при парковке включает функцию PDC и предупреждает водителя во время парковки о приближении к препятствиям изображением на сенсорном экране информационно-развлекательной системы и звуковыми сигналами.
- Система помощи при парковке помогает припарковать автомобиль, но водитель должен всегда оставаться внимательным к окружающей обстановке сзади и вокруг автомобиля во время движения задним ходом.
- Диапазон скоростей, в котором работает система помощи при парковке: 0—10 км/ч.
- Когда включается режим заднего хода, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы автоматически отображается вид пространства позади автомобиля.
- Когда автомобиль припаркован и селектор переведен в режим «P» (парковка), система помощи при парковке выключается.
- В целях обеспечения безопасности движения не следует ориентироваться исключительно на изображение от камеры заднего вида. Всегда контролируйте обстановку вокруг автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается размещать какие-либо предметы в зоне действия датчиков.
- Во избежание неисправности датчиков не мойте их водой или паром.

Выключатель парковочных датчиков

- Система парковочных радаров включается или выключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → ADAS → Система помощи при парковке.
- Когда зажигание включено, электромеханический стояночный тормоз выключен и селектор находится в режиме заднего хода, система помощи при парковке включается автоматически.
- Если система включена, она подает сигнал тревоги при обнаружении препятствий вокруг автомобиля; если система выключена, сигналы не подаются.

Индикация расстояния и динамик

Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается местоположение препятствия и приблизительное расстояние от него до автомобиля, а динамик издает звуковой сигнал.

Пример работы центральных датчиков

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 700 до 1 200		Редкий прерывистый сигнал
От 400 до 600		Частый прерывистый сигнал
От 200 до 400		Непрерывный сигнал

Пример работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние, мм	Пример индикации на сенсорном экране	Частота подачи звукового сигнала
От 400 до 600		Частый прерывистый сигнал
От 200 до 400		Непрерывно

ВНИМАНИЕ!

- Система имеет слепую зону на расстоянии от 0 до 200 мм, в пределах которой точность обнаружения снижается, а предупреждающие сигналы становятся менее точными. Предупреждающие сигналы при расстоянии до препятствия 0—200 мм носят исключительно ориентировочный характер.

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на сенсорный экран информационно-развлекательной системы выводится изображение с указанием местоположения препятствия и расстояния от него до автомобиля.
- Когда водитель выполняет параллельную парковку или парковку задним ходом, датчик измеряет расстояние между автомобилем и препятствием и передает эту информацию на сенсорный экран информационно-развлекательной системы и в динамик. При использовании этой системы внимательно следите за окружающей обстановкой.

① Правый передний угловой датчик

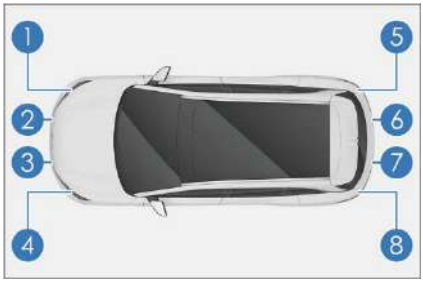
② ③ Передние центральные датчики

④ Левый передний угловой датчик

⑤ Правый задний угловой датчик

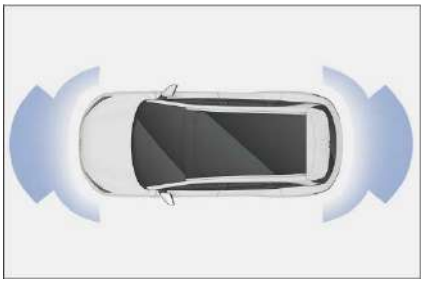
⑥ ⑦ Задние центральные датчики

⑧ Левый задний угловой датчик



Работающие датчики и диапазон обнаружения

- При переключении из режима парковки в режим заднего хода, а также из режима заднего хода в режим движения вперед активны все датчики.
- При переключении из режима парковки в режим движения вперед передние датчики активны, а задние датчики не работают.
- На рисунке показан зона действия датчиков. Датчики имеют ограниченную зону действия, поэтому водитель должен проверять окружающую обстановку, прежде чем начать медленно двигаться задним ходом.



- Когда активны только передние датчики, а задние датчики не работают, максимальная дистанция срабатывания предупреждающего сигнала для передних датчиков составляет 40 см.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система помощи при парковке является исключительно вспомогательной системой водителя и не заменяет собственной оценки ситуации водителем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Датчики не будут работать надлежащим образом, если в зоне их действия находятся аксессуары или другие предметы.
- В некоторых случаях система не может работать должным образом и не обнаруживает некоторые объекты, когда автомобиль приближается к ним. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь только на систему.

- Определенные условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на точность обнаружения препятствий датчиками. Точность обнаружения может снизиться при следующих обстоятельствах:
  - На датчике имеются загрязнения, вода, конденсат, снег или иней.
  - Датчик перекрыт каким-либо образом, например, заклеен автомобильной пленкой.
  - Автомобиль сильно наклонен в одну сторону или перегружен.
  - Автомобиль движется по сильно неровной дороге, уклону, гравию или траве.
  - На датчик было нанесено лакокрасочное покрытие.
  - Вокруг автомобиля имеются помехи в виде громких звуковых сигналов автомобилей, двигателей мотоциклов, пневматических тормозов крупных автомобилей и других шумов, создающих ультразвуковые волны.
  - Рядом находится еще один автомобиль с системой помощи при парковке.
  - Автомобиль оснащен фаркопом.
  - Бампер или датчик сильно повреждены.
  - Изогнутый, деформированный номерной знак.
  - Автомобиль приближается к высокому или неровному бордюру.
  - Автомобиль используется в жару или на морозе.

- Изменена оригинальная конструкция подвески.
- Автомобиль движется со слишком высокой скоростью.
- Перед автомобилем находятся движущиеся препятствия (особенно пересекающие траекторию в поперечном направлении).

- Как описано выше, датчики могут неправильно определять фактическое расстояние из-за формы объекта. Форма и материал препятствий могут помешать их обнаружению датчиками. К таким объектам относятся:
  - Электрические провода, ограждения и тросы
  - Вата, рыхлый снег и другие материалы, поглощающие ультразвуковые волны.
  - Объекты с острыми краями, объекты цилиндрической формы или углы стен.
  - Объекты с зеркально-гладкой поверхностью.
  - Низкие препятствия.
  - Нависающие препятствия.
  - Любые предметы под бампером
  - Любые предметы, находящийся очень близко к автомобилю
  - Люди, находящиеся рядом с автомобилем (в зависимости от типа одежды)
- Если на сенсорном экране информационно-развлекательной системы появляется изображение или раздается звуковой сигнал, это может означать, что датчик обнаружил препятствие или помеху. Если вблизи автомобиля нет препятствий, но предупреждающий сигнал продолжает непрерывно звучать, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD для проверки автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание неисправности датчиков запрещается промывать область установки датчика струей воды или паром.

Проекционный дисплей (HUD)*

Проекционный дисплей (HUD) предназначен для отображения важной информации с комбинации приборов (включая скорость движения, навигационные данные, подсказки вспомогательных систем водителя и т. д.) непосредственно в поле зрения водителя на ветровом стекле. Это повышает безопасность движения, избавляя водителя от необходимости часто переводить взгляд на комбинацию приборов.

Как использовать

- Функция проекционного дисплея включается или отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Аудио и дисплей** → **Проекционный дисплей**.
- По умолчанию проекционный дисплей включен при поставке с завода, и данные отображаются. Когда он отключен, данные не отображаются проекционным дисплеем. При запуске автомобиля действуют настройки предыдущей поездки.

  - Регулировка высоты: настройка положения виртуального изображения HUD по высоте в диапазоне от –10 до 10. Доступно в общей сложности 21 значение, по умолчанию установлено значение «0».
  - Регулировка яркости: настройка яркости виртуального изображения HUD в диапазоне от 0 до 10. Доступно в общей сложности 11 значений, по умолчанию установлено значение «5».
  - Регулировка угла наклона: настройка угла наклона виртуального изображения HUD. Доступно в общей сложности 11 значений, по умолчанию установлено значение «0°».

- Выбор режима: выбор стиля отображения — «Классический» (задан по умолчанию) или «Снег» (для заснеженной дороги) в зависимости от окружающих условий.
- Выбор отображаемых данных: подсказок вспомогательных систем водителя или навигационных данных. Они включены по умолчанию. Нажмите кнопку, чтобы выбрать настройку для отображения проекционным дисплеем. Нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить выбор и закрыть пункт меню.

ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что путь проецирования не перекрыт сторонними предметами.
- Удаляйте пыль с защитного стекла проекционного дисплея с помощью мягкой хлопчатобумажной ткани или бумажной салфетки.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей внутрь отверстия проекционного дисплея.

Система мониторинга состояния водителя*

Система мониторинга состояния водителя (DMS), включающая функции контроля усталости и отвлечения внимания, предназначена для отслеживания и оценки действий и физического состояния водителя с помощью камеры. На основании полученной оценки система своевременно предупреждает водителя. Данные мониторинга не сохраняются в памяти устройства и не передаются на удаленный сервер; они удаляются автоматически сразу после завершения цикла оценки.

Как использовать

- Камера системы мониторинга состояния водителя установлена на передней стойке кузова со стороны водителя. Перед использованием убедитесь, что сдвижная шторка* объектива открыта, а обзору камеры ничего не препятствует. В противном случае работа DMS может быть нарушена.

- При включенном зажигании система мониторинга состояния водителя включается или выключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Обзор салона**.
- Когда функция отключена, камера продолжает осуществлять мониторинг в обычном режиме, но не выдает водителю никаких предупреждений.

Предупреждение об усталости водителя

- Если скорость автомобиля соответствует условиям активации системы, а кнопка предупреждения об усталости водителя находится во включенном положении, система определяет признаки утомления (например, закрывание глаз или долгое монотонное управление автомобилем) и своевременно с помощью интеллектуальных голосовых подсказок, сообщения в комбинации приборов и звуковых сигналов рекомендует водителю отдохнуть.

Предупреждение об отвлечении внимания водителя

- Если скорость автомобиля соответствует условиям активации системы, а кнопка предупреждения об отвлечении внимания водителя находится во включенном положении и объектив камеры не перекрыт, то при обнаружении признаков отвлечения (например, если взгляд водителя долгое время направлен в сторону от дороги, отсутствуют воздействия на рулевое колесо или не включаются указатели поворота) система своевременно предупреждает водителя с помощью сообщения в комбинации приборов, интеллектуальной голосовой подсказки или звукового сигнала.
- **Условия активации**

- Скорость движения достигает заданного значения.
- DMS включена.
- Выключатель соответствующей функции находится во включенном положении.
- Убедитесь, что камера не закрыта.

ВНИМАНИЕ!

- Протирайте объектив камеры DMS чистой и мягкой тканью и будьте осторожны, чтобы не повредить поверхность.

Меры предосторожности

- Система мониторинга состояния водителя является лишь вспомогательной системой и не способна безошибочно распознавать состояние и подавать предупреждающие сигналы во всех ситуациях. Она не может полностью заменить контроль и оценку своего состояния самим водителем. Водитель должен постоянно контролировать автомобиль, соблюдать все правила дорожного движения и несет полную ответственность за управление автомобилем.
- Надлежащее функционирование и точность работы системы мониторинга состояния водителя могут быть нарушены в различных ситуациях, включая, помимо прочего, следующие случаи:
  - Не разрешен доступ к камере внутри салона.
  - DMS отключена.
  - Объектив камеры перекрыт сторонними предметами или сдвижная шторка открыта не полностью.
  - На объектив камеры попадает прямой встречный свет.
  - Часть лица водителя находится в зоне сильной засветки или основные черты лица трудно распознать.
  - Водитель использует очки с линзами, блокирующими инфракрасное излучение, либо очки с толстыми линзами.
  - Водитель находится в медицинской маске или лицо закрыто иным предметом, закрывающим рот.
  - Водитель сидит в неправильном положении или его лицо находится в слепой зоне камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Водитель должен как можно скорее остановить автомобиль, если почувствует усталость.

Контроль давления в шинах

- Система прямого контроля давления в шинах (TPMS) — это вспомогательная система, которая контролирует давление в шинах в режиме реального времени для повышения безопасности и комфорта и для предотвращения износа шин и расхода энергии из-за недостаточного давления в шинах.
- С помощью кнопки на рулевом колесе можно выбрать экран отображения давления в шинах.

Предупреждения системы контроля давления в шинах

- Если давление в любой шине ниже 85% от стандартного давления и система работает, загорается контрольная лампа, а отображаемое значение давления в шинах становится желтым. В этом случае рекомендуется остановить автомобиль, проверить колесо на предмет утечки воздуха и подкачать шину до предписанного значения давления.
- Если температура в любой из шин превышает 85 °C непрерывно в течение трех минут, система подает предупреждающий сигнал о высокой температуре, а значение температуры соответствующей шины загорается желтым; в данном случае рекомендуется остановить автомобиль и дождаться остывания шины перед продолжением движения.
- Если система системы контроля давления в шинах работает, то при возникновении неисправности контрольная лампа системы после мигания начинает гореть

постоянно, а на комбинации приборов отображается сообщение «Нет сигнала» или «Проверьте систему TPMS». В подобном случае проверьте датчики системы контроля давления в шинах, а также наличие поблизости источников электромагнитных помех. Если предупреждение не исчезает в течение длительного времени, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система не останавливает движение автомобиля в случае неправильного давления в шинах. Поэтому каждый раз перед поездкой убедитесь, что давление в шинах соответствует значениям, предписанным производителем. В случае несоответствия давления норме эксплуатация автомобиля запрещена, так как это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено неправильное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелась контрольная лампа низкого давления, избегайте резких поворотов или экстренного торможения, снизьте скорость автомобиля, прижмитесь к обочине и остановитесь при первой возможности. Движение с низким давлением в шинах может привести к неустранимым повреждениям шин и увеличить вероятность их выхода из строя. Серьезные повреждения шин могут привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут произойти тяжелые травмы или погибнуть люди.

ВНИМАНИЕ!

- Срок службы датчика системы контроля давления в шинах зависит от среднесуточного пробега автомобиля и ряда других факторов.
- Датчик системы контроля давления в шинах передает данные давления в шинах и другую информацию на дисплей с определенной периодичностью. По этой причине в случае внезапного падения давления

ВНИМАНИЕ!

или прокола шины датчик отправит обновленные данные на дисплей только в следующем цикле передачи. В подобном случае можно потерять контроль над автомобилем. Если давление в шине снизилось, а функция контроля не информирует об этом, или если вы чувствуете, что имеются проблемы с шинами, немедленно прекратите движение, а не ждите, пока дисплей подаст сигнал тревоги.

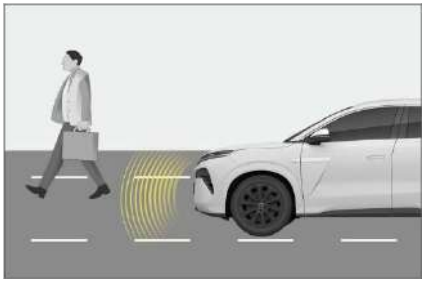
- Неправильная установка датчика системы контроля давления в шинах может привести к нарушению герметичности шины. Работы по установке и замене датчика системы контроля давления в шинах рекомендуется поручать квалифицированным специалистам авторизованного дилера или сервисного центра BYD в строгом соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах меняется в зависимости от температуры в регионе, увеличивайте или уменьшайте давление в шинах в соответствии со значениями, отображаемыми на комбинации приборов, и стандартными значениями давления в шинах.
- Если на автомобиль установлено дополнительное электрооборудование, не одобренное компанией BYD, это может вызвать помехи в работе системы контроля давления в шинах; в таком случае не следует принимать данные помехи за неисправность самой системы.
- При замене колесных дисков, установке запасного колеса*, а также при перестановке колес необходимо выполнить повторную адаптацию системы контроля давления в шинах. Обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, чтобы повторно настроить систему контроля давления в шинах.

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS)

Функция системы

Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS) подает звуковой сигнал для пешеходов, находящихся рядом с автомобилем, когда он движется на низкой скорости.

- При движении вперед:
  - В диапазоне скоростей 0 < V ≤ 20 км/ч уровень громкости звукового сигнала повышается пропорционально увеличению скорости движения.
  - В диапазоне скоростей 20 < V ≤ 30 км/ч уровень громкости звукового сигнала снижается по мере дальнейшего увеличения скорости.



  - На скорости выше 30 км/ч звук автоматически выключается.
- При движении задним ходом автомобиль издает непрерывный и равномерный звуковой сигнал.
- Независимо от направления движения автомобиля вперед или назад, подача предупреждающего звукового сигнала автоматически прекращается, если запускается двигатель внутреннего сгорания.

Выключение/включение системы

- Для включения или выключения имитатора звука двигателя (функция не поддерживается в некоторых регионах) проведите пальцем сверху вниз от верхнего края сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы открыть панель быстрого доступа. Система включена по умолчанию при поставке с завода. Переключатель настройки имитатора звука двигателя не сохраняет свое состояние после выключения электропитания автомобиля и автоматически переходит во включенное положение при каждом повторном запуске бортовой сети электропитания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Переключатель временного отключения AVAS можно использовать только в том случае, если рядом с автомобилем нет других участников дорожного движения, или звуковое предупреждение не требуется с учетом окружающей обстановки (например, в заторе или на автостраде). Когда рядом с автомобилем могут находиться пешеходы, система AVAS должна быть включена.
- Если автомобиль движется на низкой скорости с выключенной системой AVAS, система не может предупредить пешеходов о приближении автомобиля, что снижает безопасность.
- Если при движении на небольшой скорости звуковое предупреждение AVAS не слышно, остановите автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно, начните движение с постоянной скоростью 20 км/ч в режиме переднего хода и проверьте, слышно ли звуковое предупреждение в передней части автомобиля. Если установлено, что звук отсутствует, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Системы для безопасного вождения

Для повышения безопасности вождения следующие системы срабатывают автоматически в зависимости от условий движения. Однако эти системы являются лишь средством помощи водителю, и не рекомендуется чрезмерно полагаться на них.

Интеллектуальная тормозная система с электроприводом

- Интеллектуальная тормозная система с электроприводом представляет собой передовую электрогидравлическую тормозную систему с раздельным управлением, объединяющую в себе функции вакуумного усилителя,

электрического вакуумного насоса, антиблокировочной системы тормозов (ABS), электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESC) и другие возможности.

- Система обеспечивает эффективное торможение автомобиля в соответствии с управляющими действиями водителя. Она включает в себя такие передовые функции управления, как антиблокировочная система (ABS), электронная система распределения тормозного усилия (EBD), антипробуксовочная система (TCS), система динамической стабилизации автомобиля (VDC), адаптивный круиз-контроль (ACC), система автоматического экстренного торможения (AEB), система комфортной остановки (CST) и кооперативная система рекуперативного торможения (CRBS), что позволяет повысить курсовую устойчивость и комфорт движения, а также эффективность рекуперации энергии торможения.

Система динамической стабилизации автомобиля (VDC)

При внезапном или резком повороте автомобиля во время движения система VDC определяет намерения водителя на основе таких данных, как угол поворота рулевого колеса и скорость движения, и непрерывно сопоставляет их с фактическими параметрами движения. Если автомобиль отклоняется от заданной траектории, система VDC корректирует направление путем подтормаживания соответствующих колес, помогая водителю справиться с заносом/сносом и сохранить курсовую устойчивость транспортного средства.

Антипробуксовочная система (TCS)

Система TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес во время разгона путем снижения крутящего момента двигателя, а также, при необходимости, генерирует тормозные усилия для исключения их пробуксовки. Это облегчает трогание с места, разгон и движение на подъем в сложных дорожных условиях.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система TCS может работать неэффективно в следующих ситуациях:
  - На скользкой дороге, даже если система TCS работает исправно, она может не справиться с удержанием автомобиля на нужной траектории или с обеспечением надлежащей мощности.
- Не совершайте поездки в условиях, в которых автомобиль может потерять устойчивость и мощность.

Система помощи при старте на подъеме (HHC)

После отпускания педали тормоза система HHC сохраняет давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить откатывание назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

При быстром нажатии на педаль тормоза HBA распознает ситуацию как экстренное торможение. Она мгновенно повышает давление в тормозной системе до максимального уровня, что обеспечивает более быстрое срабатывание антиблокировочной системы (ABS) и эффективно сокращает тормозной путь.

Функция динамического торможения стояночным тормозом (CDP)

Когда водитель включает EPB, функция CDP обеспечивает торможение автомобиля с постоянным замедлением (0,4 g, если EPB включен, но педаль тормоза не нажата, и 0,8 g, если EPB включен и педаль тормоза нажата) до тех пор, пока автомобиль не остановится. Функция перестает работать, когда выключается EPB.

Ассистент движения на спуске (HDC)

- Принцип действия: HDC — это дополнительная функция системы ESC для повышения комфорта движения. Функция HDC включается и отключается в меню настроек на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Интеллектуальные ассистенты**. Основная функция HDC заключается в поддержании малой скорости движения на уклоне посредством автоматического подтормаживания. Когда HDC работает, включается система ABS, если проскальзывание колес превышает порог срабатывания ABS, позволяя безопасно и плавно спускаться под уклон или даже двигаться задним ходом.
- Активация HDC:

- Если скорость не превышает 38 км/ч, также можно включить систему HDC, нажав на переключатель HDC. Когда функция включена, индикатор ее состояния на комбинации приборов горит непрерывно.

- Регулирование скорости функции HDC:
  - Система HDC работает на скоростях от 11 км/ч до 38 км/ч. В пределах этого диапазона можно регулировать скорость, нажимая/отпуская педаль акселератора или тормоза. Скорость автомобиля задается при отпускании педали акселератора или тормоза. Индикатор состояния HDC мигает, указывая на то, что HDC работает.
- Деактивация HDC:
  - Нажмите выключатель HDC еще раз, чтобы отключить функцию, индикатор погаснет.
  - HDC также автоматически выключается, когда скорость превышает примерно 65 км/ч.
- Неисправность системы HDC:
  - В определенных условиях, например, при затяжном спуске, работа функции HDC может быть временно деактивирована вследствие высокой температуры тормозов.
  - В целях безопасности отображается сообщение «Проверьте систему HDC». Для восстановления работоспособности функции необходимо остановить автомобиль и дождаться охлаждения тормозов.

Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений (MCB)

- Если в результате ДТП срабатывают подушки безопасности, автомобиль задействует функцию автоматического торможения.
- Снижение скорости и срабатывание вспомогательных систем (ESC и ABS) помогает автомобилю сохранить курсовую устойчивость и положение в полосе движения.
- Также включаются фонари аварийной сигнализации и стоп-сигналы, чтобы предупредить водителей других транспортных средств и предотвратить дальнейшие столкновения.
- Чтобы облегчить работу аварийно-спасательных служб и эвакуацию автомобиля, после ДТП тормоза будут выключены, а стоп-сигналы погаснут.
- Водитель может в любой момент прервать работу системы экстренного торможения при столкновении, нажав педаль акселератора или тормоза.

Интеллектуальная тормозная система с усилителем обладает следующими новыми функциями по сравнению с оригинальной системой ESC:

- Режим помощи при торможении
  - Режим помощи при торможении используется для регулировки ощущения на педали тормоза. Кривая зависимости между степенью нажатия на педаль тормоза и замедлением автомобиля изменяется в различных режимах, что позволяет водителю выбрать наиболее предпочтительное ощущение на педали.
  - Вы можете настроить отклик педали в комфортном или спортивном режиме на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение → Управление движением → Режим усилителя рулевого управления**.
- Комфортная парковка*
  - Комфортная парковка: Когда автомобиль замедляется до остановки в обычной ситуации, интеллектуальная тормозная система с усилителем уменьшает крен и толчки подвески при остановке за счет регулирования давления в четырех тормозных механизмах, обеспечивая плавную остановку автомобиля.
  - Эта функция включается или отключается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение → Управление движением → Комфортная парковка**.
  - При срабатывании этой функции тормозной путь может увеличиться на 2–5 см. Перед остановкой увеличьте расстояние до транспортного средства или препятствия впереди соответствующим образом.
- Регулирование плавности хода*

- При разгоне и замедлении кузов автомобиля совершает продольные колебания (кивки), вызванные перераспределением веса. Функция уменьшает продольные колебания кузова автомобиля, за счет согласованного управления демпфированием подвески и остаточным давлением в тормозной системе, что повышает плавность хода и комфорт при движении.
- Водитель может выбрать один из трех режимов регулирования плавности хода: «Слабый», «Умеренный» или «Интенсивный» на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Управление движением**.

- Очистка тормозных дисков
  - Функция очистки тормозных дисков: когда включен стеклоочиститель или датчик дождя регистрирует осадки, интегрированная система управления торможением создает небольшое давление в гидравлическом контуре всех четырех колес. В результате тормозные колодки кратковременно прижимаются к дискам для удаления водяной пленки с их поверхности. Это сокращает время срабатывания тормозов и уменьшает тормозной путь.
  - Пока система распознает дождь или сигнал включения стеклоочистителя, тормозные диски неоднократно очищаются через определенные промежутки времени для повышения безопасности.

Инструкции по использованию системы ESC

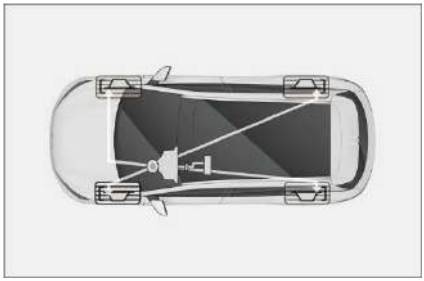
- Работа системы ESC
  - Если при начале движения на склоне возникает опасность заноса или откатывания назад, или если одно из ведущих колес проскальзывает, индикатор ESC мигает, указывая на срабатывание системы ESC.
- Отключение системы ESC
  - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, система ESC может ограничить передачу крутящего момента от силового агрегата к колесам. В таком случае для возобновления движения (раскачки автомобиля) может потребоваться отключить систему.
- Выключение ESC
  - Отключить систему ESC можно на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Вождение** → **Управление движением** → **Выкл. ESC**. Система ESC также проверяет свое рабочее состояние в режиме реального времени. Если нажать кнопку Выкл. ESC для отключения системы в момент ее срабатывания, система сначала завершит активный цикл регулирования и только после этого выполнит команду отключения. Система ESC отключается только после завершения вмешательства.
  - Некоторые функции ESC могут включиться снова, если кнопка ESC OFF была нажата повторно или скорость автомобиля превысит пороговое значение (80 км/ч). В целях безопасности повторная активация ESC возможна только тогда, когда система не находится в состоянии активного вмешательства в управление автомобилем.
- Перезапуск системы ESC
  - Если система ESC была выключена, то при перезапуске автомобиля система ESC автоматически включится.
- Запуск системы ESC и связь со скоростью
  - Несмотря на то, что система ESC уже выключена, она может включиться автоматически, если автомобиль становится крайне неустойчивым при увеличении скорости выше порогового значения 80 км/ч.
- При активной системе ESC
  - Если мигает индикатор неисправности ESC, двигайтесь с осторожностью.
- При выключенной системе ESC
  - Соблюдайте осторожность, если система ESC отключена, и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля и стабильность приводной мощности. Никогда не выключайте эту систему без необходимости.
- Замена шин
  - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, рисунок протектора и грузоподъемность. Обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.

- Системы ABS и ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены разные шины.
- Для получения подробной информации о замене шин или дисков рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

- Работа с шинами и подвеской
  - Использование дефектных шин или модифицированной подвески влияет на работу систем безопасности движения и может привести к их отказу.

Антиблокировочная тормозная система

- Гидравлическая система ABS имеет два независимых контура, расположенных по диагональной схеме (тормозной механизм левого переднего колеса связан с тормозным механизмом правого заднего колеса). Если один контур выходит из строя, два колеса по-прежнему могут тормозить.
- Система ABS предотвращает блокировку колес при экстренном торможении или на скользком дорожном покрытии, позволяя водителю сохранять контроль над направлением движения автомобиля.



- Когда система ABS работает, мигает индикатор ESC и вибрирует педаль тормоза, а также может быть слышен шум. Это нормальное явление, обусловленное быстрым циклическим изменением давления в тормозных магистралях. В такой ситуации следует нажать и удерживать педаль тормоза, а не нажимать и отпускать ее. Это позволяет системе ABS работать так, как задумано. Объезжая препятствие, следует до упора нажать и удерживать педаль тормоза, чтобы система ABS продолжала работать.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Система ABS может работать неэффективно при следующих условиях:
  - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины на заснеженных дорогах).
  - При движении с высокой скоростью по скользкой дороге автомобиль заносит.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда поддерживайте безопасное расстояние до идущего впереди транспорта:
  - Движение по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
  - Движение по дорогам с многочисленными выбоинами или по неровным дорогам.
  - Ухабистые дороги.

ВНИМАНИЕ!

- Если сигнальная лампа неисправности системы ABS продолжает гореть и при этом горит сигнальная лампа тормозной системы, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- В подобном этом случае при нажатии на педаль тормоза система ABS не будет работать, и автомобиль станет очень неустойчивым.
- Система ABS не предназначена для сокращения времени торможения или тормозного пути. Эта система помогает сохранить управляемость при торможении. Поддерживайте безопасное расстояние до других транспортных средств.

ВНИМАНИЕ!

- Система ABS не предотвращает потерю курсовой устойчивости автомобиля. При экстренном торможении движения рулевым колесом должны быть плавными. Значительный или резкий поворот рулевым колесом во время движения может привести к тому, что автомобиль выедет на встречную полосу или съедет с дороги.
- Система ABS не может предотвратить занос, вызванный резким изменением направления движения, например, при резком повороте или резком перестроении. Всегда соблюдайте осторожность при управлении автомобилем, выбирая безопасную скорость, независимо от дорожных и погодных условий.
- При движении по мокрым, рыхлым или неровным дорогам (например, затопленным бетонным дорогам, затопленным дорогам с битумным покрытием, песчаным дорогам, заснеженным дорогам) автомобилю с системой ABS для остановки может потребоваться больший тормозной путь, чем автомобилю без системы ABS. В подобных случаях следует снижать скорость и держаться на большем расстоянии от других автомобилей.

Прочие основные функции

Видеорегистратор

- Камера расположена в верхней центральной части ветрового стекла.

- Специальный слот для SD-карты видеорегистратора находится в нише под центральной консолью.

ВНИМАНИЕ!

- Подробное описание функций и заявление об ограничении ответственности доступны в приложении «Видеорегистратор» (Dashcam).
- В связи с различиями в комплектации автомобилей фактический набор функций видеорегистратора может отличаться.
- Вы несете ответственность за соблюдение всех законов и правил, касающихся использования камер в вашей стране или регионе, в частности, законов и правил, касающихся защиты конфиденциальности.
- Во время движения видеорегистратор осуществляет съемку пространства вокруг автомобиля. В целях обеспечения конфиденциальности видеозапись сохраняется во внутренней памяти автомобиля. Компания BYD не собирает и не обрабатывает ваши видеоданные.
- Правильно вставьте карту.

ВНИМАНИЕ!

- Использование несовместимых TF-карт может привести к сбоям в работе видеорегистратора* при записи и сохранении файлов.
- Перед извлечением TF-карты остановите запись или выключите информационно-развлекательную систему, иначе видеофайлы могут быть повреждены.

05 ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА

Информационно-развлекательная система.....186
Климатическая установка 192
Приложение BYD 200
Отсеки для хранения 201
Другие устройства.....203

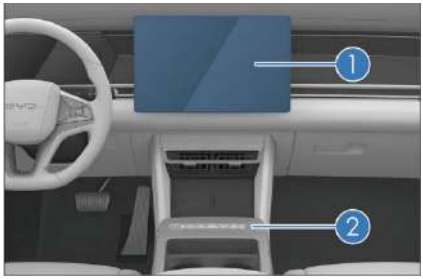
Информационно-развлекательная система

Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

При включении зажигания на несколько секунд отображается начальный экран, после чего включается информационно-развлекательная система. Чтобы облегчить работу с функциями информационно-развлекательной системы, такими как приложения и звонки по Интернету, рекомендуется использовать систему после подключения к сети.

① Сенсорный экран информационно-развлекательной системы

② Кнопка прокрутки



- Прокрутите вверх, чтобы увеличить громкость, или вниз, чтобы уменьшить громкость.
- При включенной информационно-развлекательной системе нажмите кнопку прокрутки, чтобы отключить звук системы и перейти к экрану заставки или выключить дисплей (настройте заставку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → Дисплей аудиосистемы → Экран). Нажмите кнопку прокрутки еще раз, чтобы включить звук и экран.
- Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки в течение трех секунд, чтобы перезапустить информационно-развлекательную систему.

Сброс до заводских настроек

- Информационно-развлекательную систему можно сбросить до заводских настроек, нажав ⚙ → Система → Версия → Сброс до заводских настроек.
- Эта функция позволяет восстановить заводские настройки информационно-развлекательной системы.
  - Во время этого процесса не прикасайтесь к кнопкам информационно-развлекательной системы и не отключайте питание, иначе могут возникнуть ошибки.
  - Процесс занимает 2–5 минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не используйте в автомобиле высокомощный инвертор, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы.
- Не форматируйте и не открывайте доступ к скрытым настройкам устройства, так как это может привести к неисправности информационно-развлекательной системы или автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание повреждений сенсорного экрана:
  - Аккуратно прикоснитесь к экрану. Если реакции нет, уберите пальцы с экрана, а затем прикоснитесь к нему снова.
  - Очищайте экран мягкой тканью. Не используйте никаких чистящих средств.
- Использование сенсорного экрана:
  - При низкой температуре изображение на экране может быть более темным или система может работать медленнее, чем обычно.
  - Экран может быть темным или плохо различимым, если вы носите солнцезащитные очки. В подобном случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
  - Кнопки сенсорного экрана, окрашенные в серый цвет, нельзя использовать в текущий момент времени.
- Интерфейс сенсорного экрана показан здесь только для справки.

Информационно-развлекательная система

- При первом запуске информационно-развлекательной системы отображается предупреждение. Нажмите «Согласен», чтобы войти в систему.
- При запуске информационно-развлекательной системы автоматически отображается экран, содержащий строку состояния, панель навигации и виджеты рабочего стола.
- Строка состояния

  В верхней строке состояния отображаются значки состояния функций.

  Значки в строке состояния делятся на два типа: интерактивные* и только для информации.
- Меню быстрого доступа

  Смахните вниз по верхней части сенсорного экрана, чтобы открыть меню быстрого доступа. Оно включает в себя функции быстрого управления, настройки яркости и громкости, а также модули выбора тематических режимов*.
- Панель навигации

  Нажмите и удерживайте панель навигации, чтобы вызвать меню управления и приложения*. Вы можете настроить панель навигации в соответствии со своими потребностями.

  - : возврат на предыдущую страницу или выход из программы.
  - : возврат на главную страницу.

  Нажмите и удерживайте эту кнопку для переключения между рабочими столами с обоями и картой в зависимости от предпочтений.

  - : переход к экрану настроек автомобиля.
  - : переход к экрану списка приложений*.
  - : нажмите кнопку, чтобы разделить экран, и нажмите второй раз для выхода.
- Центр управления задачами*

  Смахивание вверх по нижней части сенсорного экрана открывает центр управления задачами.
- Виджет рабочего стола

  Состав компонентов рабочего стола настроен по умолчанию на заводе. Пользователи могут добавлять, удалять или изменять расположение виджетов в соответствии со своими предпочтениями.

НАПОМИНАНИЕ

- Виджет на первом главном экране является фиксированным компонентом и не подлежит замене.

НАПОМИНАНИЕ

- При возникновении сбоев в работе информационно-развлекательной системы отправьте отчет о неисправности через меню «Полезные инструменты».
- Состав загруженных приложений зависит от фактической комплектации автомобиля.

Тематические режимы

Пользователи могут смахнуть вниз по сенсорному экрану мультимедийной системы, чтобы открыть меню быстрого доступа, либо использовать голосовое управление для включения и выключения тематических режимов. Это позволяет связать воедино управление различными системами автомобиля и одновременно применить множество настроек, адаптируя пространство салона под нужды семейных поездок, развлечений, отдыха и других жизненных ситуаций.

Режим отдыха

- Активация режима: если вам необходимо немного отдохнуть, включите режим отдыха и установите его длительность в выпадающем меню на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Нажмите «ОК» для активации режима или «Завершить сейчас» для выхода из него.

- Настройки будильника: по истечении времени отдыха прозвучит звуковой сигнал. Нажмите «Отмена», чтобы завершить его. Если пользователь не предпримет никаких действий, сигнал по умолчанию будет отложен на некоторое время и прозвучит снова по истечении этого интервала.
- Эффект от включения режима: при активации режима отдыха сиденье водителя автоматически опускается в положение по умолчанию, включается климатическая установка, автомобиль запирается, стекла поднимаются, а панорамный люк автоматически закрывается. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы отображается интерфейс режима отдыха, в то время как экран переднего пассажира, дисплей комбинации приборов и остальные дисплеи гаснут.

ВНИМАНИЕ!

- Перед активацией режима отдыха убедитесь, что индикатор OK непрерывно горит, а селектор находится в режиме парковки.
- Перед включением режима отдыха закройте все двери и крышку багажного отсека.
- Перед переходом в режим отдыха обратите внимание на запас хода автомобиля во избежание неудобств.
- После безопасной остановки автомобиля осмотрите пространство под днищем, чтобы исключить воспламенение легковоспламеняющихся материалов (таких как сено, сухие листья, солома и т. д.) от системы выпуска отработавших газов.
- Не включайте режим отдыха в недостаточно проветриваемых местах.
- Не используйте режим отдыха во время зарядки или разрядки автомобиля.
- Чтобы избежать защемления ног пассажиров сзади или повреждения вещей, перед включением режима отдыха убедитесь, что на задних сиденьях нет людей и предметов.

CAUTION

- В некоторых случаях автомобиль автоматически выходит из режима отдыха (например, если селектор не находится в режиме парковки или электропитание автомобиля отключено), что соответствует норме.

Режим кемпинга

- Активация режима: во время отдыха на лоне природы вы можете включить режим кемпинга с помощью голосовой команды или выбрав соответствующий профиль в панели быстрого доступа на центральном экране управления.
- Настройки будильника: в режиме кемпинга пользователи могут настраивать будильник. При наступлении установленного времени прозвучит напоминание. Нажмите «Отключить будильник», чтобы завершить звучание сигнала. Если пользователь не предпримет никаких действий, время работы режима кемпинга будет продлено по умолчанию, а будильник сработает повторно по истечении этого интервала.
- Эффект от включения режима: после перехода в режим кемпинга поднимаются стекла, люк и солнцезащитная шторка автоматически закрываются, на сенсорном экране информационно-развлекательной системы воспроизводится выбранная пользователем анимация кемпинга, а остальные дисплеи в салоне гаснут. Одновременно с этим автомобиль автоматически выравнивает положение кузова относительно горизонта. После запирания автомобиля пользователем, приборы освещения автоматически выключатся.

CAUTION

- Перед активацией режима кемпинга убедитесь, что индикатор OK непрерывно горит, а селектор находится в режиме парковки.
- Перед переходом в режим кемпинга обратите внимание на запас хода автомобиля во избежание неудобств.

ВНИМАНИЕ!

- После безопасной остановки автомобиля осмотрите пространство под днищем, чтобы исключить воспламенение легковоспламеняющихся материалов (таких как сено, сухие листья, солома и т. д.) от системы выпуска отработавших газов.
- Не включайте режим кемпинга в недостаточно проветриваемых местах.
- Не используйте режим кемпинга во время зарядки или разрядки автомобиля.
- В определенных условиях автомобиль может автоматически выйти из режима кемпинга (например, при неисправности климатической установки, низком уровне заряда аккумуляторной батареи или отключении электропитания). Это соответствует норме.

Детский режим*

- Активация режима: во время поездки включить или выключить детский режим можно с помощью голосовой команды либо открыв панель быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы для перехода к выбору тематических режимов.
- Эффект от включения режима: при активации детского режима выполняются следующие действия: Снижается громкость мультимедийной системы. Поднимаются стекла задних дверей. Активируется детская блокировка. Закрываются солнцезащитные шторки. Включается блокировка задней панели управления климатической установки. На заднем экране управления климатической установки отображается состояние блокировки. Все функции климатической установки и регулировки сидений для заднего ряда сидений становятся недоступны. Мультимедийная система воспроизводит детские музыкальные треки в случайном порядке.

ВНИМАНИЕ!

- Перед включением детского режима закройте все двери и крышку багажного отсека.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается оставлять детей одних в автомобиле при включенном детском режиме.
- Воспроизведение детской музыки недоступно, если в автомобиле отсутствует подключение к Интернету или удалено приложение Kuwo Music*.

Режим мойки*

- Активация режима: перед мойкой автомобиля вы можете включить режим мойки с помощью голосовой команды либо открыв панель быстрого доступа на сенсорном экране информационно-развлекательной системы для перехода к выбору тематических режимов.
- Эффект от включения режима: после активации режима мойки автоматически поднимаются стекла и закрываются другие системы, автоматически включается детская блокировка, а состояние соответствующих систем отображается на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- При мойке автомобиля в моечном комплексе конвейерного типа пользователь может нажать кнопку «Автоматическая мойка автомобиля» и заехать в туннель мойки, следуя подсказкам на экране. После активации функции автоматической мойки наружные зеркала заднего вида автоматически складываются, а система помогает пользователю переключить селектор в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ!

- Перед включением режима мойки убедитесь, что скорость автомобиля не превышает 15 км/ч. Если скорость автомобиля превысит 15 км/ч, режим мойки автоматически выключится.
- После нажатия кнопки автоматической мойки нажмите педаль тормоза и включите режим D

ВНИМАНИЕ!

для перехода в режим автоматической мойки.

- В целях безопасности не покидайте автомобиль во время выполнения автоматической мойки в моечном комплексе конвейерного типа.
- По окончании мойки автомобиля для выхода из режима мойки достаточно просто переключить селектор.

Жесты и реакции системы

Жесты и связанные с ними реакции системы:

- Нажатие (касание): чтобы открыть приложение, выбрать функцию, нажать экранную кнопку или ввести символ с помощью экранной клавиатуры, просто коснитесь экрана пальцем.
- Перетаскивание: чтобы переместить значок, миниатюру или окно предварительного просмотра на новое место, удерживайте элемент, перетащите его в нужное положение и отпустите.
- Пролистывание: плавное проведение пальцем по экрану можно использовать на главной странице или в интерфейсе приложений.
- Двойное нажатие (двойное касание): используется для увеличения изображения или перевода в полноэкранный режим. Для возврата повторите двойное нажатие.
- Разведение/сведение пальцев: увеличение или уменьшение изображения двумя пальцами.
- Смахивание тремя пальцами влево/вправо: регулировка скорости вращения вентилятора кондиционера.
- Смахивание тремя пальцами вверх/вниз: регулировка температуры кондиционера.
- Смахивание вниз по верхней части сенсорного экрана: открыть меню быстрого доступа.
- Смахивание вверх по нижней части сенсорного экрана: открыть центр управления задачами.
- Проведение пальцем слева/справа по сенсорному экрану: возврат к последнему экрану.

Вызов по Bluetooth

Подключение

1. На экране Bluetooth нажмите **«Подключите Bluetooth»**, чтобы установить соединение.
2. Нажмите **«Сканировать устройства»**, чтобы найти доступные устройства.
3. Выполните сопряжение с доступным устройством и убедитесь, что код сопряжения, отображаемый на телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.
4. Включите Bluetooth после завершения подключения.

Вызов по Bluetooth

Перейдите к экрану набора номера при наличии подключения Bluetooth.

- Нажмите **Контакты**, **Журнал вызовов** и **Пропущенные вызовы** или используйте клавиатуру набора номера для совершения вызова.
- Сдвиньте карточку вызова вверх или коснитесь любой пустой области, чтобы свернуть экран набора номера.
- На экране AVM о вызовах информирует небольшое всплывающее окно.

Обновление OTA*

- Автомобиль поддерживает получение обновлений по воздуху (OTA). Обновить программное обеспечение до последней версии можно, нажав на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Система** → **Версия** → **Обновление версии**.
- Если обновления доступны, они отображаются на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Вы можете обновить немедленно или запланировать обновление с учетом использования автомобиля.

ВНИМАНИЕ!

- Не перемещайте автомобиль во время обновления.
- Перед обновлением убедитесь, что автомобиль неподвижен, выбран режим стоянки, а сетевое соединение успешно установлено.
- Перед началом обновления убедитесь в том, что батарея автомобиля имеет высокий уровень заряда.
- Не подключайте сторонние устройства к диагностическому разъему автомобиля перед обновлением или во время него.
- Перед обновлением убедитесь, что аккумулятор автомобиля достаточно заряжен, так как во время процесса обновления его нельзя заряжать или разряжать.
- Во время обновления функции автомобиля будут недоступны, за исключением следующих: запирание/отпирание автомобиля с помощью смарт-ключа или микропереключателя, включение/выключение внутреннего освещения, аварийная сигнализация и управление стеклоподъемниками.
- Если обновление не удалось, повторите попытку. Если сбой повторяется, обратитесь за помощью к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Интеллектуальный голосовой помощник

- Ассистент BYD — это интеллектуальный голосовой помощник, который реагирует на ваши голосовые команды, такие как построение маршрута навигационной системой, воспроизведение музыки/радио/DAB*, выполнение телефонных вызовов и управление бортовым оборудованием автомобиля.
- Если ассистент BYD установлен в качестве голосового помощника по умолчанию, владелец автомобиля может активировать его тремя способами: произнеся команду активации «Привет, BYD»; кратким нажатием на кнопку голосового управления на рулевом колесе; нажатием на иконку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Система начнет распознавать ваши голосовые команды сразу после активации. После этого вы можете произносить такие команды, как: «Домой» (требуется предварительно настроить адрес), «Включи музыку», «Включи DAB+», «Позвони (требуется предоставить доступ к списку контактов и подключить телефон по Bluetooth)», «Установи температуру на 23 градуса», «Включи вентиляцию сиденья водителя» и т. д. Интеллектуальный голосовой помощник выполнит распознанную команду.
- Если в данный момент ассистент BYD не выбран в качестве голосового помощника по умолчанию, его активация с помощью команды активации и кнопки на рулевом колесе будет невозможна. Владелец автомобиля может выбрать нужного голосового помощника по умолчанию, нажав и удерживая иконку голосового управления либо через Настройки → Помощник и голос → Приложение цифрового помощника → Страница приложения цифрового помощника по умолчанию.

Караоке*

- Нажмите и удерживайте кнопку питания микрофона, пока не загорится индикатор «Караоке», после чего вы сможете использовать функцию караоке.
- Откройте приложение «Караоке» для запуска функции. В интерфейсе системы караоке вы можете настраивать громкость микрофона, уровень реверберации и выбирать звуковые эффекты для индивидуальной настройки звучания.
  - После запуска приложения «Караоке» нажмите на всплывающую иконку микрофона или на кнопку микрофона (функциональную кнопку), чтобы отрегулировать громкость и уровень реверберации во всплывающем окне системы караоке BYD. Для наилучшего звучания в режиме караоке* рекомендуется установить общую

громкость аудиосистемы автомобиля на уровень 25 или выше.

- Во всплывающем окне системы караоке BYD выберите желаемый звуковой эффект из доступных вариантов: «Студия», «KTV» (Караоке-бокс), «Концертный зал» или «Оригинальный звук». Нажмите кнопку соответствующего звукового эффекта, и микрофон автоматически переключится на выбранную настройку.

Мой автомобиль*

Раздел «Мой автомобиль» включает в себя функции управления системами автомобиля. Управление автомобилем состоит из панели быстрого доступа и интерактивной 3D-модели автомобиля*.

- Панель быстрого доступа: быстрое управление осуществляется с помощью левой боковой панели быстрого доступа и функциональных карточек в нижней части экрана.
- Управление через 3D-модель автомобиля: пользователи могут нажимать на активные зоны модели для управления устройствами автомобиля. К ним относятся управление люком, солнцезащитной шторкой, стеклами и крышкой багажного отсека*. Доступность функций управления зависит от фактической комплектации автомобиля.
- Изменение цвета кузова на экране: вы можете изменить цвет кузова автомобиля на экране, нажав на соответствующую иконку.
- Настройка панели быстрого доступа: пользователи могут нажать кнопку «Еще», чтобы просмотреть все функции быстрого доступа, и настроить их для себя в зависимости от частоты использования, удерживая и перетаскивая иконки функций. Доступность функций управления зависит от фактической комплектации автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

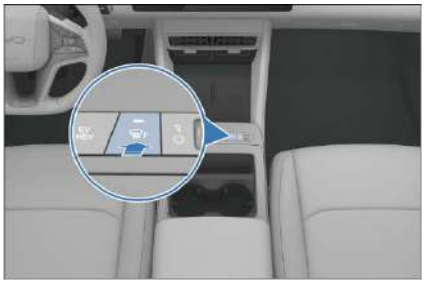
- Состав загруженных приложений зависит от фактической комплектации автомобиля.

Климатическая установка

Панель управления климатической установки

Передняя панель управления климатической установки

- Обогрев ветрового стекла



Задняя панель управления климатической установки*

1 Кнопка вентиляции левого сиденья второго ряда*

2 Индикатор режима вентиляции/интенсивности подогрева левого сиденья второго ряда*

3 Кнопка подогрева левого сиденья второго ряда*

4 Температура климатической установки сзади +

5 Индикатор температуры климатической установки сзади

10 Кнопка распределения воздуха климатической установки сзади

11 Автоматическая блокировка задней панели управления климатической установки*

12 Автоматический режим климатической установки сзади

13 Скорость вентилятора климатической установки сзади +

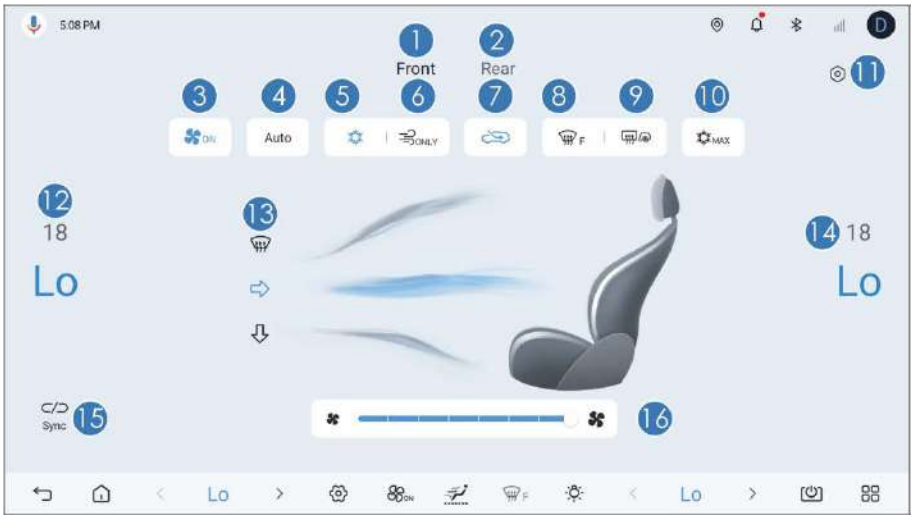
14 Индикатор скорости вентилятора климатической установки сзади

15 Скорость вентилятора климатической установки сзади –

6	Температура климатической установки сзади –	16	Кнопка вентиляции правого сиденья второго ряда*
7	Вкл./Выкл. климатической установки сзади	17	Индикатор режима вентиляции/интенсивности подогрева правого сиденья второго ряда*
8	Значок управления климатической установкой сзади	18	Кнопка подогрева правого сиденья второго ряда*
9	Экран распределения воздуха климатической установки сзади		

Интерфейс управления климатической установкой

Интерфейс управления климатической установкой спереди



1	Органы управления климатической установкой спереди	10	Максимальное охлаждение
2	Органы управления климатической установкой сзади*	11	Настройки климатической установки
3	Вкл./Выкл. климатической установки спереди	12	Регулировка температуры для стороны водителя
4	Автоматический режим климатической установки	13	Кнопка регулировки режима распределения воздуха климатической установки спереди
5	Охлаждение	14	Регулировка температуры для стороны переднего пассажира
6	Вентиляция	15	Синхронизация
7	Режим циркуляции	16	Регулировка скорости вентилятора спереди
8	Обогрев ветрового стекла		
9	Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида		

Интерфейс климатической установкой сзади*

1 Интерфейс управления климатической установкой сзади

2 Вкл./Выкл. климатической установки сзади

3 Автоматический режим климатической установки сзади

4 Блокировка управления климатической установкой сзади

5 Регулировка температуры климатической установки сзади

6 Кнопка регулировки режима распределения воздуха климатической установки сзади

7 Управление скоростью вентилятора сзади

Описание функций

Автоматический режим

- После нажатия этой кнопки работа компрессора, скорость вентилятора и распределение воздуха могут регулироваться автоматически.
- Автомобиль выходит из автоматического режима, если водитель регулирует скорость вентилятора или распределение воздуха, при этом остальные функции остаются в режиме автоматического управления, за исключением тех, которые были задействованы.

Включение/выключение системы кондиционирования

- Нажмите эту кнопку, чтобы выключить систему кондиционирования, если она включена.
- Нажмите эту кнопку, чтобы включить систему кондиционирования, если она выключена.

Максимальное охлаждение

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить систему кондиционирования в режим максимального охлаждения. Когда температура установлена на «Lo» (низкая), скорость вентилятора — на максимальное значение, также включится режим рециркуляции, и поток воздуха будет направлен в область лица.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из этого режима.

Охлаждение

- Нажмите эту кнопку для охлаждения.
- Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.

Режим циркуляции

- Нажмите эту кнопку. Появится значок и включится режим рециркуляции воздуха.

- Нажмите эту кнопку второй раз. Появится значок и включится режим приточной вентиляции.

НАПОМИНАНИЕ

- Если включена функция «Автоматическая рециркуляция воздуха на стоянке», для обеспечения качества воздуха в салоне и предотвращения попадания в него отработавших газов система автоматически переключается в режим рециркуляции воздуха после перевода селектора в режим «P».

Вентиляция

- Нажмите эту кнопку, чтобы активировать управление вентилятором. В салон поступает наружный воздух.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из этого режима.

Управление температурой

- Проведите вниз, чтобы увеличить температуру. Проведите вверх, чтобы уменьшить температуру.
- Когда температура установлена на минимум, отображается «Lo». Когда она установлена на максимум, отображается «Hi».

Обогрев ветрового стекла

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить режим обогрева ветрового стекла. Воздух будет подаваться на ветровое стекло. Загорится соответствующий индикатор на панели управления климатической установки спереди.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить режим обогрева ветрового стекла. Соответствующий индикатор на передней панели управления системой кондиционирования выключится.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал*

- Нажмите эту кнопку, чтобы включить обогрев и обеспечить оттаивание заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Эта функция автоматически отключается через 15 минут, если не была нажата соответствующая кнопка.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить функцию.
- Эту функцию нельзя использовать для высушивания капель дождя или таяния снега.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не прикасайтесь к наружным зеркалам заднего вида или заднему стеклу, когда включен обогрев заднего стекла, так как поверхности стекла и зеркал горячие.

ВНИМАНИЕ!

- Длительное использование этой функции может привести к ускоренному износу зеркал. Выключайте обогрев, если в нем нет необходимости.

Управление частотой вращения вентилятора

- Нажмите на шкалу в выбранном месте. Чем больше сегментов шкалы подсвечивается, тем выше скорость вентилятора.

Синхронизация

- Нажмите эту кнопку, значок кнопки загорится, активируется одновременная регулировка температуры со стороны водителя и стороны переднего пассажира.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выйти из режима синхронизации в индивидуальный режим регулировки.
  - Индивидуальный режим: когда кнопка синхронизации выключена, можно настроить отдельно температуру со стороны водителя и температуру со стороны переднего пассажира.
  - Режим синхронизации: когда кнопка синхронизации включена, температура со стороны водителя и температура со стороны переднего пассажира настраиваются одновременно.
- Когда регулировка температуры для переднего пассажира осуществляется в синхронизированном режиме,

климатическая установка автоматически переключается в индивидуальный режим.

Автоматическая блокировка задней панели управления климатической установки*

- По умолчанию, если на задней панели управления климатической установки в течение 8 секунд не выполняется никаких действий, задняя панель управления климатической установки автоматически блокируется, и на экране отображается данная иконка. При этом кнопки задней панели управления становятся неактивными.
- Время до автоматической блокировки задней панели климатической установки можно настроить на сенсорном экране информационно-развлекательной системы → ⚙ → **Дисплей аудиосистемы → Экран → Настройка автоматической блокировки задней панели управления климатической установки**.
- Нажмите на иконку разблокировки задней панели управления климатической установки, чтобы разблокировать панель управления. Иконка скроется. При этом кнопки задней панели управления климатической установки станут работоспособными.

Автоматический режим климатической установки сзади*

- Нажмите эту кнопку, чтобы автоматически отрегулировать скорость вентилятора климатической установки сзади и распределение воздуха, при этом цвет индикатора изменится с белого на синий. (Для охлаждения должен быть включен кондиционер спереди.)
- Автомобиль выходит из автоматического режима, если водитель регулирует скорость вентилятора или распределение воздуха, при этом остальные функции остаются в режиме автоматического управления, за исключением тех, которые были задействованы.

Органы управления климатической установкой сзади*

- При включении блокировки управления климатической установкой сзади на экране отображается состояние блокировки. В этом режиме управление функциями климатической установки становится недоступно, однако функции вентиляции и подогрева сидений можно регулировать.
- При выключении блокировки управления климатической установкой сзади на экране отображается разблокированное состояние. Функциями климатической установки можно управлять.
- После запуска детского режима на сенсорном экране информационно-развлекательной системы интерфейс управления климатической установкой сзади кондиционера будет заблокирован. Все функции климатической установки, а также подогрева и вентиляции сидений будут отключены.

Кнопка вентиляции левого/правого сиденья второго ряда*

- Нажатием органов управления вентиляцией левого и правого сидений второго ряда выбирается один из трех уровней вентиляции.

Кнопка подогрева левого/правого сиденья второго ряда*

- Нажатием органов управления подогревом левого и правого сидений второго ряда выбирается один из трех уровней интенсивности подогрева подушки сиденья.

Распределение воздуха

- Нажмите значок на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, чтобы выбрать соответствующий режим распределения воздуха.
- Можно одновременно включить несколько режимов распределения воздуха (до трех).
- Регулировки можно выполнять в соответствии с изображением подачи воздуха.

➡: подача воздуха в область лица.

⬇: воздух поступает в пространство для ног.

: подача воздуха к ветровому и боковым стеклам.

Меры предосторожности при эксплуатации

- Чтобы быстро охладить салон после длительной стоянки под солнечными лучами, после начала поездки на несколько минут откройте окна, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение системой кондиционирования.

- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo» и включите режим рециркуляции на несколько минут.
- Если требуется быстрое охлаждение или прогрев салона, можно включить режим максимального охлаждения/нагрева. При этом климатическая установка автоматически перейдет в оптимальный режим работы для максимально быстрого создания комфортных условий в салоне.
- Если эффективность работы климатической системы не соответствует вашим ожиданиям, рекомендуется включить автоматический режим климатической установки. В этом режиме система будет автоматически регулировать температуру и распределение воздуха, а также скорость вентилятора для обеспечения максимального комфорта пассажиров.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед ветровым стеклом не заблокирована (например, листьями или снегом).
- Избегайте подачи холодного воздуха на ветровое стекло во влажную погоду, так как разница температур внутри и снаружи может вызвать запотевание стекла.
- Не храните предметы под передними сиденьями, чтобы улучшить циркуляцию воздуха.
- В холодную погоду включите вентилятор на высокой скорости на одну минуту, чтобы удалить снег или влагу из воздухозаборника и уменьшить запотевание.
- Включите режим рециркуляции на несколько минут для быстрого обогрева в холодную погоду и переключитесь на режим подачи наружного воздуха, чтобы предотвратить запотевание стекол после прогрева салона.
- При движении в условиях сильно запыленности или сильного ветра закройте все окна, включите режим рециркуляции и систему кондиционирования.
- В режиме обогрева нажмите кнопку управления компрессором, чтобы включить компрессор (загорится индикатор кнопки). Это может уменьшить влажность потока воздуха.
- В режиме вентиляции система подает наружный воздух, что подходит для эксплуатации весной и осенью.

НАПОМИНАНИЕ

- Запах из системы кондиционирования:
  - Вполне нормально, что сразу после включения системы кондиционирования может появиться запах сырости и плесени. Во время работы кондиционера на испарителе часто остается конденсат. На влажном испарителе легко оседают не задержанные фильтром частицы дыма, пары и т. д. В результате длительного закисания это приводит к образованию плесени на влажной поверхности испарителя и появлению неприятного запаха.
- Как предотвратить появление запахов в системе кондиционирования:
  - Выключите систему кондиционирования и проветрите автомобиль естественным образом перед стоянкой, чтобы воздух внутри автомобиля был относительно сухим.
  - Необходимо регулярно проверять, очищать или заменять салонный фильтр.
  - Поддерживайте чистоту в салоне.
- Если запах не уменьшается после вышеуказанных операций, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Если кондиционер был включен, то после выключения электропитания и запирания автомобиля вентилятор климатической установки может продолжать работать некоторое время для уменьшения запахов от кондиционера. Это соответствует норме. Это не является причиной для беспокойства. Это необходимо для удаления конденсата с поверхности

НАПОМИНАНИЕ

испарителя и предотвращения образования плесени.

Настройки системы кондиционирования

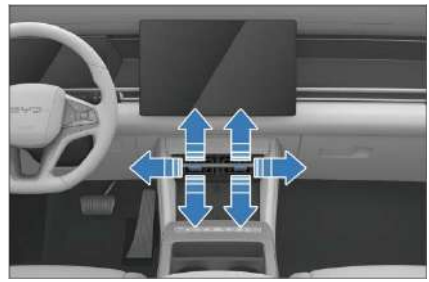
Для доступа к интерфейсу настройки климатической установки перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы → .

- Автоматический режим климатической установки*
  - Доступны два варианта: Эконом и Комфорт.
- Расписание удаленного запуска климатической установки
  - Нажмите эту кнопку, чтобы настроить время автоматического удаленного запуска климатической установки.
- Автоматическая очистка
  - Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию автоматической очистки.
  - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.
- Автоматическое включение режима рециркуляции во время стоянки
  - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
  - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.
- Автоматическое включение режима рециркуляции в тоннеле*
  - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
  - Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить ее.
- Снижение скорости вентилятора во время телефонного разговора
  - Нажмите эту кнопку, чтобы включить данную настройку.
  - Нажмите эту кнопку второй раз, чтобы выключить настройку.

Вентиляционные отверстия

Переднее центральное вентиляционное отверстие

- С помощью ручки дефлектора отрегулируйте направление выхода воздуха.
- Сдвиньте ручку дефлектора влево, чтобы закрыть дефлектор.

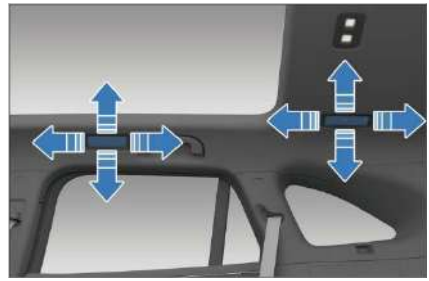


Передние боковые вентиляционные отверстия

- Поверните регулятор, чтобы увеличить/уменьшить поток воздуха или открыть/закрыть дефлектор.
- С помощью ручки дефлектора отрегулируйте направление выхода воздуха.

Потолочные дефлекторы*

- С помощью ручки дефлектора отрегулируйте направление выхода воздуха или закройте дефлектор.



Приложение BYD

О приложении BYD

- Приложение BYD — это мобильное приложение для Интернета транспортных средств (IoV), самостоятельно разработанное компанией BYD. Оно позволяет удаленно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая облачный сервис IoV.
- Чтобы загрузить и установить приложение BYD, можно найти его по слову «BYD» в таких магазинах приложений, как Google Play и App Store.

Регистрация учетной записи

После установки приложения следуйте инструкциям на экране или приведенным ниже пунктам, чтобы зарегистрироваться и войти в систему.

1. Откройте приложение, а затем нажмите «Зарегистрироваться», чтобы перейти к экрану регистрации.
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, нажмите «Отправить письмо», чтобы получить проверочный код, а затем введите код в приложении.
3. Задайте пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего откроется главная страница.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте только адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация не будет выполнена.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Вариант, выбранный по умолчанию, зависит от настроек телефона. Если вы совершаете покупку в другом регионе, выберите подходящий вариант, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние автомобиля и управление

На главной странице приложения BYD содержится информация и элементы управления автомобилем.

1. На главной странице отображается оставшийся запас хода, уровень заряда, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения, зарядки, системы кондиционирования, подогрева сидений, вентиляции сидений и давление в шинах.
2. Нажмите кнопку запирания, отпирания, световой аварийной сигнализации и звукового сигнала, чтобы задействовать соответствующую функцию.
3. Включайте или выключайте климатическую установку на главной странице приложения либо нажмите на карточку климатической установки для доступа к другим настройкам (например, к регулировке температуры). Подробную информацию см. на ***стр. 194***.
4. В нижней части главной страницы нажмите на значок сидений, дверей, окон или шин, чтобы перейти на соответствующий экран и проверить их состояние.
5. Если к вашей учетной записи привязано несколько автомобилей, нажмите на название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.

ВНИМАНИЕ!

- Функция управления в приложении предназначена главным образом для дистанционного использования. Чтобы воспользоваться этой функцией, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Персональный центр и управление автомобилем

На экране нажмите **«Моя учетная запись»**, чтобы перейти в персональный центр.

- Нажмите на значок в правом верхнем углу карточки автомобиля, чтобы изменить название и номер автомобиля.

- **Учетная запись и безопасность**: восстановление или изменение пароля.
- **Настройки**: настройка приема уведомлений, автоматического входа в систему и других параметров.
- **О нашей компании**: содержит политику конфиденциальности и информацию о том, как связаться с нашей компанией и оставить отзыв.

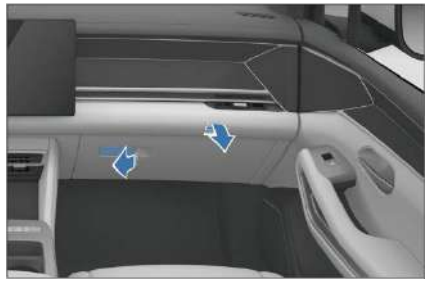
Хранение

Карманы в дверях

На каждой двери есть карман для хранения бутылок с напитками или мелких предметов.

Вещевой ящик со стороны переднего пассажира

- Потяните, чтобы открыть вещевой ящик.
- Поднимите крышку, чтобы закрыть вещевой ящик.

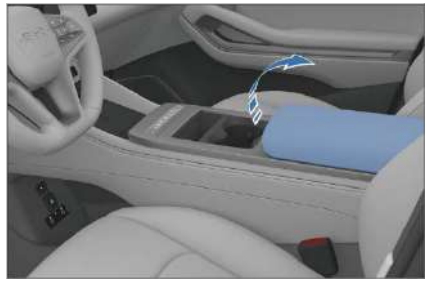


Отсек в центральной консоли

- Вещевой отсек в центральной консоли можно использовать для хранения мелких предметов.

Отсек в центральной консоли

- Просто поднимите крышку центрального подлокотника прямо вверх, чтобы открыть вещевое отделение центрального подлокотника.



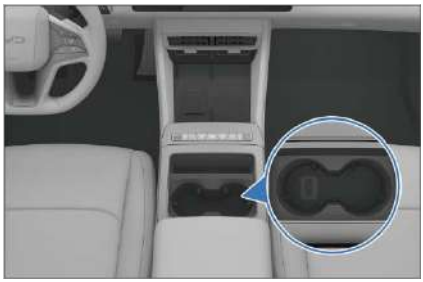
НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы снизить риск получения травм в случае ДТП или экстренного торможения, отсек центральной консоли должен быть закрыт во время движения.

Подстаканники

Передние подстаканники

- Подстаканники для водителя и переднего пассажира расположены на центральной консоли.



Подстаканники для пассажиров сидений второго ряда

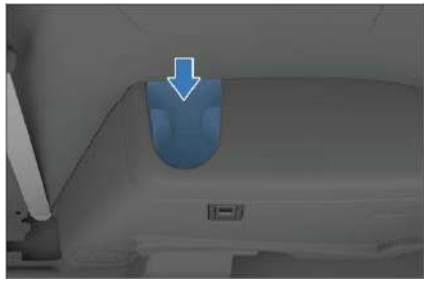
- Подстаканники для пассажиров сидений второго ряда расположены в подлокотнике сиденья второго ряда.

6. Откиньте подлокотник сидений второго ряда.

7. Нажмите на крышку подстаканника, после чего она откроется автоматически.

Подстаканники для пассажиров сидений третьего ряда*

- Подстаканники для пассажиров сидений третьего ряда расположены по обеим сторонам сидений третьего ряда.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Резко не трогайтесь с места и не тормозите, когда в подстаканниках имеются стаканы, чтобы избежать проливания жидкости или получения ожогов.
- Не ставьте открытый стакан или неплотно закрытую бутылку с напитком в подстаканник, чтобы избежать выплескивания жидкости во время движения или при открывании и закрывании дверей.
- В целях безопасности водителю строго запрещается вынимать или ставить чашку в подстаканник во время движения.

Отсек для очков

Нажмите на крышку отсека, чтобы открыть ее.

Карманы на спинках сидений

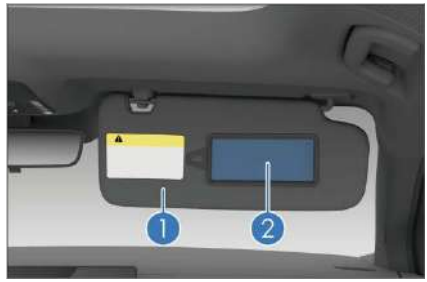
На спинках передних сидений имеются карманы для журналов и газет. (Карманы на спинках сидений в фактической комплектации автомобиля могут отличаться.)

Прочее оборудование

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы закрыть солнечный свет спереди, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы закрыть солнечный свет сбоку, отсоедините шарнирную втулку от неподвижной опоры и поверните козырек в сторону стекла двери.



② Косметическое зеркало

- Опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала.

НАПОМИНАНИЕ

- Правильное использование солнцезащитного козырька повышает безопасность и комфорт при вождении.

Поручни

- Для использования потяните поручень вниз. При отпускании поручень возвращается в исходное положение.

ВНИМАНИЕ!

- Не вешайте тяжелые предметы на поручни.

Крючки для одежды пассажиров сидений второго ряда

- Крючки для одежды расположены по обеим сторонам в верхних частях стоек B.

ВНИМАНИЕ!

- Не вешайте тяжелые предметы на крючки для одежды, чтобы избежать травм или повреждения крючков.
- Вешайте одежду непосредственно на крючок. Не вешайте на крючок другие предметы (например, вешалки или острые предметы). Эти предметы могут травмировать пассажиров при срабатывании верхних подушек безопасности или могут помешать полному раскрытию таких подушек безопасности.

USB-разъемы

USB-разъемы в передней части салона

- Разъемы USB для использования водителем и передним пассажиром расположены в нише под центральной консолью.

① Разъем Type-C для зарядки

② Разъем Type-C для передачи данных

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуется использовать USB-накопители 8—128 ГБ форматом FAT32, ExFAT или NTFS.
- Не используйте специальные USB-накопители, чтобы не повредить информационно-развлекательную систему или данные на USB-устройстве.

USB-разъемы в задней части салона

- Задние разъемы USB расположены за вещевым отделением центрального подлокотника.

① Зарядные разъемы, тип A

② Разъем быстрой зарядки, тип C

- Зарядный разъем можно использовать только при включенном зажигании.

Электрические розетки

- Электрические розетки предназначены для электропитания аксессуаров постоянным током напряжением 12 В с силой тока не более 10 А.

- Напряжение на розетку электропитания 12 В подается только при включенном зажигании. Поднимите крышку, чтобы использовать розетку.

Передняя розетка 12 В

Передняя розетка расположена в нише под центральной консолью.

Задняя розетка 12 В

Задняя розетка расположена в багажном отсеке. Места установки электрических розеток в вашем автомобиле может отличаться.

ВНИМАНИЕ!

- Во избежание перегорания предохранителя общая потребляемая мощность электрических потребителей 12 В не должна превышать 180 Вт.
- Чтобы предотвратить разрядку низковольтной батареи, не используйте электрические розетки 12 В в течение длительного времени при выключенном зажигании.

ВНИМАНИЕ!

- Если вспомогательное питание 12 В не используется, закройте крышку розетки. Не вставляйте в розетку резервного питания 12 В никакие предметы, кроме подходящей вилки, и не допускайте попадания жидкости в розетку, так как это может привести к повреждению электропроводки.

Система беспроводной зарядки смартфонов

- Зона беспроводной зарядки телефонов расположена в передней части ниши центральной консоли. После запуска автомобиля положите телефон на площадку беспроводной зарядки экраном вверх. Зарядка телефона начнется автоматически, а на экране информационно-развлекательной системы появится значок зарядки.
- Для выбора или отмены выбора опции «Беспроводное зарядное устройство» проведите вниз от верхнего края сенсорного экрана информационно-развлекательной системы, чтобы получить доступ к экрану быстрого доступа.

- Функция беспроводной зарядки телефона работает только с телефонами, сертифицированными по стандарту Qi.
- Принцип действия беспроводного зарядного устройства основан на использовании индукционной катушки, которая передает электрическую энергию в аккумулятор телефона посредством электромагнитной индукции. Благодаря этому зарядка телефона осуществляется без подключения кабеля.

ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что смарт-ключ находится на расстоянии более 25 см от панели беспроводной зарядки, когда работает система беспроводной зарядки.
- Во избежание сбоев в работе устройства беспроводной зарядки или даже несчастных случаев не кладите на панель беспроводной зарядки вместе с телефоном монеты, металлические ключи, кольца или другие металлические предметы.
- Чтобы не повредить зарядную панель, не кладите на нее тяжелые предметы.
- Если система беспроводной зарядки неисправна и не работает должным образом, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Компания BYD не несет ответственности за любые проблемы, вызванные неправильным использованием. Не разбирайте и не вносите изменения в конструкцию изделия, так как это аннулирует действие бесплатной гарантии.
- В целях безопасности не оставляйте заряжающийся телефон в автомобиле без присмотра.
- В целях безопасности не проверяйте состояние зарядки телефона во время движения.
- Если во время зарядки между телефоном и зарядным устройством оказался металлический предмет, немедленно уберите мобильный телефон и подождите, пока металлический предмет остынет, чтобы не обжечься.
- Центр катушки телефона должен быть совмещен с центром панели беспроводной зарядки (обозначен надписью на панели зарядки), чтобы обеспечить максимально эффективную зарядку.

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте попадания жидкости на зарядную панель, в противном случае зарядное устройство может выйти из строя.
- При высоких температурах зарядка может прекратиться, но возобновится после снижения температуры.
- Система беспроводной зарядки смартфонов может заряжать телефоны, сертифицированные по стандарту Qi. Нормальная зарядка телефонов, не сертифицированных по стандарту Qi, не гарантируется.
- Компания BYD не несет никакой ответственности за проблемы, вызванные внешними устройствами для беспроводной зарядки. Используйте их с осторожностью.
- Чтобы избежать возгорания карт с чипами, таких как банковские карты NFC цифрового ключа*, не помещайте их между панелью беспроводной зарядки и телефоном во время зарядки.

НАПОМИНАНИЕ

- Одновременно можно заряжать только один телефон.
- Слишком толстый чехол для телефона может помешать зарядке.
- Вы можете включить или выключить зарядку с помощью сенсорного экрана информационно-развлекательной системы.
- На неровных дорогах беспроводная зарядка телефона может периодически прерываться, а затем возобновляться.
- Старайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна модулю зарядки. Если телефон сдвинулся с панели беспроводной зарядки и перестал заряжаться, переместите его обратно.

НАПОМИНАНИЕ

- Если не удается зарядить телефон надлежащим образом, убедитесь, что в зоне действия устройства беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока зона действия устройства беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить попытку. Если зарядить телефон по-прежнему не удается, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
- Если после отключения питания телефон остается на зарядной панели и дверь водителя открыта, то на комбинации приборов в течение пяти секунд включится звуковой сигнал и будет отображаться предупреждающее сообщение «Заберите мобильный телефон».
- В целях совместимости модуль беспроводной быстрой зарядки может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, поставляемое производителем вашего телефона.
- Мощность беспроводной быстрой зарядки* вашего телефона зависит от мощности, поддерживаемой телефоном, в то время как автомобильное устройство быстрой зарядки* поддерживает мощность не более 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшее программное обеспечение функции зарядки, не поддерживающее быструю зарядку*.

06 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Информация о техническом обслуживании 210
Периодическое техническое обслуживание.....215
Самостоятельное техническое обслуживание.221

Информация о техническом обслуживании

Периодичность и операции технического обслуживания

График технического обслуживания

- План технического обслуживания разработан для снижения количества отказов, обеспечения уверенного и безопасного, экономичного вождения.
- График технического обслуживания содержит перечень работ, необходимых для постоянного поддержания автомобиля в оптимальном состоянии, и которые должны выполняться в соответствии с указанными межсервисными интервалами.
- Шланги с любыми признаками старения или повреждения следует немедленно заменить. Резиновые шланги (таких систем, как охлаждение, отопление и тормозная система) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.

Требования регулярного технического обслуживания

Автомобиль должен обслуживаться в соответствии с графиком регламентного технического обслуживания.

Если автомобиль используется преимущественно в одном или нескольких из перечисленных ниже особых условий, некоторые операции технического обслуживания могут потребоваться чаще.

- Состояние дорог
  - Грязные, песчаные или заснеженные дороги
  - Пыльные дороги
- Условия эксплуатации
  - Буксировка грузового или жилого прицепа, наличие багажника на крыше
  - Многократные поездки на расстояние не более 8 км при температуре наружного воздуха ниже нуля.
  - Длительная работа на холостом ходу и/или поездки на большие расстояния на низкой скорости, например, использование автомобиля в качестве полицейского автомобиля, такси или для перевозки грузов.

График технического обслуживания

Первое техническое обслуживание:

Первое техническое обслуживание автомобиля должно быть выполнено через 6 месяцев или 3 500 км пробега, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Работы по первому техническому обслуживанию включают базовое техническое обслуживание автомобиля, замену моторного масла и масляного фильтра, а также проверку частоты вращения холостого хода двигателя внутреннего сгорания и системы вентиляции картера.

Регламентное техническое обслуживание:

Регламентное техническое обслуживание включает базовое техническое обслуживание автомобиля, его компонентов и двигателя внутреннего сгорания.

Базовое техническое обслуживание автомобиля: после первого технического обслуживания выполняйте базовые технические обслуживания в соответствии со следующим интервалом времени и пробегом (общим пробегом), в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Позиция технического обслуживания	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Проверка трубопроводов охлаждающей жидкости на предмет повреждений и утечек в соединениях	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Тормозные колодки и диски	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания

Позиция технического обслуживания	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Болты шасси	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Педаль тормоза и выключатель EPB*	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Тормозные трубопроводы и шланги	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Рулевое колесо и рулевые тяги	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Пыльник приводного вала	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Шаровая опора и пыльник	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Передняя и задняя подвеска	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Углы установки передних и задних колес	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Проверка износа шин	Проверка во время технического обслуживания и при необходимости перестановка колес. В тяжелых условиях эксплуатации проверка чаще и при необходимости перестановка колес
Люфт в подшипниках колес	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Наличие посторонних материалов или износ на точке заземления EPS	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Ослабление разъема EPS и повреждение контактов разъема	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Коррозия ЭБУ EPS	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Посторонние материалы или коррозия на соединениях между ЭБУ EPS и электродвигателем*	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Проверьте механизмы ограничителей дверей. Удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью и нанесите 0,3– 0,8 грамма смазки на рычаг, заклепочное соединение и ось	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания

Позиция технического обслуживания	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Замок капота и крепежные элементы	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Тормозная жидкость	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Коды DTC блока автомобиля (должны быть удалены после записи)	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Поддон высоковольтной батареи, защитная балка, экран, аварийный клапан*, теплоизоляционный материал* и моменты затяжки	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Утечки или следы ударов на силовом агрегате	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Детали крепления, например, высоковольтного распределительного блока и распределительного блока зарядки постоянным током	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Ослабление высоковольтных жгутов проводов или разъемов и повреждение контактов разъемов	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Деформация или масляные пятна на высоковольтном модуле	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Посторонние материалы на зарядном разъеме или его повреждение	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Следы попадания воды на высоковольтных компонентах	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Обновление программного обеспечения блока автомобиля (при наличии обновления)	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Лампы и светодиодные световые приборы	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Регулировка яркости фар	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Первоначальный наклон светового пучка ближнего света фар	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Фильтр HEPA	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания. В суровых условиях окружающей среды или при снижении подачи воздуха своевременная проверка и при необходимости замена салонного фильтра

Позиция технического обслуживания	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Крышка фильтра трансмиссии	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Момент затяжки гайки крепления рычага стеклоочистителя	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Клеевые соединения стекол автомобиля	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Утечки в соединениях системы выпуска отработавших газов	Проверка каждые 24 месяцев или 40 000 км после первого технического обслуживания
Наружные деформации трехкомпонентного каталитического нейтрализатора	Проверка каждые 24 месяцев или 40 000 км после первого технического обслуживания
Пробка заливной горловины топливного бака, топливопроводы и их соединения	Проверка каждые 24 месяцев или 40 000 км после первого технического обслуживания
Угольный адсорбер	Проверка каждые 24 месяцев или 40 000 км после первого технического обслуживания

Техническое обслуживание других компонентов: соблюдайте следующие межсервисные интервалы по времени и пробегу (общему пробегу), в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Позиция технического обслуживания	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Герметичность высоковольтной аккумуляторной батареи	Проверка каждые два года или 40 000 км и при необходимости замена сапуна
Охлаждающая жидкость двигателя внутреннего сгорания и охлаждающая жидкость тягового электродвигателя (для двигателя с турбонаддувом)	Заменять охлаждающую жидкость увеличенного срока действия с органическими кислотами каждые четыре года или 100 000 км.
Тормозная жидкость	Проверка во время технического обслуживания каждые 2 года или 40 000 км
Специальное трансмиссионное масло EHS	Проверка количества трансмиссионного масла EHS во время технического обслуживания Замена масла каждые четыре года или 40 000 км
Проверка и замена трансмиссионного масла в заднем электроприводе*	Проверка состояния трансмиссионного масла в заднем электроприводе во время технического обслуживания каждые четыре года или 40 000 км
Емкость тяговой аккумуляторной батареи	Проверка и калибровка емкости каждые шесть месяцев или 72 000 км

Техническое обслуживание двигателя внутреннего сгорания: соблюдайте следующие межсервисные интервалы по времени и пробегу (пробегу в режиме HEV), в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Позиция технического обслуживания	Межсервисный интервал по времени/пробегу
Моторное масло и масляный фильтр (для двигателя с турбонаддувом)	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Система вентиляции картера (клапан принудительной вентиляции картера и шланг вентиляции картера)	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Частота вращения холостого хода двигателя	Проверка каждые 12 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания
Присадка к бензину (для двигателя с турбонаддувом)*	Добавление каждые 12 месяцев или 10 000 км, за исключением первого технического обслуживания
Свечи зажигания	Первый раз заменить через 42 месяца или 35 000 км, затем — каждые 48 месяцев или 40 000 км.
Топливный фильтр	Первый раз заменить через 18 месяцев или 13 500 км, затем — каждые 24 месяца или 20 000 км.
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	Замена первый раз через 6 месяцев или 3 500 км, а затем каждые 12 месяца или 10 000 км. Проверка в тяжелых условиях эксплуатации и при необходимости замена
Пылевой фильтр угольного адсорбера (при наличии системы диагностики негерметичности топливного бака)*	Замена каждые два года или 30 000 км. Или при частом автоматическом отключении заправочного пистолета во время заправки

НАПОМИНАНИЕ

- Флакон присадки для бензина (180 мл) должен добавляться в двигатель с турбонаддувом каждый раз после первого технического обслуживания.
- Сначала добавьте присадку для бензина, а затем заправьте топливный бак. Запрещается заправлять автомобиль или добавлять присадку к бензину до индикации необходимости заправки в комбинации приборов или до того, как индикатор уровня топлива загорится желтым.
- Чтобы поддерживать оптимальное состояние высоковольтной батареи, регулярно (не реже одного раза в шесть месяцев или 72 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше) полностью заряжайте и разряжайте автомобиль для самокалибровки батареи. Вы также можете обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для тестирования и калибровки емкости батареи.

НАПОМИНАНИЕ

- В следующих неблагоприятных условиях эксплуатации рекомендуется сократить межсервисный интервал с учетом фактической ситуации для защиты автомобиля. Короткие поездки (менее 15 минут) при низких температурах (наружной температуре <5 °C) в режиме HEV или с частым и длительным движением на сверхмалой скорости (менее 10 км/ч).

Комментарий

- Межсервисные интервалы в таблице понимаются, начиная с даты покупки.
- Чтобы поддерживать автомобиль в оптимальном состоянии, следуйте приведенным ниже указаниям по надлежащей эксплуатации автомобиля.
  - Перед первым техническим обслуживанием выполните обкатку автомобиля в режиме ECO с коэффициентом использования режима HEV не менее 50 %.
  - После первого технического обслуживания коэффициент использования режима HEV не должен быть менее 10 %.
- Интервал замены масляного фильтра может быть сокращен в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.
- В частности, в холодных условиях рекомендуется проводить техническое обслуживание после половины межсервисного интервала по пробегу (касается только замены масла и масляного фильтра), т. е. каждые 5000 км (пробега в режиме HEV) или каждые 6 месяцев.
- Тяжелые условия эксплуатации:
  - Частое использование автомобиля в пыльных районах или частое воздействие воздуха, насыщенного солью.
  - Частые поездки по неровным или горным дорогам, по дорогам с лужами.
  - Вождение в холодную погоду.
  - Частое и резкое торможение.
  - Частая буксировка прицепа.
  - Использование в качестве такси.
  - Эксплуатация в городских районах с интенсивным движением при температуре выше 32 °C более 50% от общего времени поездок.
  - Вождение со скоростью более 120 км/ч при температуре выше 30 °C более 50% от общего времени поездок.
  - Частые перегрузки.
- После замены двигателя в сервисном центре первое техническое обслуживание необходимо провести при пробеге 5000 км (в режиме HEV) или через 6 месяцев, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.

Периодическое техническое обслуживание

Периодическое техническое обслуживание

- Обязательно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с графиком, чтобы обеспечить максимальную эффективность автомобиля и уменьшить количество неисправностей.
- Водители могут ориентироваться на график технического обслуживания для определения межсервисных интервалов по показаниям одометра или по времени, в зависимости от того, какой срок наступит раньше.
- Для просроченных операций обслуживания следует применять тот же интервал.
- Рекомендуется проводить техническое обслуживание в соответствии со стандартами и спецификациями компании BYD Auto Co., Ltd. в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD.
- В графике технического обслуживания указаны операции технического обслуживания, периодичность или пробег для их выполнения, исходя из предположения, что автомобиль используется как обычное средство передвижения для перевозки пассажиров и грузов и не эксплуатируется с нагрузкой выше максимальной.

ВНИМАНИЕ!

- Регулярно обслуживайте автомобиль в соответствии с требованиями Руководства по гарантии и техническому обслуживанию BYD.

Обслуживание автомобиля

- Следите за изменениями эксплуатационных характеристик автомобиля, появлением шума или видимых признаков, указывающих на необходимость обслуживания. При любых из следующих обстоятельств рекомендуется как можно скорее доставить автомобиль авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки или ремонта:
  - При запуске электродвигателя слышен необычный шум.
  - Охлаждающая жидкость перегревается, не циркулирует или протекает.
  - Электродвигатель работает с перебоями и издает необычный шум.
  - Сильная вибрация при работе электродвигателя.
  - Электродвигатель не запускается.
  - Утечка масла из электрического привода
  - Необычный запах из электрического привода.
  - Значительное снижение мощности.
  - Утечка жидкости под автомобилем (конденсат из кондиционера — это нормальное явление).
  - Падение давления в шинах; шины издают сильный шум в поворотах; неравномерный износ шин.
  - Автомобиль уводит в сторону при прямолинейном движении по ровной поверхности.
  - При перемещениях подвески слышен необычный шум.
  - Снижение эффективности торможения; «ватная» педаль тормоза или сцепления; провал педали почти до пола; увод автомобиля в сторону при торможении.
  - Температура охлаждающей жидкости электродвигателя остается высокой.
  - Значительно снижается емкость аккумуляторной батареи.
  - Сохраняется высокая температура батареи или срабатывает защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.
  - В комбинации приборов отображается сообщение «Проверьте систему двигателя».
  - В моторном отсеке заметны необычные вибрация или шум.
  - Утечка моторного масла или охлаждающей жидкости двигателя.
  - Синий или густой черный дым из системы выпуска отработавших газов.
  - Климатическая установка не подает охлажденный или теплый воздух при охлаждении или обогреве.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Предотвращение коррозии

Наиболее распространенными причинами коррозии автомобиля являются:

- Соль, пыль и влага на днище автомобиля.
- Автомобиль или некоторые его части долгое время находятся в условиях повышенной влажности и высокой температуры.
- Лакокрасочный слой или грунтовочный слой поцарапаны из-за легких столкновений или ударов камнями.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие правила:

- Регулярно мойте автомобиль.

- Если вы ездите зимой по дорогам, на которых используют дорожную соль, или живете в прибрежных районах, мойте днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а также очищайте шасси и колпаки ступиц струей воды под высоким давлением или паром, чтобы уменьшить риск коррозии. Тщательно мойте шасси после зимы.

- Проверяйте лакокрасочное покрытие и отделку автомобиля.
  - Любой скол или трещину на лакокрасочном покрытии следует немедленно устранять, чтобы предотвратить коррозию. Если от металлической панели отслаиваются фрагменты ЛКП или появились трещины, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для ремонта.
- Проверьте салон.
  - Скопление влаги и пыли под напольным покрытием может вызвать коррозию. Регулярно проверяйте нижнюю часть напольного покрытия, чтобы убедиться, что оно сухое.
  - Особую осторожность следует соблюдать при перевозке химических и моющих средств, удобрений, соли и других веществ. При транспортировке такие вещества должны храниться в соответствующих контейнерах. При обнаружении пролива или утечки немедленно очистите и высушите загрязненное место.
- Используйте брызговики.
  - Брызговики обеспечивают защиту автомобиля при эксплуатации в районах с солончаковыми почвами или на гравийных дорогах. Чем больше и ближе к земле брызговик, тем лучше.
- Паркуйте автомобиль в хорошо проветриваемом и сухом месте.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием (ЛКП)

- Регулярно мойте автомобиль.
- Не выполняйте повторную покраску, если на ЛКП нет явных царапин, чтобы избежать несовпадения или несовместимости цветов.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени, его следует поместить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой использовать специальный чехол для кузова. Выбирайте тенистое место для временной стоянки.
- Не допускайте сильных ударов, сдиров и царапин на ЛКП. Если на ЛКП появились царапины, вмятины или отслоение, необходимо своевременно выполнить ремонт, желательно в профессиональной малярной автомастерской.
- Не прикасайтесь к ЛКП руками или тканью, испачканными в смазке. Во избежание химических реакций не кладите на кузов автомобиля инструменты, испачканные в смазке, и не протирайте его органическими растворителями.
- Воск необходимо наносить на автомобиль раз в месяц или при снижении его водостойкости, а также раз в три месяца проводить техническое обслуживание по уходу за ЛКП.
- Необходимо использовать высококачественные полирующие средства и воск. Если ЛКП кузова сильно изношено, в дополнение к воску используйте полирующее средство для восстановления глянца. Строго соблюдайте инструкции производителя и меры предосторожности. Хромированную отделку следует полировать и обрабатывать воском, так же, как и окрашенные элементы.

ВНИМАНИЕ!

- Если выполняется повторная покраска автомобиля или нанесение воска при высоких температурах, необходимо снять пластиковую облицовку бампера автомобиля, чтобы избежать повреждений, вызванных высокими температурами.

Чистка кузова

- Необходимо своевременно очищать автомобиль при возникновении следующих обстоятельств, которые могут

привести к отслоению ЛКП или коррозии кузова и деталей автомобиля:

- Поездки в прибрежных районах.
- Поездки по дорогам с противогололедными реагентами.
- Поездки по дорогам, покрытым битумом.
- Смола, птичий помет или остатки насекомых на ЛКП автомобиля.
- Поездки в местах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов в воздухе.
- Автомобиль сильно загрязнен пылью или грязью.
- После дождя.

ВНИМАНИЕ!

- Перед мойкой автомобиля включите режим мойки* и убедитесь, что все двери, капот, крышка багажного отсека, люк в крыше* и крышки лючков закрыты.
- Запрещается открывать крышку лючка зарядных розеток или крышку лючка заливной горловины для очистки внутренней поверхности.
- Не мойте автомобиль при высокой температуре воздуха и под прямыми солнечными лучами.

Ручная мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля поставьте его в тень и подождите, пока он достаточно остынет.

- Смойте водой рыхлую грязь, в том числе грязь и дорожную соль с днища автомобиля и из колесных арок.
- Мойте автомобиль нейтральными средствами, приготовление которых должно производиться в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите кузов вдоль направления потока воды. Не протирайте круговыми движениями или горизонтально.
- Хорошо промойте кузов — засохшее моющее средство оставляет следы. После мойки автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте все детали.
- Высушите автомобиль чистым мягким полотенцем, чтобы не осталось следов от воды. Чтобы не поцарапать ЛКП, не трите его и не прилагайте к нему чрезмерных усилий.

Мойка автомобиля с использованием аппарата высокого давления

- При использовании аппарата высокого давления для мойки автомобиля соблюдайте следующие правила:
  - Расстояние между соплом шланга аппарата высокого давления и очищаемой поверхностью автомобиля должно составлять не менее 30 см.
  - Рекомендуемое давление струи воды составляет менее 60 бар, а максимальное давление не должно превышать 100 бар.
  - Используйте веерное или мелкодисперсное распыление аппарата высокого давления (запрещается использовать прямую узкую струю высокого давления).
  - В процессе мойки постоянно перемещайте сопло шланга. Избегайте задержки на одном месте.

ВНИМАНИЕ!

- Соблюдайте вышеприведенные указания во время мойки, так как их невыполнение может привести к повреждению автомобиля и его компонентов.
- Запрещается направлять струю воды под высоким давлением непосредственно на уплотнители, чтобы избежать их деформации или повреждения под воздействием высокого давления, а также проникновения воды в салон автомобиля.

НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочной стиральный порошок, мыльный раствор, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворитель).
- При чистке световых приборов не используйте средства на спиртовой основе (например, спирт и жидкость для омывания стекла), кетоны (например, растворитель лака и средство для удаления насекомых) или другие химические растворители (в том числе бензин, разбавитель и четыреххлористый углерод), так как они могут привести к растрескиванию рассеивателей световых приборов.
- Рекомендуется мыть автомобили, используемые в прибрежных или сильно загрязненных районах, каждый день.
- Не используйте лезвия или бензин для удаления присохшей грязи с кузова автомобиля. Пластиковые колпаки колес легко повредить органическими веществами. Если на отделку кузова автомобиля попали органические вещества, смойте их водой и проверьте, не повреждена ли отделка. Своевременно заменяйте все серьезно поврежденные пластиковые колпаки колес. В противном случае во время движения автомобиля колпак может соскочить с колеса и стать причиной ДТП.
- Не используйте абразивные чистящие средства для чистки бампера.
- Очищайте полированные металлические детали очистителем от нагара и регулярно наносите на них воск для защиты.
- Соблюдайте осторожность при чистке шасси, чтобы не повредить руки.

Использование автоматической мойки

При выборе автоматической мойки помните, что некоторые типы щеток, нефильтрованная вода для ополаскивания или определенные процедуры ополаскивания, которые могут поцарапать ЛКП и повлиять на его блеск и долговечность, особенно темных цветов.

Перед мойкой автомобиля проконсультируйтесь с сервисным центром или ознакомьтесь с инструкцией к оборудованию, чтобы понять, какие способы мойки являются наиболее безопасными для лакокрасочного покрытия.

ВНИМАНИЕ!

- Отключите функцию Auto Hold перед мойкой автомобиля на автоматической мойке.
- Сложите наружные зеркала заднего вида перед мойкой автомобиля. Разложите наружные зеркала заднего вида перед началом движения.

Чистка салона

НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте попадания воды на переднюю панель, пол или в расположенные рядом компоненты электрооборудования при мойке автомобиля, так как это может привести к электрическим неисправностям.
- Не мойте пол автомобиля, чтобы избежать коррозии.

Напольное покрытие

- Чистите напольное покрытие высококачественным пенным моющим средством.
- Используйте пылесос, чтобы удалить как можно больше пыли. Можно использовать несколько типов пенных моющих средств. Некоторые из них выпускаются в аэрозольных баллончиках, а другие представляют собой порошки или жидкости, которые при смешивании с водой образуют пену. Чистите напольное покрытие с помощью губки или щетки, смоченной в пене, выполняя круговые движения.

- Не используйте только воду, напольное покрытие должно оставаться максимально сухим.

Уход за ремнями безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральным мыльным раствором или теплой водой.
- Протирайте ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверяйте ремни безопасности и их крепления на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не чистите ремень безопасности с помощью средств, содержащих красители или отбеливатели. Эти вещества могут снизить прочность ремня безопасности.
- Перед использованием дождитесь полного высыхания ремней безопасности.

Двери и стекла

- Для очистки дверей и стекол можно использовать обычные моющие средства.
- Регулярно проверяйте ограничители открывания дверей. Если на тяге ограничителя открывания двери заметно скопление пыли, протрите ее влажной мягкой тканью. Затем нанесите 0,3—0,8 г смазки между кронштейном и расклепанной осью тяги, а также между тягой и ползуном.

ВНИМАНИЕ!

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла соблюдайте осторожность, чтобы не поцарапать и не повредить провода и соединения электрообогрева.

Панель управления климатической установки, динамики автомобиля, передняя панель, панели управления и переключатели

- Очищайте панель управления системой кондиционирования, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно протрите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте органические вещества (такие как растворители, керосин, спирт, бензин) или кислотно-щелочные растворы. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, окрашивание или отслаивание.
- Убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеперечисленных веществ.
- Перед использованием нового моющего средства сначала нанесите его на незаметный участок салона, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. Сразу удаляйте любую пролитую жидкость.

Кожа

- Отделку из кожи можно чистить нейтральным моющим средством для шерсти.
- Протрите пыль мягкой тканью, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, а затем чистой влажной тканью тщательно удалите остатки моющего средства.
- Если кожа намокнет, протрите ее чистой мягкой тканью. Сушите кожу в хорошо проветриваемом, прохладном месте.
- По любым вопросам, касающимся чистки автомобиля, обращайтесь к местному авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ВНИМАНИЕ!

- Если загрязнения не удается удалить с помощью нейтрального моющего средства, используйте моющее средство, не содержащее органических растворителей.
- Не чистите кожу органическими веществами, такими как летучие масла, спирт, бензин, кислоты или щелочи, так как это приведет к изменению цвета.

ВНИМАНИЕ!

- Не чистите кожу нейлоновой щеткой или тканью из синтетического волокна, так как они могут поцарапать мелкие узоры на поверхности кожи.
- На грязной кожаной отделке может образоваться плесень. Особое внимание следует уделять тому, чтобы удалять жирные пятна. Отделка всегда должна быть чистой.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду не оставляйте на отделке виниловые или вощеные предметы, так как они могут прилипнуть к коже из-за высокой температуры.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к изменению цвета или появлению пятен.

Кожа

- Паркуйте автомобиль в затененном месте, чтобы избежать воздействия прямых солнечных лучей, которые могут привести к выцветанию и высыханию дерева.
- Следует поддерживать соответствующий уровень влажности в автомобиле, чтобы избежать чрезмерной сухости или влажности, которые могут привести к деформации или плесени на отделке из натурального дерева.
- Пыль с отделки из натурального дерева можно осторожно стирать сухой хлопчатобумажной тканью, чтобы избежать царапин на поверхности.

ВНИМАНИЕ!

- Избегайте использования горячей воды, дезинфицирующих средств, спирта, кислотно-щелочных растворов и других органических растворителей, которые могут повредить отделку из натурального дерева. В случае загрязнения немедленно протрите ее бумажным полотенцем или сухой тканью, чтобы минимизировать химическое повреждение натурального дерева.
- Не используйте полимерную ленту или другие клейкие пленки для укрывания отделки из натурального дерева, так как это может повредить поверхностное покрытие.
- Не используйте жесткую ткань или острые предметы для очистки или соскребания загрязнений с отделки из натурального дерева, так как это может повредить поверхностное покрытие.

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если техническое обслуживание будет проводиться владельцем, строго соблюдайте все действия, указанные в этом разделе.
- Обратите внимание, что неправильное и неполное техническое обслуживание повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля.
- В этом разделе содержатся только инструкции по простым операциям технического обслуживания, которые может выполнить владелец. Однако существует много операций, которые должны выполняться квалифицированными техниками с помощью специальных инструментов.
- Во избежание случайных травм необходимо соблюдать особую осторожность при обслуживании автомобиля. Строго соблюдайте следующие правила:

ВНИМАНИЕ!

- Не допускайте короткого замыкания, поскольку некоторые цепи и компоненты автомобиля работают под высоким током или напряжением.
- Пролитую охлаждающую жидкость вытирайте сухой тканью или салфеткой, чтобы предотвратить повреждение компонентов или лакокрасочного покрытия автомобиля, и своевременно доливайте охлаждающую жидкость.
- Допускается использовать только предписанные свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к снижению рабочих характеристик или повреждению двигателя, а также к радиопомехам для других электрических устройств.
- Не используйте свечи зажигания повторно после очистки или регулировки зазора между электродами.
- Если тормозная жидкость перелилась через край, смойте ее водой чтобы жидкость не повредила детали или лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Запрещается движение на автомобиле со снятым воздушным фильтром, иначе двигатель будет чрезмерно изнашиваться.
- При замене щеток стеклоочистителей не допускайте, чтобы рычаги поцарапали поверхность стекла.
- Перед закрыванием капота проверьте, не остались ли какие-либо инструменты или ветошь в моторном отсеке.
- Когда двигатель работает, держите руки, одежду и инструменты на достаточном расстоянии от вращающегося вентилятора. Рекомендуется снять часы, перстни или галстук.
- После поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка свечей зажигания горячие. Не прикасайтесь к ним и будьте осторожны при работах. Моторное масло и другие эксплуатационные жидкости также могут быть горячими.

ВНИМАНИЕ!

- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка и не снимайте насос охлаждающей жидкости, чтобы предотвратить ожоги.
- Не курите в автомобиле или вблизи него, чтобы избежать попадания на него искр и открытого пламени и, соответственно, пожара.
- Убедитесь, что электропитание автомобиля выключено при работе рядом с электрическим вентилятором или решеткой радиатора. Если охлаждающая жидкость двигателя горячая или система кондиционирования воздуха включена при включенном автомобиле, электрический вентилятор может автоматически запуститься.
- При работе внутри автомобиля или под ним всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза от вылетающих или падающих предметов или брызг жидкости.
- Поскольку тормозная жидкость может вызвать повреждения кожи и глаз, соблюдайте осторожность при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если сохраняются неприятные ощущения, следует обратиться за медицинской помощью.

Самостоятельные проверки

Перечисленные ниже пункты следует проверять в зависимости от условий эксплуатации или указанного пробега:

- Уровень охлаждающей жидкости: расширительный бачок следует проверять ежемесячно.
- Жидкость стеклоомывателя: уровень жидкости в бачке стеклоомывателя следует проверять ежемесячно. При частом использовании стеклоомывателя уровень жидкости следует проверять чаще.
- Стеклоочиститель: проверяйте состояние щеток стеклоочистителя ежемесячно. Если стеклоочиститель работает неэффективно, проверьте щетки на предмет износа, трещин или других повреждений.

- Уровень тормозной жидкости: проверяйте уровень ежемесячно.
- Педаль тормоза: проверьте свободный ход педали тормоза, а также состояние упора выключателя стоп-сигналов на предмет износа или повреждений.
- Электромеханический стояночный тормоз: проверьте исправность работы электромеханического стояночного тормоза.
- Низковольтная батарея — ежемесячно проверяйте состояние батареи и наличие коррозии на выводах.
- Климатическая установка: еженедельно проверяйте работу блоков системы.
- Шины: ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверьте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Система обогрева ветрового стекла: ежемесячно проверяйте вентиляционные отверстия обдува стекол.
- Световые приборы: ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных фонарей, задних фонарей, верхнего стоп-сигнала, указателей поворота, задних противотуманных фонарей, стоп-сигналов и фонаря освещения номерного знака.
- Двери: проверьте, свободно ли открывается и надежно ли запирается крышка багажника и все двери (включая задние).
- Звуковой сигнал — проверьте исправность звукового сигнала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не продолжайте движение на автомобиле, не прошедшем проверку, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам.

Световые приборы

Регулировка фар

- Фары отрегулированы перед поставкой автомобиля. Если автомобиль часто перевозит тяжелые грузы, фары могут потребовать повторной регулировки. Рекомендуется поручить регулировку фар специалистам авторизованного дилера или сервисного центра BYD.

Запотевание световых приборов

- Блок-фары, задние фонари и повторители указателей поворота в наружных зеркалах могут запотевать после сильного дождя или мойки. Это явление аналогично запотеванию стекол дверей во время дождя. Это не указывает на неисправность автомобиля.
- Внутри световых приборов имеется относительно замкнутое и узкое пространство. При работе они нагреваются до высоких температур, которые могут повредить рассеиватель и отражатель, поэтому нуждаются в отводе тепла. На корпусе светового прибора имеются вентиляционные отверстия для конвекции. Чем выше разница температур, тем активнее конвекция. Во время конвекции влага, содержащаяся в воздухе, неизбежно попадает внутрь светового прибора. Такие факторы, как солнечный свет, конвекция и нагрев лампы, могут вызвать конденсацию влаги из воздуха в виде запотевания или капель воды на поверхностях светового прибора при низких температурах. Это называется запотеванием светового прибора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Лампа фары сильно нагревается при включении. Пятна жира, пота или царапины на поверхности стекла лампы приводят к перегреву и перегоранию лампы.

НАПОМИНАНИЕ

- Если запотевание появляется внутри блок-фар и внутри повторителей указателей поворота на наружных зеркалах, это может быть вызвано высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. В подобном случае включите блок-фары или указатели поворота во время движения. Запотевание

НАПОМИНАНИЕ

испарится через некоторое время после начала движения.

- Если внутри световых приборов присутствует заметное количество воды, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

Уход за люком в крыше

Уход за панорамной крышей*

- Удаляйте пыль и песок с внешних уплотнительных полос люка влажной тканью, чтобы избежать царапин, которые могут ухудшить герметичность люка.
- Во избежание появления царапин, которые могут ухудшить герметичность панорамной крыши, вытирайте влажной тканью пыль и песок с кромок молдингов передней стеклянной крышки.
- Регулярно очищайте направляющие с обеих сторон и передние водоотводящие желоба во избежание скопления посторонних частиц (например, пыли, песка и листьев), а также для предотвращения засорения дренажных отверстий, которое может привести к нарушению отвода воды от панорамной крыши.
- При мойке автомобиля следите за тем, чтобы насадка моечного аппарата высокого давления находилась на достаточном расстоянии от автомобиля, и не направляйте струю воды непосредственно на уплотнители, чтобы избежать их деформации или повреждения, а также попадания воды внутрь автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль не будет использоваться в течение длительного времени (более месяца), необходимо выполнить следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение технического состояния и обеспечить удобство последующей эксплуатации автомобиля.

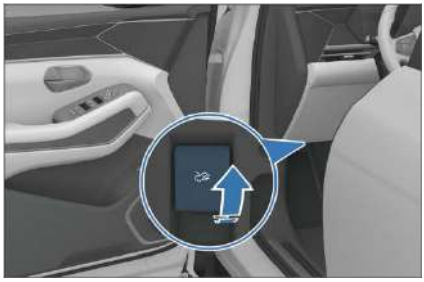
  По возможности поставьте автомобиль на стоянку в помещении.
- Заправьте топливо.
- Тщательно очистите и высушите поверхность кузова.
- Очистите салон автомобиля и убедитесь, что напольное покрытие и коврики полностью высохли.
- Включите режим парковки.
- Если автомобиль необходимо хранить в течение длительного времени, приподнимите кузов автомобиля, чтобы шины не касались опорной поверхности.
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините провод от отрицательного вывода низковольтной батареи.
- Чтобы щетки переднего стеклоочистителя не соприкасались с ветровым стеклом, подложите под них полотенце или другую ткань.
- Чтобы уменьшить прилипание, нанесите силиконовую смазку на все дверные уплотнители и кузовной воск на окрашенную поверхность в местах прилегания дверных уплотнителей.
- Накройте кузов автомобиля чехлом из воздухопроницаемого материала, например, хлопчатобумажной ткани. Под непроницаемыми материалами, такими как полиэтиленовая пленка, может скапливаться влага, что приведет к повреждениям лакокрасочного покрытия.
- По возможности регулярно запускайте двигатель внутреннего сгорания на некоторое время (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял на стоянке год или более, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открывание и закрывание капота

Открытие капота

1. Переведите селектор в режим «P» или «N» и включите электромеханический стояночный тормоз, затем дважды потяните ручку слева под передней панелью. Замок капота откроется и капот слегка приподнимется.



2. Поднятие капота выше точки равновесия и отпускание позволит капоту открыться на максимальный угол.

Закрывание капота

1. Опустите капот ниже точки равновесия, затем слегка нажмите на него и отпустите, чтобы закрыть.
2. После закрывания капота проверьте, что его замок надежно зафиксировался.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь, что капот закрыт и надежно зафиксирован. В противном случае во время движения капот может внезапно открыться, что приведет к аварии.
- Не прикладывайте к капоту значительного усилия, чтобы закрыть.
- Не закрывайте капот одной рукой, так как сконцентрированное усилие, прикладываемое в одной точке, может привести к повреждению капота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Не нажимайте на передний край капота, чтобы избежать повреждения автомобиля.

Уход за двигателем внутреннего сгорания

Информация по уходу за двигателем внутреннего сгорания

- Если двигатель не запускается в течение длительного времени, адсорбер может быть переполнен. Продувка адсорбера должна выполняться регулярно, чтобы избежать риска утечки топлива.
- Если автомобиль долгое время движется в режиме EV, функция продувки адсорбера запускает и выключает двигатель, пока заполнение угольного адсорбера не будет соответствовать требованиям.

Моторное масло

- Обязательно используйте моторное масло соответствующей спецификации.
- Обязательно проверяйте характеристики моторного масла на упаковке при покупке, характеристики должны соответствовать условиям эксплуатации автомобиля.

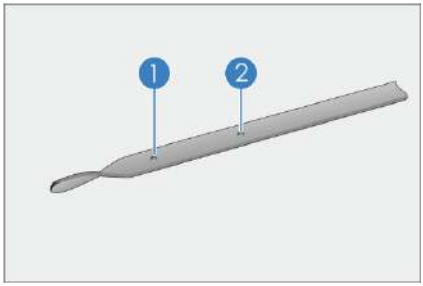
Рекомендуемое моторное масло

- Моторное масло играет важную роль в обеспечении надлежащих рабочих характеристик и срока службы двигателя, поэтому следует отдавать предпочтение высококачественному очищенному моторному маслу. BYD настоятельно рекомендует использовать оригинальное моторное масло.
- Расход моторного масла зависит от стиля вождения, погодных и дорожных условий. Расход масла на новом двигателе может быть больше.

Проверка моторного масла

1. Остановите автомобиль на ровной дороге, запустите двигатель, прогрейте до рабочей температуры, а затем выключите двигатель.

2. Через 10 минут после выключения снимите правую облицовку моторного отсека, извлеките маслоизмерительный щуп, проверьте уровень и состояние масла, а также убедитесь, что уровень находится между метками ① ②. Долейте или замените моторное масло при необходимости.
3. Вставьте маслоизмерительный щуп на место.



- Когда загорается сигнальная лампа низкого давления масла, незамедлительно долейте моторное масло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Будьте осторожны, не проливайте моторное масло на компоненты автомобиля.
- Масло, компоненты двигателя и система выпуска отработавших газов нагреваются до высокой температуры и могут вызвать ожоги. Будьте осторожны и надевайте защитную одежду при работе в моторном отсеке.
- Длительное воздействие отработанного масла или частый контакт с ним могут вызвать кожные заболевания. Когда такое масло попадает на кожу, его следует смыть мыльной водой и чистой водой.

Очистка цилиндров двигателя

В холодных условиях неудачные попытки запуска двигателя могут привести к заливу цилиндров топливом. В таком случае необходимо выполнить процедуру продувки цилиндров:

1. Когда индикатор OK непрерывно горит, автомобиль находится в режиме EV и режиме движения ECO, а двигатель не работает, вручную переведите селектор из режима парковки в нейтральный режим.
2. Убедитесь, что электромеханический стояночный тормоз включен. Одновременно выжмите педали тормоза и акселератора до упора и удерживайте их в течение нескольких секунд для активации режима продувки цилиндров.

Топливный фильтр

Заменяйте топливный фильтр в соответствии с интервалами замены по времени и пробегу, указанными в графике технического обслуживания.

- Если топливо загрязненное, рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 10 000 км или шесть месяцев, так как фильтр с большей вероятностью будет засорен.
- Рекомендуется поручать замену топливного фильтра специалистам авторизованного дилера или сервисного центра BYD. Поскольку топливная система находится под давлением, то при ненадлежащем обращении с топливопроводами возможно вытекание топлива, представляющее опасность.
- Если израсходовано более одного бака некачественного топлива, замену фильтра следует произвести досрочно.
- В случае засорения фильтра рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для его проверки или замены.

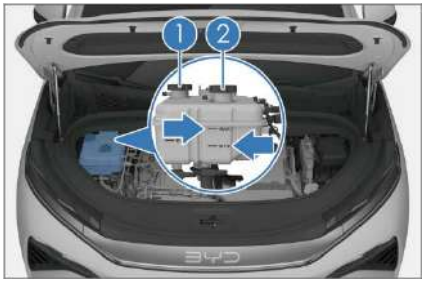
Система охлаждения

① Расширительный бачок охлаждающей жидкости двигателя

② Расширительный бачок охлаждающей жидкости блока управления электродвигателя

- На расширительном бачке имеются метки максимального (MAX) и минимального (MIN) уровней охлаждающей жидкости ①②. Уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке должен находиться между метками

максимального (MAX) и минимального (MIN) уровня.



- Долейте охлаждающую жидкость до отметки MAX, если ее уровень ниже отметки MIN. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
- Охлаждающая жидкость всегда должна соответствовать спецификации охлаждающей жидкости, заправленной на заводе. Не добавляйте никаких присадок. Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

НАПОМИНАНИЕ

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед открыванием крышки расширительного бачка убедитесь, что двигатель внутреннего сгорания, электродвигатель, высоковольтный электронный блок управления, крышка расширительного бачка и радиатор остыли.
- Не открывайте верхнюю крышку блока распределения питания под капотом при заправке охлаждающей жидкости.
- Заправляйте охлаждающую жидкость с помощью профессионального приспособления, чтобы исключить попадание жидкости в блок распределения питания.

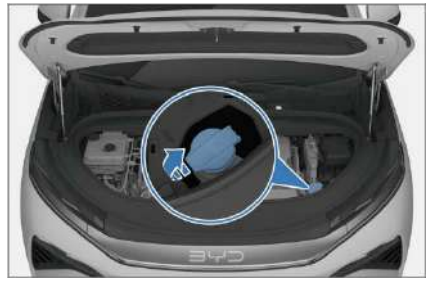
Тормозная система

- Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в бачке и заменяйте тормозную жидкость в соответствии с продолжительностью эксплуатации и пробегом, указанными в графике технического обслуживания.
- Всегда используйте тормозную жидкость тех же спецификаций, что и оригинальная тормозная жидкость, и не смешивайте разные типы тормозной жидкости.

- Необходимо, чтобы уровень тормозной жидкости в компенсационном бачке находился между метками максимального (MAX) и минимального (MIN) уровня.
- Если уровень жидкости ниже отметки MIN, проверьте, нет ли утечек в тормозной системе и не изношены ли тормозные колодки.

Стеклоомыватель

- При нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- Если омыватель ветрового стекла используется часто, уровень жидкости в бачке омывателя следует проверять чаще.



- Для более эффективной очистки пятен и предотвращения замерзания в холодную погоду следует использовать высококачественную омывающую жидкость.
- При доливе жидкости стеклоомывателя используйте чистую ткань, смоченную в жидкости стеклоомывателя, чтобы очистить щетки стеклоочистителя. Это помогает поддерживать кромки щеток стеклоочистителя в хорошем состоянии.

ВНИМАНИЕ!

- Не заливайте водный раствор уксуса в бачок стеклоомывателя.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость стеклоомывателя.

Климатическая установка

- Система кондиционирования воздуха является закрытой системой, и все важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться профессионалами у официального дилера BYD или в сервисном центре.
- Следующие рекомендации помогут обеспечить эффективную работу климатической установки.
  - Регулярно проверяйте радиатор и конденсатор кондиционера. Удаляйте листья, насекомых и пыль с передней поверхности. Такие отложения препятствуют потоку воздуха и снижают теплоотвод. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.
  - В холодное время года включайте кондиционер раз в неделю не менее чем на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла в компрессоре хладагента.
- Если эффективность охлаждения кондиционера снизилась, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проведения технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ!

- При обслуживании кондиционера на станции технического обслуживания должна использоваться специальная установка.
- Такая система позволяет повторно использовать хладагент, чтобы избежать загрязнения окружающей среды, вызванного сливом хладагента в атмосферу.

Щетки стеклоочистителя

Скребки щеток, изготовленные из синтетического каучука, являются изнашивающимися деталями. В зависимости от различных условий эксплуатации автомобиля и действий водителя может произойти повреждение щеток. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения выполняйте следующие рекомендации:

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она покрыта грязью, смазкой или воском.
- Следите за чистотой поверхности ветрового стекла. Не счищайте пыль, песок, насекомых или посторонние материалы с поверхности ветрового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова избегайте попадания воска на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, ухудшая видимость и снижая безопасность вождения. После мойки автомобиля ополосните щетки стеклоочистителя

чистой водой и используйте специальное средство для удаления воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска со стекла.

- Не направляйте струю воды непосредственно на щетки, чтобы не повредить их.

Уход за щетками стеклоочистителя

Скребки щеток, изготовленные из синтетического каучука, являются изнашивающимися деталями. В зависимости от различных условий эксплуатации автомобиля и действий водителя может произойти повреждение щеток. Поэтому для обеспечения долговечности щеток и безопасности вождения выполняйте следующие рекомендации:

- Не используйте щетки стеклоочистителя для удаления льда с поверхности ветрового стекла. Используйте специальный скребок для льда.
- Не скребите поверхность ветрового стекла, если она покрыта грязью, смазкой или воском.
- Следите за чистотой поверхности ветрового стекла. Не счищайте пыль, песок, насекомых или посторонние материалы с поверхности ветрового стекла.
- Во время мойки автомобиля и ухода за лакокрасочным покрытием кузова избегайте попадания воска на ветровое стекло, так как слой воска отражает свет при плохом освещении, ухудшая видимость и снижая безопасность вождения. После мойки автомобиля ополосните щетки стеклоочистителя чистой водой и используйте специальное средство для удаления воска для ветрового стекла, чтобы удалить слой воска со стекла.
- Не направляйте струю воды непосредственно на щетки, чтобы не повредить их.

Рекомендации по техническому обслуживанию

- Регулярно очищайте ветровое стекло и щетки (желательно раз в неделю или раз в две недели).
- Регулярно протирайте стеклоочиститель (желательно ежедневно или раз в два дня). При очистке стекол щетками стеклоочистителя стекло должно быть увлажнено (при отсутствии дождя следует заранее включить подачу жидкости стеклоомывателем).
- Используйте специальную омывающую жидкость для очистки ветрового стекла.
- Старайтесь как можно быстрее удалять с ветрового стекла грязь и остатки насекомых с помощью тряпки.
- При появлении на ветровом стекле сколов или трещин от летящего гравия необходимо своевременно провести ремонт. (Для устранения дефектов рекомендуется использовать полимерную смолу для ремонта автомобильных стекол; если повреждения слишком обширные или их слишком много, ветровое стекло подлежит замене).
- Регулярно заменяйте щетки стеклоочистителя, желательно каждые полгода.
- При очистке ветрового стекла заранее поднимите рычаги стеклоочистителя. Для переключения стеклоочистителя в сервисный режим выполните следующее:

1. На сенсорном экране информационно-развлекательной системы перейдите в → **Вождение** → **Обслуживание** , чтобы включить сервисный режим очистителей ветрового стекла/заднего стекла. Поводки стеклоочистителей поворачиваются в удобное положение.
2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг с щеткой.

Шины

- Для безопасного вождения конструкция и размеры шин должны соответствовать параметрам автомобиля, иметь качественный протектор и надлежащее давление воздуха.
- На следующих страницах подробно описано, как проверять давление в шинах, повреждения и износ шин, а также выполнять перестановку колес.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/избыточным давлением может привести к аварии, тяжелым травмам или смерти.
- Соблюдайте все инструкции из данного руководства по накачиванию и обслуживанию шин.

Накачивание шин

- Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах, чтобы обеспечить наилучшее сочетание маневренности, долговечности протектора и комфорта вождения.
- Недостаточное давление в шинах может привести к неравномерному износу, повлиять на управляемость и энергопотребление, а также к утечкам из-за перегрева.
- Перекачанные шины снижают комфорт при движении и более подвержены повреждениям на неровной дороге. В наихудших случаях может произойти разрыв шины, что представляет серьезную угрозу для безопасности всего автомобиля. Чрезмерное давление также приводит к неравномерному износу шин и снижает срок их службы.
- Автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах. Если шины холодные, давление воздуха в них и соответствующие значения на комбинации приборов могут быть низкими.
- Давление в шинах следует измерять при температуре окружающей среды. Это означает, что его следует измерять не менее чем через три часа после остановки. Если перед измерением давления в шинах необходимо проехать на автомобиле, можно считать, что шины находятся при температуре окружающей среды, если расстояние поездки не превышает 1,6 км.
- Значения давления в шинах, измеренного на горячих шинах (после нескольких километров пробега), на 30—40 кПа (0,3—0,4 кгс/см^2) выше, чем при холодных шинах. Это нормальное явление. В подобных случаях не сбрасывайте давление в шинах до номинального значения, иначе давление в шинах будет недостаточным.

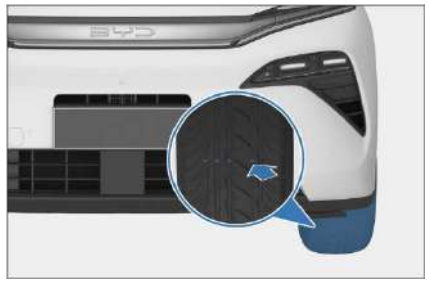
НАПОМИНАНИЕ

- Рекомендуемое давление в холодных шинах указано на этикетке, прикрепленной в проеме двери водителя.

- Проколы бескамерных шин могут самостоятельно затягиваться. Однако, поскольку потеря воздуха в таких случаях обычно происходит крайне медленно, при первом же снижении давления в шине необходимо тщательно локализовать место утечки.

Осмотр шин

- При проверке давления в шинах осматривайте их на наличие повреждений, проколов и износа.
  - Замените шину, если на ней обнаружены вздутия, повреждения протектора или боковины. В любом из этих случаев шины подлежат замене.
  - Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видна ткань или корд.
  - Заменяйте шины с чрезмерным износом протектора.



- Индикаторы износа отлиты внутри канавок протектора шины. При износе протектора до этого уровня на нем появляется поперечная полоса, указывающая на то, что остаточная глубина протектора составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такого состояния, на мокром дорожном покрытии становится крайне низким.
- Когда протектор изнашивается до степени обнажения индикаторов износа, происходит критическая потеря эксплуатационных характеристик шины, и она подлежит обязательной замене.

Техническое обслуживание

- Чтобы снизить износ протектора, помимо поддержания правильного давления воздуха необходимо обеспечить правильные углы установки колес.
- Если обнаружен неравномерный износ шин, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки углов установки колес.
- Несмотря на то, что углы установки колес автомобиля регулируются на заводе-изготовителе, по прошествии некоторого времени эксплуатации их потребуется регулировать заново.
- Если на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких, постоянно ощущается вибрация, обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для проверки шин.
- Если выполнялся ремонт шины, ее необходимо заново отбалансировать.
- После установки новой шины или нового колесного диска всегда выполняйте балансировку шин.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Неправильно подобранные балансировочные грузы могут отсоединиться и отпасть, что может привести к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Использование неподходящих балансировочных станков может повредить алюминиевые колесные диски автомобиля. По этой причине

ВНИМАНИЕ!

рекомендуется использовать оригинальные балансировочные станки.

Перестановка колес

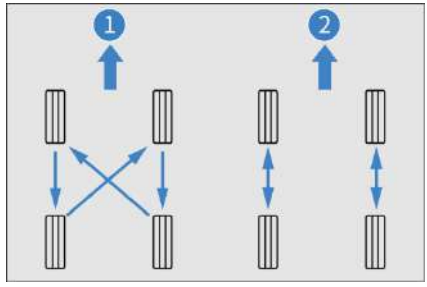
- Для обеспечения равномерного износа шин и продления срока их службы рекомендуется регулярно (при пробеге не более 10 000 км) проверять состояние протектора с внутренней и наружной сторон, выполнять перестановку колес, а также при необходимости производить проверку и регулировку углов установки колес.
- Не переустанавливайте шины, если на автомобиле используется запасное колесо.
- После замены шин обратитесь в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для регулировки давления в шинах.

Колеса с шинами, имеющими направленный рисунок протектора

- При покупке запасных шин вы можете обнаружить, что некоторые из них имеют «направленный рисунок протектора», то есть могут вращаться только в одном направлении. Если используются шины с направленным рисунком протектора, при замене шин можно менять местами только передние и задние колеса.
- Перестановка шин осуществляется, как показано на рисунке:

① Шины без направленного рисунка протектора

② Шины с направленным рисунком протектора



Замена шин и колесных дисков

- Оригинальные шины обладают максимальными эксплуатационными характеристиками и обеспечивают наилучшее сочетание маневренности, комфорта вождения и срока службы.
- Обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для замены шин на оригинальные.
- Установка шин с разными размерами, назначением, индексами скорости и максимальным давлением в холодном состоянии (маркировка на боковине шины) или одновременное использование радиальных и диагональных шин может привести к снижению эффективности торможения, приводного усилия (сцепления с дорогой) и точности управления.
- Установка несоответствующих шин может повлиять на маневренность и устойчивость автомобиля и привести к ДТП.
- По возможности заменяйте все четыре шины одновременно. Если это невозможно или нецелесообразно, замените одновременно передние или задние шины. Не заменяйте только одну шину, так как это серьезно ухудшит маневренность автомобиля.
- Работа системы ABS основана на сравнении частоты вращения колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина. Размер и конструкция шины могут влиять на частоту вращения колеса и могут привести к несогласованной работе системы.
- Если необходимо заменить колесный диск, убедитесь, что характеристики нового диска соответствуют характеристикам оригинального диска. Новые диски можно приобрести в авторизованном дилерском или сервисном центре BYD. Перед заменой дисков проконсультируйтесь со специалистами авторизованного дилерского или сервисного центра BYD.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В целях обеспечения надлежащих эксплуатационных характеристик и управляемости автомобиля соблюдайте следующие правила.

- Не устанавливайте на автомобиль одновременно шины с радиальным или диагональным кордом.
- Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

Плавкие предохранители

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для защиты от короткого замыкания или перегрузки.

- Блок предохранителей в моторном отсеке расположен рядом с левым крылом.
  - Снимите верхнюю крышку блока предохранителей переднего отсека и переверните ее, чтобы увидеть схему расположения предохранителей.
- Блок предохранителей передней панели расположен за облицовкой внизу передней панели.
- Блок предохранителей положительного вывода аккумуляторной батареи находится под сиденьем водителя на низковольтной аккумуляторной батарее.
- Блок предохранителей заднего отсека* расположен с левой стороны багажного отсека.
- Замена перегоревших предохранителей на более мощные предохранители значительно повышает риск повреждения электрической системы.
- Если нет запасного предохранителя с такой же номинальной силой стока, используйте вместо него предохранитель с меньшим номиналом.

ВНИМАНИЕ!

- Не используйте предохранители с силой тока, превышающей номинальное значение, или любые другие решения для замены предохранителей, так как это может

ВНИМАНИЕ!

привести к серьезным повреждениям или даже пожару.

- Если перегорел предохранитель, рекомендуется проверить или заменить его у официального дилера BYD или обратиться в сервисный центр.

07 УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Устранение неисправностей.....236

Устранение неисправностей

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в наборе инструментов.
- Чтобы обеспечить свою безопасность, в аварийной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет, прежде чем искать и устранять неисправности.

Разряжен элемент питания смарт-ключа

Если индикатор смарт-ключа не мигает, и автомобиль не удается запустить с помощью функции запуска, возможно, разрядился элемент питания смарт-ключа. Рекомендуется при первой возможности обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD для замены элемента питания. В подобном случае можно запустить автомобиль в режиме разряженного элемента питания.

ВНИМАНИЕ!

- Не размещайте смарт-ключ в местах, где он может сильно нагреться.
- Не допускайте сильных ударов по смарт-ключу.
- Проверьте, нет ли поблизости радиостанций, подстанций или радиовышек аэропорта, которые могут создавать помехи для работы электронных смарт-ключей.
- После запирания автомобиля и постановки на охрану противоугонной сигнализации уберите ключ от автомобиля, если вы не собираетесь совершать поездки. В противном случае автоматический поиск автомобиля будет расходовать энергию низковольтной батареи и смарт-ключа.

1. Автомобиль открывается с помощью механического ключа.
2. Приложите смарт-ключ к метке - аварийного запуска на центральной консоли.
3. Нажмите кнопку START/STOP и педаль тормоза, чтобы запустить двигатель автомобиля.

Неисправность высоковольтной системы

Если в автомобиле возникла неисправность и в комбинации приборов отображается сообщение: «Сбой в низковольтной бортовой сети. Остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь в сервисный центр», немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью в авторизованный сервисный центр BYD.

Не удается включить электропитание автомобиля

Простые проверки

Перед проверкой убедитесь, что запуск автомобиля выполняется в соответствии с установленным порядком запуска (см. ***стр. 118)*** и проверьте, достаточно ли топлива. Кроме того, проверьте, можно ли запустить автомобиль с помощью запасного ключа. Если запуск удался, возможно, основной ключ поврежден. В этом случае предоставьте ключ для проверки авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD. Если ни один из ключей не работает, неисправность может быть связана с самими ключами или системой смарт-ключа. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Автомобиль не реагирует на нажатие кнопок ключа

1. Нажмите и удерживайте микровыключатель нажатым в течение 10 секунд, чтобы проверить реакцию автомобиля или индикацию в комбинации приборов.
2. Если реакция со стороны автомобиля или комбинации приборов отсутствует, убедитесь в надежности крепления клемм низковольтной аккумуляторной батареи.
3. Если клеммы низковольтной аккумуляторной батареи затянуты, включите передние плафоны освещения салона. Если плафоны освещения салона не включаются или горят тускло, низковольтная аккумуляторная батарея разряжена.
4. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Стартер прокручивает коленчатый вал двигателя с обычной частотой вращения, но двигатель не запускается

1. Повторите попытку запуска.
2. Если двигатель не запускается, причиной может быть перелив топлива вследствие многократных попыток пуска, неисправность системы управления аккумуляторной батареи (BMS) или отказ связанных с пуском компонентов, например, стартер-генератора.
3. Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

Запуск двигателя при переливе топлива

- Если двигатель не запускается, многократные попытки запуска могут привести к переливу топлива.
- При «заливе» двигателя можно выполнить продувку цилиндров вручную в следующем порядке:

1. Когда индикатор OK непрерывно горит, автомобиль находится в режиме EV и режиме движения ECO, а двигатель не работает, вручную переведите селектор из режима парковки в нейтральный режим.
2. Убедитесь, что электромеханический стояночный тормоз включен. Одновременно выжмите педали тормоза и акселератора до упора и удерживайте их в течение нескольких секунд для активации режима продувки цилиндров.

- Если после пяти секунд прокрутки двигатель так и не был запущен, подождите несколько минут и повторите попытку.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. В таком случае рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.

ВНИМАНИЕ!

- Если после последовательных попыток двигатель так и не был запущен, а в комбинации приборов появилось сообщение: «Сбой запуска двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте для проверки», рекомендуется прекратить попытки пуска во избежание перегрева генератора и проводки.

Двигатель не запускается во время движения

- Сохраняя полосу движения постепенно снижайте скорость автомобиля. Осторожно переместите автомобиль с проезжей части в безопасное место и включите аварийную световую сигнализацию.
- Включите аварийную сигнализацию.
- Повторите попытку запуска двигателя.

Двигатель перегрелся

Если загорелась сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя и ощущается падение мощности, это указывает на перегрев двигателя. В

таком случае необходимо выполнить следующие действия:

1. Переместите автомобиль с проезжей части с интенсивным движением в безопасное место. Включите аварийную световую сигнализацию, нажмите кнопку «P» и убедитесь, что электромеханический стояночный тормоз включен. Если был включен кондиционер, выключите его. Установите знак аварийной остановки позади автомобиля на расстоянии, соответствующем Правилам дорожного движения.
2. Если горит сигнальная лампа высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя, выключите двигатель. Если в моторном отсеке слышен шум и выходит горячий пар, открывайте капот только после полного рассеивания пара. Если выброса охлаждающей жидкости нет, проверьте, работает ли вентилятор после выключения двигателя и работал ли он до выключения двигателя. Если вентилятор не работает, выключите электропитание.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание травмирования не открывайте капот до тех пор, пока не прекратится выброс охлаждающей жидкости. Выброс охлаждающей жидкости указывает на высокое давление в системе.

3. Проверьте радиатор, шланги и пространство под автомобилем на предмет следов утечки охлаждающей жидкости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При работающем двигателе держите руки и одежду на безопасном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя.

4. В случае утечки охлаждающей жидкости немедленно выключите двигатель и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
5. Если явных признаков утечки не обнаружено, проверьте расширительный бачок. При недостаточном уровне охлаждающей жидкости обязательно дождитесь, пока температура в системе охлаждения двигателя снизится, прежде чем открывать крышку расширительного бачка. При работающем двигателе долейте охлаждающую жидкость до верхней метки, плотно закройте крышку, а затем запустите двигатель на два-три цикла прогрева (дожидаясь включения вентилятора радиатора, не включая кондиционер). После того как температура охлаждающей жидкости снизится, снова проверьте ее уровень. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до соответствующей метки. Значительное падение уровня охлаждающей жидкости свидетельствует об утечке в системе. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Во избежание серьезных травм, вызванных выбросом горячего пара и жидкости, запрещается открывать крышку расширительного бачка, пока двигатель и радиатор не остыли.

Буксировка автомобиля

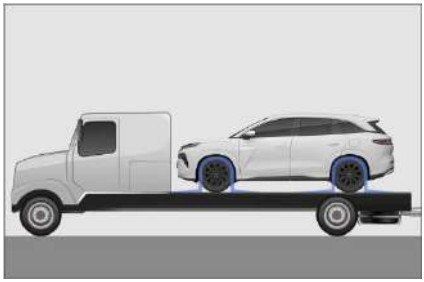
Если автомобиль нуждается в буксировке, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD, в профессиональную службу буксировки или в организацию, с которой заключен договор на оказание услуг помощи на дороге.

ВНИМАНИЕ!

- Запрещается буксировка автомобиля другими транспортными средствами с использованием только гибкой сцепки.

Рекомендуемый способ буксировки:

- Эвакуатор
  - Если автомобиль вышел из строя и нуждается в буксировке, рекомендуется использовать эвакуатор. При буксировке все колеса автомобиля должны опираться на землю. Буксировка автомобиля с опорой только на передние или задние колеса может привести к повреждению высоковольтных компонентов.



ВНИМАНИЕ!

- При транспортировке автомобиля на эвакуаторе убедитесь, что автомобиль надежно закреплен, чтобы предотвратить его падение.
- Рекомендуется использовать профессиональные стяжные ремни и натяжители, а также использовать способ крепления «поверх колеса».
- При закреплении автомобиля не допускайте протягивания крепежных ремней, тросов или других крепежных устройств через колеса или прикрепления их к шасси, подвеске или любой другой части кузова транспортного средства, чтобы предотвратить их повреждение.
- Убедитесь, что колеса автомобиля обездвижены во время транспортировки, чтобы предотвратить возможные повреждения.

Буксирная проушина

- Крышка буксирной проушины находится в правом нижнем углу переднего бампера, это место указано на иллюстрации.

1. Для открытия крышки нажмите на область с треугольным указателем.
2. Установите буксировочную проушину в отверстие буксировочной проушины.

- Если автомобиль нуждается в эвакуации, рекомендуется вызвать профессиональную службу эвакуации или позвонить в службу поддержки клиентов.
- При необходимости буксировки автомобиля в ходе проведения аварийно-спасательных работ соблюдайте следующие правила во избежание повреждения автомобиля или получения травм.
  - Буксирующий автомобиль должен быть исправен, а на буксируемом автомобиле должен быть выбран нейтральный режим коробки передач; скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч.
  - Не допускайте рывков при буксировке автомобиля.
  - В буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
  - Как на буксирующем, так и на буксируемом автомобиле должна быть включена аварийная световая сигнализация.
  - Во избежание повреждения автомобиля можно использовать только буксировочную проушину, имеющуюся в комплекте автомобиля.
  - Расстояние между буксирующим и буксируемым автомобилями должно быть более четырех метров, но менее десяти метров.
  - Ширина и вес буксируемого автомобиля не должны превышать ширину и вес буксирующего автомобиля.
  - При буксировке автомобиля убедитесь, что вокруг него нет препятствий и достаточно места, а рядом с буксирующим автомобилем нет людей.
  - Высвобождая автомобиль, следите за тем, чтобы он двигался в направлении приложенной силы буксировки.

Перетаскивание автомобиля в боковом или вертикальном направлениях запрещено.

- Буксируемый автомобиль должен управляться водителем, находящимся в салоне, при этом система рулевого управления и тормозная система буксируемого автомобиля должны быть исправны.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никогда не вытаскивайте застрявший или опирающийся днищем на землю автомобиль с помощью буксировочных проушин. Позвоните в профессиональную службу спасения или по номеру службы поддержки клиентов.
- Если рулевое управление или тормозная система буксируемого автомобиля неисправны, обратитесь в службу эвакуации или в службу поддержки клиентов. Не буксируйте автомобиль на жесткой сцепке.

Падение давления в шине

- Если в шине автомобиля резко снизилось давление, сбросьте скорость, двигайтесь по прямой и съезжайте с проезжей части в безопасное место.
- Остановите автомобиль на твердой ровной поверхности и избегайте развилок на автострадах.
- Убедитесь, что автомобиль находится в режиме «P» (парковка) и включен электромеханический стояночный тормоз.
- Выключите питание автомобиля и включите аварийную световую сигнализацию.
- Обязательно попросите всех пассажиров выйти из машины и отойти в безопасное место, подальше от проезжей части.
- Чтобы предотвратить перемещение автомобиля, установите упор под колесо, расположенное по диагонали от спущенной шины.

ВНИМАНИЕ!

- Не продолжайте движение со спущенной шиной. Даже короткая поездка с низким давлением в шине может привести к неустранимым повреждениям.

Набор инструментов

- Набор инструментов находится в ящике для инструментов под напольным покрытием багажника.
- Бортовые инструменты перечислены ниже:

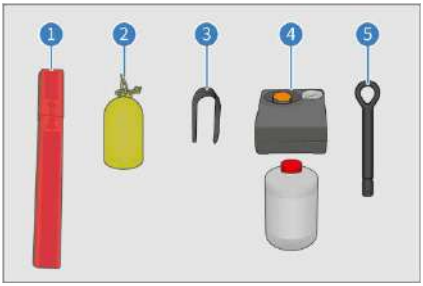
① Знак аварийной остановки

② Светоотражающий жилет

③ Зажим для снятия крышки гайки

④ Комплект для ремонта шин

⑤ Буксирная проушина



ВНИМАНИЕ!

- В аварийной ситуации, когда необходимо выполнить самостоятельное обслуживание автомобиля, вы должны знать, как пользоваться этими автомобильными инструментами и где они находятся.
- После использования бортовых инструментов верните их на прежнее место, чтобы избежать утери или несчастных случаев.

Установка знака аварийной остановки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При вынужденной остановке для проведения ремонта установите знак аварийной остановки в соответствии с требованиями законодательства страны пребывания. Знак должен быть обращен стороной красного цвета к транспорту, движущемуся сзади, чтобы своевременно предупредить водителей других транспортных средств и предотвратить возможную опасность.
- После использования знака аварийной остановки верните его на место для дальнейшего использования.

Знак аварийной остановки используется для предупреждения о приближающихся сзади автомобилей и предотвращения столкновений из-за высокой скорости или позднего торможения.

Использование знака аварийной остановки:

1. Достаньте знак аварийной остановки из ящика.
2. Соедините концы, чтобы получился треугольник.
3. Установите опоры, как показано на рисунке.

Использование набора для ремонта шин

- Комплект для ремонта шин используется для герметизации небольших порезов, особенно порезов в рисунке протектора. Это только экстренное решение, позволяющее доехать до ближайшего сервисного центра, и только для коротких экстренных поездок, даже если давление в шине не упало.
- Комплект для ремонта шин находится в багажном отсеке; его можно извлечь, открыв крышку во внутренней облицовке.
- В комплект для ремонта шин входят: герметик, компрессор для накачки шин, а также наклейка с инструкцией и указанием максимально допустимой скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Комплект для ремонта шин подходит только для устранения незначительных повреждений шин. При наличии повреждений колесного диска использование комплекта для ремонта шин запрещено.
- Шинный герметик является легко воспламеняется и вреден для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте попадания герметика на кожу, в глаза и на одежду; храните его в месте, недоступном для детей; не вдыхайте его пары.

В случае контакта с шинным герметиком:

- Если шинный герметик попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно снимите загрязненную одежду.
- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- При случайном проглатывании шинного герметика тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Как использовать

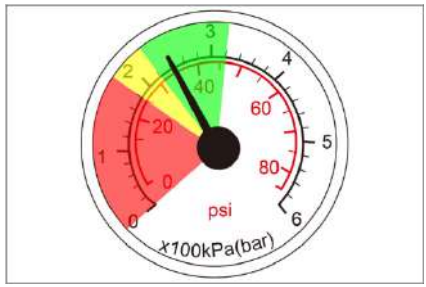
- Порядок использования комплекта см. на наклейках на корпусе компрессора.
- Если насос необходимо подключить к источнику питания, подключите его к розетке 12 В автомобиля, включите питание автомобиля и включите насос. Затем закачайте герметик в шину через шланг насоса вместе с воздухом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Убедитесь, что выключатель компрессора находится в выключенном положении перед подключением вилки питания к розетке 12 В в автомобиле.
- Не используйте компрессор непрерывно более 10 минут за один раз.
- Перед подключением вилки питания убедитесь, что напряжение и мощность не превышают предельно допустимых значений, указанных для данной электрической розетки. Превышение этих пределов создает угрозу безопасности.
- Запуск автомобиля должен осуществляться на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении (например, в здании с эффективной системой вентиляции). Работа двигателя внутреннего сгорания в замкнутом или недостаточно проветриваемом пространстве может привести к отравлению угарным газом и, как следствие, к удушью.

- Следите за показаниями давления в шинах на манометре компрессора.
- Если в течение 10 минут давление в шинах не достигнет 180 кПа (область красного цвета на иллюстрации), выключите компрессор. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

- Если давление в шине достигает 180—320 кПа (области зеленого и желтого цветов на иллюстрации), сразу же отсоедините комплект и выполните поездку со скоростью ниже 80 км/ч в течение одной минуты, при этом расстояние поездки не должно превышать 10 км, чтобы герметик равномерно распределился внутри шины.



- Остановите автомобиль и проверьте давление в шинах в комбинации приборов.
  - Если давление в шинах превышает 220 кПа, доберитесь до ближайшего сервисного центра со скоростью менее 80 км/ч.
  - Если давление в шине составляет 130-220 кПа, повторите процесс закачки шинного герметика в шину и следите за показаниями манометра на насосе.
  - Если давление в шинах не достигает 130 кПа, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD.

ВНИМАНИЕ!

- Использование шинного герметика на поврежденных шинах — это только экстренное решение. При первой возможности замените шины в профессиональном ремонтном центре. Рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский или сервисный центр BYD и сообщить специалисту по техническому обслуживанию об использовании герметика для шин.
- Избегайте резких ускорений и прохождения поворотов с высокой скоростью.
- Не превышайте скорость 80 км/ч. Не продолжайте движение, если во время работы автомобиля возникает сильная вибрация, неустойчивость или шум.
- Если срок годности шинного герметика истек (точная дата указана на этикетке баллона), замените его новым.
- После использования набора для ремонта шин рекомендуется приобрести новый шинный герметик у официального дилера BYD или в сервисном центре.

08 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Данные 246
Информация.....251
Декларации соответствия.....253

Данные

Сведения об автомобиле

Размеры

Параметр	Значение
Длина (мм)	5040
Ширина (мм, без наружных зеркал)	1996
Высота (мм)	1760
Колесная база (мм)	2950
Колея передних колес (мм)	1716
Колея задних колес (мм)	1720
Передний свес (мм)	980
Задний свес (мм)	1110
Угол въезда (°)	20
Угол съезда (°)	21°

Масса автомобиля

Параметр	Значение	
Комплектация	DMI	DMP
Снаряженная масса, кг	2315	2580
Нагрузка на переднюю ось (кг)	1285	1355
Нагрузка на заднюю ось (кг)	1030	1225
Максимально допустимая полная масса (кг)	2970	3265
Максимально допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	1420	1495
Максимально допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	1550	1770
Количество пассажиров (человек)	7	7

Двигатель внутреннего сгорания

Параметр	Значение
Модель двигателя внутреннего сгорания	BYD472ZQB
Тип двигателя внутреннего сгорания	Рядный четырехцилиндровый, четырехтактный, с искровым зажиганием, непосредственным впрыском топлива в цилиндры, жидкостным охлаждением и двумя распределительными валами в головке блока цилиндров
Рабочий объем, л	1.498
Номинальная мощность, кВт / об/мин	115/1100
Макс. полезная мощность двигателя, кВт / об/мин	110/5550
Максимальный крутящий момент, Н·м / об/мин	225/(2500-4500)
Экологический класс	Евро 5

Тяговый электродвигатель

Параметр	Значение	
Комплектация	DMI	DMP
Модель	TZ210XYD	Передний привод: TZ210XYD Задний привод: TZ200XSAE
Тип	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами	Синхронный электродвигатель с постоянными магнитами
Тип привода	Передний привод	Интеллектуальный полный привод
Номинальная мощность/частота вращения/крутящий момент (кВт / об/мин / Н·м)	90/6600/130	Передний привод: 90/6600/130 Задний привод: 70/5306/140
Пиковая мощность/частота вращения/крутящий момент, кВт / об/мин / Н·м	200/20000/315	Передний привод: 200/20000/315 Задний привод: 200/18400/360

Характеристики мощности и экономичность автомобиля

Параметр	Значение	
Модель	DMI	DMP

Параметр	Значение	
Расход топлива, л/100 км (в цикле NEDC)	5.3	6.3
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	200	200
Максимальный преодолеваемый уклон (%)	≥50	≥30

Колесные диски и шины

Параметр	Значение	
Модель	DMI	DMP
Технические характеристики шин	255/50 R20	265/45 R21
Давление в шинах (кПа)	270	290
Допустимый динамический дисбаланс колеса (г)	<10	<10

Значения схождения колес (при снаряженной массе)

Параметр	Значение
Развал передних колес (°)	-0.2±0.75
Общее схождение передних колес (°)	0.3±0.16
Угол поперечного наклона шкворня (°)	8±0.75
Угол продольного наклона шкворня (°)	6±0.75
Развал задних колес (°)	-0.5±0.75
Общее схождение задних колес (°)	0.16±0.16

Тормозная система

Параметр	Значение	
Комплектация	DMI	DMP
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5	1-5
Стандартная толщина переднего тормозного диска (мм)	30	32

Параметр	Значение	
Минимальная толщина переднего тормозного диска (мм)	28	30
Стандартная толщина заднего тормозного диска (мм)	25	25
Минимальная толщина заднего тормозного диска (мм)	23	23
Стандартная толщина передних тормозных колодок (мм)	11	11
Минимальная толщина переднего фрикционного диска (мм)	2.5	2.5
Стандартная толщина заднего фрикционного диска (мм)	6.5	7
Минимальная толщина задних тормозных колодок (мм)	2.5	2.5

Высоковольтная батарея

Параметр	Значение	
Комплектация	DMI	DMP
Тип	Литий-железо-фосфатная батарея	Литий-железо-фосфатная батарея
Номинальная емкость высоковольтной батареи (А·ч)	54	78.4

Сиденья

Параметр	Значение
Диапазон продольного перемещения передних сидений (измеренный при регламентированной глубине подушки сиденья)	На 70 мм вперед от крайнего заднего положения салазок
Угол наклона спинки передних сидений (измеренный при регламентированной глубине подушки сиденья)	23 °
Диапазон наклона спинок передних сидений	Конструктивное положение: 16° вперед и 73,5° назад; продольное перемещение салазок: 190 мм вперед и 70 мм назад; угол наклона салазок: 4,5°
Диапазон продольного перемещения сидений второго ряда (измеренный при регламентированной глубине подушки сиденья)	На 80 мм вперед от крайнего заднего положения салазок

Параметр	Значение
Угол наклона спинки сидений второго ряда (измеренный при регламентированной глубине подушки сиденья)	25°
Обычные условия эксплуатации сидений второго ряда	На 8° вперед и 12° назад от конструктивного положения; продольное перемещение по горизонтальным направляющим на 110 мм вперед и 80 мм назад
Диапазон продольного перемещения сидений третьего ряда (измеренный при регламентированной глубине подушки сиденья)	Салазки отсутствуют
Угол наклона спинки сидений третьего ряда (измеренный при регламентированной глубине подушки сиденья)	21°
Обычные условия эксплуатации спинок сидений третьего ряда	6° назад и 2° вперед от стандартного положения. При складывании вперед образуется угол 4° с горизонталью. Продольная регулировка отсутствует.

Рекомендуемый тип и количество масла

Параметр	Значение
Тип моторного масла BYD472ZQB	SP 0W-16
Количество моторного масла BYD472ZQB, л	4
Тип специального трансмиссионного масла EHS	EHSF-2LV
Количество специального трансмиссионного масла EHS, л	3.2±0.1
Тип трансмиссионного масла для заднего привода*	EHSF-2LV
Заправочный объем трансмиссионного* масла для заднего моста (л)	1.3±0.1
Тип тормозной жидкости	HZY6/DOT4/HYDRA ULIC404
Количество тормозной жидкости (мл)	В пределах 0—5 мм от метки MAX
Тип охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания	Охлаждающая жидкость на основе гликолевой органической кислоты: температура начала замерзания: –40 °C (морозостойкая)
Количество охлаждающей жидкости двигателя внутреннего сгорания, л	8.5±0.5
Тип охлаждающей жидкости электродвигателя	Охлаждающая жидкость на основе гликолевой органической кислоты: температура начала замерзания: –40 °C (морозостойкая)
Количество охлаждающей жидкости электродвигателя (л)	4.7±0.5

ВНИМАНИЕ!

- Рекомендуемые типы масел были протестированы и одобрены компанией BYD. Использование других типов масла может ухудшить эксплуатационные характеристики автомобиля и привести к неисправностям или повреждению отдельных компонентов.

Информация

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

Места размещения VIN:

① На внутренней панели капота

② С боковой стороны переднего привода

③ В левом нижнем углу за ветровым стеклом на передней панели

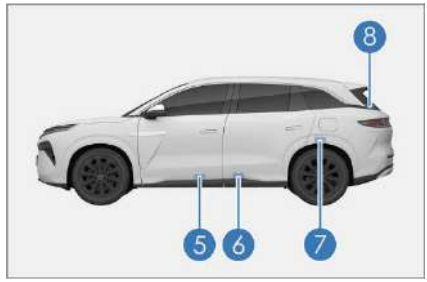
④ На балке переднего бампера

⑤ В нижней части внутренней панели двери водителя

⑥ С внутренней стороны порога левой задней двери

⑦ На арке левого заднего колеса

⑧ Под внутренней облицовкой крышки багажного отсека



Место нанесения VIN:

Номер VIN выбит под сиденьем переднего пассажира. После подключения VDS идентификационный номер автомобиля (VIN) для соответствующей модели отображается в правом верхнем углу экрана. Подробную информацию см. в руководстве по эксплуатации VDS.

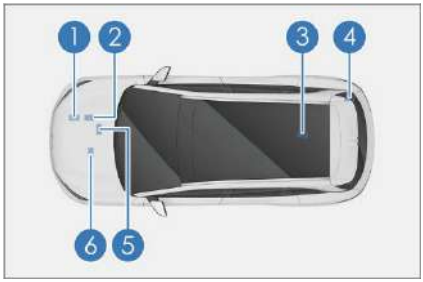
Модель и серийный номер двигателя внутреннего сгорания и тягового электродвигателя

① Модель и серийный номер переднего тягового электродвигателя находятся на внутренней панели капота

② Модель и серийный номер двигателя внутреннего сгорания находятся на промежуточном охладителе наддувочного воздуха

③ Модель и серийный номер заднего тягового электродвигателя нанесены на корпусе заднего тягового электродвигателя*

④ Этикетка с моделью и серийным номером заднего тягового электродвигателя закреплена с правой стороны внутренней облицовки крышки багажного отсека.



⑤ Модель и серийный номер двигателя внутреннего сгорания нанесены на блоке цилиндров двигателя

⑥ Модель и серийный номер переднего тягового электродвигателя нанесены на корпусе переднего тягового электродвигателя

Заводская табличка автомобиля

Заводская табличка автомобиля расположена в нижней части правой стойки B.

Предупреждающие наклейки

Наклейка с предупреждением о подушке безопасности находится на правом солнцезащитном козырьке.

Наклейка с предписанным давлением в шинах закреплена в нижней части левой стойки B.

Наклейки с информацией о заправке хладагента и вентиляторе радиатора закреплены по обеим сторонам замка капота.

Наклейка с предписанным типом топлива закреплена с внутренней стороны крышки лючка заливной горловины.

Предупреждающая наклейка об извлечении зарядной вилки закреплена с внутренней стороны крышки лючка зарядных розеток.

Установка транспондера

Транспондер установлен в верхней правой части ветрового стекла.

НАПОМИНАНИЕ

- Не перекрывайте наклейку-транспондер рамкой стекла или другими предметами.

Декларации о соответствии

Смарт-ключ

	Узбекистан Модель: D1-92
	Страны ЕС Модель: D1-92
ANATEL 13120-22-14807	Бразилия Модель: D1-92 Данное оборудование не нуждается в защите от вредных помех и не может создавать помех для надлежащим образом сертифицированных систем.

Угловой радар миллиметрового диапазона	
	Страны ЕС Идентификатор сертификата: T.2021.08.0001
	Австралия/Новая Зеландия Согласно стандартам радиосвязи Австралии, одобрение типа продукции может осуществляться в форме декларирования соответствия, при этом официальный номер одобрения типа не присваивается. Между Австралией и Новой Зеландией действует соглашение о взаимном признании знака соответствия, что означает применимость знака RCM также и на территории Новой Зеландии.
TCR: XXXXX	Камбоджа Идентификатор сертификата: RF-TA-2022-0803
	Бразилия Идентификатор сертификата: Versys 3008
	Парагвай Идентификатор сертификата: 2022-01-I-0065
	EU R10 Идентификатор сертификата: E1*10R06/03*10307*01
Передние радары миллиметрового диапазона	
	Страны ЕС Идентификатор сертификата: T.2022.01.0005

	Австралия/Новая Зеландия Согласно стандартам радиосвязи Австралии, одобрение типа продукции может осуществляться в форме декларирования соответствия, при этом официальный номер одобрения типа не присваивается. Между Австралией и Новой Зеландией действует соглашение о взаимном признании знака соответствия, что означает применимость знака RCM также и на территории Новой Зеландии.
	Бразилия Идентификатор сертификата: Versys 3163
	EU R10 Идентификатор сертификата: E1*10R06/03*10232*01
IFETEL: XXXXX	Мексика Идентификатор сертификата: IFT/223/UCS/3391/2023
Модуль контроля давления в шинах	
	Австралия/Новая Зеландия Идентификатор сертификата: SZCR230600177901/ SZCR230600177903/SZCR230600177904
	Бразилия Идентификатор сертификата: 08529-24-13003
	Объединенные Арабские Эмираты Идентификатор сертификата: ER30729/24
Заявление о радиочастотах	
	На автомобиле установлено различное радиооборудование. Производители радиооборудования заявляют, что радиочастотные модули соответствуют Директиве 2014/53/EC. Полный текст декларации о соответствии ЕС доступен по следующему адресу в Интернете: https:// cnprod.byd.com/eu/eu-doc.

Пакистан

Идентификатор сертификата: 9.758/2024

Компонент	Частота	Максимальная мощность
Устройство NFC	13.56MHZ	1 Вт
Бортовой модуль Bluetooth	2400-2483,5 МГц	8 дБм
Модуль точки доступа Wi-Fi	2402-2482 МГц	19,5 дБм при 2,4 ГГц
	5150-5825 МГц	16 дБм при 5,8 ГГц
Сеть (4G)	820-2700 МГц	23 дБм
Радиотюнер FM	64-108 МГц	/
Модуль GPS	1575,42 МГц	/
Радары миллиметрового диапазона	76-77 ГГц	4 Вт
Радиотюнер AM	520-1710 кГц	/

Указатель

D

DiSus-C*.....122

U

USB-разъемы 204

А

Аварийная разблокировка зарядного разъема.....105
Аварийная разблокировка крышки багажного отсека..... 62
Аварийное запирание автомобиля с помощью механического ключа..... 63
Антиблокировочная система 181

Б

Буксировка прицепа 109

В

Ваши права на защиту данных..... 37
Введение в описание режимов работы гибридной системы 27, 29
Вещевой ящик со стороны переднего пассажира.....201
Внутреннее зеркало заднего вида..... 86
вручную 77
Выбор охлаждающей жидкости 226
Выбор режима работы гибридной системы 30
Выбор топлива 110
Вызов по Bluetooth 190
Выключатели задних плафонов освещения салона..... 86
Выключатели освещения..... 80
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 84
Высоковольтная батарея.....105

Г

График технического обслуживания 210

Д

Двери и стекла 220
Двигатель не запускается во время движения 237
Движение с низким расходом топлива ... 121
Детская удерживающая система 21
Другие сообщения о неисправностях на комбинации приборов 49

Ж

Жесты и реакции системы 190
ЖК-дисплей комбинации приборов..... 40

З

Заводская табличка автомобиля 252
Замена щеток стеклоочистителя 79
Запирание/отпирание багажного отсека... 60
Запирание/отпирание с помощью механического ключа 56
Запирание/отпирание с помощью смарт-ключа 57
Заправка топлива 111
Запуск автомобиля..... 118
Зарядка..... 7

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 251
Индикаторы и контрольные лампы..... 41
Индикация расстояния и динамик..... 170
Интеллектуальная зарядка 99
Интеллектуальная система доступа и запуска..... 63
Интеллектуальный голосовой помощник — ассистент BYD..... 191
Интеллектуальный контроль ограничения скорости (ISLC)*..... 140
Использование автоматической мойки... 219
Использование зарядного кабеля Mode 2* 94
Использование зарядных станций переменного тока 96
Использование ремней безопасности 12

К

Караоке*..... 191
Карманы в дверях..... 201
Карманы на спинках сидений..... 203
Ключи..... 52
Кожа..... 220
Крючки для одежды..... 204

М

Меры предосторожности при вождении....109
Меры предосторожности при использовании сидений....65
Меры предосторожности при эксплуатации....127
Меры предосторожности при вождении в зимний период....128
Меры предосторожности при зарядке....90
Меры предосторожности при зарядке....90
Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании....221
Мой автомобиль*....192

Н

Напольное покрытие....219
Настройка целевого уровня заряда аккумуляторной батареи....102
Настройки климатической установки....199
Настройки режима усилителя рулевого управления....77
Настройки рекуперативного торможения....103
Низковольтная аккумуляторная батарея 107

О

О приложении BYD....200
Обзор подушек безопасности....15
Обновление OTA*....190
Оборудование для разрядки*....99
Обработка данных автомобиля....35
Обслуживание автомобиля....216
Описание сигнальных ламп/индикаторов....43
Описание функций....195
Органы управления переключением передач....122
Открывание и закрывание капота....225
Отсек для очков....202

П

Падение давления в шине....240
Панель управления климатической установки, динамики автомобиля, передняя панель, панели управления и переключатели....220
Перевозка багажа в багажнике....114
Перевозка багажа....114
Передача автомобиля третьим лицам для постоянного использования и автономный режим....36
Передние боковые дефлекторы....199
Передние плафоны освещения салона....85
Передние подстаканники....202
Переключатели на рулевом колесе....75
Переключатели электрических стеклоподъемников....82
Переключатель управления стеклоподъемником на стороне пассажира....83
Период обкатки....108
Периодическое техническое обслуживание....215
Периодичность и операции технического обслуживания....210
Персональный центр и управление автомобилем....200
Питание внешних электрических потребителей V2L....100
Подстаканники для пассажиров сидений второго ряда....202
Подстаканники для пассажиров сидений третьего ряда*....202
Подъем/опускание стекол с помощью смарт-ключа....58
Подъем/опускание стекол с помощью микровыключателя....59
Поиск и устранение общих неисправностей зарядки....92
Поручни....203
Потолочные дефлекторы*....199
Предотвращение возгорания....116
Предотвращение коррозии автомобиля....216
Предохранители....232
Предупреждающие наклейки....252
Предупреждения касательно режимов работы гибридной системы....31
Преодоление водных преград....115
Проекционный дисплей (HUD)*....173
Противоугонная система....34

Р

Раскрытие персональных данных органам власти....37
Распознавание дорожных знаков....151
Регистрация учетной записи....200
Регулировка наружных зеркал заднего вида....87
Регулировка переднего сиденья с электроприводом....66
Регулировка подголовников....73
Регулировка рулевого колеса

Рекомендации по эксплуатации и хранению автомобиля.....109
Ремни безопасности 12
Риск отравления угарным газом (CO) 113
Розетка электропитания 12 В 204
Ручная мойка автомобиля 218

С

Сбор и обработка данных..... 34
Световые приборы.....223
Сенсорный экран информационно-развлекательной системы 186
Сиденья третьего ряда 73
Система беспроводной зарядки смартфонов*.....205
Система блокировки зарядного разъема 103
Система звукового предупреждения о приближении автомобиля (AVAS) 177
Система контроля слепых зон (BSD).....158
Система кругового обзора (AVM) 168
Система мониторинга состояния водителя (DMS)* 174
Система подогрева и вентиляции сидений* 72
Система помощи при парковке.....170
Система прямого контроля давления в шинах.....175
Системы для безопасного вождения.....177
Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 217
Солнцезащитный козырек 203
Стеклоочистители и омыватель ветрового стекла 78
Стойка для зарядки постоянным током*... 97

Т

Тематические режимы 187
Технические данные 246
Типы подушек безопасности..... 16

У

Указания по хранению автомобиля.....224
Установка детских удерживающих устройств..... 23
Установка транспондера.....253
Утилизация высоковольтной аккумуляторной батареи 106
Уход за панорамной крышей 224
Уход за ремнями безопасности 220

Ф

Функция Auto Hold (AVH)..... 126
Функция инерционной катушки ремня безопасности 12

Ц

Цепи противоскольжения..... 129

Ч

Чистка автомобиля..... 217
Чистка салона..... 219

Щ

Щетки стеклоочистителя..... 229

Э

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля..... 112
Электромеханический стояночный тормоз (EPB)..... 123
Электронная детская блокировка 65
Эстетическая подсветка..... 86

СОКРАЩЕНИЯ

Сокращения

Аббревиатура	Полное название	Аббревиатура	Полное название
ELR	Инерционная катушка ремня безопасности	ECU	Электронный блок управления
SOC	Уровень заряда	EDR	Регистратор событий
ESC	Электронная система курсовой устойчивости	GPF	Фильтр твердых частиц бензинового двигателя
AVH	Функция автоматического удержания автомобиля	FCW	Предупреждение о фронтальном столкновении
BSD	Контроль слепых зон	DOW	Предупреждение об открытой двери
RCTB	Торможение при перекрестном движении сзади	ABS	Антиблокировочная система тормозов
VDC	Система управления динамикой автомобиля	TCS	Антипробуксовочная система
HHC	Система помощи при трогании на подъеме	HBA	Гидравлический усилитель тормозов
CDP	Управляемое замедление с помощью стояночного тормоза	HDC	Система помощи на спуске
MCB	Система экстренного торможения для предотвращения вторичных столкновений	МАКС.	Максимум
МИН.	Минимум	VIN	Идентификационный номер автомобиля

BUILD YOUR DREAMS

Дата выпуска: 11.2025 EN_V0